



Tematické okruhy pro Státní závěrečné zkoušky

Obor: Technologie dopravy a přepravy

Název SZZ: Zaměření I. „Osobní doprava“

Prerekvizity k SZZ: Osobní doprava a přeprava
Technologie a řízení dopravy – MHD
Technologie a řízení dopravy – IDS

Vypracoval:	Ing. Ondřej Stopka, Ph.D.	Podpis:	
Schválil garant oboru:	doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.	Podpis:	

Datum vydání	10. 10. 2018
Platnost od:	AR 2017/2018
Platnost do:	Odvolání



Tematické okruhy

Osobní doprava a přeprava

1. Historický vývoj osobní dopravy a přepravy. Aspekty osobní dopravy a přepravy. (významné mezníky ve vývoji osobní dopravy a přepravy v ČR, charakteristika dopravních oborů v kontextu osobní dopravy, pojmy hromadná osobní doprava, technologie hromadné osobní dopravy, požadavky na osobní dopravu, funkce dopravního podniku).
2. Základní ukazatele a kvalita v osobní dopravě a kvalita dopravy (základní rozdělení ukazatelů, kvalita, kvalita přepravních služeb, ukazatele kvality, požadavky na kvalitu, hodnocení kvality).
3. Metody určování proudů cestujících (přepravní průzkumy, zaměření přepravních průzkumů, popis jednotlivých metod jejich výhody a nevýhody).
4. Nerovnoměrnosti v přepravě osob a odbavování cestujících (rozdělení a definování nerovnoměrností, způsoby odbavování cestujících, tarifní systém).
5. Příměstská doprava (historický vývoj, vysvětlení základních pojmů, požadavky na organizace příměstské dopravy, nároky kladné na příměstskou dopravu, organizace příměstské dopravy a typy jízdních řádů).
6. Vysokorychlostní doprava a nekonvenční dopravní systémy (historický vývoj, hlavní koridory evropské i ČR, způsoby provozu, požadavky na vozidla, rozdělení nekonvenčních dopravních systémů, systémy dopravní obsluhy).
7. Přestupní uzly (rozdělení přestupních uzlů, požadavky na jednotlivé přestupní uzly).
8. Dopravní stavby v osobní dopravě (stavby a zařízení v osobní dopravě, základní legislativa).

Technologie a řízení dopravy - MHD

1. Dopravní obsluha území. Charakteristické znaky a faktory ovlivňující MDH (základní pojmy týkající se oblasti MHD, výhody nevýhody, MHD ve vztahu k městu, charakteristické znaky MHD, faktory ovlivňující MHD).
2. Organizace a řízení podniku MHD, mimořádné situace, operativní řízení MHD (krizový management, rozdělení, informování cestujících o MS, dispečerské řízení).
3. Plán dopravy, vedení a tvorba linek MHD (rozdělení, grafické znázornění linek, návrh a specifikace linkového vedení)



SZZ: Zaměření I. „Osobní doprava“

4. Intervaly dopravy, jízdní řády, prostorová a časová provázanost MHD (interval a takt dopravy, obsazenost a obsaditelnost, intenzita, jízdní řády).
5. Dopravní prostředky a subsystémy individuální a hromadné městské dopravy (rozdělení, výhody a nevýhody, technologické znaky vozidel HOD).
6. Preferenční nástroje pro MHD (rozdělení, preference na SSZ, preference změnou dopravního režimu, preference využívající stavebních úprav)
7. Informace a informační nástroje MHD (základní pojmy, informační nástroje pro cestující, pro služební potřebu).

Technologie a řízení dopravy - IDS

1. Problematika IDS (vymezení pojmů, výhody, nevýhody, důvody vytváření IDS, přínosy pro účastníky).
2. Organizační uspořádání IDS (role účastníků v IDS, organizátor dopravní obslužnosti, důvody založení, vymezení činnosti organizátora, tříúrovňové a dvouúrovňové uspořádání)
3. Vývojové etapy IDS, organizační struktura (postup při vytváření IDS, proces návrhu a zavedení IDS).
4. Finanční zajištění IDS a odbavovací systémy (zdroje financování, rozdělení tržeb z dopravních výkonů, návrh odbavování cestujících, rozdělte a charakterizujte odbavovací systémy IDS).



Doporučená literatura

DRDLA, P. 2014. *Osobní doprava regionálního a nadregionálního významu*. Univerzita Pardubice, 1. vydanie Univerzita Pardubice, 412 s., ISBN 978-80-7395-787-2.

ČERNÁ, A., ČERNÝ, J. 2014. *Manažerské rozhodování v dopravných systémech*. Univerzita Pardubice, 230 s., ISBN 978-80-7395-849-7.

VONKA, Jaroslav. *Osobní doprava*. Tiskařské středisko Univerzita Pardubice, 2001. 170 s. ISBN 80-7194-320-7.