



Zápis z návštěvy partnerského města Milevsko - projekt InCities

Datum: 25. 3. 2019 10:00-15:00
Místo: Milevsko
Přítomní: členové týmu: Kramářová, Nývlt, Ližbetinová, Kaňkovský,
ostatní: Ing. Král (Živé Milevsko)

Průběh:

Dopolední prohlídka města

Tým se sešel v této sestavě za účelem místními partnery neovlivněné prohlídce důležitých míst ve městě, předmětem prohlídky bylo zejména zjištění kvality a rozsahu možností pohybu pěších, cyklistů i automobilů, včetně zjištění problémových úzkých míst, nevhodného nebo naopak vhodného řešení přechodů, možností parkování umístění tabulí docházkových vzdáleností atd. Součástí prohlídky bylo i pořízení fotodokumentace (bude přiložena k zápisu později – pozn. autora)

Odpolední setkání na půdě Živé Milevsko

Po předchozím zaslání studií a ostatních materiálů týmu, jsme společně prošli některé aspekty dříve vytvořených studií. Ing. Král konstatoval, že studie sice jsou, ale nikdo se jimi neřídí. Tento nešvar není jenom lokální v Milevsku, ale prakticky všude.

Byla vytipována další kontaktní místa ve městě a u partnerských organizací k získávání dat a informací:

- Odbor regionálního rozvoje
- Ing. Šimová – urbanistické studie
- Zelené plochy – Ing. Lukáš Štefl Ph.D.
- Doprava – Ing. Martínek – CDV
- www města Milevska: – Záměry města - studie

V současné době existuje program strategického rozvoje oblasti, jehož součástí je i obchvat města, řešení situace kolem ZVVZ. Jsou 2 navržené cyklostezky napojené na jihočeský systém cyklostezek.

Poté jsme prošli i chyby ve stávajících studiích např.: naprosto nevhodně navržené dotazníky a tím i výstupy a návrhy studie zpracované společností MC Triton. Dále nevhodně navržený a již realizovaný průjezd pod silnicí 1. třídy č.19.

Součástí setkání bylo i projetí klíčových bodů ve městě společně se zástupcem Živého Milevska Ing. Králem.



Co vidí tým, který se zúčastnil cesty do Milevska jako další postup:

- Pro výstupy do konce roku „dokončit materiálovou a výzkumnou studii ve formě získaných materiálů o životním způsobu seniorů a dalších účastníků dopravy a života ve městech (středních a menších obcích pod 100 tis, obyvatel, přednostně bez MHD)“ bude třeba zahájit konkrétní kroky k sestavení dotazníků na bázi získaných materiálů u výše jmenovaných kontaktních míst.
- Pro zajištění těchto výstupů nejpozději do konce května vytvořit dotazník pro pilotní ověření v jednom městě, v jednom vybraném městě i ověřit

Na příštím setkání svolané hlavním řešitelem bychom proto navrhovali probrat jak naše dosavadní kroky koordinovat, aby tyto návrhy byly v souladu se záměry celého projektu. Zejména jak dále postupovat pro zdárné završení rešerše, která musí obsahovat i výše zmíněné poznatky z lokálního sběru informací (stav jaký v malých městech je). Jaké další potřeby jsou pro řízení zpracování materiálové a výzkumné studie.

Zapsal: Nývlt, Ližbetinová

Rozdělovník:

Stehel, Vyskočilová, Schmeidler, Bartuška, Kramářová, Ližbetinová, Prušková, Šál, Nývlt, Kaňkovský