

Územní studie řešení veřejného prostoru historického centra města Chotěboř

Zpracovatel: Petra Lencová
Název organizace: Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích

LENCOVÁ, Petra. *Územní studie řešení veřejného prostoru historického centra města Chotěboř*. 2020. Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích. Vedoucí práce Zuzana KRAMÁŘOVÁ.

1 | Územní studie řešení veřejného prostoru

Níže jsou představeny 4 případové studie řešení veřejného prostoru malého města, konkrétně Chotěboře. Případové územní studie proměny veřejného prostranství historického centra Chotěboře jsou zpracovány Petrou Lencovou pod odborných dohledem Zuzany Kramářové. Při průzkumu řešené historické části města Chotěboř byl analyzován současný stav, a to jak ze stránky architektonicko-estetické, tak ze stránky silniční a pěší dopravy. Z hlediska dopravy byl průzkum zaměřen také na kvalitu stávajících místních komunikací a chodníků. Dále na prostupnost území z hlediska pěší dopravy, chybějící či přebývajících přechody pro chodce, chybějící komunikace pro pěší a byla vytipována problémová místa v rámci dopravy. Nebylo opomenuto ani na dopravu v klidu.

Po důkladné analýze všech dostupných podkladů a po průzkumu současného stavu řešeného území byly vytipovány následující problémy, které lze generalizovat jako platné pro většinu malých měst:

- pěší doprava je upozaděována;
- chybějící či nevyhovující pěší komunikace;
- neregulované odstavování osobních automobilů;
- nedostatečná bezpečnost chodců;
- chybějící prvky pro zklidnění dopravy;
- absence záchytných parkoviště poblíž centra a u bytových domů;
- degradované povrchy veřejných prostranství.

2 | Případová studie č. 1 | Chotěboř – historické centrum

Území historického centra opisuje zčásti městskou památkovou zónu města Chotěboř. Součástí historického centra jsou nejdůležitější městská centrální veřejná prostranství a ulice. Jižní hranici řešené oblasti je vymezena ulicemi Fominova a Tyršova. Ze západní strany je řešené území vymezeno ulicemi Slavíčková, Koželužská, Soukenická a částí ulice Chotěbořova. Na východě je řešená oblast vymezena ulicí Na Valech a ulicí Úzká. Řešená oblast je vyznačena na následující mapě.

Nynější území památkové zóny vymezené vyhláškou č. 108/2003 Sb. zahrnuje především táhlou uliční komunikaci rozšiřující se uprostřed v pravidelné obdélné náměstí, hřbitov s kostelem sv. Jakuba, který byl po požáru koncem 19. století přestavěn podle plánů architekta F. Schmoranze, a raně barokní zámek, jenž byl v restituci vrácen opět rodu Dobrzenských.

Obr. 1 | Vymezení území případové studie – historické centrum, Chotěboř



Historické jádro města místy nepůsobí jako památková zóna. Některé objekty či části působí zchátrale nebo svou kompozicí nezapadají do historického centra. Nicméně lze zde najít i hodnotné územní prvky, jako jsou například památkově chráněné objekty, domy na náměstí a domy podél ulice Krále Jana, které poskytují městu historický ráz. Za zmínku stojí také budova bývalého soudu v ulici Na Valech, která aktuálně slouží jako vyšší odborná škola. V předmětném území se nachází hodnotné

majestátné lípy. Dvě lípy jsou umístěny před zmíněným bývalým soudem a další před základní školou v ulici Buttulova.

2.1 | Doprava a mobilita

V samotném historickém centru města Chotěboř dominují obousměrné komunikace. S ohledem na úzké uliční profily se nejedná o příliš vhodné řešení. Ulice Lazební směřující od západu na náměstí je vhodně zvolená jako jednosměrná komunikace, ale bez komunikace pro pěší – chodníku. Takové řešení není vhodné, jelikož tudy prochází velké množství pěších. V centru města je pěší doprava potlačována. Komunikace pro pěší na některých ulicích úplně chybí nebo je jejich šířka nedostatečná. Ani kvalita povrchu není na většině komunikací vyhovující.

Dalším zpozorovaným problémem je nevhodné podélné stání aut, a to především v ulici Sladovnická, Klášterní, v části ulice Buttulova u náměstí a v ulici Na Velech. Tento problém vzniká hlavně díky chybějícímu dopravnímu značení zákazu stání, ale také díky absenci záchytných parkovišť na hranici centra a nedostatečným kapacitám parkovacích míst u bytových domů. V současné době jsou v řešeném území parkovací místa shlukována pouze na náměstí a podél ulice Krále Jana. Část těchto míst je placená a část časově omezená. Parkoviště severně od náměstí, jsou koncipovaná jako vyhrazená pro návštěvníky a zaměstnance městského úřadu a základní školy Buttulova.

Z pohledu bezpečnosti je počet použitých prvků pro zklidnění dopravy nedostatečný. Zóna 30, která zklidňuje dopravu na náměstí, je použita vhodně. Přejechy pro chodce a místa pro přecházení se nachází pouze na náměstí a na silnici II. třídy. Na místních komunikacích v centru zcela chybí. Nevyskytují se ani v místech poblíž škol, kde jsou přechody pro chodce kvůli bezpečnosti dětí nezbytné.

Nebezpečným místem hlavně pro chodce je část silnice II/346 v ulici Fominova. V tomto místě zcela chybí chodník, uliční profil se zde zužuje kvůli okolní zástavbě a díky prudké zatáčce je místo nepřehledné.

2.2 | Návrhové řešení veřejného prostoru

Navrhovaný nový dopravní systém je koncipován tak, aby se docílilo zklidnění automobilové dopravy a podpořil pěší dopravu. Zároveň je nezbytné upřesnit pravidla parkování. Tři konkrétní vymezená řešená prostranství jsou z hlediska dopravy a mobility popsány níže, proto se jimi tato část nezabývá.

Pro zklidnění a humanizaci dopravy je nově navrženo použití dopravního omezení ve formě Zóny 30. Zóna zakazuje překročit povolenou rychlost 30 km/h a také zakazuje stání, které je povoleno pouze na vyhrazených parkovištích. Toto omezení je navrženo v ulici Krále Jana, v ulici Lazební, Rybní, Sladovnická, Klášterní, Trčků z Lípy, Na Valech a také na náměstí. V ulici Na Valech, Sladovnická a v ulici Lazební u náměstí, jsou navrženy zpomalovací prahy.

Nové dopravní řešení také navrhuje změny ve směru jízdy na některých komunikacích. Již zmíněná ulice Na Valech je nově navržena z větší části jako jednosměrná. Díky tomu vznikají podél komunikace parkovací zálivy a jednostranný chodník. Další jednosměrná komunikace je navržena v ulici Rybní. Touto změnou dojde ke snížení intenzity dopravy v ulici Lazební a také na náměstí. Další dvě ulice, ulice Ningerova a ulice spojující Klášterní ulici s ulicí Trčků z Lípy, jsou navrženy jako jednosměrné z důvodu úzkého uličního profilu a nepřehledných úseků. Poslední navržena jednosměrná komunikace je navržena v ulici Trčků z Lípy. Směřuje od náměstí a podél je navržen parkovací pás.

Dále dochází k návrhu pěších zón. Ty vznikají na ulici Slavíčková a v části ulice Buttulova. V obou ulicích se předpokládá, že dojde ke zvýšení intenzity pěších, díky návrhu přemístění autobusových zastávek z náměstí západním směrem na konec ulice Buttulova. Do této části je také navrženo záchytné parkoviště. Proto se návrh ulice Buttulova maximálně soustředí na pěší dopravu.

V západní části řešeného území v ulici Fominova je nově navržena přednost protijedoucímu vozidlu. V tomto úseku silnice II. třídy by bylo zapotřebí konzultovat s dopravním specialistou, zda je možné navrhnout do těchto míst chodník. Tento návrh totiž komplikuje skutečnost, že uliční profil je kvůli okolní zástavbě úzký a dále se zde nachází prudká zatáčka a místo není přehledné.

Návrh pozměňuje systém parkování v celém centru města. V současné době je kolem náměstí celkem 65 parkovacích míst. Ty jsou z části časově omezena dobou stání max. 30 minut a z části jsou placená. Nový návrh přemísťuje parkovací plochy z centra do území, které s centrem těsně hraničí. V okolí náměstí je nově navrženo přibližně 45 parkovacích stání. Omezení a placení parkovacích míst je v centru zachováno. Dále jsou parkovací plochy navrženy v ulici Na Valech a na konci ulice Buttulova. Docházková vzdálenost z těchto parkovišť na náměstí nepřesáhne dobu pěti minut. Parkoviště jsou navržena bez omezení a poplatků.

Vyhrazená parkoviště pro zaměstnance úřadu a základní školy umístěna v současné době na sever od náměstí se návrhem také mění. Návrh mění plochu v ulici Trčků z Lípy z parkoviště na zastavitelnou plochu. Je zde doporučeno umístit objekt pro bydlení s regulovanou výškou max. dvě

nadzemní podlaží a podkroví, který zaplní proluku v řadové uliční zástavbě. I v minulosti zde stával objekt. Druhá plocha v ulici Klášterní se mění na parkovací dům s max. výškou 3 NP. Parkovací dům by měl obsahovat cca 30 vyhrazených míst pro zaměstnance úřadu a školy a dalších asi 20 míst pro veřejnost, která jsou navržena jako zpoplatněná.

Součástí návrhu jsou i doporučené nové uliční profily vybraných problémových ulic. V těch je kladen důraz na lepší komunikace. Chodníky jsou navrženy tam, kde to šířka okolní zástavby dovolí. Ulice bez zjištěných problémů a s kvalitním povrchem zůstávají beze změny.

Celý dopravní systém včetně směru jízdy a typů navrhovaných uličních profilů je patrný z přílohy. Ve výkrese jsou naznačeny i místa pro přecházení a přechody pro chodce, zpomalovací prahy, záchytná parkoviště a navrhované plochy změn v území.

3 | Případová studie č. 2 | Chotěboř – ulice Na Valech

Další případová studie je zaměřena na řešení veřejného prostranství v okolí ulice Na Valech. Kromě ulice Na Valech oblast zahrnuje i ulici Úzká, chodník spojující ulici Svojsíkova a ulici Na Valech a parcely č. 1511 a 1510/1, které jsou v majetku města. Řešené území je vymezeno na obrázku níže.

Obr. 2 | Vymezení území případové studie – ulice na Valech, Chotěboř



Dominantou řešeného veřejného prostranství je budova postavená v roce 1924 jako sídlo okresního soudu (do jeho zrušení v roce 1960). Nyní v budově sídlí vyšší odborná škola, obchodní akademie a střední odborné učiliště technické. Zbylá okolní zástavba je převážně jedno až dvou podlažní se sedlovou nebo valbovou střechou. Naproti VOŠ třípodlažní budova s plochou střechou, na kterou navazují obdobné nižší objekty. Přímo naproti vstupu historické budově současné VOŠ, jsou umístěny plastové kontejnery na tříděný odpad, které esteticky nepůsobí pozitivním dojmem.

V severní části řešeného území se nachází jednopodlažní objekt se sedlovou střechou, vedle něhož se nachází plocha s různorodou vegetací. Oba pozemky patří městu Chotěboř. Objekt v minulosti sloužil pravděpodobně jako sklad či stodola a nyní chátrá. Na sousední zelené ploše rostou náletové keře a křoviska. Další pozemek patřící městu leží v západním okraji u ulice Východní, která spojuje řešené území s náměstím. Na tomto pozemku jsou v současné době umístěny veřejné toalety.

Obr. 3 | Prostranství před budovou bývalého soudu, Chotěboř



Řešené veřejné prostranství celkově působí nevzhledně a zanedbaně. Většina ploch je opotřebovaná a v rozkladu. Použitý materiál povrchů zpevněných ploch je různorodý. Před budovou VOŠ je chodník tvořený z kamenných kostek, následně přechází na betonové dlaždice. V další části území se nalézá asfaltový chodník. Tato různorodost nepůsobí esteticky přívětivě.

3.1 | Doprava a mobilita

Řešená část veřejného prostranství je složena z ulice Na Valech, která je obousměrná dvoupruhová obslužná místní komunikace. V jižní části je ulice napojena na další obousměrnou obslužnou místní komunikaci – ulici Tyršova. Dále se zde nachází ulice Úzká. Jednopruhová jednosměrná místní komunikace spojuje ulici Na Valech s ulicí Svojsíkova. Do ulice Úzká je vjezd povolen pouze dopravní obsluze. Na konci této ulice je průchod mezi zástavbou, který ústí do ulice Na Valech. Ze západní strany navazuje na ulici Na Valech ulice Východní, která území propojuje s náměstím. Tato ulice má na začátku šířku více než 3 metry a směrem k náměstí se zužuje až na 2 metry. Ulice je značená jako slepá. V severní části řešeného území je odbočka z ulice Na Valech, která vede k bytovým domům.

Hlavní komunikace pro pěší se v této části nachází před budovou VOŠ. V tomto místě má chodník šířku 4,5 metru. Na druhé straně komunikace leží chodník podél areálů na západní straně. Dále je umístěn asi 30 metrů dlouhý chodník na východní straně ulice Na Valech poblíž ulice Východní. Jeho povrch je ale neudržovaný. V ulici Úzká není žádný chodník. Na zbylé ploše veřejného prostoru se nachází nezpevněný povrch.

V ulici Na Valech ve větší části řešeného území dochází k odstavování osobních aut podél komunikace, a to i na soukromém nezastavěném pozemku, který leží mezi ulicemi Na Valech a ulicí Úzká. S velkou pravděpodobností zde takto parkují studenti VOŠ a obyvatelé bytových domů, které stojí

jihozápadně od řešeného území. Problém vzniká díky absenci parkovacích míst pro VOŠ a malé kapacitě parkoviště v bloku bytových domů.

3.2 | Návrh řešení – varianta 1

Návrh řešeného území části ulice Na Valech je proveden ve dvou variantách (1 a 2). Rozdílné řešení je navrženo pouze v jižní části řešeného území, tj. v okolí křižovatky ulice Na Valech a ulice Úzká. Návrh severní části řešeného území zůstává v obou variantách stejný.

První varianta navrhuje ponechat jižní část místní komunikace ulice Na Valech obousměrnou dvoupruhovou. Ve zbylé části ulice je navržena jednosměrná jednopruhá komunikace s parkovacími zálivy. Směr jízdy je navržen od jihu na sever. Začátek jednosměrné komunikace je navržen až za vjezdem do areálu, který se nachází na západní straně řešeného území. Ulice Úzká je ponechána jako jednosměrná. Co se týče dopravního omezení, ulice Na Valech je na začátku označena svislou dopravní značkou Zóna s dopravním omezením. Značka dovoluje v území max. rychlost 30 km/h a zakazuje stání mimo vyhrazená parkoviště. Stávající dopravní omezení v ulici Úzká zůstává zachované. Do ulice je zakázán vjezd všem motorovým vozidlům mimo dopravní obsluhy. Ke změně ve značení dochází taky v ulici Východní, která směřuje na náměstí. Ulice je nově navržena jako pěší zóna, do které má povolen vjezd zásobování, rezidenti a cyklisté.

Komunikace pro pěší je navržena v celé části ulice Na Valech. V jižní části jde o chodník oboustranný, dále pokračuje jednostranný. Ulice Úzká je řešena jako komunikace bez chodníku, ale s nízkým obrubníkem.

V jižní části území před budovou VOŠ je navržen široký chodník, na kterém jsou umístěny lavičky ve tvaru půlkruhu. Takto široký chodník je navržen kvůli shlukování školáků před budovou VOŠ a jejich bezpečnosti. V tomto místě je také navržen, na obousměrné komunikaci ulice Na Valech, přechod pro chodce. Je zde navržen hlavně vůči bezpečnosti školáků. Mezi přechodem a křižovatkou ulice Na Valech s ulicí Tyršova je umístěn po obou stranách komunikace trvalkový záhon s nízkou vegetací. Ten má řidiče upozornit na změnu a tím sníží rychlost jízdy. Stávající majestátné lípy stojící před budovou VOŠ jsou zde ponechány.

Veřejný prostor mezi ulicí Na Valech a ulicí Úzká je v této variantě řešen hlavně z hlediska pěší dopravy a pobytové plochy. V tomto místě jsou navrženy pouze čtyři kolmá parkovací místa a jedno pro osoby s omezenou schopností pohybu. Parkovací místa jsou umístěna u obousměrné komunikace ulice

Na Valech. Na zbylé ploše je umístěn chodník. Pro podporu pobytové aktivity je zde umístěn jírovec červený s kruhovou lavičkou kolem kmene. Další strom je umístěn u křižovatky. Zde se jedná o javor mléč. Menší strom s kulovitým tvarem koruny. Pro dobrou průchodnost územím a bezpečnost pěších je na začátku jednosměrné komunikace ulice Úzká navrženo místo pro přecházení.

V této části řešeného území se nachází nezastavěná parcela č. 1521, která je v soukromém vlastnictví. V této variantě je navrženo upravení hranic parcely tak, aby navazovaly na hranice sousedních objektů a veřejný prostor byl ucelený.

Na komunikaci v ulici Na Valech jsou navrženy ještě další prvky pro zpomalení dopravy. Jde o zpomalovací prahy. Krátký zpomalovací práh je umístěn na začátku jednosměrky. Další dlouhý zpomalovací práh je v místě křižovatky s ulicí Východní. V tomto místě je navrženo také místo pro přecházení.

Průchod mezi zástavbou v severní části spojující ulici Svojsíkova s ulicí Na Valech byl ponechán. Chodník navazuje na nově navržený malý park a parkoviště. Na parkoviště je možné vjet z jednosměrné komunikace ulice Na Valech. Nachází se zde 11 kolmých parkovacích stání a jedno pro osoby s omezenou schopností pohybu. V okolí parkoviště jsou navrženy trvalkové záhony a tři stromy. Jedná se o muchovníky stromovité, které mají bílé a vonné květy. Stromy částečně zastíní i navržené parkoviště a vytvoří příjemný pobytový prostor v navrženém parčíku. V něm jsou mezi stromy do oblouku rozmístěny parkové lavičky.

Součástí návrhu je i umístění veřejného osvětlení, materiálové řešení a umístění kontejnerů na třídění odpadu.

3.2 | Návrh řešení – varianta 2

Navrhovaná varianta 2 je z větší části totožná s variantou 1. Odlišná je pouze střední část řešeného území. Varianta 2 navrhuje odkup nezastavěné parcely č. 1521. Tím se docílí zvětšení veřejného prostoru a může zde být navrženo parkoviště až pro 14 vozidel. Návrh je koncipovaný tak, že jednosměrná komunikace ulice Úzká je přesunuta směrem na sever do prostoru parcely č. 1521. Z této jednosměrné komunikace se hned na začátku dá vjet na parkoviště. Parkovištěm vede jednosměrka a podél ní jsou rozmístěna šikmá stání. Výjezd z parkoviště je situován do ulice Na Valech. Chodníková plocha je v tomto případě navržena po obou stranách parkoviště. Plocha je doplněna trvalkovými záhony a u vjezdu do parkoviště jsou navrženy dva menší stromy.

V současné době zde vzniká problém s odstavováním aut. Při místním šetření (2020) v řešené části bylo odstaveno až 50 vozidel. Obě varianty tak zcela nepokrývají potřebný počet parkovacích míst. Avšak v takto malém prostoru tolik parkovacích míst umístit nelze. Navrhuje se nechat vypracovat územní studii na lokalitu, kvůli které problém vzniká. Jedná se o blok bytových domů, který sousedí s řešeným územím na jihu. Dále je zde možnost zřízení parkoviště na nezastavěných plochách východně od řešeného území.

4 | Případová studie č. 3 | Chotěboř – ulice Buttulova

Třetí řešenou oblastí je veřejný prostor ulice Buttulovy. Okolní dominantou je třípatrová budova základní školy. Na ní navazuje směrem k náměstí řada dvoupatrových objektů se sedlovou střechou. Budova školy je významnou dominantou území, zvláště historická část objektu. Naproti základní škole stojí pětipatrový bytový dům s plochou střechou. Tento objekt nezapadá do okolní zástavby a historického jádra města. Vedle něj je úzká proluka, na níž navazují dvě přízemní garáže s plochou střechou. Zbýlá zástavba v okolí je složena z jednopatrových nebo dvoupatrových domů.

Obr. 4 | Vymezení území případové studie – ulice Buttulova, Chotěboř



Veřejný prostor je vymezen komunikací, která prochází od křižovatky v západní části směrem na východ k náměstí. V těsné blízkosti náměstí je komunikace zakončena – jedná se o slepou ulici. Na komunikaci navazuje chodník podél základní školy. Obě plochy jsou tvořeny z kamenných dlažebních kostek.

Z druhé strany komunikace je východním směrem travnatá plocha. V trávě jsou vyšlapané cestičky, které značí, kudy pěší územím procházejí. Na zeleň navazuje chodník z betonové zámkové

dlažby směřující ke vchodu do bytového domu. Dále se zde nachází plocha zpevněná zatravnovacími tvárnicemi.

Na travnaté ploše za výše zmíněnou zpevněnou plochou stojí dvě vysoké lípy. V jejich stínu stojí vyvýšená terasa obehnaná zábradlím. Tu využívají hosté místní kavárny. V její těsné blízkosti jsou umístěné plastové kontejnery na tříděný odpad. Z estetického hlediska je umístění kontejnerů nevhodné.

Obr. 5 | Předzahrádka místní kavárny a ulice Buttulova před základní školou



Celkově tento veřejný prostor není ve špatném stavu, co se týče kvality povrchů. Bohužel opět je zde neucelenost v použitých materiálech. Neestetické jsou plastové kontejnery u terasy kavárny a samotná terasa také není vhodně řešená. Ulice je velmi rušná.

4.1 | Doprava a mobilita

V řešené části ulice Buttulova se nachází na západní straně křižovatka ulice Buttulova s ulicemi Sladovnická a navazující Klášterní. Ze západu do křižovatky ústí obousměrná jednopruhá místní komunikace, která je v místě křižovatky díky zástavbě velmi úzká. Od jihu vede obousměrná dvoupruhová místní komunikace a pokračuje směrem na sever. Na východní straně se pak nachází obousměrná dvoupruhová místní komunikace, která je dopravně označena jako slepá. Silnice je ukončena těsně u náměstí, kde je umístěný betonový květináč, který brání v průjezdu automobilům. Všechny zmíněné komunikace jsou obslužné.

Komunikace pro pěší prochází podél řady domů na severní straně, kde navazuje na chodník na náměstí. V části před základní školou je šířka chodníku pouze 1,7 metru. V části u náměstí na jižní straně prostranství je podél domů vyvýšená chodníková plocha, která má šířku asi půl metru. Další komunikace pro pěší směřuje od silnice k bytovému domu a podél něj.

I v této řešené části je aktuálně problém s parkováním na nevyhrazených místech. Auta jsou zaparkovaná hlavně ve východní části ulice Buttulova, a to po obou stranách komunikace, také na zpevněné ploše nacházející se uprostřed veřejného prostoru. Dále stojí na východní straně ulice Sladovnická a Klášterní v blízkosti křižovatky. Problém opět vyvstává kvůli chybějícímu značení zákazu stání a nedostatečnému množství parkovacích míst poblíž centra.

4.2 | Návrh řešení veřejného prostranství

Hlavní navrhovanou změnou řešené lokality je vytvoření pěší zóny. Ta je navržena do ulice Buttulova. Vjezd do pěší zóny je umožněn pouze pro zásobování, místní obyvatele a cyklisty. Dopravní prostor je navržen od křižovatky s ulicí Sladovnická a Klášterní směrem na východ a dále ke garážím, které leží na jižním okraji území. Na zbylé východní části ulice Buttulova je navržen pobytový prostor. Pěší zóna pokračuje ulicí Buttulova i směrem na západ. Tato část ulice je nově navržena jako neprůjezdná.

Na křižovatce v řešené části je navržen dlouhý zpomalovací práh, kterým se zpomalí doprava na dlouhé a rovné obousměrné silnici, vedoucí ulicemi Sladovnická a Klášterní. Díky navrženému prahu je výška obousměrné silnice vyrovnána s okolními chodníky a tím vzniká jednolitá plocha. Kvůli větší bezpečnosti a jasnému oddělení jízdních pruhů od chodníkové plochy jsou zde navrženy zahrazovací sloupky.

Vytvořením pěší zóny vzniká klidný prostor a možnost ho více využívat k pobytovým aktivitám. Zachováno je umístění předzahrádky místní kavárny, pod stávajícími lípami. Terasa je od místní komunikace a přilehlé zástavby oddělena vyvýšeným trvalkovým záhonem. Ten je použit i před budovou základní školy, kde odděluje pobytový prostor od dopravního. Vyvýšený záhon je tvořen po obvodu gabionovou zídkou a ve středu je osázen trvalkami. Zídka může být v některých místech opatřena sedací plochou ze dřeva.

V prostoru před bytovým domem je ve východní části navržen trvalkový záhon s lavičkami a je zde umístěn nový strom. Další navrhovaný strom je situován více na západ. Pod ním je prostor pro

vytvoření uměleckého díla v podobě dětského mobiliáře a herních prvků. Tyto navržené komponenty bezpochyby ocení jak děti ze základní školy, tak hosté místní kavárny.

Materiálově je pobytový prostor v pěší zóně sjednocen. Odlišen je pouze chodník kolem bytového domu a dopravní prostor pěší zóny. Součástí návrhu je také umístění veřejného osvětlení. V tomto území se jedná o parkové veřejné osvětlení, které je kombinováno se zemními svítidly. Kontejnery na tříděný odpad jsou navrženy k přemístění mimo řešené území. Nejvhodnějším řešením je umístit kontejnery do Klášterní ulice k navrhovanému parkovacímu domu nebo na konec ulice Buttulova, kde je navrženo záchytné parkoviště.

5 | Případová studie č. 4 | Chotěboř – náměstí T. G. Masaryka

Posledním řešeným územím je samotné náměstí města, které leží přibližně ve středu města Chotěboř. Náměstí T. G. Masaryka má přibližný tvar obdélníku o rozměrech 125 x 85 metrů. Na náměstí či jeho blízkém okolí se nachází důležitá občanská vybavenost jako je úřad, pošta, obchody či restaurace. Podél obvodu celého náměstí převažuje dvoupatrová řadová zástavba se sedlovou střechou. Pouze v západní řadě domů stojí čtyřpatrový objekt hotelu Vysočina a v jeho blízkosti další třípatrový objekt se členěnou fasádou a střešními vikýři. S výjimkou těchto objektů domy působí historicky a jsou udržované.

Dominantním prvkem náměstí je památkově chráněný objekt bývalé radnice s hodinovou věží, který stojí na východní straně v linii řadových domů. Hodnotný je i vodní prvek v podobě historické kamenné kašny, která se nachází přibližně ve středu náměstí. Ve stejné ose stojí i mariánský sloup z 19. století. Kolem mariánského sloupu je nízký ocelový plot a keře.

Podél všech stran náměstí vedou silnice a tvoří obdélníkovou komunikační síť. Podél nich jsou rozmístěné chodníky a také parkovací plochy. Východní stranu náměstí protíná silnice II. třídy, která svou intenzivní dopravou narušuje charakter náměstí. Na západní a jižní straně stojí celkem šest autobusových zastávek a tři zastávkové přístřešky. Zbylá středová plocha náměstí je tvořena pochozí a vegetační plochou. Materiál povrchů je vhodně zvolen z aspektu historického rázu. Kromě silnice II. třídy jsou všechny plochy tvořeny z kamenných kostek.

Obr. 5 | Východní strana náměstí (silnice II/344) a vegetace na náměstí



Centrální plocha náměstí je osázena dřevinami různých druhů a velikostí. Vysázená vegetace vytváří příjemné stinné prostředí, ale po ploše jsou rozmístěny nepravidelně a formulují spíše park než

náměstí. Pod vzrostlou zelení jsou osázeny záhony s různými typy rostlin. V některých záhonech jsou vyšlapané cestičky, kterými si chodci zkracují cestu.

Co se týče městského mobiliáře, je rozestavěn po celém náměstí. Lavičky jsou umístěny hlavně v okolí kašny. Informační tabule jsou na čtyřech různých místech a v jihozápadním rohu náměstí stojí reklamní sloup na plakáty. U kašny na pochozí ploše jsou v řadě umístěny čtyři betonové květináče.

Z estetického hlediska působí náměstí pozitivně hlavně díky historickému charakteru okolní zástavby a použitých přírodních sjednocených materiálů povrchů. Příznivý vliv má i vzrostlá vegetace.

5.1 | Doprava a mobilita

Nej slabší prvkem pro vytvoření kvalitního veřejného prostoru je frekventovaná doprava, velký rozsah obslužných komunikací, parkovacích a odstavných ploch a autobusových zastávek. Nejfrekventovanější je komunikace II/344, která je obousměrná dvoupruhová a po obou stranách má zřízené parkovací zálivy. Na východní straně komunikace je záliv široký 3,5 metru. Nachází se zde dvě podélná stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a dalších 6 míst. Na západní straně komunikace II/344 je záliv široký 2,5 metru a je zde 6 podélných parkovacích stání. Na této silnici je také v blízkosti ulice Východní umístěn přechod pro chodce. Dále se na ní nachází i místo pro přecházení, a to směrem na sever za parkovacími zálivy. Na něj navazuje rezervované podélné stání pro sanitu a zásobování.

Zbylé komunikace nacházející se na náměstí jsou místní obslužné. Jedná se o jednosměrné komunikace. Vjezd na náměstí je ze silnice II/344 na severní straně. Výjezd z náměstí je možný z ulice Trčků z Lípy nebo po objetí celého náměstí a vyjetím v jižní části na silnici II/344. Do náměstí ústí ještě další dvě místní komunikace. Jednosměrná ulice Lazební v jihozápadním rohu náměstí a zmiňovaná ulice Trčů z Lípy, která je obousměrná.

Podél místních komunikací se také nacházejí parkovací stání. Na severní straně náměstí jsou 4 podélné stání, na západní straně je umístěno 25 šikmých parkovacích míst se dvěma místy pro osoby s omezenou schopností pohybu a na jižní straně je 10 šikmých stání. Další parkovací plocha se nachází v severozápadním rohu náměstí u ulice Buttulova. Plocha je koncipovaná jako parkování K+R, které slouží hlavně k vystoupení z aut dětí ze základní školy Buttulova. Plocha však není označená žádnou svíslou dopravní značkou a její materiálové odlišení od ostatní plochy komunikace není dostatečné.

V průběhu průzkumu zde byly zaparkované dvě osobní auta po dobu minimálně 15 minut. Část parkovacích míst je zpoplatněna a část je časově omezena.

Přechody pro chodce se nacházejí v severozápadním rohu a také v jihovýchodním rohu náměstí. Dále jsou zde umístěny i místa pro přecházení, a to v každém zbylém rohu a na komunikacích ústících do náměstí. V místě napojení ulice Lazební je zřízen v místě pro přecházení zpomalovací práh.

Komunikace pro pěší jsou podél všech stran u řadové zástavby. Jejich šířka a kvalita povrchu je ve větší části náměstí vyhovující. Na východní straně u restaurace je zřízena restaurační předzahrádka. V tomto místě je šířka chodníku pouhých 1,6 metru. Další problémové místo je na západní straně, kde jsou umístěny na chodníku zastávkové přístřešky s bočními stěnami. Průchozí šířka mezi domy a přístřeškem je 2,4 metru.

Na náměstí se nachází šest autobusových zastávek. Čtyři jsou umístěny podél jednosměrné komunikace na západní straně náměstí a zbylé dvě na jižní straně. Díky zastávkám je výška obrubníku podél celé západní a jižní strany 20 cm. Takto vysoký obrubník je i podél západní strany chodníku v severní části za místem pro přecházení. V těchto místech žádná zastávka není. Z hlediska průchodnosti území osobami s omezenou schopností pohybu je západní strana náměstí díky vysokému obrubníku problematická.

5.1 | Návrh řešení – varianta 1

Návrh řešení prostranství náměstí je řešen ve dvou variantách (1 a 2). Variantní řešení 1 zachovává současné plochy podél západní a jižní strany náměstí, neboť v nedávné době prošly rekonstrukcí. Jde o stávající chodníky kopírující řadovou zástavbu a na nich umístěné zastávkové přístřešky, dále zastávkový záliv a navazující místní komunikace. Plocha pro parkování K+R u Buttulovy ulice je také ponechána. Umístění silnice II/344 procházející náměstím na východní straně se též nemění.

Poloha silnice II/344 na východní straně náměstí zůstává nezměněná, jelikož problém není v jejím situování, ale zejména v intenzitě dopravy. Ta může být snížena jedině vybudováním obchvatu. V jižní části náměstí, je na této silnici II. třídy zachováno místo pro přecházení, dále směrem na sever přechod pro chodce. Místo pro přecházení poblíž ZUŠ je také ponecháno, ale zde je nutné posoudit, zda by nebylo vhodné sem navrhnout přechod pro chodce. Tuto skutečnost nelze prokázat, neboť kvůli nouzovému stavu nebylo možné uskutečnit sčítání pěších na náměstí, což s návrhem úzce souvisí.

Parkovací zálivy podél silnice II/344 jsou zachovány, ale jejich šířka a umístění se liší. Na východní straně silnice je navržen parkovací pruh o šířce 2,5 metru se šesti podélnými místy. V současné době je zde pruh široký 3,5 metru, a to kvůli parkovacímu místu pro osoby s omezenou schopností pohybu. Navržený užší pás svou šířkou dostatečně vyhovuje dle normy ČSN 73 6110. Díky menší šířce tak vzniká větší prostor pro chodníkovou plochu. Obzvláště v místě restaurační předzahrádky. Ta je zredukována na max. šířku 2,3 m. Na druhé straně silnice II/344 je parkovací pruh široký 3,5 m a na něm jsou umístěna dvě stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a dalších 5 parkovacích míst. Tyto parkovací zálivy jsou navržené jako časově omezené (max. 30 minut). Před budovou bývalé radnice (ZUŠ) je navrženo parkovací místo rezervované pro zásobování a svatby. Obvod místa bude vyznačen odlišným materiálem v ploše chodníku.

Další předzahrádky jsou v místě u přechodu pro chodce. V tomto místě je chodník užší a v místě přechodu se shlukuje více lidí. Proto šířka těchto předzahrádek nesmí přesáhnout 2 metry. Posledním navrženým prvkem na této straně je řada stromů. Ty jsou umístěny v těsné blízkosti parkovacího zálivu. Jedná se o speciální druh javoru mléč, který má úzký sloupovitý tvar a načervenalé listy. Výška nasazení koruny musí být min. 3 m od plochy parkovacího zálivu. V dospělosti stromy dorůstají výšky až 10 metrů.

Na severní straně náměstí je ponechán chodník podél zástavby s menší navrhovanou šířkou. Podél něj vede obousměrná místní komunikace. U odbočky ze silnice II/344 je ponecháno místo pro přecházení a na západním konci místní komunikace přechod pro chodce. Na jižní straně obousměrné komunikace je navrženo 10 kolmých parkovacích míst, z toho jedno je pro osoby s omezenou schopností pohybu. Parkovací místa jsou navržená jako placená. Na severní straně komunikace je navrženo pět stromů. Opět jde o javor mléč sloupovitého tvaru.

Obousměrná komunikace vede až k ploše parkování K+R u Buttulovy ulice. Zde se auta mohou otočit a jet obousměrnou ulicí zpět k silnici II/344. Komunikace v ulici Trčků z Lípy je nově navržena jako jednosměrná. Směr jízdy je od náměstí dále na sever. Na začátku komunikace je navržen přechod pro chodce, jelikož v tomto směru chybí a intenzita pěších je zde vysoká kvůli sídlu městského úřadu. Za tímto přechodem je podél jednosměrné komunikace navržený parkovací pás s podélným stáním. Tyto místa budou časově omezena.

Západní strana náměstí by měla zůstat nezměněná. I přes to zde bylo navrženo místo pro přecházení, které je kvůli průchodnosti takto důležitého veřejného prostoru nezbytné. Místo pro

přecházení s vyloženou chodníkovou plochou je navržené před hotelem Vysočina. Muselo zde dojít ke zrušení jedné z autobusových zastávek tak, aby byly splněny požadavky na rozhledové poměry dle normy ČSN 736110. Další navrženou změnou na této straně je zákaz vjezdu všem motorovým vozidlům mimo autobusy a zásobování na místní komunikaci procházející podél zastávkového zálivu. Komunikace je ponechána jako jednosměrná.

Na jižní straně náměstí nejsou navrhovány žádné úpravy chodníků a zastávkového zálivu. Navržená změna se týká místní komunikace navazující na záliv. Ta je nově navržená jako obousměrná z důvodu nově umístěných parkovacích stání na její severní straně. Toto řešení ulehčuje z hlediska intenzity dopravy ulici Lazební. Parkovací místa jsou jako na protější straně kolmá a placená. Je zde navrženo 8 parkovacích míst a 1 pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Na zbylé středové ploše náměstí je navržena jednolitá plocha, která je tvořena dlažbou koncipovanou do čtverců o rozměrech 15x15 metrů. Tato navržená dlažba slouží k rozbití velké jednolité plochy. Čtverce jsou odvozeny od čáry procházející úhlopříčně náměstím. Ta naznačuje nejpoužívanější trasu pěších a propojuje ulici Buttulova s ulicí Východní. Podél odvodu středové plochy náměstí jsou navrženy stromy vytvářející dojem uzavřeného prostoru. Tím je vymezena klidová pobytová zóna náměstí, která je tímto oddělena od dopravního prostoru. Druh navržených stromů je opět javor mlč. Tento typ javoru má zakrslý kulovitý tvar a dorůstá výšky kolem 5 až 7 metrů.

Pod řadou stromů jsou v severní, západní a jižní straně navrženy parkové lavičky. Mezi stromy na východní straně jsou umístěny informační panely, které jsou tvořeny z betonových zdí, do kterých jsou umístěny vitríny. Tyto zdi vytvářejí clonu proti intenzivní dopravě na silnici II/344. Stávající digitální informační kiosek zůstává přibližně na stejném místě, a to v severozápadním rohu náměstí. Ostatní městský mobiliář a veřejné osvětlení je rozmístěn tak, aby nebránil v chůzi a nevytvářel zábrany. Středová plocha náměstí bude osvětlena zemními svítidly.

Nově navržený vodní prvek pro zvýšení pobytové aktivity na náměstí je umístěn na západ od kašny před řadou stromů. Jedná se o fontánu, která je tvořena tryskající vodou přímo ze země. Vodní prvek je navržen na dvou plochách podél stromů.

5.2 | Návrh řešení – varianta 2

Ve variantě 2 dochází ke změně od předchozí varianty 1 pouze na východní a jižní straně náměstí. Jsou odstraněny autobusové zastávky s přístřešky a zálivy po obou stranách. Návrh na jižní straně rozšiřuje chodníkovou plochu o šířku zrušeného autobusového zálivu a umisťuje zde 4 javory úzkého vzrůstu.

Na západní straně náměstí je navrženo úplné odstranění místní komunikace. Tím dochází k rozšíření chodníkové plochy a jejímu napojení na středovou plochu náměstí. Pobytová zóna náměstí je tímto rozšířena až k řadové zastavbě na západní straně. Na chodníkovou plochu je navržen vjezd jak z komunikace na severní straně, tak na jižní. Vjezd je povolen pouze pro zásobování a cyklisty. Za řadou stromů na západní straně je navržena další řada javorů stejného kulovitého tvaru. V této řadě jsou umístěny i lavičky a další mobiliář. Mezi liniemi stromů je navržen prostor pro umístění uměleckých děl. Může zde být umělecké dílo, umístěné na trvalo nebo například výstavní prostor pro Základní uměleckou školu.

Poslední navrhovanou změnou ve variantě B je zrušení plochy v severozápadní části na náměstí, která slouží k parkování typu K+R. Místo ní je navržena chodníková plocha. Parkování K+R se přesouvá na začátek ulice Trčků z Lípy, kde je podélné parkování. Jednosměrná silnice v tomto případě začíná již za kolmým parkováním umístěným u severní komunikace.

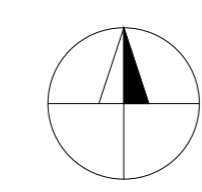
6 | Přílohy

- C.1 Širší vztahy
- C.2 Ortofoto
- C.3 Pozemky obce
- C.4 Majetkoprávní vztahy
- C.5 Výkres současného stavu – centrum
- C.6 Výkres současného stavu – část ulice Na Valech
- C.7 Výkres současného stavu – část ulice Buttulova
- C.8 Výkres současného stavu – náměstí
- C.9 Výkres současného stavu – doprava
- C.10 Návrhová situace – část ulice Na Valech – varianta 1
- C.11 Návrhová situace – část ulice Na Valech – varianta 2
- C.12 Návrhová situace – část ulice Buttulova
- C.13 Návrhová situace – náměstí – varianta 1
- C.14 Návrhová situace – náměstí – varianta 2
- C.15 Návrhová situace – doprava
- C.16 Vizualizace – část ulice Na Valech
- C.17 Vizualizace – část ulice Buttulova
- C.18 Vizualizace – náměstí

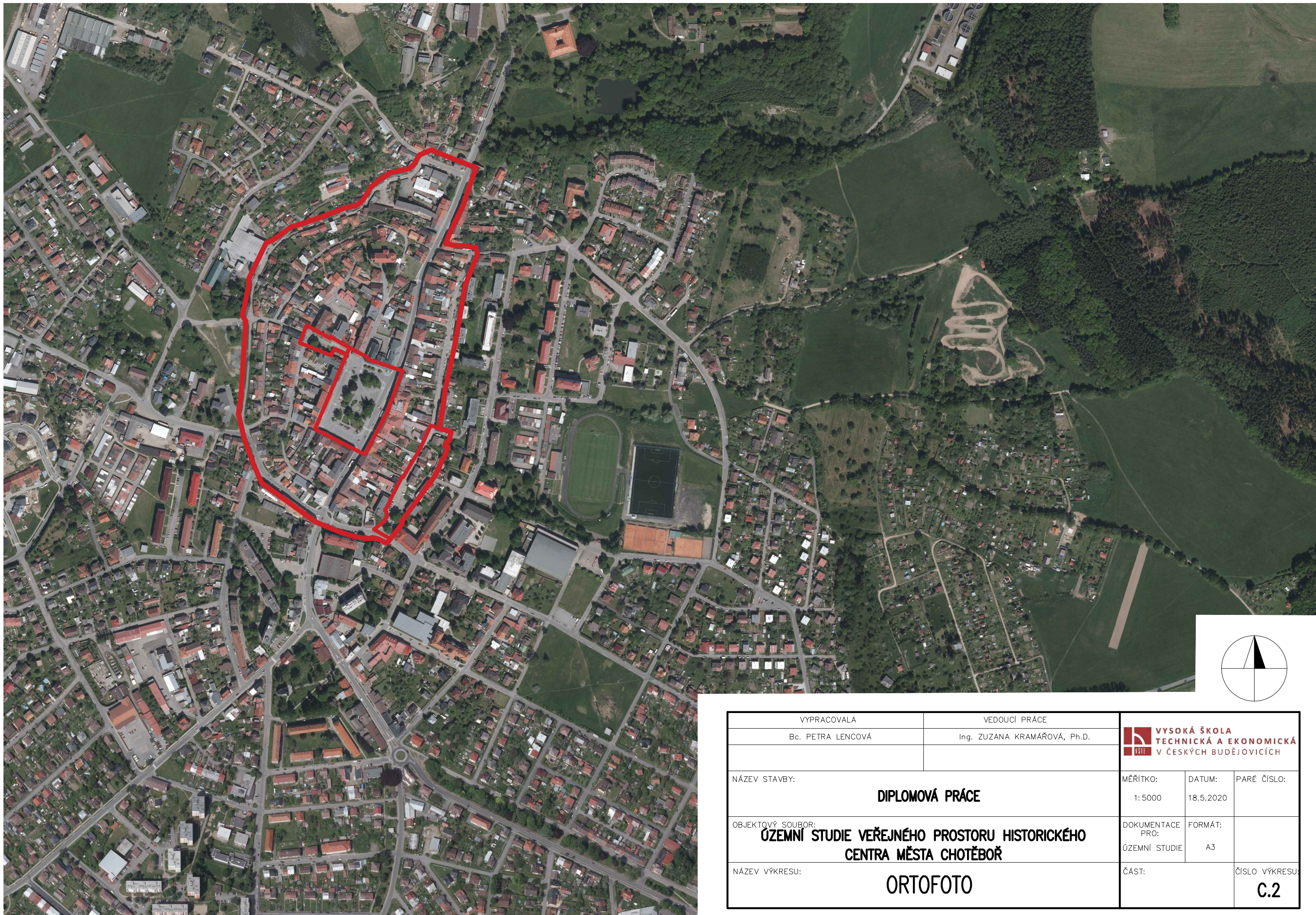



LEGENDA

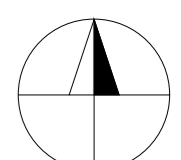
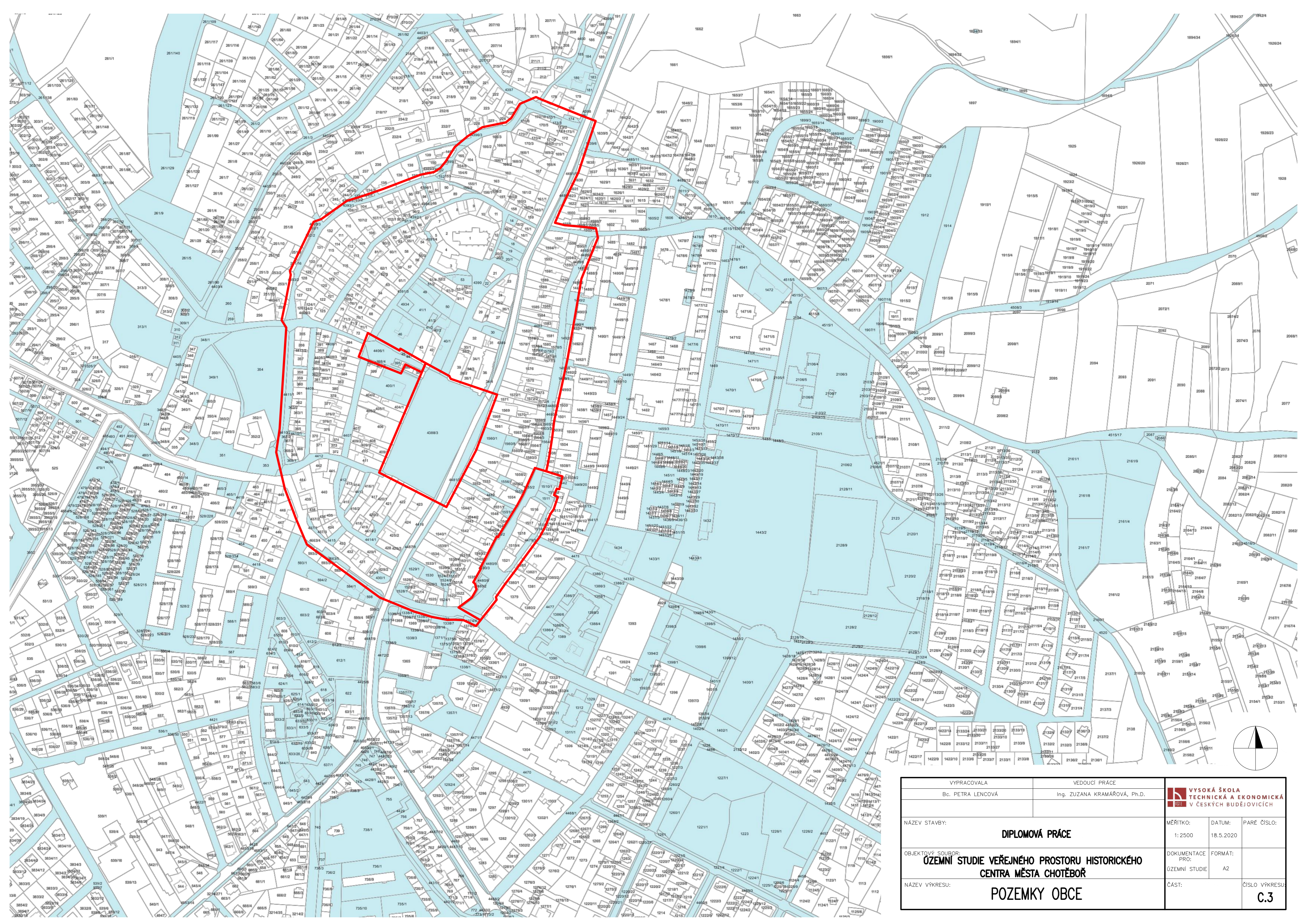
- OBJEKTY
- KOMUNIKACE
- OBČANSKÁ VYBAVENOST
- SPORT
- VZDĚLÁNÍ
- CÍRKEV
- ZDRAVOTNICTVÍ
- ZELEŇ
- VODNÍ PLOCHY
- HISTORICKÉ CENTRUM - PAMÁTKOVÁ ZÓNA
- PAMÁTKOVĚ CHRÁNĚNÉ OBJEKTY
- ŘEŠENÁ ČÁST
- ŽELEZNICE



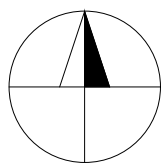
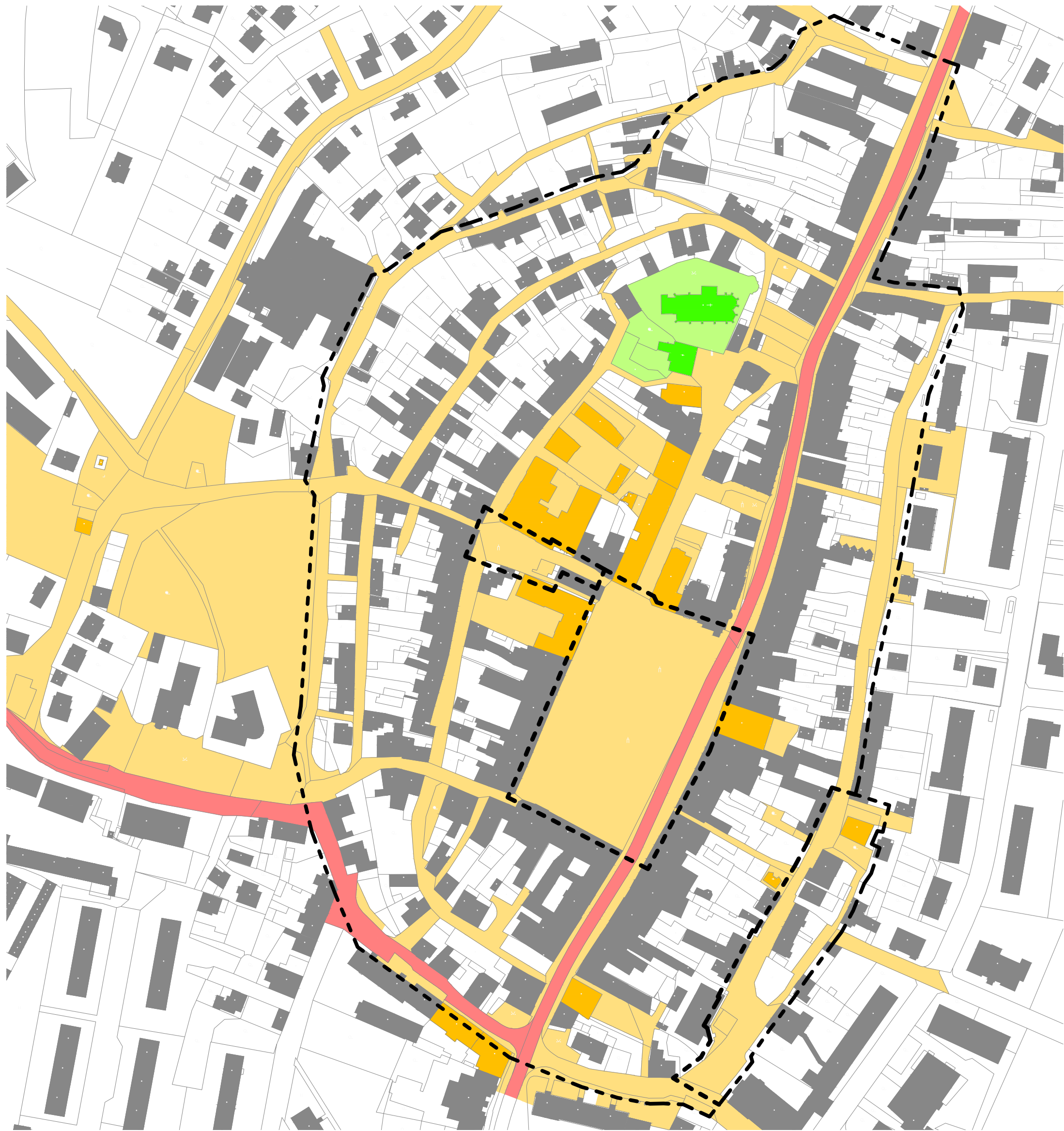
VYPRACOVALA Bc. PETRA LENCOVÁ	VEDOUcí PRÁCE Ing. ZUZANA KRAMÁROVÁ, Ph.D.	VYSOKÁ ŠKOLA TECHNICKÁ A EKONOMICKÁ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH		
NÁZEV STAVBY: DIPLOMOVÁ PRÁCE		MĚŘÍTKO: 1:5000	DATUM: 18.5.2020	PARÉ ČÍSLO:
OBJEKTIVÝ SOUBOR: ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTORU HISTORICKÉHO CENTRA MĚSTA CHOTĚBOŘ		DOKUMENTACE PRO: ÚZEMNÍ STUDIE	FORMÁT: A2	
NÁZEV VÝKRESU: ŠIRŠÍ VZTAHY		ČÁST:	ČÍSLO VÝKRESU: C.1	












VYPRACOVALA	VEDOUCÍ PRÁCE			
Bc. PETRA LENCOVÁ	Ing. ZUZANA KRAMÁŘOVÁ, Ph.D.			
NÁZEV STAVBY:	DIPLOMOVÁ PRÁCE	MĚŘÍTKO:	DATUM:	PARÉ ČÍSLO:
		1:5000	18.5.2020	
OBJEKTOVÝ SOUBOR:	ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTORU HISTORICKÉHO CENTRA MĚSTA CHOTĚBOŘ	DOKUMENTACE PRO:	FORMÁT:	
		ÚZEMNÍ STUDIE	A3	
NÁZEV VÝKRESU:	ORTOFOTO	ČÁST:		ČÍSLO VÝKRESU: C.2



VYPRACOVALA Bc. PETRA LENCOVÁ		VEDOUCÍ PRÁCE Ing. ZUZANA KRAMÁŘOVÁ, Ph.D.	
NÁZEV STAVBY: DIPLOMOVÁ PRÁCE		MĚŘÍTKO: 1:2500	DATUM: 18.5.2020
OBJEKTOVÝ SOUBOR: ŮZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTORU HISTORICKÉHO CENTRA MĚSTA CHOTĚBOŘ		DOKUMENTACE PRO: ŮZEMNÍ STUDIE	FORMÁT: A2
NÁZEV VÝKRESU: POZEMKY OBCE		ČÁST:	ČÍSLO VÝKRESU: C.3

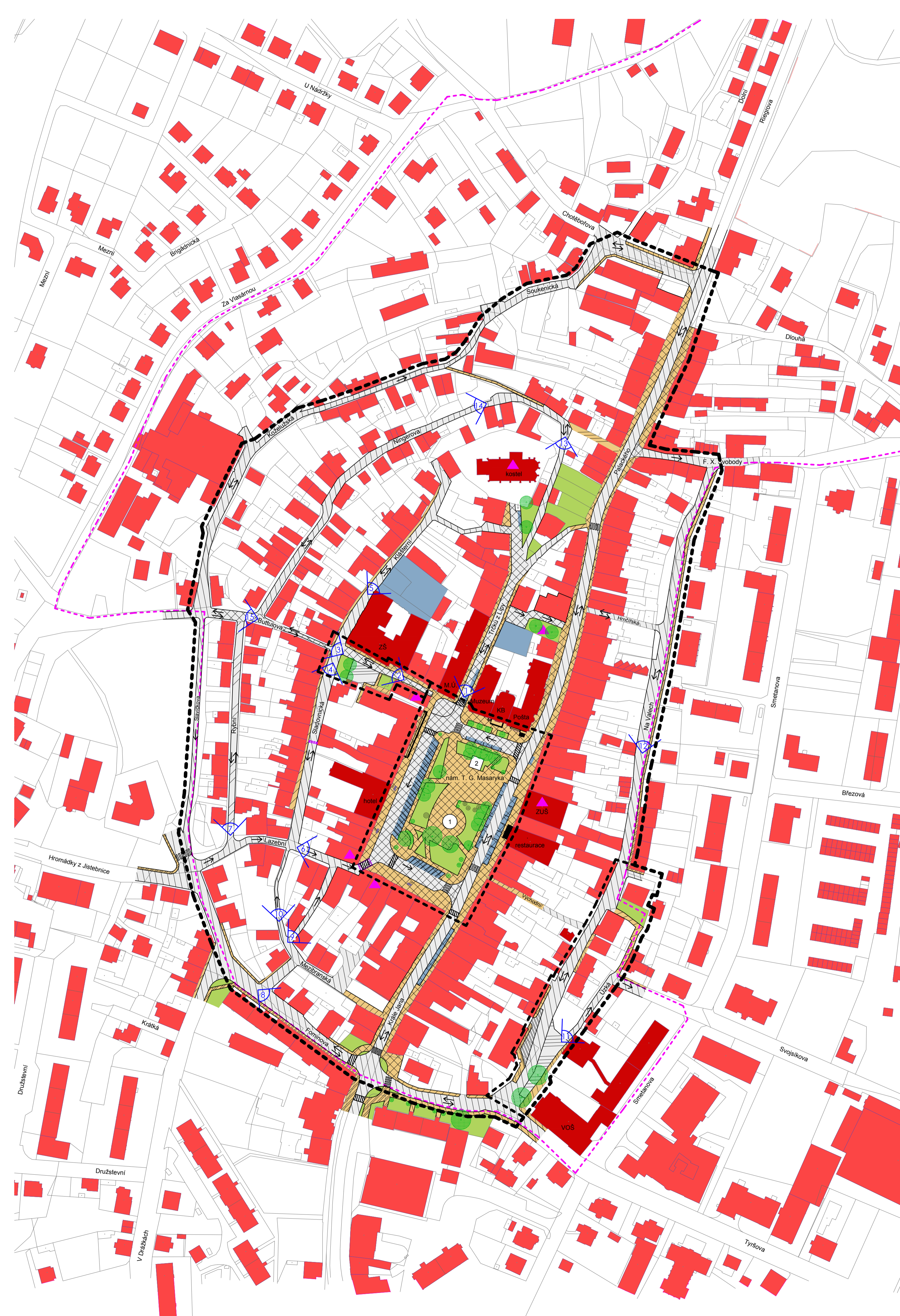


LEGENDA

POZEMKY	OBJEKTY	
		MAJETEK ČESKÉ REPUBLIKY
		MAJETEK MĚSTA CHOTĚBOŘ
		MAJETEK CÍRKVE
		MAJETEK SOUKROMÍCH OSOB
		ŘEŠENÁ ČÁST

VYPRACOVALA Bc. PETRA LENCOVÁ		VEDOUCÍ PRÁCE Ing. ZUZANA KRAMÁŘOVÁ, Ph.D.		
NÁZEV STAVBY: DIPLOMOVÁ PRÁCE				
OBJEKTOVÝ SOUBOR: ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTORU HISTORICKÉHO CENTRA MĚSTA CHOTĚBOŘ				
NÁZEV VÝKRESU: MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY				
MĚŘÍTKO: 1:2000		DATUM: 18.5.2020		PARÉ ČÍSLO:
DOKUMENTACE PRO: ÚZEMNÍ STUDIE		FORMÁT: A2		ČÍSLO VÝKRESU: C.4
ČÁST:				





FOTODOKUMENTACE

1 - ulice Trčků z Lípy



Zdroj: vlastní

2 - ulice Buttulova



Zdroj: vlastní

3 - ulice Buttulova



Zdroj: vlastní

4 - ulice Sladovnická



Zdroj: vlastní

5 - ulice Klášterní



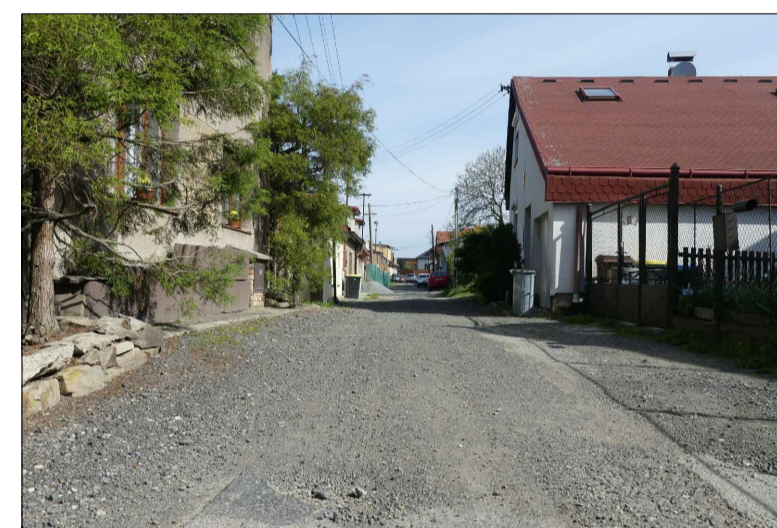
Zdroj: vlastní

6 - ulice Lazební



Zdroj: vlastní

7 - ulice Rybní



Zdroj: vlastní

8 - ulice Fominova



Zdroj: vlastní

9 - ulice Mezibranská



Zdroj: vlastní

10 - ulice Mezibranská



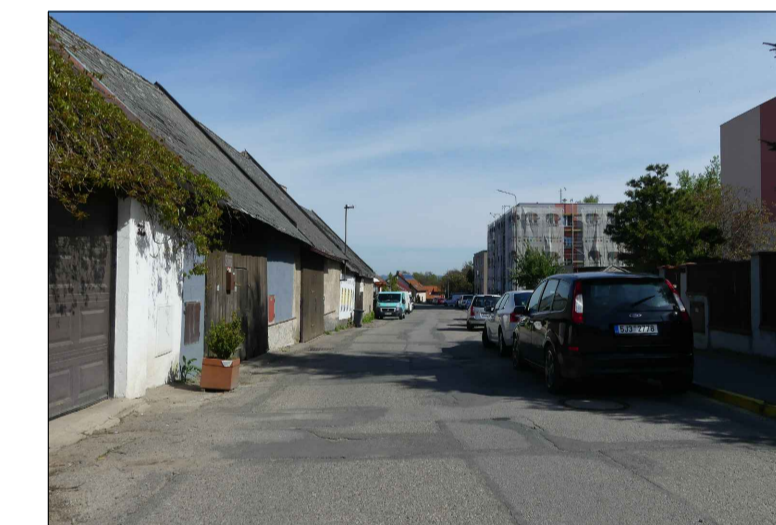
Zdroj: vlastní

11 - ulice Úzká



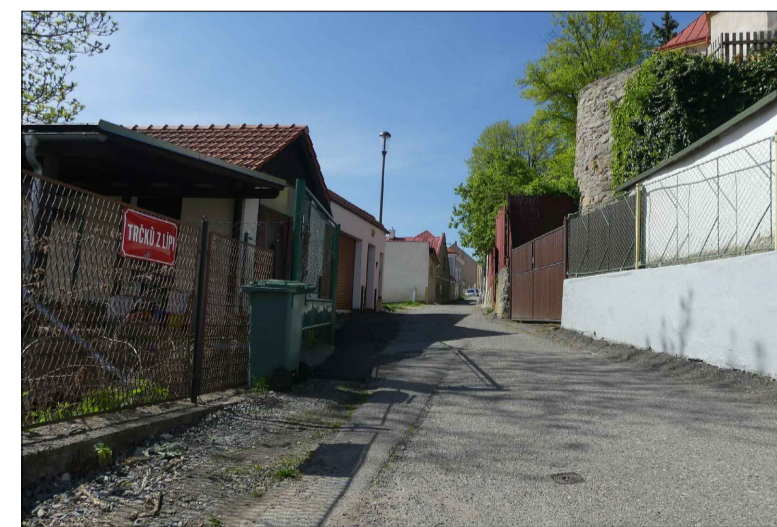
Zdroj: vlastní

12 - ulice Na Valech



Zdroj: vlastní

13 - ulice Trčků z Lípy



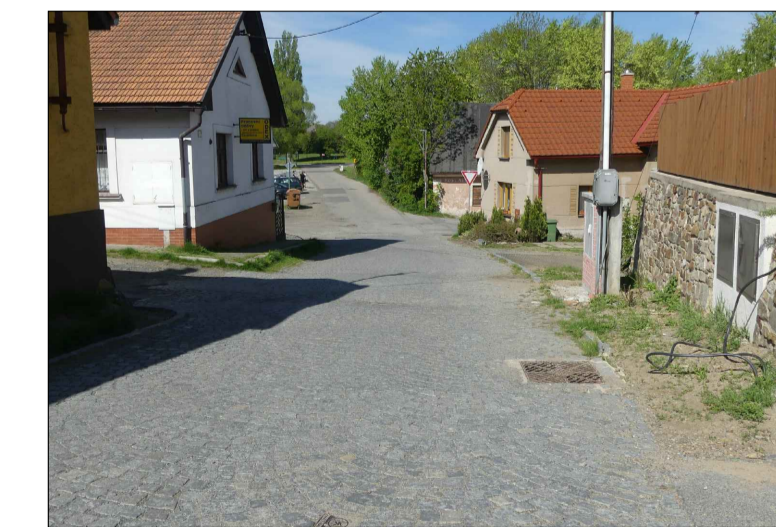
Zdroj: vlastní

14 - ulice Ningerova



Zdroj: vlastní

15 - ulice Buttulova



Zdroj: vlastní

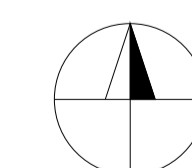
LEGENDA ŠRAF

- OBJEKTY
- VOZOVKA
- CHODNÍK
- ZELEŇ
- PARKOVIŠTĚ
- ASFALT
- KAMENNÉ KOSTKY
- BETONOVÁ DLAŽBA
- NEZPEVNĚNÝ POVRCH

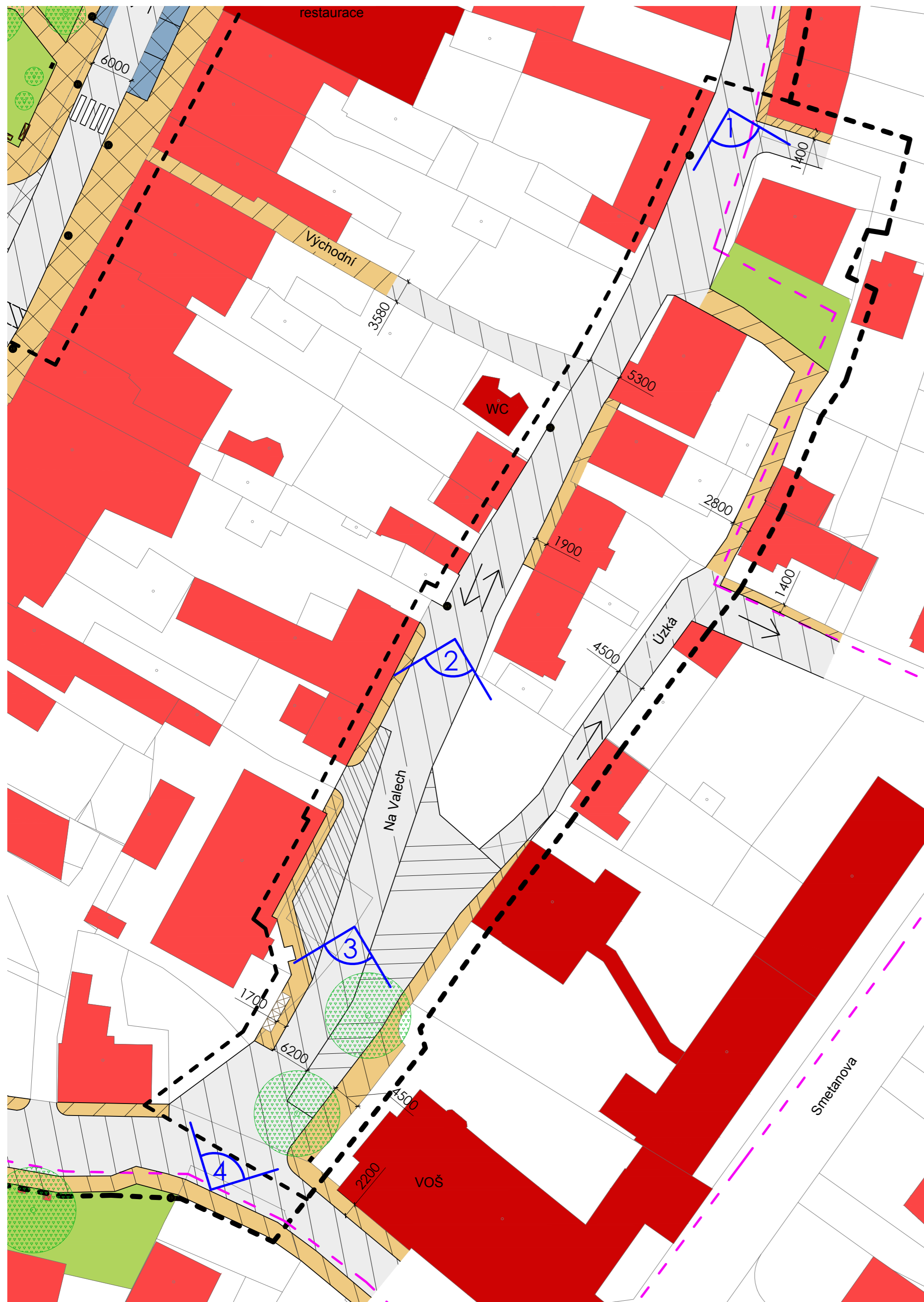
LEGENDA ČAR A OBJEKTŮ

- STÁVÁJÍCÍ STROM JEHLIČNATÝ
- STÁVÁJÍCÍ STROM LISTNATÝ
- ZASTÁVKOVÝ PŘÍSTŘEŠEK
- PŘECHOD PRO CHODCE
- MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
- ŠIPKA SMĚRU JÍZDY
- ZPOMALOVAČÍ PŘÁH
- PAMÁTKOVÉ CHRÁNĚNÉ OBJEKTY
- HISTORICKÉ CENTRUM - PAMÁTKOVÁ ZÓNA
- ŘEŠENÁ ČÁST

- ① KAŠNA
- ② SLOUP SE SOCHOU PANNY MARIE



VYPRACOVALA Bc. PETRA LENCOVÁ		VEDOUcí PRÁCE Ing. ZUZANA KRAMÁROVÁ, Ph.D.		
NÁZEV STAVBY: DIPLOMOVÁ PRÁCE		MĚŘÍTKO: 1:1500	DATUM: 18.5.2020	
OBJEKTŮVÝ SOUBOR: ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTORU HISTORICKÉHO CENTRA MĚSTA CHOTĚBOŘ		DOKUMENTACE PRO: ÚZEMNÍ STUDIE		FORMÁT: A1
NÁZEV VÝKRESU: VÝKRES SOUČASNÉHO STAVU – CENTRUM		ČÁST:	ČÍSLO VÝKRESU: C.5	



FOTODOKUMENTACE

POHLED 1



Zdroj: vlastní

POHLED 2



Zdroj: vlastní

POHLED 3



Zdroj: vlastní

POHLED 4



Zdroj: vlastní

LEGENDA ŠRAF

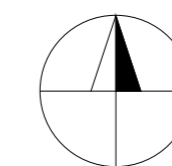
- OBJEKTY
- VOZOVKA
- CHODNÍK
- ZELEŇ
- PARKOVIŠTĚ


- ASFALT
- KAMENNÉ KOSTKY
- BETONOVÁ DLAŽBA
- NEZPEVNĚNÝ POVRCH

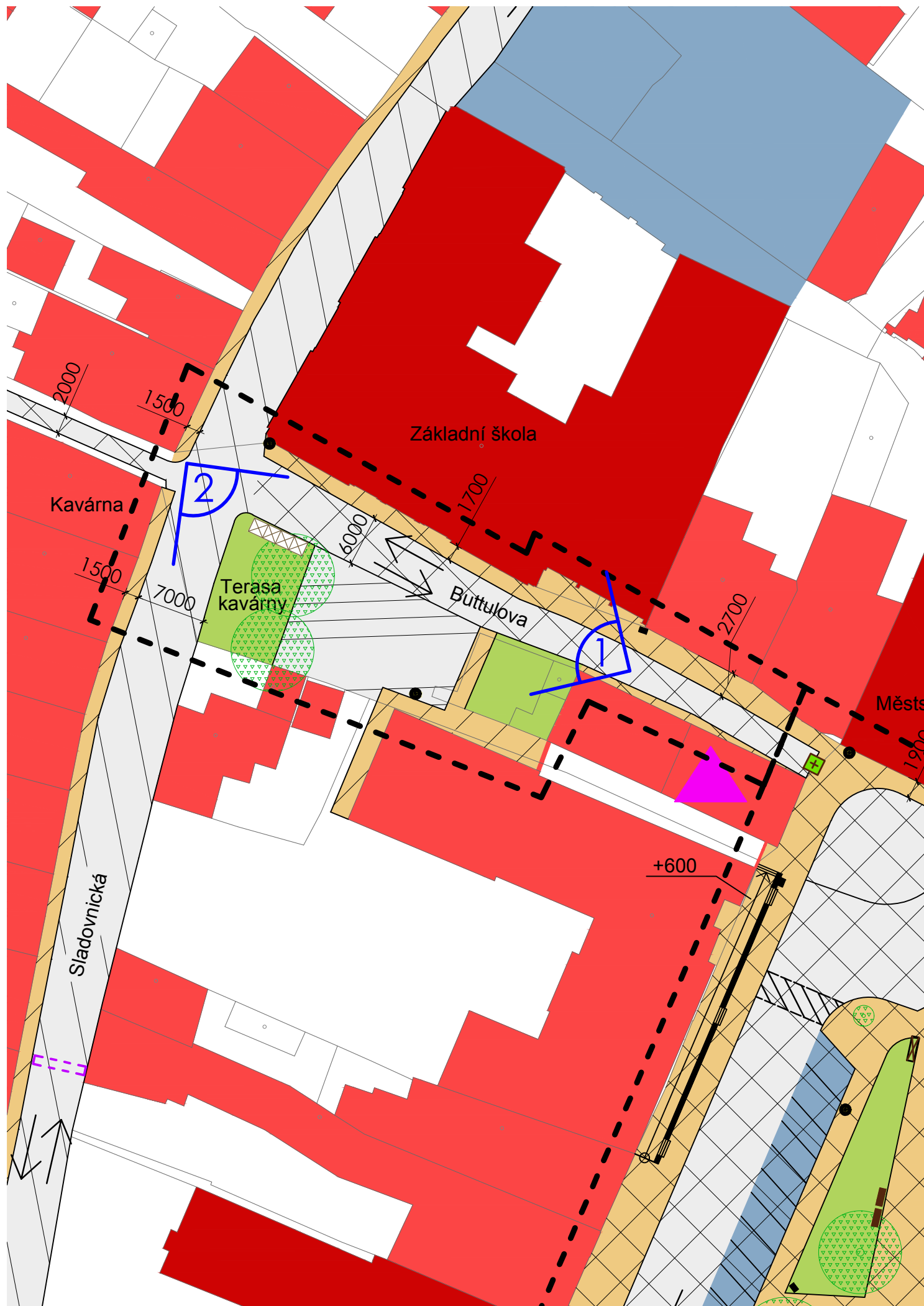
LEGENDA ČAR A OBJEKTŮ

- STÁVAJÍCÍ STROM LISTNATÝ
- ODPADKOVÝ KOŠ
- KONTEJNERY NA TRÍDĚNÍ ODPADU
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- ŠIPKA SMĚRU JÍZDY
- ŘEŠENÁ ČÁST
- HISTORICKÉ CENTRUM - PAMÁTKOVÁ ZÓNA

POZNÁMKA: KÓTOVÁNO V MILIMETRECH



VYPRACOVALA Bc. PETRA LENCOVÁ		VEDOUcí PRÁCE Ing. ZUZANA KRAMÁŘOVÁ, Ph.D.		 VYSOKÁ ŠKOLA TECHNICKÁ A EKONOMICKÁ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH	
NÁZEV STAVBY: DIPLOMOVÁ PRÁCE					
OBJEKTOVÝ SOUBOR: ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTORU HISTORICKÉHO CENTRA MĚSTA CHOTĚBOŘ				DOKUMENTACE PRO: ÚZEMNÍ STUDIE	FORMÁT: A2
NÁZEV VÝKRESU: VÝKRES SOUČASNÉHO STAVU – ČÁST ULICE NA VALECH				ČÁST:	ČÍSLO VÝKRESU: C.6



FOTODOKUMENTACE

POHLED 1



Zdroj: vlastní

POHLED 2



Zdroj: vlastní

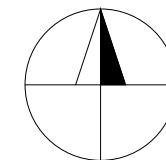
LEGENDA ŠRAF

	OBJEKTY
	VOZOVKA
	CHODNÍK
	ZELEŇ
	PARKOVIŠTĚ
	ASFALT
	KAMENNÉ KOSTKY
	BETONOVÁ DLAŽBA

LEGENDA ČAR A OBJEKTŮ

	STÁVAJÍCÍ STROM LISTNATÝ
	ODPAKOVÝ KOŠ
	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
	KONTEJNERY NA TŘÍDĚNÍ ODPADU
	BETONOVÝ KVĚTINÁČ
	MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
	ZPOMALOVACÍ PRÁH
	ŘEŠENÁ ČÁST
	PAMÁTKOVĚ CHRÁNĚNÉ OBJEKTY

POZNÁMKA: KÓTOVÁNO V MILIMETRECH



VYPRACOVALA Bc. PETRA LENCOVÁ	VEDOUcí PRÁCE Ing. ZUZANA KRAMÁŘOVÁ, Ph.D.			
NÁZEV STAVBY: DIPLOMOVÁ PRÁCE		MĚŘÍTKO: 1:500	DATUM: 18.5.2020	PARÉ ČÍSLO:
OBJEKTIVÝ SOUBOR: ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTORU HISTORICKÉHO CENTRA MĚSTA CHOTĚBOŘ		DOKUMENTACE PRO: ÚZEMNÍ STUDIE	FORMÁT: A3	
NÁZEV VÝKRESU: VÝKRES SOUČASNÉHO STAVU – ČÁST ULICE BUTTULOVA		ČÁST:		ČÍSLO VÝKRESU: C.7



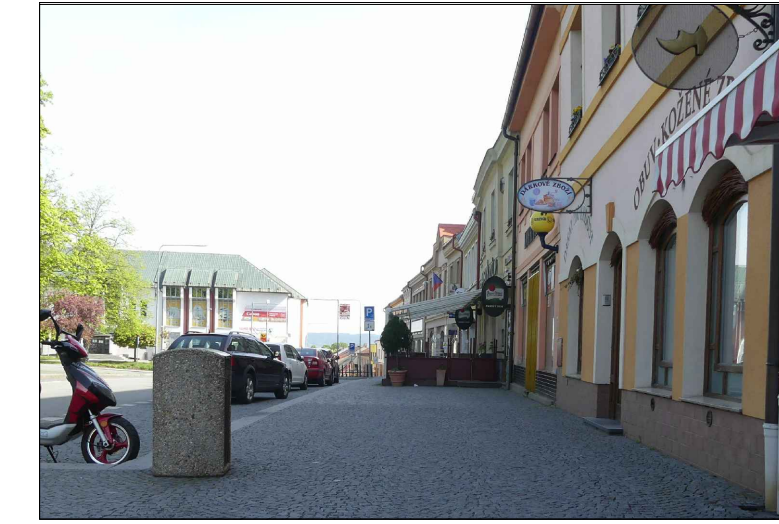
FOTODOKUMENTACE

POHLED 1



Zdroj: vlastní

POHLED 2



Zdroj: vlastní

POHLED 3



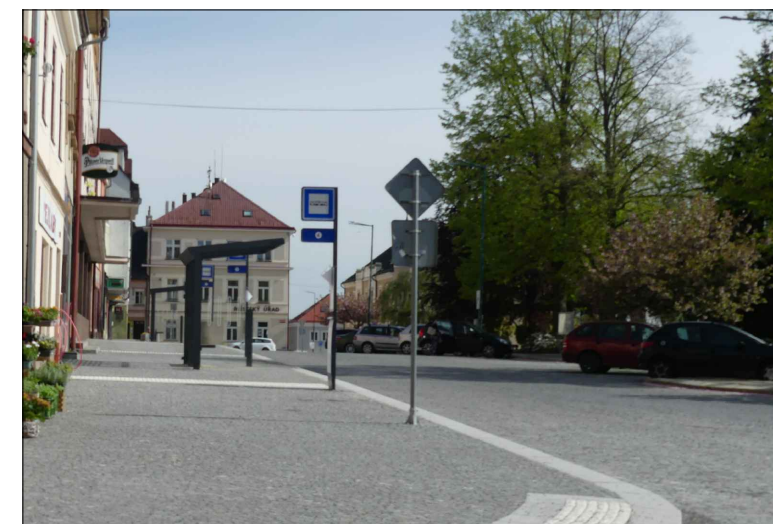
Zdroj: vlastní

POHLED 4



Zdroj: vlastní

POHLED 5



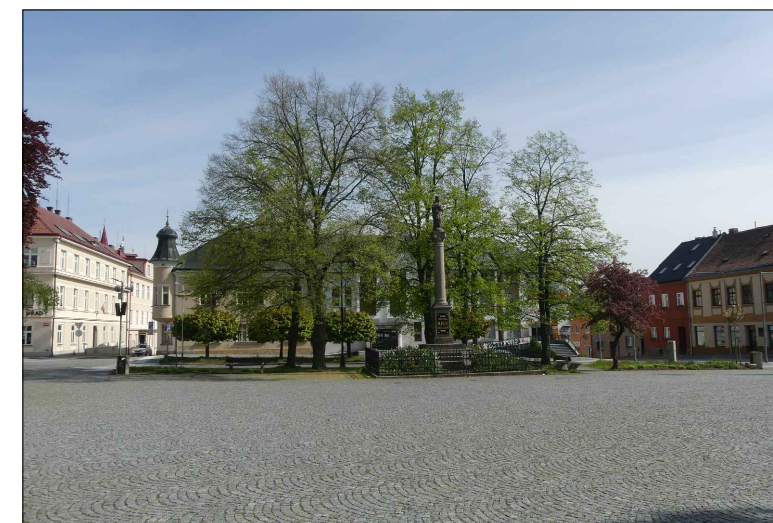
Zdroj: vlastní

POHLED 6



Zdroj: vlastní

POHLED 7



Zdroj: vlastní

POHLED 8



Zdroj: vlastní

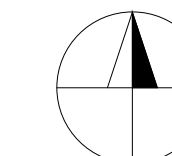
LEGENDA ŠRAF

- OBJEKTY
- VOZOVKA
- CHODNÍK
- ZELEŇ
- PARKOVIŠTĚ
- ASFALT
- KAMENNÉ KOSTKY
- BETONOVÁ DLAŽBA

LEGENDA ČAR A OBJEKTŮ

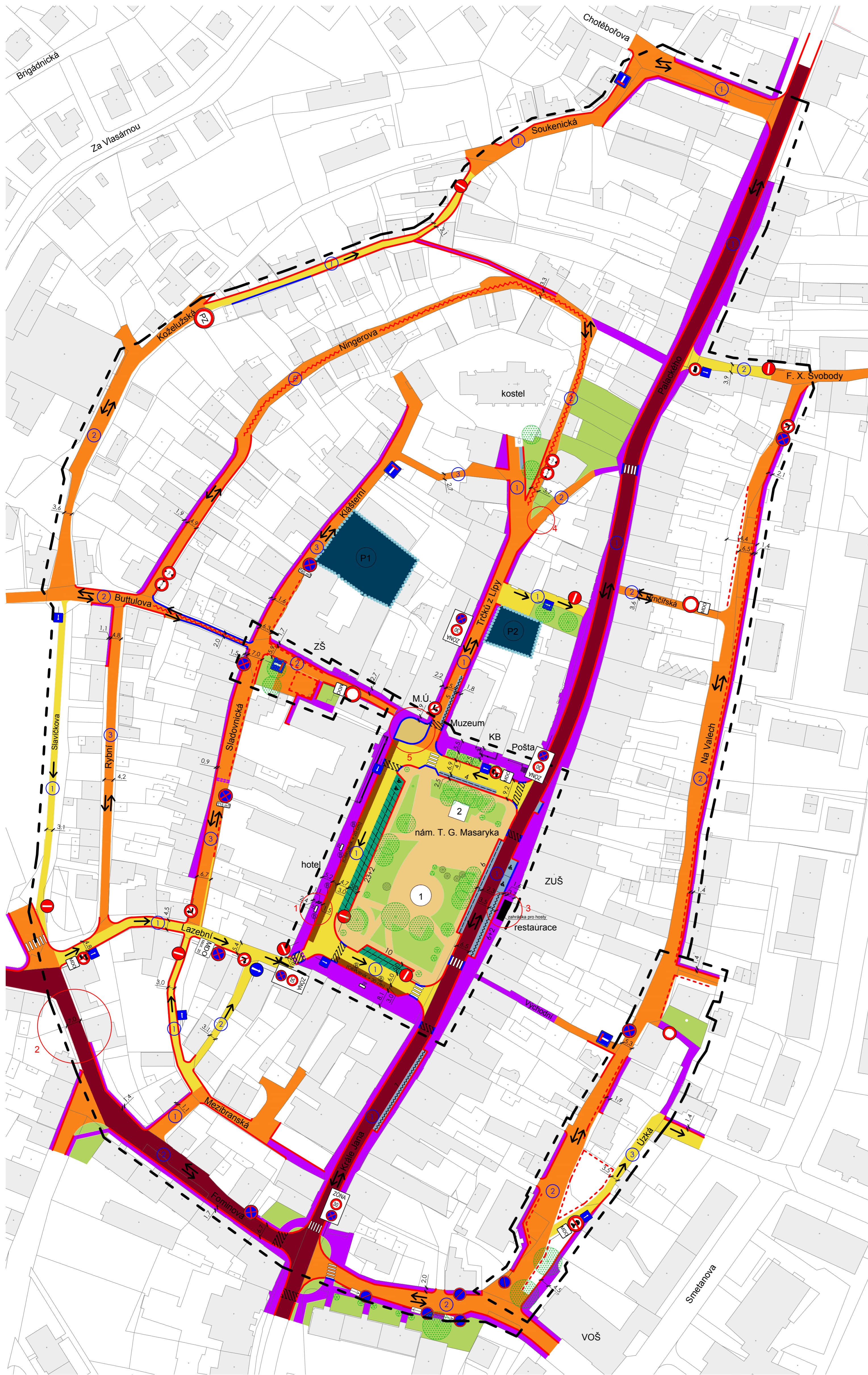
- 1 KAŠNA
- 2 SLOUP SE SOCHOU PANNY MARIE
- STÁVAJÍCÍ STROM JEHLIČNATÝ
- STÁVAJÍCÍ STROM LISTNATÝ
- ODPADKOVÝ KOŠ
- PARKOVÁ LAVIČKA
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- STOJAN NA KOLA
- PARKOVACÍ AUTOMAT
- BETONOVÝ KVĚTINÁČ
- INFORMAČNÍ SLOUP S PLAKÁTY
- INFORMAČNÍ TABULE
- ZASTÁVKOVÝ PŘÍSTŘEŠEK
- PŘECHOD PRO CHODCE
- MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
- ŠIPKA SMĚRU JÍZDY
- ZPOMALOVACÍ PŘÁH
- ŘEŠENÁ ČÁST
- PAMÁTKOVĚ CHRÁNĚNÉ OBJEKTY

POZNÁMKA: KÓTOVÁNO V MILIMETRECH



VYPRACOVALA Bc. PETRA LENCOVÁ		VEDOUCÍ PRÁCE Ing. ZUZANA KRAMÁŘOVÁ, Ph.D.		VYSOKÁ ŠKOLA TECHNICKÁ A EKONOMICKÁ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH	
NÁZEV STAVBY: DIPLOMOVÁ PRÁCE		MEŘÍTKO: 1:500	DATUM: 18.5.2020		
OBJEKTIVNÍ SOUBOR: ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTORU HISTORICKÉHO CENTRA MĚSTA CHOTĚBOŘ		DOKUMENTACE PRO:	FORMÁT: A3x3		
NÁZEV VÝKRESU: VÝKRES SOUČASNÉHO STAVU – NÁMĚSTÍ		ČÁST:	ČÍSLO VÝKRESU: C.8		

VÝKRES STÁVAJÍCÍHO STAVU - DOPRAVA CENTRUM



LEGENDA ŠRAF

- OBJEKTY
- CHODNÍK
- POCHOZÍ PLOCHA - NÁMĚSTÍ
- JEDNOSMĚRNÁ KOMUNIKACE
- OBOUSMĚRNÁ KOMUNIKACE
- KOMUNIKACE II. TŘÍDY - HLAVNÍ PRŮTAHY MĚSTEM
- ZASTÁVKOVÝ ŽÁLIV PRO AUTOBUSY
- PARKOVÁNÍ PODÉLNĚ
- PARKOVÁNÍ ŠIKMĚ
- PARKOVÁNÍ KOLMĚ
- PARKOVÁNÍ K+R
- ZELENĚ

LEGENDA ČAR A OBJEKTŮ

- OBRUBNÍK VÝŠKA MAX. + 2 cm NAD VOZOVKU
- OBRUBNÍK VÝŠKA MIN. + 8 cm NAD VOZOVKU
- ROZHRAŇÍ
- PARKOVÁNÍ PLACENÉ
- PARKOVÁNÍ ČASOVĚ OMEZENÉ (MAX. 30 MINUT)
- PARKOVÁNÍ VYHRAZENÉ
- ZPOMALOVACÍ PRÁH
- ZÁKAZ STÁNÍ
- ŘEŠENÁ ČÁST
- RESERVĚ PRO ZAMĚSTNANCE ZŠ A MÚ(30 míst)
(Po-Pg 6:00-18:00)
- RESERVĚ PRO NÁVŠTĚVNÍKY MÚ(15 míst) a POLICIE(1míst)
(Po-Pg 6:30-18:00)
- KAŠNA
- SLOUP SE SOCHOU PANNY MARIE
- AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
- STÁVAJÍCÍ STROM JEHLIČNATÝ
- STÁVAJÍCÍ STROM LISTNATÝ
- ZASTÁVKOVÝ PŘÍSTŘEŠEK
- PŘECHOD PRO CHODCE
- MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
- ŠIPKA UKAZUJÍCÍ SMĚR
JEDNOSMĚRNÉ ULICE
- SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA: B 32 JINÝ ZÁKAZ
S NÁPÍSEM „PRŮJEZD ZAKÁZÁN“, DLE VYHLÁŠKY
294/2015 Sb., ZMĚNĚNÉ NOVELOU 84/2016 Sb.
- SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA: E 13 TEXT NEBO SYMBOL
S NÁPÍSEM „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“, DLE
VYHLÁŠKY 294/2015 Sb., ZMĚNĚNÉ NOVELOU 84/2016
Sb.

PROBLÉMY

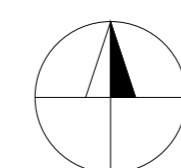
- NEVHODNÉ PARKOVÁNÍ (V CELÉM CENTRU CHYBÍ NEVHODNÝ ZÁKAZ STÁNÍ NA NEVHODNÝCH MÍSTĚCH)
- ÚZKÁ A NEPŘEHLEDNÁ OBOUSMĚRNÁ SILNICE
- ZASTÁVKOVÝ PŘÍSTŘEŠEK S BOČNÍMI STĚNAMI, NEVYHOVUJÍCÍ ŠÍŘKA CHODNÍKU A VYSOKÝ OBRUBNÍK 20 cm PO CELÉ ŠÍŘCE NÁMĚSTÍ
- NEBEZPEČNÉ MÍSTO JAK Z HLEDISKA SILNIČNÍ TAK PĚŠÍ DOPRAVY, CHYBÍ CHODNÍK
- NEVYHOVUJÍCÍ ŠÍŘKA CHODNÍKU V MÍSTĚ RESTAURAČNÍ ZAHRÁDKY
- CHYBĚJÍCÍ ZNAČKA SLEPÁ ULICE
- PLOCHA URČENÁ PRAVDĚPODOBNĚ K PARKOVÁNÍ VE STYLU K+R, CHYBÍ VŠAK ZNAČENÍ A BAREVNĚ ODLUŠENÍ OD OSTATNÍ PLOCHY JE MINIMÁLNÍ

HODNOCENÍ STAVU POVRCHU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

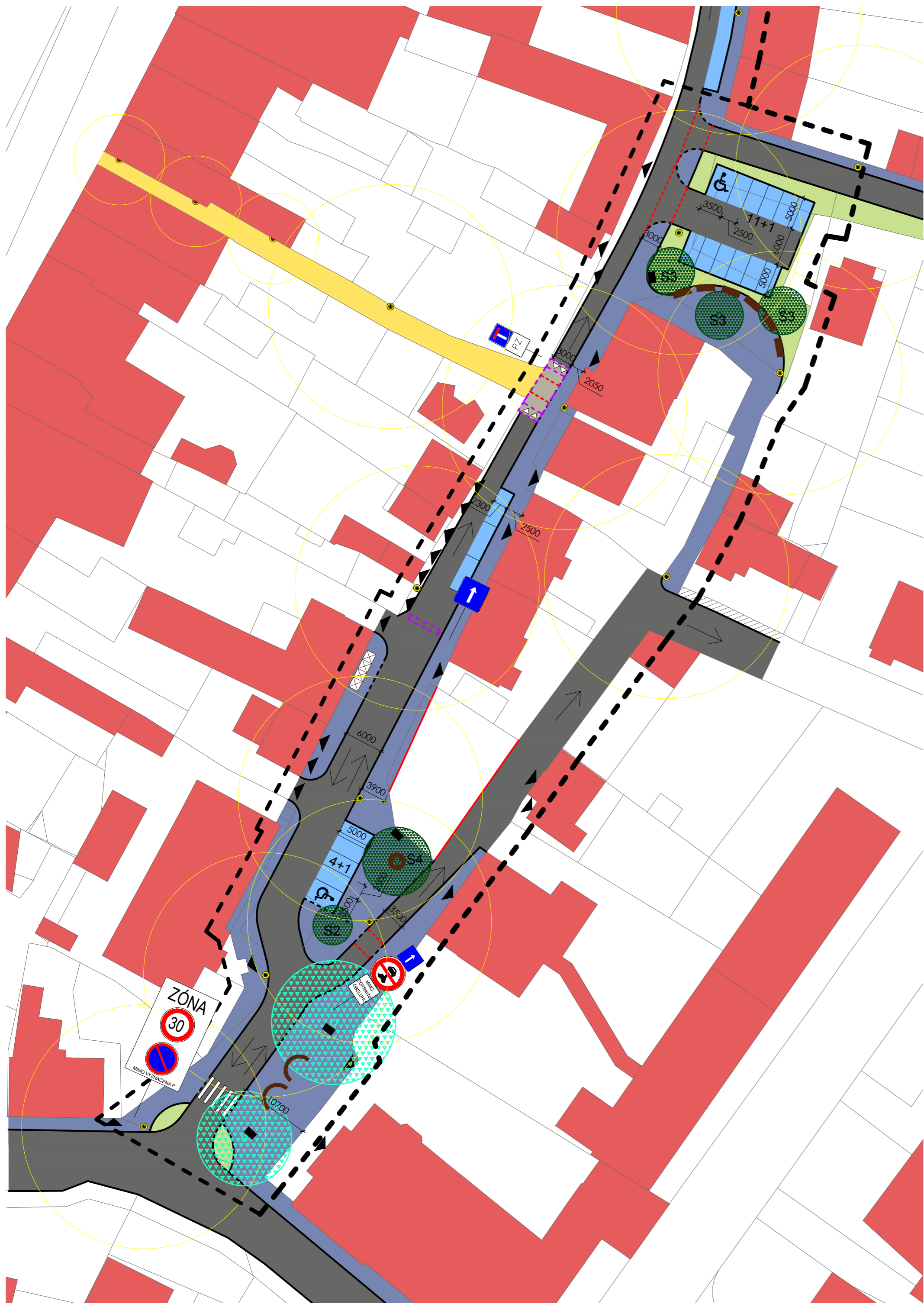
- VYHOVUJÍCÍ STAV - POVRCH JE NOVÝ, BEZ ZALEPENÝCH ČÁSTÍ A DĚR - BEZ NUTNOSTI OPRAV
- DOBRÝ STAV - POVRCH JE ZALEPOVANÝ S MINIMEM DĚR A VÝMOLŮ - V BUDOUCNŮ VÝMĚNA POVRCHU ZA NOVÝ
- NEVYHOVUJÍCÍ STAV - POVRCH JE ZALEPOVANÝ S VELKÝM MNOŽSTVÍM DĚR A VELMI HRBOLATÝ - V NEJBLIŽŠÍ DOBĚ VÝMĚNA POVRCHU ZA NOVÝ

POZNÁMKA: VÍCE VIZ VÝKRES Č. C.5 ČÁST FOTODOKUMENTACE

POZNÁMKA: VÝKRES KÓTOVÁN V METRECH



VYPRACOVALA Bc. PETRA LENCOVÁ		VEDOUČÍ PRÁCE Ing. ZUZANA KRAMÁŘOVÁ, Ph.D.			
NÁZEV STAVBY: DIPLOMOVÁ PRÁCE		MĚŘÍTKO: 1:1000	DATUM: 18.5.2020		
OBJEKTOVÝ SOUBOR: ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTORU HISTORICKÉHO CENTRA MĚSTA CHOTĚBOŘ		DOKUMENTACE PRO: ÚZEMNÍ STUDIE		FORMÁT: A1	ČÍSLO VÝKRESU: C.9
NÁZEV VÝKRESU: VÝKRES SOUČASNÉHO STAVU – DOPRAVA CENTRUM		ČÁST:			



LEGENDA MOBILIÁŘE A OSVĚTLENÍ

ŠRAFA	POPIS	OBRÁZEK	ZDROJ	POZNÁMKA
	ODPADKOVÝ KOŠ		mmcite.com	BARVA ANTRACIT
	PARKOVÁ LAVIČKA		mmcite.com	
	PARKOVÁ LAVIČKA		mmcite.com	
	PARKOVÁ LAVIČKA		mmcite.com	
	ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK		mmcite.com	BARVA ANTRACIT
	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ SILNIČNÍ		elstav.cz	BARVA SVĚTLE ŠEDÁ
	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ NA ZEĎ		elstav.cz	BARVA ANTRACIT

LEGENDA ŠRAFA

ŠRAFA	POPIS	OBRÁZEK	ZDROJ	POZNÁMKA
	OBJEKTY			
	VOZOVKA - ASFALT			
	STÁVAJÍCÍ CHODNÍK - ASFALT			
	VOZOVKA - DLAŽEBNÍ KOSTKY Z PŘÍRODNÍHO KAMENE		pixabay.com	BARVA ŠEDOMODRÁ
	PARKOVÁNÍ - BETONOVÉ DLAŽEBNÍ BLOKY		presbeton.cz	BARVA ČERVENÁ
	CHODNÍK - DLAŽBA Z KAMENNÝCH ODSEKŮ		mujdum.cz	BARVA ŠEDOŽLUTÁ
	CHODNÍK - BETONOVÉ DLAŽEBNÍ BLOKY		presbeton.cz	BARVA ŠEDÁ
	ZELEŇ - TRVALKOVÝ ZÁHON		portalzp.praha.eu	KONKRÉTNÍ DRUHY ROSTLIN URČÍ DENDROLOG

LEGENDA DŘEVIN

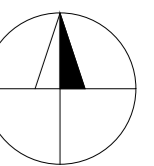
OZN.	NÁZEV	LATINSKÝ NÁZEV	VÝŠKA V DOSPĚLOSTI	VÝŠKA NASAZENÍ KORUNY	POZNÁMKA
S2	JAVOR MLÉČ	ACER PLATANOIDES 'ALMIRA'	5-7 m	2,5 m	KULOVITÝ TVAR, ZAKRSLÝ, ZELENÉ LISTY
S3	MUCHOVNÍK STROMOVITÝ	AMELANCHIER ARBOREA	AŽ 12 m	2,5 m	PROTÁHLÁ KORUNA, KVĚTY BÍLÉ A VONNÉ
S4	JÍROVEC ČERVENÝ	AESCULUS x CARNEA 'FORT MCNAIR'	12-15 m	4 m	TMAVÉ RŮŽOVÉ KVĚTY

LEGENDA ČAR A OBJEKTŮ

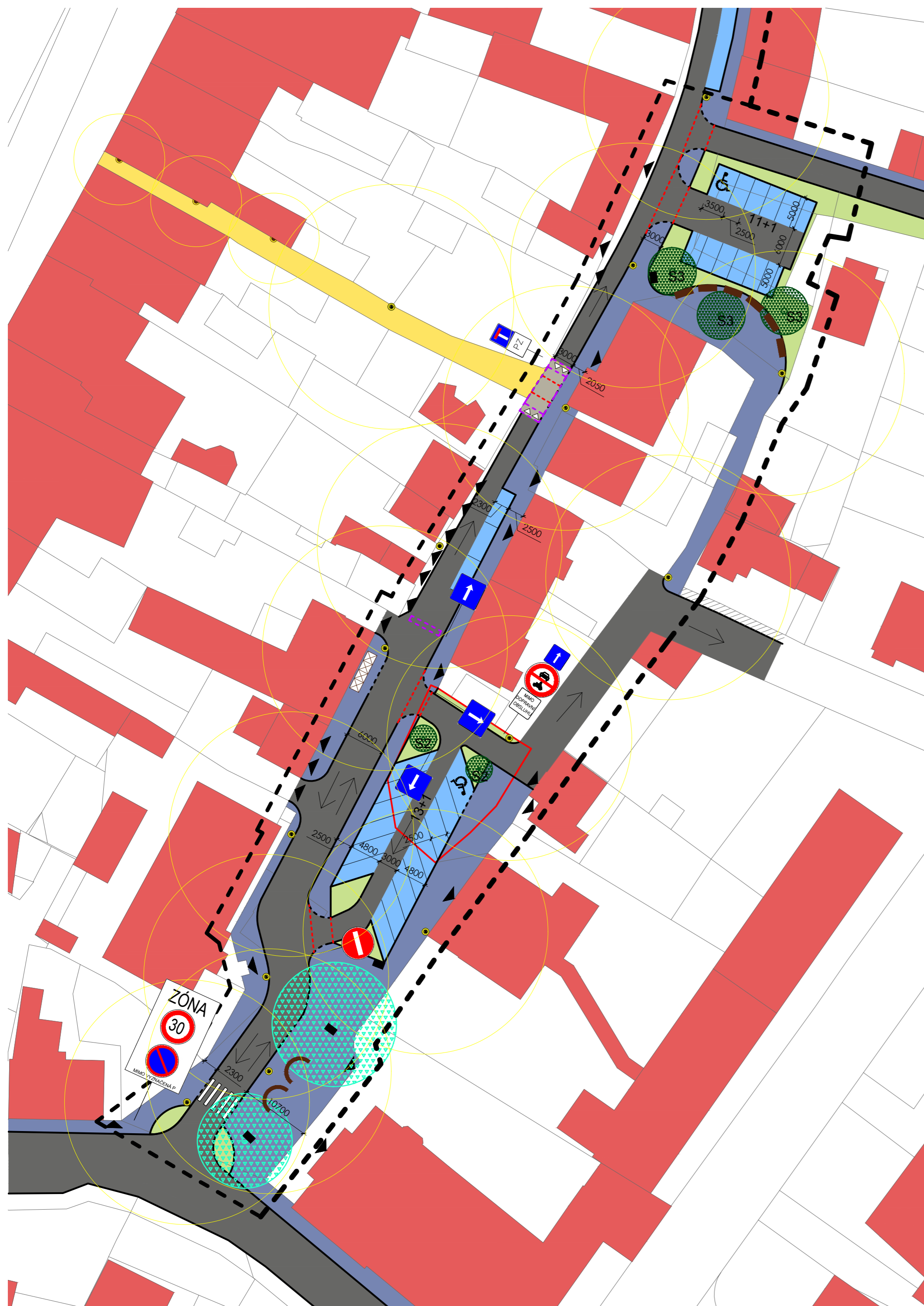
	KATASTRÁLNÍ MAPA
	OBRUBNÍK MIN. VÝŠKA +10 cm NAD VOZOVKU
	OBRUBNÍK MAX. VÝŠKA +2 cm NAD VOZOVKU
	ZPOMALOVACÍ PRÁH
	MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
	UPRAVENÉ HRANICE PARCELY
	VSTUP
	NOVÉ STROMY
	STÁVAJÍCÍ STROMY - LÍPY
	DOSVIT VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

PZ SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA: IZ 6a PĚŠÍ ZÓNA S NÁPISEM „ZÁSBOVÁNÍ, BYDLÍCÍ A CYKLISTÉ“ VE SPODNÍ ČÁSTI, DLE VYHLÁŠKY 294/2015 Sb., ZMĚNĚNÉ NOVELOU 84/2016 Sb.

POZNÁMKA: KÓTOVÁNO V MILIMETRECH



VYPRACOVALA Bc. PETRA LENCOVÁ	VEDOUcí PRÁCE Ing. ZUZANA KRAMÁŘOVÁ, Ph.D.			
NÁZEV STAVBY: DIPLOMOVÁ PRÁCE		MĚŘÍTKO: 1:250	DATUM: 18.5.2020	PARÉ ČÍSLO:
OBJEKTOVÝ SOUBOR: ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTORU HISTORICKÉHO CENTRA MĚSTA CHOTĚBOŘ		DOKUMENTACE PRO: ÚZEMNÍ STUDIE	FORMÁT: A2	
NÁZEV VÝKRESU: NÁVRHOVÁ SITUACE – ČÁST ULICE NA VALECH – VARIANTA 1		ČÁST:		ČÍSLO VÝKRESU: C.10



LEGENDA MOBILIÁŘE A OSVĚTLENÍ

ŠRAFA	POPIS	OBRÁZEK	ZDROJ	POZNÁMKA
	ODPADKOVÝ KOŠ		mmcite.com	BARVA ANTRACIT
	PARKOVÁ LAVIČKA		mmcite.com	
	PARKOVÁ LAVIČKA		mmcite.com	
	ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK		mmcite.com	BARVA ANTRACIT
	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ SILNIČNÍ		elstav.cz	BARVA SVĚTLE ŠEDÁ
	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ NA ZEĎ		elstav.cz	BARVA ANTRACIT

LEGENDA ŠRAF

ŠRAFA	POPIS	OBRÁZEK	ZDROJ	POZNÁMKA
	OBJEKTY			
	VOZOVKA - ASFALT			
	STÁVAJÍCÍ CHODNÍK - ASFALT			
	VOZOVKA - DLAŽEBNÍ KOSTKY Z PŘÍRODNÍHO KAMENE		pixabay.com	BARVA ŠEDOMODRÁ
	PARKOVÁNÍ - BETONOVÉ DLAŽEBNÍ BLOKY		presbeton.cz	BARVA ČERVENÁ
	CHODNÍK - DLAŽBA Z KAMENNÝCH ODSEKŮ		mujdum.cz	BARVA ŠEDOŽLUTÁ
	CHODNÍK - BETONOVÉ DLAŽEBNÍ BLOKY		presbeton.cz	BARVA ŠEDÁ
	ZELEŇ - TRVALKOVÝ ZÁHON		portalzp.praha.eu	KONKRÉTNÍ DRUHY ROSTLIN URČÍ DENDROLOG

LEGENDA DŘEVIN

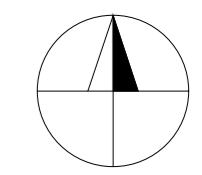
OZN.	NÁZEV	LATINSKÝ NÁZEV	VÝŠKA V DOSPĚLOSTI	VÝŠKA NASAZENÍ KORUNY	POZNÁMKA
S2	JAVOR MLÉČ	ACER PLATANOIDES 'ALMIRA'	5-7 m	2,5 m	KULOVITÝ TVAR, ZAKRSLÝ, ZELENÉ LISTY
S3	MUCHOVNÍK STROMOVITÝ	AMELANCHIER ARBOREA	AŽ 12 m	2,5 m	PROTÁHLÁ KORUNA, KVĚTY BÍLÉ A VONNÉ

LEGENDA ČAR A OBJEKTŮ

- KATASTRÁLNÍ MAPA
- OBRUBNÍK MIN. VÝŠKA +10 cm NAD VOZOVKU
- OBRUBNÍK MAX. VÝŠKA + 2 cm NAD VOZOVKU
- ZPOMALOVACÍ PŘÁH
- MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ
- ODKOUPENÁ PARCELA OD SOUKROMÉ OSOBY
- VSTUP
- NOVÉ STROMY
- STÁVAJÍCÍ STROMY - LÍPY
- DOSVIT VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

PZ SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA: IZ 6a PĚŠÍ ZÓNA S NÁPISEM „ZÁSBOVÁNÍ, BYDLÍČÍ A CYKLISTÉ“ VE SPODNÍ ČÁSTI, DLE VYHLÁŠKY 294/2015 Sb., ZMĚNĚNÉ NOVELOU 84/2016 Sb.

POZNÁMKA: KÓTOVÁNO V MILIMETRECH



VYPRACOVALA Bc. PETRA LENCOVÁ		VEDOUcí PRÁCE Ing. ZUZANA KRAMÁŘOVÁ, Ph.D.			
NÁZEV STAVBY: DIPLOMOVÁ PRÁCE				MĚŘÍTKO: 1:250	DATUM: 18.5.2020
OBJEKTOVÝ SOUBOR: ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTORU HISTORICKÉHO CENTRA MĚSTA CHOTĚBOŘ				DOKUMENTACE PRO: ÚZEMNÍ STUDIE	FORMÁT: A2
NÁZEV VÝKRESU: NÁVRHOVÁ SITUACE - ČÁST ULICE NA VALECH - VARIANTA 2				ČÁST:	ČÍSLO VÝKRESU: C.11



LEGENDA ŠRAFA

ŠRAFA	POPIS	OBRÁZEK	ZDROJ	POZNÁMKA
[Red]	OBJEKTY			
[Grey]	VOZOVKA - ASFALT			
[Light Grey]	VOZOVKA - DLAŽEBNÍ KOSTKY Z PŘÍRODNÍHO KAMENE		pixabay.com	BARVA ŠEDOMODRÁ
[Yellow]	CHODNÍK - DLAŽEBNÍ KOSTKY Z PŘÍRODNÍHO KAMENE		cezula.cz	BARVA ŽLUTÁ
[Yellow-Green]	CHODNÍK - DLAŽBA Z KAMENNÝCH ODSEKŮ		mujdum.cz	BARVA ŠEDOŽLUTÁ
[Blue]	CHODNÍK - BETONOVÉ DLAŽEBNÍ BLOKY		presbeton.cz	BARVA ŠEDÁ
[Green]	ZELEŇ - TRVALKOVÝ ZÁHON		portalzp.praha.eu	KONKRÉTNÍ DRUHY ROSTLIN URČÍ DĚNDROLOG
[Black]	VYVÝŠENÝ ZÁHON Z GABIONU S MOŽNOSTÍ POSEZENÍ		gabiony-betafence.cz	VÝŠKA ZDI OD ÚT=+0,7 m

LEGENDA MOBILIÁŘE A OSVĚTLENÍ

ŠRAFA	POPIS	OBRÁZEK	ZDROJ	POZNÁMKA
[Black]	ODPADKOVÝ KOŠ		mmcite.com	BARVA ANTRACIT
[Brown]	PARKOVÁ LAVIČKA		mmcite.com	
[Brown]	SEZENÍ PRO KAVÁRNU		mmcite.com	RŮZNÉ BAREVNÁ PROVEDENÍ
[Black]	STOJAN NA KOLA		mmcite.com	BARVA ANTRACIT
[Black]	ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK		mmcite.com	BARVA ANTRACIT
[Yellow]	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ		elstav.cz	BARVA ANTRACIT

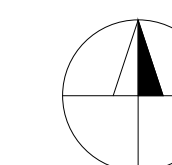
LEGENDA DŘEVIN

OZN.	NÁZEV	LATINSKÝ NÁZEV	VÝŠKA V DOSPĚLOSTI	VÝŠKA NASAZENÍ KORUNY	POZNÁMKA
S2	JAVOR MLÉČ	ACER PLATANOIDES 'ALMIRA'	5-7 m	2,5 m	KULOVITÝ TVAR, ZAKRSLÝ, ZELENÉ LISTY

LEGENDA ČAR A OBJEKTŮ

- OBRUBNÍK MIN. VÝŠKA +10 cm NAD VOZOVKU
- OBRUBNÍK MAX. VÝŠKA + 2 cm NAD VOZOVKU
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- ZPOMALOVACÍ PRÁH
- PROSTOR PRO UMÍSTĚNÍ UMĚLECKÉHO DĚTSKÉHO MOBILIÁŘE
- ŘEŠENÉ ÚZEMÍ
- VSTUP
- NOVÉ STROMY
- STÁVAJÍCÍ STROMY - LÍPY
- SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA: IZ 6a PĚŠÍ ZÓNA S NÁPISEM „ZÁSOBOVÁNÍ, BYDLÍCÍ A CYKLISTÉ“ VE SPODNÍ ČÁSTI, DLE VYHLÁŠKY 294/2015 Sb., ZMĚNĚNÉ NOVELOU 84/2016 Sb.
- DOSVIT VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (ZBYLÁ PLOCHA BUDE OSVĚTLENA ZEMNÍMI SVÍTIDLY)

POZNÁMKA: KÓTOVÁNO V MILIMETRECH



VYPRACOVALA Bc. PETRA LENCOVÁ		VEDOUCÍ PRÁCE Ing. ZUZANA KRAMÁŘOVÁ, Ph.D.		VYSOKÁ ŠKOLA TECHNICKÁ A EKONOMICKÁ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH	
NÁZEV STAVBY: DIPLOMOVÁ PRÁCE			MĚŘÍTKO: 1:250	DATUM: 18.5.2020	PÁŘE ČÍSLO:
OBJEKTOVÝ SOUBOR: ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTORU HISTORICKÉHO CENTRA MĚSTA CHOTĚBOŘ			DOKUMENTACE PRO: ÚZEMNÍ STUDIE	FORMÁT: A3x3	
NÁZEV VÝKRESU: NAVRHOVÁ SITUACE – ČÁST ULICE BUTULOVA			ČÁST:		ČÍSLO VÝKRESU: C.12



LEGENDA ŠRAFA

ŠRAFA	POPIS	OBRÁZEK	ZDROJ	POZNÁMKA
[Red]	OBJEKTY			
[Dark Grey]	VOZOVKA - ASFALT			
[Light Grey]	VOZOVKA - DLAŽEBNÍ KOSTKY Z PŘÍRODNÍHO KAMENE	[Image]	VLASTNÍ	STÁVAJÍCÍ MATERIÁL
[Yellow]	CHODNÍK - DLAŽEBNÍ KOSTKY Z PŘÍRODNÍHO KAMENE	[Image]	VLASTNÍ	STÁVAJÍCÍ MATERIÁL
[Purple]	POCHOZÍ PLOCHA NÁMĚSTÍ - DLAŽEBNÍ KOSTKY Z PŘÍRODNÍHO KAMENE A PÁSY Z KAMENNÝCH DESEK	[Image]	VLASTNÍ	BARVA KOSTEK ŽLUTÁ, PÁSY ŠEDOBÍLÉ
[Blue]	PARKOVÁNÍ - DLAŽEBNÍ KOSTKY Z PŘÍRODNÍHO KAMENE	[Image]	zulovekostky.cz	BARVA ŠEDÁ
[Light Blue]	PARKOVÁNÍ - K+R	[Image]	VLASTNÍ	STÁVAJÍCÍ MATERIÁL

LEGENDA MOBILIÁŘE A OSVĚTLENÍ

ŠRAFA	POPIS	OBRÁZEK	ZDROJ	POZNÁMKA
[Black]	ODPAKOVÝ KOŠ	[Image]	mmcite.com	BARVA ANTRACIT
[Brown]	PARKOVÁ LAVIČKA	[Image]	mmcite.com	
[Wood]	INFORMAČNÍ PANEL	[Image]	mparch.cz	BETONOVÁ ŽEĎ SE SKLENĚNOU VITRÍNOU
[Black]	STOJAN NA KOLA	[Image]	mmcite.com	BARVA ANTRACIT
[P]	PARKOVACÍ AUTOMAT			
[Green]	ZAHRAZOVACÍ SLOUPEK	[Image]	mmcite.com	BARVA ANTRACIT
[Yellow]	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	[Image]	elstav.cz	BARVA ANTRACIT
[Square]	DIGITÁLNÍ INFORMAČNÍ KIOSEK	[Image]	VLASTNÍ	STÁVAJÍCÍ

LEGENDA DŘEVIN

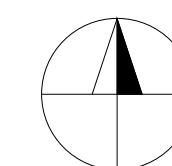
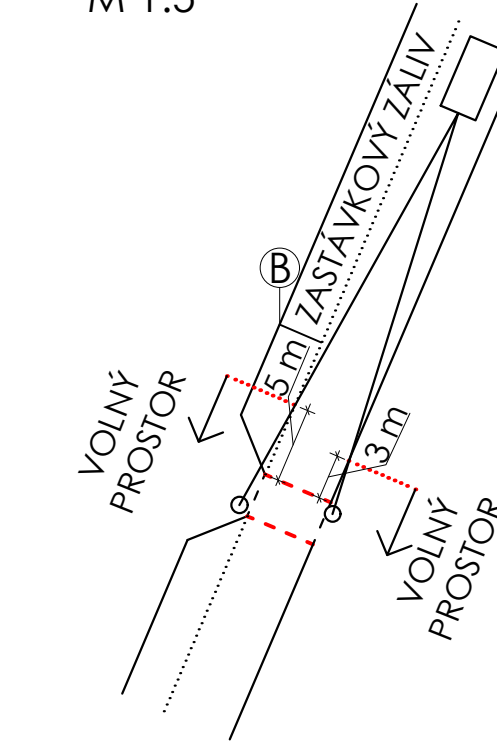
OZN.	NÁZEV	LATINSKÝ NÁZEV	VÝŠKA V DOSPĚLOSTI	VÝŠKA NAsAZENÍ KORUNY	POZNÁMKA
S1	JAVOR MLÉČ	ACER PLATANOIDES 'CONQUEST'	10 m	3 m	SLOUPOVITÝ TVAR, NAČERVENALÉ LISTY
S2	JAVOR MLÉČ	ACER PLATANOIDES 'ALMIRA'	5-7 m	2.5 m	KULOVITÝ TVAR, ZAKRSLÝ, ZELENÉ LISTY

LEGENDA ČAR A OBJEKTŮ

- [Solid Line] OBRUBNÍK MIN. VÝŠKA +10 cm NAD VOZOVKU
- [Dashed Line] OBRUBNÍK MAX. VÝŠKA + 2 cm NAD VOZOVKU
- [Thin Line] KATASTRÁLNÍ MAPA
- [Dashed Line] ZPOMALOVAČÍ PRÁH
- [Dashed Line] ŘEŠENÉ ÚZEMÍ
- [Blue Hatched] PLOCHA PRO VODNÍ PRVEK
- [Diagonal Hatched] PLOCHA PRO RESTAURAČNÍ PŘEDZAHŘÁDKU
- [Square] ZASTÁVKOVÝ PŘÍSTŘEŠEK
- [B] AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
- [X] ZRUŠENÁ AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
- [Dotted] PLACENÉ PARKOVÁNÍ
- [Wavy] PARKOVÁNÍ ČASOVĚ OMEZENÉ
- [Triangle] PAMÁTKOVÉ CHRÁNĚNÉ OBJEKTY
- [Green Circle] NOVÉ STROMY
- [Yellow Circle] DOSVIT VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (POCHOZÍ PLOCHA NÁMĚSTÍ BUDE OSVĚTLENA ZEMNÍMI SVÍTLIDLY)
- [MBZ] SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA: E 13 TEXT NEBO SYMBOL S NÁPÍSEM „MIMO BUS A ZÁSOBOVÁNÍ“, DLE VYHLÁŠKY 294/2015 Sb., ZMĚNĚNÉ NOVELOU 84/2016 Sb.
- [PR] SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA: IP 12 VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ S NÁPÍSEM „ZÁSOBOVÁNÍ A SVATBA“ VE SPODNÍ ČÁSTI, DLE VYHLÁŠKY 294/2015 Sb., ZMĚNĚNÉ NOVELOU 84/2016 Sb. (MÍSTO BUDE NA CHODNÍKU VYZNAČENO JINÝM DRUHEM DLAŽBY)

NOVÉ STROMY

DETAIL 1 - DLE NORMY ČSN 73 6110 M 1:5



VYPRACOVALA Bc. PETRA LENCOVÁ	VEDOUCÍ PRÁCE Ing. ZUZANA KRAMÁŘOVÁ, Ph.D.	VYSOKÁ ŠKOLA TECHNICKÁ A EKONOMICKÁ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH		
NÁZEV STAVBY: DIPLOMOVÁ PRÁCE		MĚŘÍTKO: 1:500	DATUM: 18.5.2020	PAR. ČÍSLO:
OBJEKTOVÝ SOUBOR: ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTORU HISTORICKÉHO CENTRA MĚSTA CHOTĚBOŘ		DOKUMENTACE PRO:	FORMÁT: A3x3	
NÁZEV VÝKRESU: NÁVRHOVÁ SITUACE – NÁMĚSTÍ – VARIANTA 1		ČÁST:		ČÍSLO VÝKRESU: C.13



LEGENDA ŠRAF

ŠRAFA	POPIS	OBRÁZEK	ZDROJ	POZNÁMKA
[Red fill]	OBJEKTY			
[Grey fill]	VOZOVKA - ASFALT			
[Light grey fill]	VOZOVKA - DLAŽEBNÍ KOSTKY Z PŘÍRODNÍHO KAMENE		pixabay.com	BARVA ŠEDOMODRÁ
[Yellow fill]	CHODNÍK - DLAŽEBNÍ KOSTKY Z PŘÍRODNÍHO KAMENE		cezula.cz	BARVA ŽLUTOŠEDÁ
[Purple fill]	POCHOZÍ PLOCHA NÁMĚSTÍ - DLAŽEBNÍ KOSTKY Z PŘÍRODNÍHO KAMENE A PÁSY Z KAMENNÝCH DESEK		VLASTNÍ	BARVA KOSTEK ŽLUTÁ, PÁSY ŠEDOBÍLÉ
[Blue fill]	PARKOVÁNÍ - DLAŽEBNÍ KOSTKY Z PŘÍRODNÍHO KAMENE		zulovekostky.cz	BARVA ŠEDÁ

LEGENDA MOBILIÁŘE A OSVĚTLENÍ

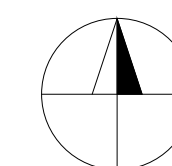
ŠRAFA	POPIS	OBRÁZEK	ZDROJ	POZNÁMKA
[Black square]	ODPADKOVÝ KOŠ		mmcite.com	BARVA ANTRACIT
[Brown rectangle]	PARKOVÁ LAVIČKA		mmcite.com	
[White rectangle]	INFORMAČNÍ PANEĽ		mparch.cz	BETONOVÁ ŽEĎ SE SKLENĚNOU VITRINOU
[Black rectangle]	STOJAN NA KOLA		mmcite.com	BARVA ANTRACIT
[P in square]	PARKOVACÍ AUTOMAT			
[Black dot]	ZAHRAZOVAČÍ SLOUPEK		mmcite.com	BARVA ANTRACIT
[Yellow dot]	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ		elstav.cz	BARVA ANTRACIT
[Square with X]	DIGITÁLNÍ INFORMAČNÍ KIOSEK		VLASTNÍ	STÁVAJÍCÍ

LEGENDA DŘEVIN

OZN.	NÁZEV	LATINSKÝ NÁZEV	VÝŠKA V DOSPĚLOSTI	VÝŠKA NASAZENÍ KORUNY	POZNÁMKA
S1	JAVOR MLÉČ	ACER PLATANOIDES 'CONQUEST'	10 m	3 m	SLOUPOVITÝ TVAR, NAČERVENALÉ LISTY
S2	JAVOR MLÉČ	ACER PLATANOIDES 'ALMIRA'	5-7 m	2,5 m	KULOVITÝ TVAR, ZAKRSLÝ, ZELENÉ LISTY

LEGENDA ČAR A OBJEKTŮ

	OBRUBNÍK MIN. VÝŠKA +10 cm NAD VOZOVKU
	OBRUBNÍK MAX. VÝŠKA +2 cm NAD VOZOVKU
	KATASTRÁLNÍ MAPA
	ZPOMALOVAČÍ PŘÁH
	PROSTOR PRO UMÍSTĚNÍ UMĚLECKÉHO DÍLA
	ŘEŠENÉ ÚZEMÍ
	PLOCHA PRO VODNÍ PRVEK
	PLOCHA PRO RESTAURAČNÍ PŘEDZAHŘÁDKU
	PLACENÉ PARKOVÁNÍ
	PARKOVÁNÍ ČASOVĚ OMEZENÉ
	PAMÁTKOVĚ CHRÁNĚNÉ OBJEKTY
	NOVÉ STROMY
	DOSVIT VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (POCHOZÍ PLOCHA NÁMĚSTÍ BUDE OSVĚTLENA ZEMNÍMI SVÍTLIDLY)
	SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA: IZ 6a PĚŠÍ ZÓNA S NÁPISEM „ZÁSBOVÁNÍ A CYKLISTÉ“ VE SPODNÍ ČÁSTI, DLE VYHLÁŠKY 294/2015 Sb., ZMĚNĚNÉ NOVELOU 84/2016 Sb.
	SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA: IP 12 VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ S NÁPISEM „ZÁSBOVÁNÍ A SVATBA“ VE SPODNÍ ČÁSTI, DLE VYHLÁŠKY 294/2015 Sb., ZMĚNĚNÉ NOVELOU 84/2016 Sb. (MÍSTO BUDE NA CHODNÍKU VYZNAČENO JINÝM DRUHEM DLAŽBY)



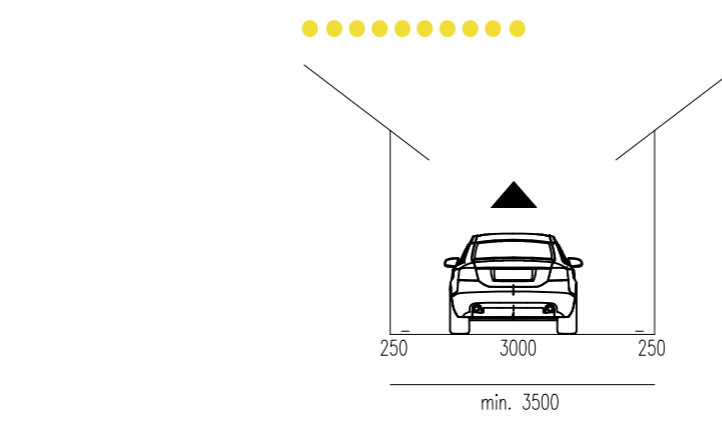
VYPRACOVALA Bc. PETRA LENCOVÁ		VEDOUCÍ PRÁCE Ing. ZUZANA KRAMÁŘOVÁ, Ph.D.		VYSOKÁ ŠKOLA TECHNICKÁ A EKONOMICKÁ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH	
NÁZEV STAVBY: DIPLOMOVÁ PRÁCE			MĚŘÍTKO: 1:500	DATUM: 18.5.2020	PAPÉR ČÍSLO:
OBJEKTOVÝ SOUBOR: ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTORU HISTORICKÉHO CENTRA MĚSTA CHOTĚBOŘ			DOKUMENTACE PRO:	FORMÁT: A3x3	
NÁZEV VÝKRESU: NÁVRHOVÁ SITUACE – NÁMĚSTÍ – VARIANTA 2			ČÁST:		ČÍSLO VÝKRESU: C.14

NÁVRHOVÁ SITUACE - DOPRAVA CENTRUM



ULIČNÍ PROFILY M 1:100

JEDNOPRUHOVÉ JEDNOSMĚRNÉ KOMUNIKACE



JEDNOPRUHOVÉ JEDNOSMĚRNÉ KOMUNIKACE
 ●●●●● ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU - 3 m
 BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP - 0,25 m
 MIN. ŠÍŘKA ULIČNÍHO PROFILU - 3,5 m
 (VÝŠKA OBRUBNÍKU - MAX. 2 cm)

●●●●● ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU - 3 m
 ŠÍŘKA PARKOVACÍHO PRUHU - 2,25 m
 BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP - 0,25 m
 MIN. ŠÍŘKA CHODNIKU - 1,75 m
 MIN. ŠÍŘKA ULIČNÍHO PROFILU - 5 m

●●●●● ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU - 3 m
 ŠÍŘKA PARKOVACÍHO PRUHU - 2,25 m
 BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP - 0,25 m
 MIN. ŠÍŘKA CHODNIKU - 1,75 m
 MIN. ŠÍŘKA ULIČNÍHO PROFILU - 7,25 m

●●●●● ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU - 3 m
 ŠÍŘKA PARKOVACÍHO PRUHU - 2,25 m
 BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP - 0,25 m
 MIN. ŠÍŘKA CHODNIKU - 2,25 m
 MIN. ŠÍŘKA ULIČNÍHO PROFILU - 9,75 m

DVOUPRUHOVÉ OBOUSMĚRNÉ KOMUNIKACE

●●●●● ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU - 2,5 m (VE ŠTĚNĚNÝCH PODMÍNKÁCH 2,25 m)
 BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP - 0,25 m
 MIN. ŠÍŘKA ULIČNÍHO PROFILU - 5,5 m (5 m)

●●●●● ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU - 2,5 m
 BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP - 0,25 m
 MIN. ŠÍŘKA CHODNIKU - 1,5 m
 MIN. ŠÍŘKA ULIČNÍHO PROFILU - 6,75 m

●●●●● ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU - 2,25 m
 BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP - 0,25 m
 MIN. ŠÍŘKA CHODNIKU - 1,35 m
 MIN. ŠÍŘKA ULIČNÍHO PROFILU - 6,1 m

●●●●● ŠÍŘKA JÍZDNÍHO PRUHU - 2,5 m
 MIN. ŠÍŘKA CHODNIKU - 2,25 m
 MIN. ŠÍŘKA ULIČNÍHO PROFILU - 9,5 m

DALŠÍ DRUHY KOMUNIKACÍ

■ HLAVNÍ SILNICE II. TŘÍDY - OBOUSMĚRNÁ DVOUPRUHOVÁ KOMUNIKACE.

VEŠTÍ ČÁST KOMUNIKACE JE ŘEŠENA S OBOUSTRANNÝM CHODNÍKEM.

■ NAVRHOVANÁ PĚŠÍ ZÓNA - VJEZD DO PĚŠÍ ZÓNY BUDE POVOLEN ZÁSOBOVÁNÍ, BYDLOČÍM A CYKLISTŮM

■ KOMUNIKACE POUZE PRO PĚŠÍ

■ KOMUNIKACE BEZ NAVRHOVANÝCH ZMĚN

■ KOMUNIKACE BEZ NAVRHOVANÝCH OPRAV, NAVRŽENA POUZE ZMĚNA SMĚRU JÍZDY

IA ÚZKÝ PROFIL Z DŮVODU ZÁSTAVBY - ZMĚNA ŠÍŘKY JÍZDNÍHO PRUHU NA 2,5 m

LEGENDA ČAR A OBJEKTŮ

Z SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA: 12 8a ZÓNA S DOPRAVNÍM OMEZENÍM, DLE VYHLÁŠKY 294/2015 Sb., ZMĚNĚNÉ NOVELOU 84/2016 Sb.

PZ SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA: 12 6a PĚŠÍ ZÓNA S NÁŘÍDEM „ZÁSOBOVÁNÍ, BYDLOČÍM A CYKLISTŮM“ VE SPODNÍ ČÁSTI, DLE VYHLÁŠKY 294/2015 Sb., ZMĚNĚNÉ NOVELOU 84/2016 Sb.

PZ SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA: 8 32 JINÝ ZÁKAZ S NÁŘÍDEM „PŘÍJEZD ZÁKAZŮ“, DLE VYHLÁŠKY 294/2015 Sb., ZMĚNĚNÉ NOVELOU 84/2016 Sb.

MD3 SVISLÁ DOPRAVNÍ ZNAČKA: E 13 TEXT NEBO SYMBOL S NÁŘÍDEM „JINHO DOPRAVNÍ OBLASTI“, DLE VYHLÁŠKY 294/2015 Sb., ZMĚNĚNÉ NOVELOU 84/2016 Sb.

× ZÁBRANA PROTI PŘÍJEZDU - ZAHRAZOVACÍ SLOUPKY

[] ŘEŠENÁ ČÁST - DETAILNÍ ŘEŠENÍ VIZ. VÝKRES NÁVRHOVÁ SITUACE DANÉ ČÁSTI

- - - ZPOMALOVACÍ PŘÁH

CH PŘECHOD PRO CHODCE

M MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ

~~~~~ PARKOVÁNÍ PODÉLNĚ

||||| PARKOVÁNÍ KOLMĚ A ŠIKMĚ

P NAVRŽENÁ ZÁCHYTNÁ PARKOVIŠTĚ

■ NAVRŽENÉ PŘEMÍSTĚNÍ AUTOBUSOVÝCH ZÁSTÁVEK Z NÁMĚSTÍ

## LEGENDA ZMĚN

■ PLOCHY ZMĚN V ÚZEMÍ

Z1 ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠTĚ cca 25 MÍST

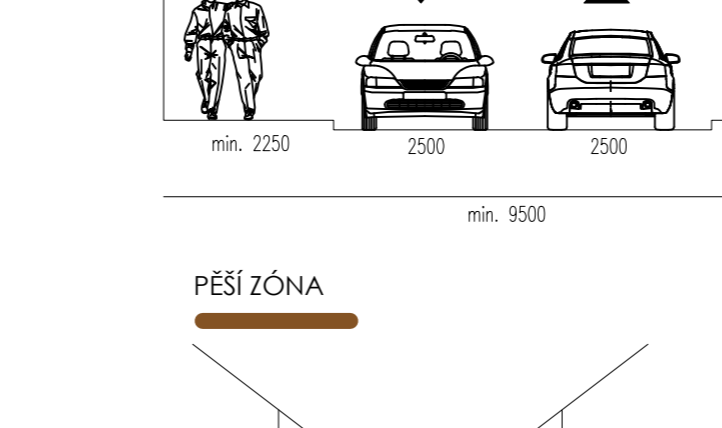
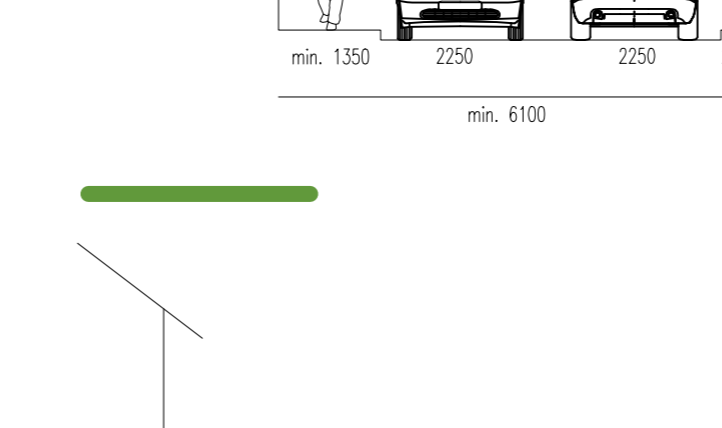
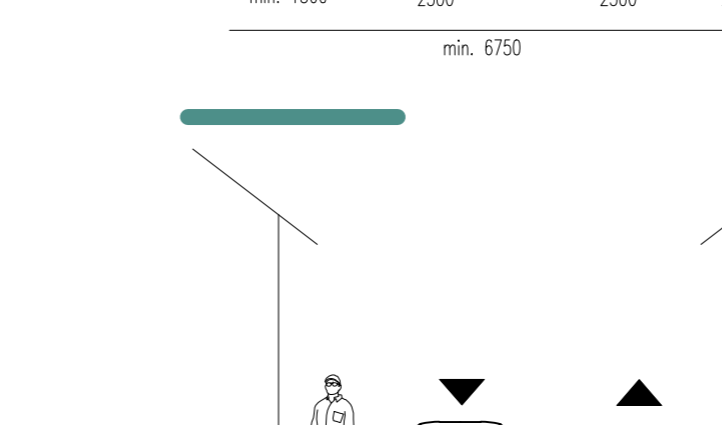
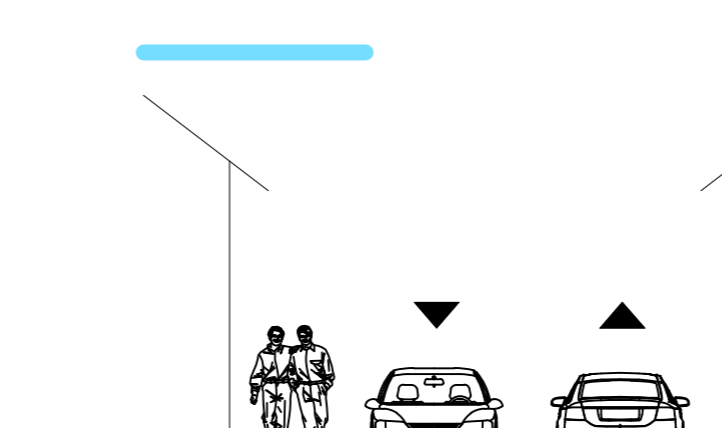
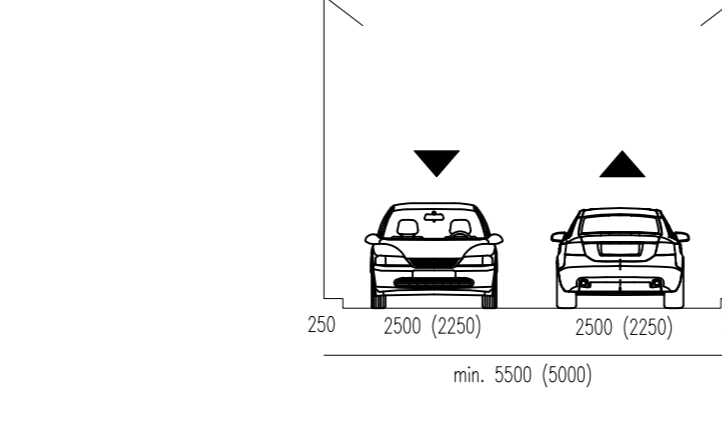
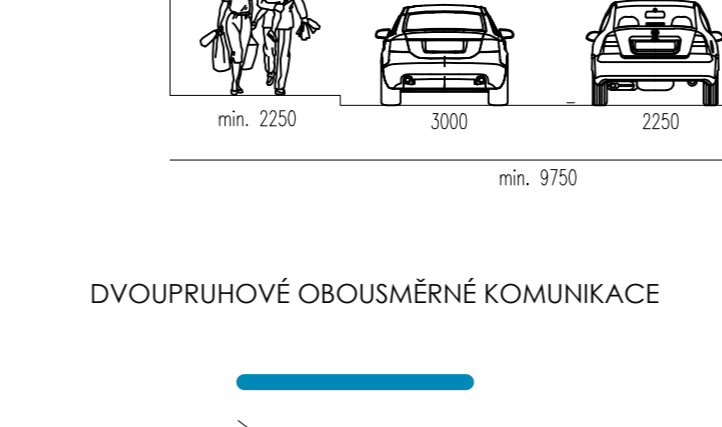
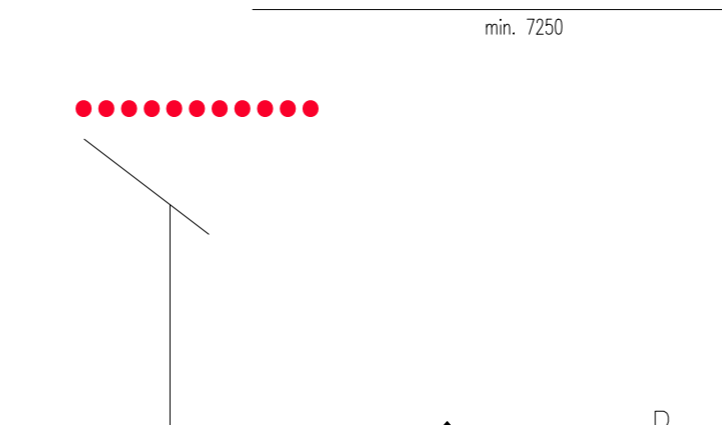
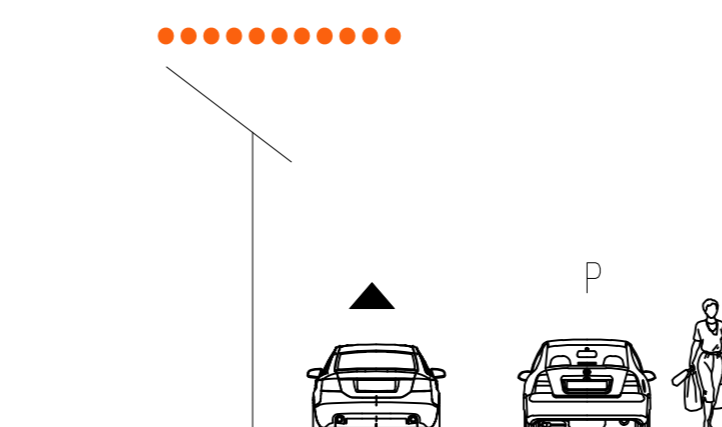
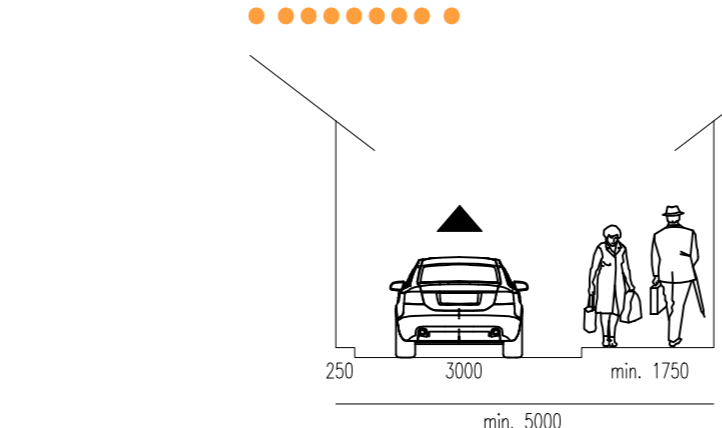
Z2 PŘEMÍSTĚNÉ AUTOBUSOVÉ ZÁSTÁVKY I S PŘÍŠTĚŘSKÝ Z NÁMĚSTÍ

Z3 PARKOVACÍ DŮM  
 - VYHRÁZENÉ STÁNÍ PRO ZAMĚSTNANCE MĚSTSKÉHO ÚŘADU A ZÁKLADNÍ ŠKOLY (cca 30 MÍST)  
 - PARKOVÁNÍ PRO VEŘEJNOST (cca 20 MÍST ZPOPLATĚNÉ)  
 - MAX. VÝŠKA OBJEKTU - 3 NP

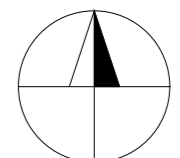
Z4 PLOCHA PRO BYDLENÍ  
 - VYHRÁZENÉ STÁNÍ PRO 2NP A PODKROVÍ  
 - OBJEKT MUSÍ MÍT VYŘEŠENO PARKOVÁNÍ PRO OBYVATELE NA SVĚM POZEMKU

Z5 PARKOVIŠTĚ (12 MÍST) A MALÝ PARK

Z6 PARCELA Č. 1521 NAVRŽENA K ODKUPU PRO ÚČEL ROZŠÍŘENÍ VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ A ZŘÍZENÍ PARKOVIŠTĚ



POZNÁMKA: KÓTOVÁNO V MILIMETRECH



|                                                                                              |                                               |                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| VYPRACOVALA<br>Bc. PETRA LENOVÁ                                                              | VEDOUcí PRÁCE<br>Ing. ZUZANA KRÁMÁŘOVÁ, Ph.D. | VÝŠKOVÁ ŠKOLA<br>TECHNICKÁ A EKONOMICKÁ<br>V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH |
| NÁZEV STAVBY<br>DIPLOMOVÁ PRÁCE                                                              | MĚRÍTKO<br>1:1000                             | DATAUM<br>18.5.2020                                               |
| ORIENTOVANÝ SOUBŘÍ<br>OZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTORU HISTORICKÉHO<br>CENTRA MĚSTA CHOTĚBOŘ | FORMÁT<br>A0                                  | PRÁCE ČÍSLO<br>C.15                                               |
| NÁZEV VÝKRESU<br>NÁVRHOVÁ SITUACE - DOPRAVA CENTRUM                                          | ČÁST                                          | PRÁCE VÝKRESU                                                     |



VARIANTA 1



VARIANTA 2




VARIANTA 1




VARIANTA 2



|                                                                                                 |  |                                               |  |                                                                                       |                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| VYPRACOVALA<br>Bc. PETRA LENCOVÁ                                                                |  | VEDOUcí PRÁCE<br>Ing. ZUZANA KRAMÁŘOVÁ, Ph.D. |  |  |                               |
| NÁZEV STAVBY:<br><b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>                                                         |  |                                               |  |                                                                                       |                               |
| OBJEKTOVÝ SOUBOR:<br><b>ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTORU HISTORICKÉHO CENTRA MĚSTA CHOTĚBOŘ</b> |  |                                               |  | DOKUMENTACE PRO:<br>ÚZEMNÍ STUDIE                                                     | FORMÁT:<br>A2                 |
| NÁZEV VÝKRESU:<br><b>VIZUALIZACE – ČÁST ULICE NA VALECH</b>                                     |  |                                               |  | ČÁST:                                                                                 | ČÍSLO VÝKRESU:<br><b>C.16</b> |





|                                                                                                     |                                               |                                                                                                                                                                 |                     |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------|
| VYPRACOVALA<br>Bc. PETRA LENCOVÁ                                                                    | VEDOUcí PRÁCE<br>Ing. ZUZANA KRAMÁŘOVÁ, Ph.D. |  <b>VYSOKÁ ŠKOLA<br/>TECHNICKÁ A EKONOMICKÁ<br/>V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH</b> |                     |                               |
| NÁZEV STAVBY:<br><b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>                                                             |                                               | MĚŘÍTKO:                                                                                                                                                        | DATUM:<br>18.5.2020 | PARÉ ČÍSLO:                   |
| OBJEKTOVÝ SOUBOR:<br><b>ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTORU HISTORICKÉHO<br/>CENTRA MĚSTA CHOTĚBOŘ</b> |                                               | DOKUMENTACE<br>PRO:<br>ÚZEMNÍ STUDIE                                                                                                                            | FORMÁT:<br>A3       |                               |
| NÁZEV VÝKRESU:<br><b>VIZUALIZACE – ČÁST ULICE BUTTULOVA</b>                                         |                                               | ČÁST:                                                                                                                                                           |                     | ČÍSLO VÝKRESU:<br><b>C.17</b> |





|                                  |                                                                        |                                               |  |                                                                  |                        |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------|------------------------|
| VYPRACOVALA<br>Bc. PETRA LENCOVÁ |                                                                        | VEDOUcí PRÁCE<br>Ing. ZUZANA KRAMÁROVÁ, Ph.D. |  | VYSOKÁ ŠKOLA<br>TECHNICKÁ A EKONOMICKÁ<br>V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH |                        |
| NÁZEV STAVBY:                    | DIPLOMOVÁ PRÁCE                                                        |                                               |  | MĚRÍTKO:                                                         | PAPÉ ČÍSLO:            |
| OBJEKTIVNÍ SOUBOR:               | ÚZEMNÍ STUDIE VEŘEJNÉHO PROSTORU HISTORICKÉHO<br>CENTRA MĚSTA CHOTĚBOŘ |                                               |  | DOKUMENTACE<br>PRŮJ:<br>ÚZEMNÍ STUDIE                            | FORMÁT:<br>A2          |
| NÁZEV VÝKRESU:                   | VIZUALIZACE – NÁMĚSTÍ                                                  |                                               |  | ČÁST:                                                            | ČÍSLO VÝKRESU:<br>C.18 |