

Bakalářská práce

EFEKTIVITA VÝSTAVBY A PROVOZU DÁLNIC V ČESKÉ REPUBLICE

Kamil Stuchlík

Posouzení efektivity výstavby dálnic v ČR

- ⦿ Využívání veřejných financí
- ⦿ Způsob realizace výstavby
- ⦿ Doba výstavby
- ⦿ Volba ideální trasy dálnice

Motivace a důvody

- ⦿ Osvětlení procesů realizace dálnice
- ⦿ Alternativní metody posouzení efektivity
- ⦿ Nezávislý a objektivní koeficient

Postup řešení

- ⦿ Co je „efektivita“?
- ⦿ Výsledný stav dopravy
- ⦿ Proces výstavby
- ⦿ Kvalita

Výsledný stav dopravy

- ⊙ Zrychlení, vyšší objem, vyšší bezpečnost
- ⊙ Zrychlení:
 - Zkrácení vzdálenosti
 - Zvýšení průměrné rychlosti

Proces realizace dálnice

- ⦿ Efektivita doby výstavby
- ⦿ Odpracovaná doba X Celková doba výstavby
- ⦿ Technická efektivita
- ⦿ Technologické postupy
- ⦿ Zásah vyšší moci

—

Kvalita

- ⦿ Čas využívání výsledného produktu
 - ⦿ Čas jeho údržby
-

Výsledný vzorec

- ◉ Kombinace jednotlivých aspektů efektivity

- ◉ Váha významnosti

- ◉

Metodika sběru dat

- ⊙ Zdroje:
 - ŘSD
 - ČSÚ
 - Odborné publikace
 - Internet a ostatní
- ⊙ Nedostatek zdrojů a neochota ŘSD

Doba výstavby

- ⦿ Celková doba výstavby:
 - ŘSD
 - Jednotlivé úseky
 - Poměrně přesná data
- ⦿ Odpracovaná doba:
 - Neochota ŘSD
 - Výpočet na základě právních norem a dat ČSÚ
 - Upřesnění záměry ŘSD a vlády ČR

Výpočet efektivity délky úseku

- Měření pomocí mapových portálů



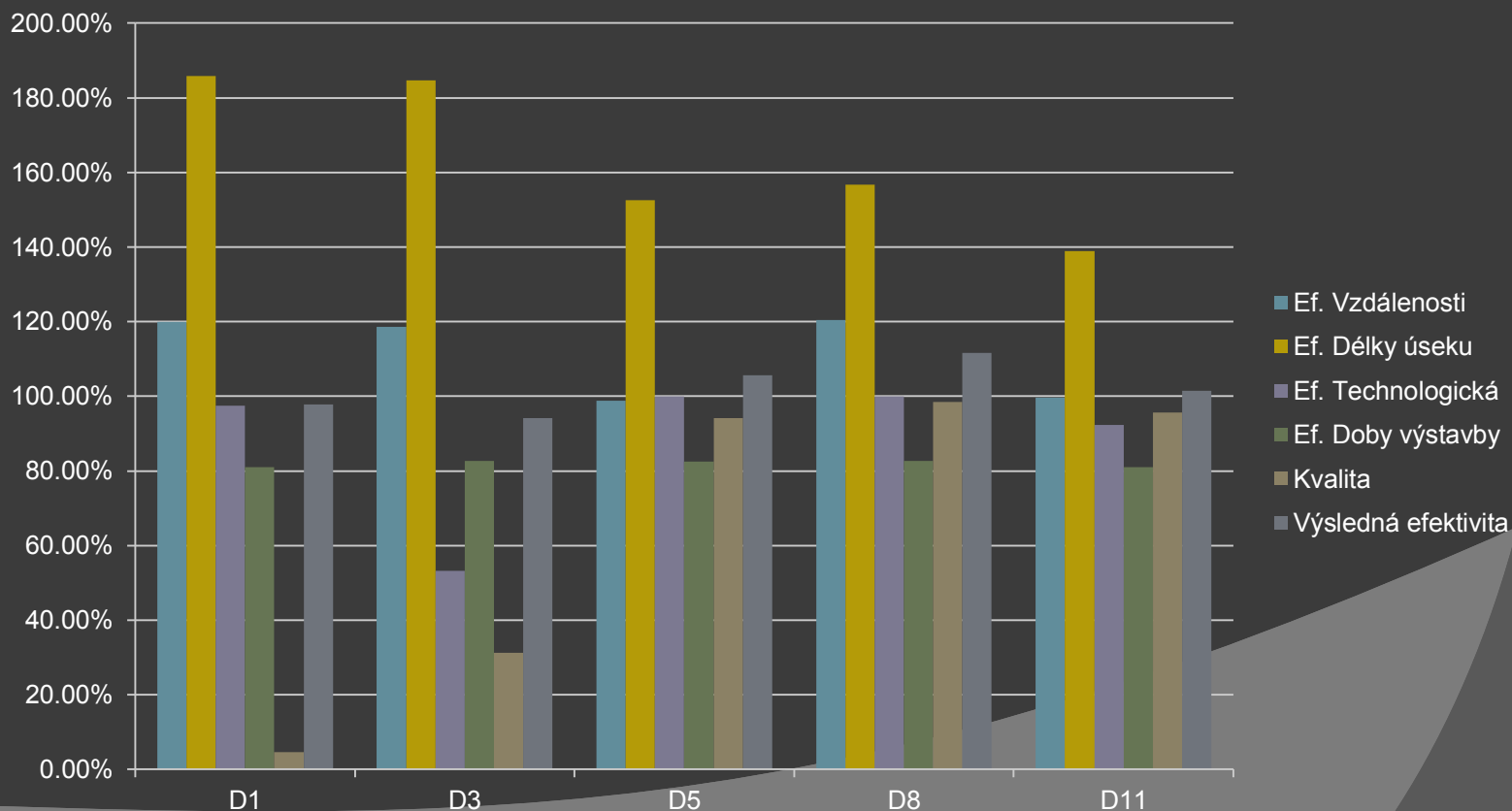
- Určení počtu přírodních překážek a obydlených oblastí

Výpočet kvality

- ⦿ Doba užívání od data uvedení do provozu
- ⦿ Doba oprav:
 - Data ŘSD, výroční správy a archiv
 - Archiv zpravodajského tisku

Výsledky

- Výpočet přes jednotlivé úseky podle dálnic (str. 23-26)
- Souhrnné výpočty (str. 27 - 28)



Shrnutí

- Výsledky odpovídají realitě
- Koeficient je použitelný
- Kvalita podkladních dat = zkreslení
- Možný rozvoj algoritmu a jeho zpřesnění

DĚKUJI ZA POZORNOST!

Kamil Stuchlík