



Vysoká škola technická a ekonomická v  
Českých Budějovicích

# VÝSTAVBA DÁLNIČE D3

Autor bakalářské práce: Buriánek Michal (9829)  
Vedoucí bakalářské práce: Ing. Terezie Vondráčková, Ph. D.  
Červen 2016, České Budějovice

A decorative vertical bar on the left side of the slide, composed of four colored rectangular sections: pink (top), orange, green, and blue (bottom). Each section contains white abstract geometric shapes: a comma and a curved line in pink; a circle and a vertical bar in orange; a curved line and two circles in green; and a curved line in blue.

# Motivace a důvody k řešení daného problému

- Dlouhodobý zájem o danou problematiku
- Prohloubení znalostí
- Společenský přínos výstavby dálnice D3

A decorative vertical bar on the left side of the slide, composed of four colored rectangular sections: pink at the top with a white comma and a white curved line; orange in the second section with a white circle and a white vertical bar; green in the third section with a white curved line and two white circles; and blue at the bottom with a white curved line and a white circle.

# Cíl práce

- Cílem práce je provést analýzu výstavby dálnice D3 a navrhnout postup prací a technologií pro nedostavěné úseky D3.



# Výzkumný problém - otázky

- Spěje projekt výstavby dálnice D3 ke zdárnému konci
- Určit nejlepší možnou trasu dálnice D3
- Navrhnout stavebně technologický projekt dálnice D3
- Posoudit kvalitu nynějšího postupu výstavby dálnice D3



# Použité metody

- Sběr dat
- Porovnání dat
- Průzkum dotčeného území
- Konzultace

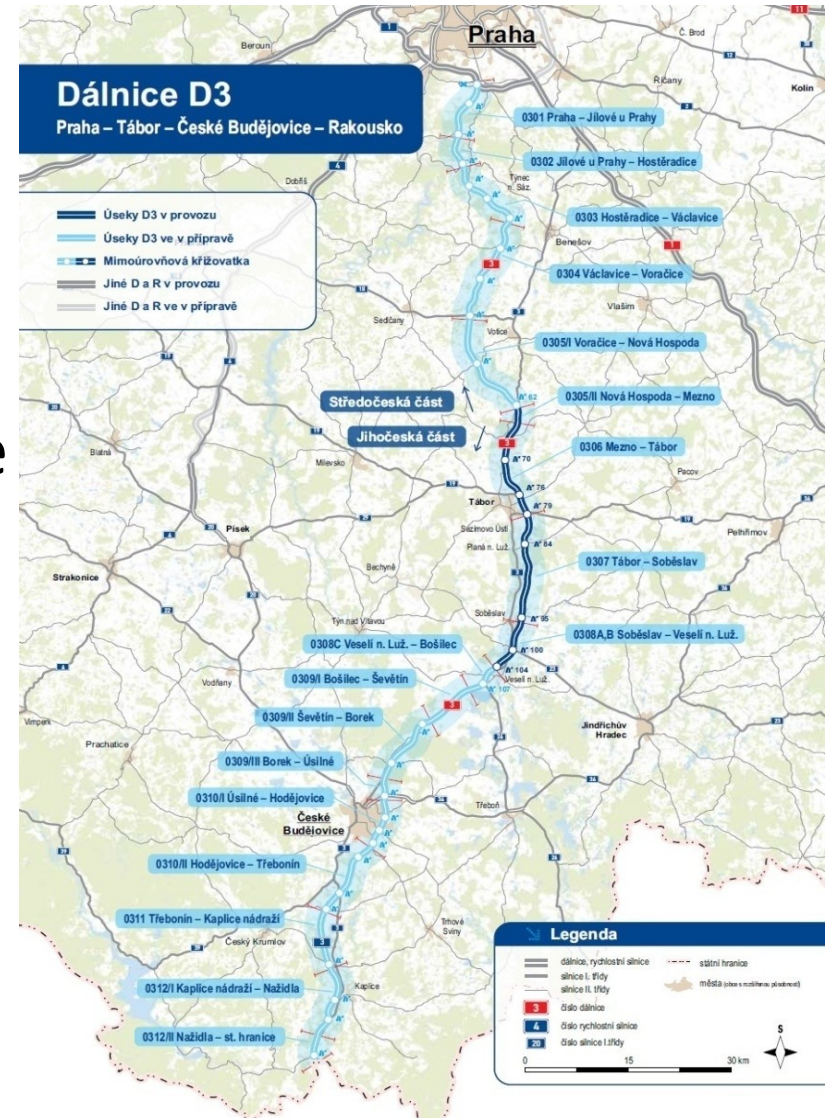


# Dálnice D3

- První zmínky již v roce 1939
- Výstavba zahájena v roce 1988
- Po roce 1989 zvýšený politický tlak na životní prostředí
- Nevyhovující stávající komunikace I/3
- K 1.1.2016 kategorie zrušení R3

# Trasa dálnice D3

- Praha – Rakousko
- Celkem 175 km
- V provozu 42 km
- 21 km ve výstavbě
- Západní varianta



# Dopravně inženýrské posouzení

- Důležitý podklad pro návrh komunikací
  - struktura dálnice
  - počet sjezdů
  - volba povrchu
- 4-pruhová dálnice až 60.000 vozidel/den

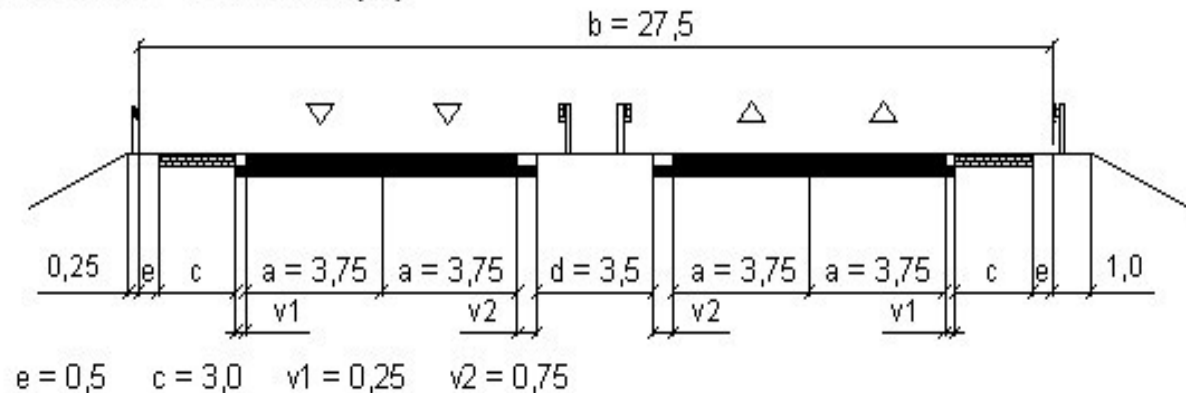
<u>úsek</u>	<u>rok 2010</u>	<u>rok 2040</u>
Praha – Benešov	18 – 22	41 – 53
Benešov – Mezno	10 – 20	30 – 38
Mezno – Tábor	10	29 – 31
Tábor – Veselí n. Luž.	12 – 31	36 – 40
Veselí n. Luž. – Č. Budějovice	9 – 18	34 – 39
Č. Budějovice – Třebonín	15 – 26	21 – 31
Třebonín – Dolní Dvořiště	4 – 8	12 – 18



# Technické řešení dálnice D3

- Čtyřpruhová liniová stavba
- Kategorijní profil D 27,5/120
- Asfaltový kryt vozovky

Kotováno v metrech (m)



A decorative vertical bar on the left side of the slide, composed of four colored rectangular sections: pink at the top with a white comma and a white curved line; orange in the middle with a white vertical bar; green at the bottom with two white circles and a white curved line; and blue at the very bottom with a white curved line.

# Průběh stavebních prací

- Demolice objektů
- Přípravné práce staveniště
- Vytyčení výškových a směrových bodů
- Zemní práce
- Provedení kontrolních zkoušek
- Konstrukční vrstva vozovky



# Návrhy opatření

- Zlepšení počáteční přípravné práce na projektové dokumentaci
- Omezení prostožů mechanizace a pracovníků
- Omezení častých změn na vedoucích pozicích objednavatele
- Omezení diskuse s veřejností, změna legislativy



# Stručné závěrečné shrnutí

- Nekompletní dálniční síť České republiky
- Vláda má prioritu urychleně budovat chybějící dálnice
- Projekt dálnice D3 je přínosem nejen pro občany České republiky



# Odpovědi na doplňující otázky

- Vyjmenujte hlavní výhody dálnice D3 pro Jihočeský kraj.
- Podle vlastní analýzy, kterou jste v práci provedl, zkuste vybrat nejzajímavější část výstavby a to z pohledu využití technologie a umístění do krajiny.



# Odpovědi na doplňující otázky

- Jaké by byly podle Vás výhody magistrály podle J. A. Bati nebo projektu Plzeň – Košice?
- Jak ovlivní sjezd z dálnice cenu? Kolik sjezdů je plánováno na dálnici D3?
- Proč jsou podle Vás postavené ekodukty nevyhovující?



**DĚKUJI ZA POZORNOST.**