

Bezpečná města pro chodce a seniory

Program:	TL – Program na podporu aplikovaného společenskovedního a humanitního výzkumu, experimentálního vývoje a inovací ÉTA
Doba řešení:	01/2019 – 12/2022
Stupeň důvěrnosti údajů:	S – Úplné a pravdivé údaje o projektu nepodléhající ochraně podle zvláštních právních předpisů.
Hlavní příjemce:	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích
Řešitel:	Doc. Ing.arch. PhDr. Karel Schmeidler CSc.

Prohlašuji, že jako uživatel IS беру на vědomí, že jakékoliv zneužití systému či úmyslné zadání nepravdivých či neexistujících údajů o návrzích projektů zakládá povinnost k náhradě škody, která tímto počínáním poskytovateli vznikne. Zároveň беру на vědomí, že na titulní straně návrhu projektu bude uvedeno: „Čestně prohlašuji, že všechny uvedené údaje v návrhu projektu jsou pravdivé. Zároveň prohlašuji, že v případě, že jsem v návrhu projektu žádal o účinnou spolupráci mezi uchazeči dle článku 2, bodu 90 Nařízení, jsou tito uchazeči navzájem na sobě nezávislémi subjekty (tzn., nejsou partnerské či propojené subjekty) v souladu s čl. 3 Přílohy 1 Nařízení.“ „Čestně prohlašuji, že podstata návrhu projektu nebo její části nebyla řešena v rámci jiného projektu nebo výzkumného záměru v ČR či v zahraničí.“ „Podněty týkající se podezření z korupčního jednání je možno zasílat na e-mailovou adresu protikorupci@tacr.cz.“

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Identifikační kód projektu

Identifikační kód projektu
TL02000559

Název projektu v českém jazyce

Název projektu v českém jazyce
Bezpečná města pro chodce a seniory

Název projektu v anglickém jazyce

Název projektu v anglickém jazyce
Safe and secure cities for pedestrians and senior citizens

Název projektu - akronym

Název projektu - akronym
Incities

Doba trvání projektu

Datum zahájení

Datum zahájení
01/2019

Datum ukončení

Datum ukončení
12/2022

Veřejná soutěž, do které je daný projekt podáván

Veřejná soutěž, do které je daný projekt podáván
2. veřejná soutěž Programu na podporu aplikovaného společenskovedního a humanitního výzkumu, experimentálního vývoje a inovací ÉTA

Program, do kterého je daný projekt podáván v rámci soutěže

Program, do kterého je daný projekt podáván v rámci soutěže
TL-Program na podporu aplikovaného společenskovedního a humanitního výzkumu, experimentálního vývoje a inovací ÉTA

2. UCHAZEČI PROJEKTU

Hlavní příjemce – [P] Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích

Identifikační údaje

Role uchazeče na projektu Hlavní příjemce	IČ 75081431	DIČ / VAT-ID CZ75081431
Obchodní jméno Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích	Organizační jednotka	Kód organizační jednotky
Právní forma VVS – Veřejná nebo státní vysoká škola (zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů) – Vysoká škola (veřejná, státní)		
Typ organizace VO - Výzkumná organizace		
Typ výzkumné organizace - podrobnější specifikace VVS - veřejná vysoká škola		

Adresa sídla

Název ulice Okružní	Číslo popisné 517	Číslo orientační 10
Obec České Budějovice - České Budějovice 4	Část obce	PSČ 37001
Okres České Budějovice	Kraj Jihočeský kraj	Stát Česká republika

Ostatní údaje

WWW adresa www.vstecb.cz	ID Datové schránky 72pj9jc
Datum vzniku společnosti 27.4.2006	
Způsob jednání za společnost/subjekt Statutární orgán - rektor	

Komentář k automaticky vyplněným údajům

Komentář k automaticky vyplněným údajům

Statutární orgán

Marek Vochozka

Tituly před jménem doc. Ing.	Jméno Marek	Příjmení Vochozka	Tituly za jménem MBA. Ph.D.
Role statutární orgán - rektor	Telefon +420725007337	Email vochozka@mail.vstecb.cz	

Údaje potřebné pro vyžádání výpisu rejstříku z trestů

Stát narození CZ	Státní občanství CZ	Rodné příjmení Vochozka	Datum narození
Pohlaví Muž	Obec narození Český Krumlov	Okres narození Český Krumlov	

Komentář k automaticky vyplněným údajům

Komentář k automaticky vyplněným údajům

Finanční ukazatele

Ukazatel	Jednotka	Zdroj	2014	2015	2016	2017
Tržby za prodej zboží	tis. Kč	Výkaz zisku a ztrát	0	0	0	0
Výkony	tis. Kč	Výkaz zisku a ztrát	0	0	0	0
Přidaná hodnota	tis. Kč	Výkaz zisku a ztrát	0	0	0	0
Osobní náklady	tis. Kč	Výkaz zisku a ztrát	0	0	0	0
Odpisy	tis. Kč	Výkaz zisku a ztrát	0	0	0	0
Provozní hospodářský výsledek	tis. Kč	Výkaz zisku a ztrát	0	0	0	0
Finanční hospodářský výsledek	tis. Kč	Výkaz zisku a ztrát	0	0	0	0
Hospodářský výsledek za účetní období	tis. Kč	Výkaz zisku a ztrát	0	0	0	0
Aktiva	tis. Kč	Rozvaha	0	0	0	0
Dlouhodobý hmotný majetek	tis. Kč	Rozvaha	0	0	0	0
Oběžná aktiva	tis. Kč	Rozvaha	0	0	0	0
Zásoby	tis. Kč	Rozvaha	0	0	0	0
Dlouhodobé pohledávky	tis. Kč	Rozvaha	0	0	0	0
Krátkodobé pohledávky	tis. Kč	Rozvaha	0	0	0	0
Pohledávky z obchodního styku	tis. Kč	Rozvaha	0	0	0	0
Účty v bankách	tis. Kč	Rozvaha	0	0	0	0
Pasiva	tis. Kč	Rozvaha	0	0	0	0
Vlastní kapitál	tis. Kč	Rozvaha	0	0	0	0
Výsledek běžného účetního období	tis. Kč	Rozvaha	0	0	0	0
Cizí zdroje	tis. Kč	Rozvaha	0	0	0	0
Dlouhodobé závazky	tis. Kč	Rozvaha	0	0	0	0
Krátkodobé závazky	tis. Kč	Rozvaha	0	0	0	0
Závazky z obchodního styku	tis. Kč	Rozvaha	0	0	0	0
Bankovní úvěry a výpomoci	tis. Kč	Rozvaha	0	0	0	0

Finanční ukazatele - další ukazatele

Ukazatel	Jednotka	Zdroj	2014	2015	2016	2017
Rentabilita aktiv (ROA)	%		0	0	0	0
Běžná likvidita (L3)	-		0	0	0	0
Celková zadluženost (CZ)	%		0	0	0	0
Rentabilita tržeb (ROS)	%		0	0	0	0

Kritéria hodnocení podniku v obtížích

Ukazatel	Jednotka	Zdroj	2014	2015	2016	2017
A.I Základní kapitál	tis. Kč	Rozvaha	0	0	0	0
A.II.1 Emisní ažio	tis. Kč	Rozvaha	0	0	0	0
A.II.2 Ostatní kapitálové fondy	tis. Kč	Rozvaha	0	0	0	0
A.III Fondy ze zisku	tis. Kč	Rozvaha	0	0	0	0
A.IV Výsledek hospodaření minulých let	tis. Kč	Rozvaha	0	0	0	0
A.V Výsledek hospodaření	tis. Kč	Rozvaha	0	0	0	0
A.VI Výše zálohové výplaty podílu na zisku (bude vždy záporné hodnoty)	tis. Kč	Rozvaha	0	0	0	0

Komentář k automaticky vyplněným údajům

Komentář k automaticky vyplněným údajům

Vlastnická struktura

Vlastníci/Akcionáři

Beneficienti

Seznam beneficentů s podílem vlivu 10 % a více na uchazeči

Seznam beneficentů s podílem vlivu 10 % a více na uchazeči
Veřejnoprávní VŠ nemá beneficenty.

Majetkové účasti

Obchodní jméno Mateřská škola Vysoké školy technické a ekonomické v Českých Budějovicích s.r.o.	IČ 03276759	Výše podílu v % 100
Obchodní jméno Projektové a inovační centrum VŠTE, s.r.o.	IČ 28147448	Výše podílu v % 100

Dosavadní praxe

Dosavadní spolupráce s důrazem na uplatnění výsledků v praxi

Dosavadní spolupráce s důrazem na uplatnění výsledků v praxi

Hlavní řešitel projektu doposud spolupracoval na architektonických a urbanistických projektech na Ústavu architektonické tvorby a projektování a Ústavu urbanistické tvorby Vysokého učení technického v Brně i Ústavu soudního inženýrství VUT v Brně. Především s Kroměříží, Hodonínem, Pardubicemi a Zlínem. Zde byly výsledky zpracovány pro státní správu a samosprávu, města a obce. Dále spolupracoval s některými ministerstvy, především MŠMT ČR - ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy. V rámci pracovní činnosti na Centru dopravního výzkumu v.v.i. bylo spolupracováno především s Ministerstvem dopravy, Ministerstvem životního prostředí a Ministerstvem místního rozvoje a také s magistráty obcí, neziskovými organizacemi, NGO, policií atd. Praktické využití měla i spolupráce se zahraničím, především Evropskou komisí, direktorát dopravy a energie, zdraví. Praktické dopady měla i práce pro OECD v oblasti urbánního rozvoje, zaměstnanosti atd. Projekty pro praxi byly řešeny na pracovních pobytech na vysokých školách a vědeckých ústavech v Anglii, Dánsku, Švýcarsku, Rusku a Rakousku.

Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích se podílela na realizaci projektů:

- Realizace 3 projektů TAČR, program Alfa (Metodika stanovení intenzit dopravy po městských komunikacích, Zubová čerpadla nové generace – VŠTE zde vystupuje jako partner),
- Program ÉTA (Stabilizace a rozvoj MSP ve venkovském prostoru – VŠTE zde vystupuje jako hlavní příjemce).
- Zapojení do řešení 2 projektů v rámci 7. rámcového programu (projekt TRANSFORuM a TP silniční doprava).
- Jihočeské podnikatelské vouchery – realizace 5 projektů v rámci podpory regionálních malých a středních podniků při vývoji nových produktů a jejich zavedení.

Předpokládané přínosy pro uchazeče

Předpokládané přínosy pro uchazeče

Přínosy pro uchazeče jsou plánovány v těchto oblastech:

- Zvýší se aplikační potenciál v organizaci, zavedou se nové formy spolupráce se státní správou a samosprávou.
- Je samozřejmé, že se zvýší interdisciplinární kompetence týmu a povýší uplatnění humanitních a technických věd a žádaná multidisciplinarita na technické vysoké škole.
- Zvýší se odpovědnost výzkumné sféry ke společenským výzvám a budou se hledat způsoby, jak na ně odpovědět. Posílí se význam vědy jako stimulatoru společenského rozvoje a v případě úspěšných řešení se pozvedne prestiž školy a její vědeckovýzkumné činnosti.
- Předpokládá se, že se otevřou možnosti dalšího, již tržně orientovaného výzkumu, což povede ke zvýšení tržeb a tedy zabezpečení instituce. To může vést ke zvýšení zaměstnanosti ve VaV.
- Územním a společenským jednotkám jako jsou územně samosprávné celky (obce, kraje aj.), mikroregiony, euroregiony a místní akční skupiny se umožní větší participace na rozhodování. To povede ke zvýšení decísní kompetence státní správy a samosprávy i dalších správních orgánů.

Existující know-how a materiální a technické vybavení

Existující know-how a materiální a technické vybavení

Existující Know-How je především ve velmi dobré orientaci v urbanistických otázkách, projekční činnosti i v oblasti interference systémů města a dopravy. Další znalosti jsou ve sféře společenské objednávky na řešení urbánních problémů, znalosti urbánní sociologie, kriminality ve městech i způsobech řešení těchto problémů.

Vysoká škola je vybavena obvyklým materiálně-technickým vybavením pro instituce terciálního vzdělávání a výzkumné ústavy.

3. PŘEDSTAVENÍ PROJEKTU

Přínosy a dopady projektu

Přínosy a dopady projektu

Přínosy a dopady tohoto projektu jsou připravovány v několika důležitých oblastech. Jde především o:

- 1) Ekologizaci dopravy, snížení ekologické zátěže prostředí měst a obcí motorovou dopravou, uspořádání prostředí měst (interiéru měst) takovým způsobem, aby umožnily preference nemotorových módů dopravy.
- 2) Zvýšení bezpečnosti, dostupnosti a mobility zranitelným účastníkům silničního a městského provozu t.j. seniorům a zejména chodcům, což ale zahrnuje také děti, matky s dětmi a kočárky atd. (design for all).
- 3) Větší mobilita seniorů a dostupnost zařízení znamená zvýšení kvality života starších spoluobčanů a jejich aktivnější účast na sociálních, volnočasových, sportovních a dalších aktivitách. To se projeví na zlepšení jejich psychického a zdravotního stavu a menším zatížením státního sociálního a zdravotního systému pomoci.
- 4) Zvýšení účasti seniorů na péším pohybu a sociálních aktivitách ve veřejných prostorech města znamená také zajištění bezpečnosti na veřejných prostranstvích, což je těmito občany vyžadováno. To je možné zajistit metodou CPTED - Crime Prevention Through Environmental Design, t.j. takovým uspořádáním interiéru města, které by ze svého designu kriminalitu omezovalo resp. nepřipustilo.
- 5) Zvýší se zapojení obyvatel - participace do rozhodování o jejich životním a obytném prostředí.

Největší přínos je spatřován v poskytnutí metodiky městům a obcím k ekologizaci a sociálnímu oživení městských prostorů cestou restrukturalizace a remodelace interiéru měst a tím podpoře nemotorové dopravy a zvýšení mobility a dostupnosti. Navržená metodika představuje low cost řešení pro města. Pro řešitele - vysokou školu to znamená zvýšení aplikačního zaměření, zvýšení interdisciplinárních kompetencí a obohacení výuky a doktorandského výzkumu.

Předpokládané přínosy pro uchazeče

Předpokládané přínosy pro uchazeče Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích

Přínosy pro uchazeče jsou plánovány v těchto oblastech:

- Zvýší se aplikační potenciál v organizaci, zavedou se nové formy spolupráce se státní správou a samosprávou.
- Je samozřejmé, že se zvýší interdisciplinární kompetence týmu a povýší uplatnění humanitních a technických věd a žádaná multidisciplinarity na technické vysoké škole.
- Zvýší se odpovědnost výzkumné sféry ke společenským výzvám a budou se hledat způsoby, jak na ně odpovědět. Posílí se význam vědy jako stimulantu společenského rozvoje a v případě úspěšných řešení se pozvedne prestiž školy a její vědeckovýzkumné činnosti.
- Předpokládá se, že se otevřou možnosti dalšího, již tržně orientovaného výzkumu, což povede ke zvýšení tržeb a tedy zabezpečení instituce. To může vést ke zvýšení zaměstnanosti ve VaV.
- Územním a společenským jednotkám jako jsou územně samosprávné celky (obce, kraje aj.), mikroregiony, euroregiony a místní akční skupiny se umožní větší participace na rozhodování. To povede ke zvýšení rozhodovací kompetence státní správy a samosprávy i dalších správních orgánů.

Co chcete dělat?

V českém jazyce

V českém jazyce

Cílem projektu je vypracování metodiky úprav městského interiéru t.j. ulic, náměstí a parků atd. takovým způsobem, aby se zvýšil podíl nemotorové dopravy, snížilo se zatížení prostoru měst motorovou dopravou a tedy i ponížilo množství škodlivin i dopravních nehod. Dalším cílem je intenzifikace sociálního života, podpora mobility seniorů a zvýšení dostupnosti pro ně důležitých zařízení (zdravotní, kulturní, společenské, volnočasové atd.). To znamená větší inkluzi této stále rostoucí skupiny obyvatel, která je mnohdy omezoována i nedostatkem příhodné dopravy. Jednou z cest je snížení kriminality a zvýšení dopravní bezpečnosti. Vedlejším cílem je zavedení či intenzifikace podílu participace občanů v dopravním či urbanistickém projektování.

V anglickém jazyce

V anglickém jazyce

The aim of the project is elaboration of the methodology for remodelling and modernisation of the urban interior with the intention to increase the share of non-motorised transport, to minimise the the production of pollutants produced by urban motorised transport and lower the share of urban traffic accidents, intensify the outdoor urban social life, support of older citizens' mobility and accessibility of important places and activities (health, cultural, social and leisure). This helps intensify the inclusion of this ever-growing group of citizens, which is often limited by a scarcity of appropriate transport mode. One of the possibilities is to minimize street criminality and increasing safety and security in public spaces, with a positive impact on old age activities.

Jak to chcete dělat?**Postup řešení, novost, potřebnost a aktuálnost projektu**

Postup řešení, novost, potřebnost a aktuálnost projektu

Projekt je vzhledem k rychlým demografickým změnám (zejména stárnutí společnosti) probíhajícím v současné době velice aktuální a potřebný. Nové a unikátní je intenzivní zapojení humanitních a sociálních věd do předprojektové a projektové přípravy a zájem o klíčovou sociální skupinu ve městech, která je ohrožována exkluzí a marginalizací - seniory.

Výzkum prostorové mobility na pomezí několika disciplín – dopravního inženýrství, dopravní ekonomie, demografie, sociologie a humánní geografie poskytne důležité informace pro rozhodovací a projekční proces. Neustále aktualizované informace o mobilitě a dopravním chování osob jsou nepostradatelné především pro rozhodovací procesy a pro dopravní plánování (jsou vstupem do predikčních modelů). Na základě těchto informací lze vytvářet a udržovat dopravní infrastrukturu v takové podobě, která vyhovuje měnícím se požadavkům populace. Tyto výzkumy bývají v zahraničí prováděny opakovaně a průběžně v delším časovém období (typicky jeden rok), čímž umožňují detekci trendů a sledování vývoje mobility. Slouží především k zachycení a prozkoumání stávající situace, k identifikaci problémů spjatých s dopravními systémy. Mobilitní výzkumy v menším měřítku poskytnou poznatky o tom, v jakých prostorech se odehrávají různé formy lidské aktivity, umožní porozumění rytům denního chování, budou podkladem pro plánování aktivit a plánování rozvoje města. Bude použita metoda dotazování pomocí dotazníků a metoda hloubkových interview upravených tak, aby poskytly relevantní informace pro optimální strategii modernizace a remodelace městského prostředí.

Nové je také zaměření na střední a menší města. Dopravní průkumy a dopravní modelování se zhotovovaly především pro velká města - metropole (okolo a nad 100 tis. obyvatel). Středních a menších měst je v České republice nejvíce a vzhledem k časté neexistenci obchvatů trpí intenzivní tranzitní dopravou s kolizí s místní dopravou. Přitom nemají finanční prostředky na různé typy průzkumů a dopravní modelování. Vzhledem k podobnosti problémů v těchto městech je možné vyvinout standardisovaná řešení. Možnosti podporovat ekologickou nemotorovou dopravu (pěší a cyklisté) jsou zde větší vzhledem prostorovým danostem, cenám pozemků i menším vzdálenostem než v metropolích.

Zaměření na nemotorovou dopravu - zejména chodce je unikátní v tom, že se zaměřuje především na skupinu seniorů, tedy nejzranitelnější skupinu uživatelů silničního provozu. Chodci jsou stranou výzkumného zájmu také kvůli tomu, že chybí finance na tento typ výzkumu. Naproti tomu výzkum v oblasti automobilové dopravy je štedře financován ze zdrojů automobilového průmyslu. Aktuální je také zdravotní stránka problematiky. Podle lékařských výzkumů se rapidně zhoršuje zdravotní stav populace.

Kód důvěrnosti údajů

Kód důvěrnosti údajů

S - Úplné a pravdivé údaje o projektu nepodléhající ochraně podle zvláštních právních předpisů.

Obory projektu**Hlavní obor CEP**

Hlavní obor CEP

AP - Městské, oblastní a dopravní plánování

Vedlejší obor CEP

Vedlejší obor CEP

AL - Umění, architektura, kulturní dědictví

Další vedlejší obor CEP

Další vedlejší obor CEP
AO - Sociologie, demografie

Hlavní obor FORD

Hlavní obor FORD
Urban studies (planning and development)

Vedlejší obor FORD

Vedlejší obor FORD
Architecture engineering

Další vedlejší obor FORD

Další vedlejší obor FORD
Sociology

Způsob uplatnění řešení projektu

Způsob uplatnění řešení projektu	Popis
NE	<p>Projekt se soustředí především na získávání poznatků k přestavbě prostředí měst takovým způsobem, aby města vyhovovala demografickým posunům i změně potřebám obyvatelů měst XXI. století. Bere v úvahu známá rizika a tzv. negativní scénáře urbáního vývoje v budoucnosti, které byly popsány a jsou tedy známy. Aplikuje nejnovější poznatky demografie, sociálních a humanitních věd a urbání ekologie. Poznatky budou uspořádány do souboru postupů především pro státní správu a samosprávu ale i pro sféru projekce a designu.</p> <p>Výsledky výzkumu přispějí ke zvýšení kvality života obyvatel měst a obcí, zejména starších spoluobčanů. Naší tezí je, že vyšší mobilitou, zejména ekologickou nemotorovou se zvýší zdraví a životní aktivity obyvatel měst a tím i sociální inkluze a kvalita života všech skupin obyvatel, ale zejména těch, kteří jsou exkluzí nejvíce ohrožení. Kvalita života a změny stylu života jsou obtížně kvantifikovatelné a měřitelné, přesto můžeme tvrdit, že výstupy a změny z nich generované budou velkým přínosem.</p> <p>Vzhledem k tomu, že výstupem bude Know-How s postupy a metodikou revitalizace a remodelace, zabezpečení a humanizace prostředí města, je možné tyto znalosti prodávat (na jakémkoliv nosiči, jako soubory na disketě, jako monografii apod.). Takže jistý komerční potenciál tu je.</p>

Analýza rizik ohrožující dosažení cíle projektu

Identifikované riziko	Pravděpodobnost	Dopad	Úroveň rizika
Personální (fluktuace důležitých pracovníků)	Nízká	Malý	4
Organizační (řízení a management řešitelů a dalších účastníků)	Nízká	Malý	4
Finanční (ztráta platební schopnosti dalších účastníků)	Velmi nízká	Malý	2
Ztráta schopnosti uplatnění výsledku	Velmi nízká	Velmi malý	1
Změna projektu (na základě zkoumání v průběhu řešení)	Nízká	Malý	4
Vágní zapojení aplikačního garanta	Nízká	Malý	4
Neochota cílové skupiny přijmout výsledky	Velmi nízká	Velmi malý	1
Nestabilita společnosti v důsledku krize	Střední	Větší	12
Insolvence realizátorů	Střední	Větší	12

Analýza rizik

Analýza rizik

Rizika spojená s řízením projektu budou zvládnutelná vzhledem ke dlouhodobým zkušenostem vedoucích pracovníků a jejich vyšskolení v rizikovém managementu. Rizika spojená s personálními otázkami (fluktuace důležitých pracovníků) a organizační (řízení a management řešitelů a dalších účastníků) byla diskutována a bylo nalezeno řešení v zastupitelnosti jednotlivých pracovníků a všech vedoucích. Problémy společnosti v oblasti urbanismu a městské dopravy jsou v odborné sféře natolik známy, že by nebylo obtížné najít náhradní pracovníky pro tuto oblast, kteří by projekt dokončili. Krátkodobá ztráta platební schopnosti by byla překlenutelná vzhledem k charakteru instituce.

Ztráta schopnosti uplatnění výsledku není příliš velká vzhledem k tomu, že odborníci jak státní správy, tak samosprávy jsou si vědomi obrovských problémů s oblasti stárnutí populace měst, rozvoje měst a problémů s dopravou u této skupiny a jsou připraveni do této oblasti investovat. Ztráta schopnosti v této oblasti by musela být spojena s velkou krizí evropského charakteru (finanční, migrační, vojenskou atd.) a insolvenčí realizátorů, což není příliš pravděpodobné. Změna projektu na základě zkoumání v průběhu řešení je možná (a počítá se s ní) a menší změny jsou dokonce pravděpodobné vzhledem k tomu, že se jedná o výzkum s určitým stupněm nejistoty. Tyto změny nemusí být na závadu, právě naopak.

Vágní zapojení aplikačního garanta je určitým nebezpečím, nikoli však velkým a nepřekonatelným. Výsledky zkoumání jsou zaměřeny na města a obce ČR s určitým obecným zaměřením. Máme v záloze další spolupracující komunity, které aplikačního garanta mohou nahradit. Neochotu cílové skupiny přijmout výsledky vidíme jako velmi malou vzhledem ke značným zkušenostem výzkumného týmu se spoluprací s municipální sférou.

Motivační účinek podpory projektu

Nulová varianta a motivační účinek

Projekt by zřejmě nebyl realizován vůbec, a jistě ne v tomto rozsahu a záběru při nepřidělení podpory. Rutinní urbanistické projekty jsou úzce technicky zaměřeny a nedávají prostor extenzivnímu výzkumu uživatelů. Museli bychom rezignovat na nejsilnější stránku - synergický dopad integrace dopravního a urbanistického plánování a multidisciplinárního nasazení humanitních a sociálních věd v předprojektové přípravě. Přitom uživatelské výzkumy skrývají obrovský potenciál nových znalostí a užitečných vědomostí a tedy rozvoje příslušného vědního oboru i praktického využití.

Motivační účinek zvýšení celkové částky vynaložené příjemcem na projekt je možné spatřovat ve zvětšení velikosti projektu, který může komplexně řešit městskou problematiku. Jeho rozsah je motivační podporou zvětšen a zahrnuje extenzivní studium městského života seniorů, studium sociálních vztahů, pohybů a sítí v urbánním prostoru. Umožní to zvětšení rozsahu, zejména extenzivní badatelskou činnost, šetření a sociologické průzkumy, intenzivní hloubkové dotazování a participační projektování, které je součástí vědeckého výzkumu, ale není součástí standardních rozvojových projektů.

Podpora dále umožní práci multidisciplinárního týmu s využitím příslušných specifických metod získávání poznatků dle oborů.

Zároveň zajistí zapojení participačního plánování ve větším rozsahu i zpětnou vazbu od uživatele díla k výzkumníkovi pro evaluaci.

Podpora také umožní značné zkrácení doby řešení či urychlení výzkumné a realizační činnosti vzhledem k dělbě práce mezi jednotlivé odborníky.

Klíčová slova

V českém jazyce

V českém jazyce

senioři; demografické stárnutí obyvatelstva; Ageismus; exkluze starých obyvatel; stárnutí; inkluze; kvalita života; dopravní plánování; urbanistické plánování; dostupnost; mobilita; městský prostor; ekologická doprava; úprava pro pěší; nemotorový mód

V anglickém jazyce

V anglickém jazyce

Senior citizens; Ageing of population; Ageismus; Old Age Exclusion; Ageing; Inclusion; Quality of Life; Transport Planning; Urban Planning; Accessibility; Mobility; Urban Space; Ecological Transport; Pedestrianation; Non-motorised mode of Transport

Kategorie výzkumu, experimentálního vývoje a inovací

Kategorie výzkumu, experimentálního vývoje a inovací

AV - aplikovaný výzkum

Aplikační garant

Seznam aplikačních garantů	Komentář k aplikačním garantům
Milevsko Chotěboř	Aplikační garant poskytne veškeré materiály týkající se lokality, nezbytné mapové podklady a soupis problémů v lokalitě (nehodovost, zejména seniorů a tzv. zranitelných účastníků silničního provozu). Informuje o vývoji lokality a aktivitách ve všech relevantních sférách: demografické, společenské, ekonomické, životního prostředí, dopravní atd. Obousměrný tok informací se bude zabezpečit na základě pravidelných setkání, monitorováním výstupů a průběhu projektu. Aplikační garant použije výsledky a výstupy projektu v rozvoji města a jeho částí, remodelaci a revitalizaci veřejných prostorů, zvýšení ekologické mobility a dostupnosti. Aplikační garant se bude vyjadřovat k projektu, hodnotit použitelnost výstupů a monitorovat dopad na cílové komunity. K tomu cíli může využít speciálně vytvořené místní orgány, např. radu seniorů, aby se zvýšil dopad výsledků na cílové skupiny a jejich účinnost.

Oblasti/výzvy:

Oblasti/výzvy: 2 - Člověk a prostředí pro jeho život v kontextu udržitelného rozvoje krajiny, regionů, měst a obcí a stavební kultury
--

Cíl programu, oblasti a výzvy

Cíl programu, oblasti a výzvy 1.6. Demografické proměny - stárnutí a fragmentace společnosti, 2.2. Architektura, urbanismus a životní prostor
--

Aspekty inovačního ekosystému SHV

Aspekty inovačního ekosystému SHV	Popis zaměření návrhů projektu
2. propojení výzkumu technického a netechnického charakteru, 1. přínosy multidisciplinárních přístupů	Navrhovaný přístup propojuje výzkum technického a netechnického charakteru a také využívá přínosy multidisciplinárních týmů. Propojuje technicko-umělecké disciplíny jako je architektura a stavitelství i urbanismus s netechnickým sociologickým a psychologickým výzkumem. Netechnický výzkum analyzuje, vysvětluje a dává podklady pro technický výzkum. Zjišťuje kvalitu prostředí v širším smyslu (sociální, urbanistické a environmentální složky prostředí), stanovuje jeho působení i deficity ve fungování pro projekční sféru. Multidisciplinarita spočívá v širokém společném záběru věd jako je psychologie, sociologie, urbánní geografie, antropologie atd. k získání poznatků, jak města fungují a jakým způsobem by se měla měnit. Komplexní synergie humanitních oblastí – psychologie, pedagogiky a sociologie s inženýrskými obory v dopravě přináší nový pohled na oblast dopravy a její vazbu na kvalitu života obyvatelstva, s důrazem na získávání poznatků o mobilitě osob a skupin, dopravním chování a o dopravní bezpečnosti. Očekáváme, že se sníží nehodovost, zatížení životního prostředí a zvýší se kvalita života ve městech. Mobilita je nevyhnutelná součást současného života. Jak v hospodářství, tak ve volném čase obyvatel. Mění životní styl, má obrovský vliv na kvalitu života, mění sídelní strukturu. Její negativní dopady poznamenávají náš život, vzhledem ke každoročnímu nárůstu stupně automobilizace po celé ČR. Přeplněné dopravní tepny, stejně jako kongesce, se stávají součástí každodenního života. Vědci již před delší dobou odhalili vztah mezi hospodářským růstem země a potřebou mobility. Jednoduše řečeno se zvyšováním životní úrovně roste doprava a naopak. Mobilita je základním předpokladem pro fungování hospodářství naší doby.

Prioritní výzkumný cíl

Prioritní výzkumný cíl Ministerstvo dopravy ČR / Bezpečnostní a společenské otázky v dopravě

Popis naplnění prioritního výzkumného cíle

Popis naplnění prioritního výzkumného cíle

Bezpečné a příjemné město pro obyvatele. Je možné nahradit vysokou mobilitu dostupností, část nahradit nemotorovou, ekologickou mobilitou pěších a cyklistů. Je prokázáno, že rostoucí mobilita obyvatelstva vyvolává řadu problémů v oblasti životního prostředí, zdraví a kvality života populace. Automobilismus devastuje prostředí měst, zabírá cennou půdu, vyvolaný „urban sprawl“ ničí krajinu, vysoká nehodovost způsobuje ztráty na životech a zdraví. Pouze technická řešení v dopravě jsou nákladná a mají svoje limity. Tyto problémy musíme řešit i z pohledu lidského činitele a k tomu přispívá analýza za pomoci sociologie dopravy. Sociologie dopravy a města je moderní vědecký obor, jenž bude popisovat kvalitativní i kvantitativní charakteristiky mobility, dostupnosti a dopravy osob a sociálních skupin i jejich vazby na prostředí a kvalitu života obyvatel. Zde je zřetelná vazba na disciplíny jako sociologie, sociální psychologie, kulturní antropologie, sociální geografie či urbanismus.

Obdobné a související projekty, výzkumné záměry a výsledky

Národní priority orientovaného výzkumu

Národní priority orientovaného výzkumu

Hlavní priorita

3. Udržitelný rozvoj krajiny a lidských sídel - 3.3 Urbanizmus a inteligentní lidská sídla - 3.3.1 Návrh moderních metod a systémů budování a provozu inteligentních lidských sídel s minimálními dopady na životní prostředí

Vedlejší priorita

1. Demografické a sociální proměny - 1.2 Marginalizace a integrace sociálně znevýhodněných skupin - 1.2.1 Prevence vzniku deprivace, exkluze a segregace

1. Demografické a sociální proměny - 1.1 Demografické stárnutí, rodinná politika - 1.1.1 Realizace komplexní podpory aktivního stárnutí

Popis naplnění cílů NPOV

Popis naplnění cílů NPOV

Projekt směřuje k prevenci negativního vývoje měst a sídel. Prioritním cílem je udržitelný rozvoj lidských sídel, proto je projekt zaměřen na urbanismus a tvorbu ekologického a sociabilního prostředí "smart" měst. Orientujeme se na moderní metody navrhování a pokoušíme se tvůrčím způsobem aplikovat v této oblasti humanitní a sociální vědy. To proto, že celá problematika moderního města a projektování souvisí se stárnutím populace a nebezpečím odcizení a exkluze seniorů a dalších skupin.

4. Řešitelský tým

Klíčové osoby

Role Řešitel			
Tituly před jménem Doc. Ing.arch. PhDr.	Jméno Karel	Příjmení Schmeidler	Tituly za jménem CSc.
IČ uchazeče 75081431	Rodné číslo Skryto	Státní příslušnost Česká republika	Vykonávaná funkce v organizaci vědeckopedagogický pracovník
Telefon +420608409858	Mobilní telefon	E-mail Ka1@seznam.cz	
Stěžejní vykonávané činnosti při řešení projektu Příprava a řízení projektu, projektový management a koordinace, odborné práce v oblasti sociologického průzkum a humanitních věd, odborné práce městského inženýrství a urbanistického projektování. Komunikace s realizátory projektu, realizace porad se členy řešitelského týmu. Věcný, odborný a finanční controlling projektu.			

Počet úvazků při řešení projektu

Ukazatel	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Celkem
Úvazek	člověko-rok	0.5	0.5	0.5	0.5	2

Odborný životopis

Vzdělání

- VUT Brno Fakulta stavební, obor architektura a urbanismus, (Ing.arch. 1976, disertace CSc. 1980)
- ETH - Eidgenössische Technische Hochschule Curych, obor architektura a urbanismus, (1986 - 1987)
- Fakulta filozofická, obor sociologie, Univerzita Karlova Praha, Masarykova Univerzita Brno (Mgr. 1984, specializace na sociologii města - PhDr. 1988)
- Postgraduální studium s tématem „Technické prostředky ochrany životního prostředí“ absolvoval na drážďanské univerzitě v Německu (1994)

Relevantní praxe

Pedagogický pracovník na ústavu Urbanistické tvorby Fakulty architektury VUT v Brně, v roce 1997 se habilitoval na oboru urbanismus. Výzkumný pracovník Centra dopravního výzkumu v.v.i. v Brně, v letech 2000 až 2010 vedoucím sekce S15 – Humanitní a sociální aspekty dopravy.

Pracoval na vysokých školách a vědeckých ústavech v Anglii – University of Central England, Birmingham, Dánsku – DTH Lyngby u Kodaně, Rusku – Fakulta architektury a stavitelství St. Petersburg a Rakousku – Univerzita Vídeň.

Seznam nejvýznamnějších projektů

Pracoval jako řešitel i vedoucí národních i mezinárodních výzkumných projektů zaměřených na architekturu, životní prostředí měst a sociální a dopravní aspekty urbánního rozvoje na vysokých školách a vědeckých ústavech v Anglii – University of Central England, Birmingham, Dánsku – DTH Lyngby u Kodaně, Rusku – Fakulta architektury a stavitelství St. Petersburg a Rakousku – Univerzita Vídeň.

Evropské projekty rámcového programu EU FP SIZE, ASI, CONSENSUS, ADVISORS, HUMANIST – Centre of Excellence, Central European University Fellowships (Soros Foundation Projects), 2 Projekty Grantové agentury ČR, projekty fondu rozvoje vysokých škol - FRVŠ.

projekty COST - Cooperation in Science and Technology Research; AKCE C20, 358, C27, TU0602, TU0702, TU0803, TU0902, TU1001, TU1002, IS1204, TU1203, TU1209, IS1311, TU1305, IS1402, TU1408, CA15122, CA16226

C27 – Udržitelné rozvojové politiky pro deprivované městské komunity

COST 358 – Potřeby chodců ve městech

COST C20 – Urbanistická znalost

Seznam nejvýznamnějších výsledků

1. SCHMEIDLER, K. Sociologie v architektonické a urbanistické tvorbě, Ing. Novotný, Brno, 1997, druhé vydání 2001, ISBN 80-238-6582-X

2. SCHMEIDLER, K. Mobilita, transport a dostupnost ve městě: Mobilita ve městě pro každého. 1. vyd. Ostrava-Přívoz: Key publishing s.r.o., 2010. 245 s. ISBN 978-80-7418-063-7.

3. SCHMEIDLER, K. Tvorba prostředí a její humanitní komponenty. In AULICKÝ, V. a kol. Inteligentní budovy a ekologické stavby: Tvorba prostředí budov. 1. Edition. Praha: Dr. Josef Raabe s.r.o., 2008, s. 3-65.

4. SCHMEIDLER, K. a kol. Problémy mobility stárnoucí populace: Sociální exkluze a mobilita. 1. Edition. Brno: Novpress, 2009. 200 s. ISBN 978-80-87342-05-3.

5. SCHMEIDLER, K. Demographic Change, Urban Transport and Accessibility for Elderly in Czech Republic. In: The Ageing Societies of Central and Eastern Europe: Some Problems, Some Solutions. 1st ed. Krakow, Wydawnictwo Uniwersytetu Jagiellońskiego: Oxford Institute of Ageing, University of Oxford

Identifikační kód vedik

7683995

Role Člen řešitelského týmu			
Tituly před jménem Ing.	Jméno Vladimír	Příjmení Nývlt	Tituly za jménem PhD. MBA
IČ uchazeče 75081431	Rodné číslo Skryto	Státní příslušnost Česká republika	Vykonávaná funkce v organizaci vědeckopedagogický pracovník
Telefon +420387842122	Mobilní telefon +420773759621	E-mail nyvlt@mail.vstecb.cz	
Stěžejní vykonávané činnosti při řešení projektu Podíl na vykonávaných analýzách, zpracovávání návrhu metodiky a vypracování projektu pro řešenou oblast z pohledu stavebního inženýrství a zapojení informačních systémů (e-aplikace, možnosti aplikace Smart City, formulace závěrů).			

Počet úvazků při řešení projektu

Ukazatel	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Celkem
Úvazek	člověko-rok	0.3	0.3	0.3	0.3	1.2

Odborný životopis
Vzdělání PhD. - 2016 - České vysoké učení technické v Praze, Fakulta stavební MBA. - 1992 - University of Northumbria, Newcastle upon Tyne, Business School, rok ukončení Ing. - 1976 - ČVUT, Fakulta stavební Praha, obor: inženýrské konstrukce a dopravní stavby
Relevantní praxe 2010 - 2012 University of New York in Prague, vyučující v angličtině 1993 - 2012 - VUT, Masarykův ústav vyšších studií, vyučující/člen akademického sboru 1993 - 1986 - ČVUT, fakulta stavební, odborný asistent 1991 - 1992 University of Northumbria, Newcastle upon Tyne, studium v programu MBA (Akademická stáž)
Seznam nejvýznamnějších projektů 1993 Marketingová studie pro: British Council Prague, Consultant for pre-feasibility study for management training capacity development, Comenius EC PHARE training fund (spoluřešitel) 1991 ROPID Praha (Regionální organizátor pražské dopravy) studie financovatelnosti Integrovaného dopravního systému v Praze, jakož i návrhu samotného IDS (spoluřešitel) 1999 Vedoucí PR týmu české části (GiTy) v konsorciu Orange při tendru na třetího mobilního operátora 2004-2006 SAP ČR, Implementace komplexního informačního systému v českých energetických společnostech, postupně ČEZ, PRE, RWE Transgas, PTAS (spoluřešitel)
Seznam nejvýznamnějších výsledků NÝVLT, Vladimír. Building information management in long time horizon building's assessment techniques. In SGEM 2017, vol. 17, Nano, bio and green - technologies for sustainable future Issue 62. 2017. s. 495-501, 7 s. ISBN 978-619-7408-13-3 PRUŠKOVÁ, Kristýna a Vladimír NÝVLT. Issue of Building Information Modelling Implementation into the Czech Republic's Legislation using the Level of Development. In WMCAUS, Vol. 245, Issue 2, 2017. , 7 s. ISSN 1757-8981 NÝVLT, Vladimír, Vojtěch KUSÝ, Dalibor VYTLAČIL a Marian SMUTNÝ. BIM Integration into Enterprise Information Architecture II. Praha, 2014. ISBN 978-80-01-05630-1 NÝVLT, Vladimír, KUČEROVÁ a HORÁK. Data processing in Strategic Planning. Praha, 2012 NÝVLT, Vladimír. The role of managing knowledge and information in BIM implementation processes in the Czech Republic, Building Defects 2017, France, 2017, ISSN 1755-1307

Identifikační kód vedik
4299221

Role Člen řešitelského týmu			
Tituly před jménem Ing.	Jméno Kristýna	Příjmení Prušková	Tituly za jménem
IČ uchazeče 75081431	Rodné číslo Skrtyo	Státní příslušnost Česká republika	Vykonávaná funkce v organizaci vědeckopedagogický pracovník
Telefon +420387842197	Mobilní telefon +420777748374	E-mail pruskova@mail.vstecb.cz	
Stěžejní vykonávané činnosti při řešení projektu Projektová podpora, výzkumné činnosti, podílení se na tvorbě řešení studie, metodiky a knižní publikaci v rámci oblasti stavebního inženýrství a dopravních analýz.			

Počet úvazků při řešení projektu

Ukazatel	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Celkem
Úvazek	člověko-rok	0.2	0.2	0.2	0.2	0.8

Odborný životopis
Vzdělání Ph.D. - student od roku 2017, ČVUT Praha, Fakulta stavební Ing. - 2017, VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko-technologický, obor doprava a logistika Bc. - 2012, ČVUT Praha, Fakulta stavební
Relevantní praxe 2017 - Asistent Katedry stavebnictví / Zástupce vedoucího Katedry stavebnictví, VŠTE, Ústav technicko-technologický 2015 - 2017 - Referent oddělení pro výzkum, vývoj a tvůrčí činnost na VŠTE, Ústav technicko-technologický 2012 - 2015 - CHMELS, projekty a systémy s.r.o., projektant 2010 - Bonett Bohemia, a.s. - asistent
Seznam nejvýznamnějších projektů Grantová agentura Českého vysokého učení technického v Praze, grant č. SGS16/200/OHK1/3T/11
Seznam nejvýznamnějších výsledků Prušková, K. Reducing failures rate within the project documentation using Building Information Modelling, especially Level of Development In: Building Defects 2017. Les Ulis Cedex A: EDP Sciences, 2018. Materials science, Engineering and Chemistry. vol. 146. ISBN 978-2-7598-9032-3. NÝVLT, Vladimír a Kristýna PRUŠKOVÁ. Building Information Management as a Tool for Managing Knowledge throughout whole Building Life Cycle. In IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. 1. vyd. Spojené království: Institute of Physics Publishing, 2017. s. nestránkováno, 7 s. ISSN 1757-8981. PRUŠKOVÁ, Kristýna. The mutual relations between level of development and project documentation stages in Czech Republic's legislation. In 17th International Multidisciplinary Scientific Geoconference SGEM 2017, Conference Proceedings, Volume 17, Nano, bio and green - technologies for sustainable future Issue 62. 1.vyd. Sofia: STEF92 Technology Ltd., 2017. s. 821-826, 6 s. ISBN 978-619-7408-13-3.

Identifikační kód vedídk
2426315

Role Člen řešitelského týmu			
Tituly před jménem Ing.	Jméno Zuzana	Příjmení Kramářová	Tituly za jménem Ph.D.
IČ uchazeče 75081431	Rodné číslo Skryto	Státní příslušnost Česká republika	Vykonávaná funkce v organizaci vědeckopedagogický pracovník
Telefon +420387842123	Mobilní telefon	E-mail kramarova@mail.vstecb.cz	
Stěžejní vykonávané činnosti při řešení projektu Zpracování studie z pohledu urbanismu (urbanistické analýzy, doporučená řešení), podíl na vypracování metodiky a knižní publikace taktéž v rámci oblasti urbanismu.			

Počet úvazků při řešení projektu

Ukazatel	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Celkem
Úvazek	člověko-rok	0.5	0.5	0.5	0.5	2

Odborný životopis
Vzdělání Ph.D. - 2006, ČVUT v Praze, Fakulta stavební, obor Aplikovaná krajinná ekologie Ing. - 2003, ČVUT v Praze, Fakulta stavební, program Stavební inženýrství, obor Pozemní stavby a konstrukce
Relevantní praxe 2015 - dosud odborný asistent VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko-technologický, Katedra stavebnictví 2003 - 2014 odborný asistent ČVUT v Praze, Fakulta stavební, Katedra urbanismu a územního plánování (dříve Katedra plánování sídel a regionů)
Seznam nejvýznamnějších projektů 2005 - 2011 člen řešitelského týmu Katedry urbanismu a územního plánování na Výzkumném záměru č.4 „Udržitelná výstavba“ MSM 6840770005; vedoucí řešitel Prof. Ing. Ivan Vaníček, Dr.Sc. 2004 Spoluúčast v řešitelském týmu Katedry sídel a regionů na Výzkumném záměru č. 5 „Aspekty životního prostředí ve stavebnictví“ MSM 211100005; vedoucí řešitel Prof. Ing. Ivan Vaníček, Dr.Sc. 2003 - 2004 Člen řešitelského týmu doktorského grantu GAČR „Udržitelná výstavba a udržitelný rozvoj sídel“ GAČR 103/03/H089; vedoucí řešitel Doc. Ing. Petr Hájek, CSc.
Seznam nejvýznamnějších výsledků KRAMÁŘOVÁ, Zuzana. Brownfield Topic in the Czech Legislation. In M. Drusa, I. Yilmaz, M. Marschalko, E. Coisson, A. Segalini. Procedia Engineering. Neuveden: Elsevier Ltd., 2016. s. 290-293, 4 s. ISSN 1877-7058 KRAMÁŘOVÁ, Zuzana. Categorization of constructional and technical condition for processing of brownfield identifying studies. In Ingrid Juhásová Šenitková. MATEC Web of Conferences 93 (2017): 8th International Scientific Conference Building Defects (Building Defects 2016). Francie: EDP Sciences, 2017. s. 1-5, 5 s. ISBN 978-2-7598-9012-5 KRAMÁŘOVÁ, Z. Brownfieldy a veřejnost v menších sídlech. In: Člověk, stavba a územní plánování IV. ČVUT v Praze, Fakulta stavební (2010). Str. 14-23. ISBN: ISBN 978-80-01-04538-1

Identifikační kód vedik
8271356

Role Člen řešitelského týmu			
Tituly před jménem Ing.	Jméno Jiří	Příjmení Šál	Tituly za jménem
IČ uchazeče 75081431	Rodné číslo Skryto	Státní příslušnost Česká republika	Vykonávaná funkce v organizaci vědeckopedagogický pracovník
Telefon +420387842173	Mobilní telefon	E-mail sal@mail.vstecb.cz	
Stěžejní vykonávané činnosti při řešení projektu Spolupráce na dopravních analýzách, návrhy řešení a zpracování metodiky z pohledu dopravního a stavebního inženýrství (hledání integrovaného řešení).			

Počet úvazků při řešení projektu

Ukazatel	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Celkem
Úvazek	člověko-rok	0.5	0.5	0.5	0.5	2

Odborný životopis
Vzdělání Ing. - 2016 Vysoká škola technická a ekonomická, obor: Logistické technologie Bc. - 2013 Vysoká škola technická a ekonomická, obor: Stavební management
Relevantní praxe 2016 - dosud VŠTE, Katedra stavebnictví, asistent 2015 - 2017 HEMAPROJEKT, projektant pozemních staveb, kreslič 2014 - 2016 VŠTE, Katedra stavebnictví, pomocná vědecká síla 2014 - 2014 VŠTE, Katedra stavebnictví, samostatný referent 2013 - 2014 Inventa s.r.o., projektant pozemních a dopravních staveb 2012 - 2012 Městský bytový podnik Kralupy Nad Vltavou, technik
Seznam nejvýznamnějších projektů Výzkum hygieny a tepelně-vlhkostního komfortu prostředí v budovách škol vlastněných JČK Zjištění stavu kvality vnitřního ovzduší ve třídách ZŠ Národní kulturní památka Koněspřežná železnice České Budějovice – Linec - Možnosti revitalizace a zapojení do sféry turistiky a cestovního ruchu Interní grant – Řešení problematiky proudění vzduchu v otevření vzduchové dutině u dvoupříšt'ových střech pasivních objektů
Seznam nejvýznamnějších výsledků STEHLE, Vojtěch, Marek VOCHOZKA, Anna MAROUŠKOVÁ, Jiří ŠÁL a Ladislav KOLÁŘ. Charred fermentation residues accelerate methanogenesis and sorb air pollutants. ENERGY SOURCES PART A-RECOVERY UTILIZATION AND ENVIRONMENTAL EFFECTS, USA: TAYLOR & FRANCIS INC, 530 WALNUT STREET, STE 850, PHILADELPHIA, PA 19106 USA, 2018, roč. 40, č. 3, s. 301-305. ISSN 1556-7036. ŠÁL, Jiří, Daniela ŠTROUFOVÁ a Petra BEDNÁŘOVÁ. Point thermal bridges of insulated pitched roof structures. In Juhasova Senitkova I.. 9th International Conference Building Defects, Building Defects 2017. France: EDP Sciences, MATEC Web Conf., 2018. s. nestránkováno, 6 s. ISSN 2261-236X. doi:10.1051/mateconf/201814603014. VONDRÁČKOVÁ, Terezie, Michal KRAUS a Jiří ŠÁL. Additional Equipment for Soil Biodegradation. In Yilmaz I., Marschalko M., Drusa M., Karaca O., Torok I., Ferrero A.M.. 3rd World Multidisciplinary Earth Sciences Symposium, WMES 2017. Spojené království: Institute of Physics Publishing, 2017. ISSN 1755-1307

Identifikační kód vedik 8329394

Role Člen řešitelského týmu			
Tituly před jménem Ing.	Jméno Lenka	Příjmení Ližbetinová	Tituly za jménem PhD.
IČ uchazeče 75081431	Rodné číslo Skryto	Státní příslušnost Česká republika	Vykonávaná funkce v organizaci vědeckopedagogický pracovník
Telefon +380070226	Mobilní telefon	E-mail lizbetinova@mail.vstecb.cz	
Stěžejní vykonávané činnosti při řešení projektu Socio-demografické a dopravní analýzy, podíl na zpracování výstupů projektu v rámci socio-demografické a dopravní oblasti.			

Počet úvazků při řešení projektu

Ukazatel	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Celkem
Úvazek	člověko-rok	0.3	0.3	0.3	0.3	1.2

Odborný životopis
<p>Vzdělání</p> <p>PhD.- 2007, Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra ekonomiky, obor: Ekonomika a management podniku</p> <p>Ing.- 2003, Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra cestnej a mestskej dopravy, obor: Silniční doprava</p>
<p>Relevantní praxe</p> <p>2014- dosud VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav podnikové strategie, odborný asistent</p> <p>2010- 2014 Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta PEDAS, Katedra cestnej a mestskej dopravy, vysokoškolský učitel</p> <p>2007- 2009 Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta PEDAS, Katedra cestnej a mestskej dopravy, výzkumný pracovník</p> <p>2007- 2008 Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta PEDAS, Katedra ekonomiky, externí učitel</p> <p>2004- 2007 ŽU v Žiline, Fakulta PEDAS, Katedra ekonomiky, doktorand</p>
<p>Seznam nejvýznamnějších projektů</p> <p>2011 Žilinská univerzita v Žiline, Konkurenceschopnost podniků v silniční dopravě, institucionální výzkum, číslo projektu 3/KCMD/2011, odpovědný řešitel</p> <p>2009- 2011 Žilinská univerzita v Žiline, PMUni - The International Network for Professional Education and Research in Process and Project Management, spoluřešitel</p> <p>2008- 2010 Žilinská univerzita v Žiline, Socio-ekonomická data v prognóze a modelování dopravy při naplnění ekonomické funkce regionu, VEGA - 1/0344/08, spoluřešitel</p> <p>2008- 2010 Žilinská univerzita v Žiline, Determinování vstupních dat pro prognózování a modelování dopravních systémů v regionu, VEGA - 1/0346/08, spoluřešitel</p> <p>2007- 2009 Žilinská univerzita v Žiline, Zabezpečení konkurenční schopnosti malých a středních podniků v SR v podmínkách ekonomické globalizace, VEGA - 1/4565/07, spoluřešitel</p>
<p>Seznam nejvýznamnějších výsledků</p> <p>KAMPF, Rudolf, Lenka LIŽBETINOVÁ a Kamila TIŠLEROVÁ. Management of Customer Service in Terms of Logistics Information Systems. Open Engineering, DE GRUYTER, 2017, roč. 7, č. 1, s. 26-29. doi:10.1515/eng-2017-0006.</p> <p>XU, Yan, Yougui WANG, Xiaobo TAO a Lenka LIŽBETINOVÁ. Evidence of Chinese income dynamics and its effects on income scaling law. Physica A: Statistical Mechanics and its Applications, Raleigh, USA: North Carolina State University, 2017, roč. 487, s. 143-152. ISSN 0378-4371.</p> <p>LIŽBETINOVÁ, Lenka, Rudolf KAMPF a Ján LIŽBETIN. Requirements of a transport system user. Communications, 2012, Vol. 14, No. 4, s. 106-108. ISSN 1335-4205</p> <p>BARTUŠKA, Ladislav, Jiří HANZL a Lenka LIŽBETINOVÁ. Possibilities of Using the Data for Planning the Cycling Infrastructure. In Procedia Engineering. Elsevier Ltd., 2016. s. 282-289, ISSN 1877-7058.</p>

<p>Identifikační kód vedik</p> <p>9794395</p>

Role Člen řešitelského týmu			
Tituly před jménem Ing.	Jméno Ladislav	Příjmení Bartuška	Tituly za jménem
IČ uchazeče 75081431	Rodné číslo Skryto	Státní příslušnost Česká republika	Vykonávaná funkce v organizaci Akademický pracovník, asistent
Telefon +420387842180	Mobilní telefon +420737826023	E-mail bartuskal@mail.vstecb.cz	
Stěžejní vykonávané činnosti při řešení projektu Analýzy bezpečnosti prvků pozemních komunikací ve městě, analýzy socio-demografických údajů ve vztahu k dopravě, dopravní analýzy a průzkumy v oblasti motorové i nemotorové dopravy, koordinace aktivit řešitelského týmu.			

Počet úvazků při řešení projektu

Ukazatel	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Celkem
Úvazek	člověko-rok	0.3	0.3	0.3	0.3	1.2

Odborný životopis
Vzdělání 2013 - doposud: Studium doktorského programu Logistika, České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní 2009 - 2011: Magisterské studium v oboru Dopravní systémy, České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní 2005 - 2009: Magisterské studium v oboru Dopravní systémy, České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní
Relevantní praxe 2015 - doposud: Magistrát města České Budějovice - Člen Dopravní komise Rady města České Budějovice. 2012 - doposud: Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích - Akademický pracovník a zástupce vedoucího Katedry dopravy a logistiky. 2012 - 2013: Zapojení do projektu „Inovace výstupů, obsahu a metod bakalářských programů vysokých škol neuverzitního typu“ na pozici metodicko - akademického pracovníka.
Seznam nejvýznamnějších projektů - Výzkumný projekt v rámci Technologické agentury ČR - Metodika stanovení intenzit dopravy po městských komunikacích (2014-2016). - Mezinárodní výzkumný projekt COST EU – TU 1408 Air Transport and Regional Development (ATARD). - Projekt Modelování dopravního systému pomocí multiagentního přístupu v rámci krajského grantu při VŠTE v Českých Budějovicích. - Projekt Vývoj mýtních poplatků za užívání veřejných komunikací ve státech od roku 2010 s výhledem do roku 2015 v kontextu rozvoje dopravy a logistiky – krajský grant při VŠTE v Českých Budějovicích.
Seznam nejvýznamnějších výsledků -LIŽBETIN, Ján a Ladislav BARTUŠKA. The influence of human factor on congestion formation on urban roads. In Procedia Engineering : Elsevier Science BV, 2017. s. 206-210, 5 s. ISSN 1877-7058. -BARTUŠKA, Ladislav, Karel JEŘÁBEK a Li CHENGUANG. Determination of Traffic Patterns on urban roads. Communications Journal, EDIS, 2017, roč. 19, č. 2, s. 103-108. ISSN 1335-4205. -BARTUŠKA, Ladislav, Jiří HANZL a Lenka LIŽBETINOVÁ. Possibilities of Using the Data for Planning the Cycling Infrastructure. Procedia Engineering. Elsevier Ltd., 2016. s. 282-289, 8 s. ISSN 1877-7058. -BARTUŠKA, Ladislav, Vladislav BIBA a Rudolf KAMPF. Modeling of daily traffic volumes on urban roads. Proceedings of ICTTE. Belgrade, Serbia: Scientific reseach center, Ltd., 2016. -BARTUŠKA, Ladislav. Návrhy na zlepšení přestupních vazeb mezi jednotlivými druhy přepravy v Českých Budějovicích. In Logi 2013 : sborník příspěvků. 1. vyd. Brno: VŠTE v ČB, 2013. s. 9-21, 13 s. ISBN 978-80-7468-059-5.

Identifikační kód vedik
6102484

Ostatní osoby podílející se na řešení projektu za uchazeče

Označení činnosti

Označení činnosti
Ekonomické vedení projektu

Počet úvazků při řešení projektu

Ukazatel	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Celkem
Úvazek	člověko-rok	0.15	0.15	0.15	0.15	0.6

Specifikace činností na projektu

Specifikace činností na projektu
Ekonomické vedení projektu, zpracování průběžných zpráv a závěrečných zpráv hospodaření, vykazování nákladů.

IČ uchazeče

IČ uchazeče
75081431

Kontaktní osoby pro komunikaci s TA ČR

Kontaktní osoba

Tituly před jménem Doc. Ing.arch. PhDr.	Jméno Karel	Příjmení Schmeidler	Tituly za jménem CSc.
Telefon +420608409858	E-mail Ka1@seznam.cz		IČ uchazeče 75081431

5. VÝSTUPY/VÝSLEDKY PROJEKTU

Hlavní výstupy/výsledky

Identifikační číslo výstupu/výsledku TL02000559-V4	Název výstupu/výsledku Hlavním výstupem je odborná kniha. Dílčí výsledky by měly být zveřejněny na věd. konferencích a v odborných časopisech.
Druh výstupu/výsledku B – Odborná kniha	Termín dosažení výstupu/výsledku 12/2022

Přílohy dle typu výstupu/výsledku

Typ přílohy	Jméno souboru	Popis	Velikost
-------------	---------------	-------	----------

Popis výstupu/výsledku

<p>Popis výstupu/výsledku</p> <p>Publikace pro odbornou veřejnost, státní správu a samosprávu, činitele s rozhodovací pravomocí. Tato publikace by měla rozšiřovat objem vědomostí dotčených odborníků a dávat návod k úpravě urbánního prostředí takovým způsobem, aby bylo bezpečné, estetické a sociabilní i odpovídalo náročnému životnímu stylu lidí XXI. století. Východiskem by měly být studie městského způsobu života, stárnutí populace, působení prostředí na život a chování i problematika exkluze některých skupin obyvatel.</p>

Významnost výstupu/výsledku v návaznosti na řešení projektu [%]

Významnost výstupu/výsledku v návaznosti na řešení projektu [%] 100
--

Odhad podílu nákladů [%]

Odhad podílu nákladů [%] 100

Subjekty podílející se na výstupu/výsledku

Rozdělení práv k výstupu/výsledku

IČ – Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích 75081431	Výše podílu 100
---	--------------------

Přístup k výstupu/výsledku

<p>Přístup k výstupu/výsledku</p> <p>Přístup k výsledku bude mít Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích a také všichni autoři, kteří se na projektu podílí dle míry svého zapojení. Důležitá je přístupnost pro učitele, vědecké pracovníky a studenty školy VŠTE těchto oborů, které mohou znalosti využít. Je možné předání práv dalším subjektům ke komerčnímu využití, v závislosti na rozhodnutí příslušných orgánů školy. Výsledky budou využity také při pedagogické činnosti v rámci příslušných studijních programů na bakalářském, magisterském a později i na doktorandském stupni studia na VŠTE v Českých Budějovicích. Zároveň je možné použití jako vstup k dalšímu rozvíjení vědeckovýzkumné činnosti na VŠTE. Výsledky mohou být užity při vedlejší hospodářské činnosti ústavů školy při spolupráci s městy a obcemi.</p>

Současný stav poznání a předchozí řešení

Současný stav poznání a předchozí řešení

Úkol nebyl řešen v těchto multidisciplinárních souvislostech a rozsahu. Jsou známé dílčí přístupy, podle jednotlivých disciplín. Vědecké i technické disciplíny vyvinuly vlastní metodiku i vlastní terminologii a věnují se rozvoji vlastního oboru, překonávání hranic tradičních oborů se objevuje zatím sporadicky.

V urbanismu byly řešeny záležitosti ulic a prostranství (physical planning), rozvoje struktury města, problematika transportu ve městě i ekologizace dopravy zaváděním ekologických dopravních módů (veřejná doprava s využitím elektřiny, plynu atd.). Další práce se věnovaly kriminalitě ve městě.

V sociologii a psychologii, zejména v sociologii stáří, byla zkoumána problematika stárnutí populace, životního stylu a kvality života stárnoucích populací, sociální exkluze z důvodu věku aj.

Popis způsobu uplatnění výstupu/výsledku a jeho implementace

Popis způsobu uplatnění výstupu/výsledku a jeho implementace

Výstupy představují balík inovovaných znalostí využitelný v intervencích do struktury a vybavení měst. Nové či upravené postupy by měly být uplatněny v praxi měst a obcí a podílet se na jejich rozvojových strategiích. Předstupněm ostrého uplatnění by měly být pilotní studie v několika vybraných lokalitách, aby bylo možné postupy kriticky zhodnotit a adjustovat. Dalším krokem by byla příprava rozvojových plánů s využitím získaných poznatků. Tyto plány by byly dále upravovány a adjustovány ve spolupráci s architektonickými a urbanistickými kancelářemi.

Plánovaný uživatel výstupu/výsledku

Plánovaný uživatel výstupu/výsledku

Plánovaným uživatelem je státní správa a samospráva, činitelé s rozhodovací pravomocí, plánovači a projektanti v oblasti urbanismu a městské dopravy. V oblasti státní správy a samosprávy slouží pracovníkům na odborech územního rozvoje a územního plánování, architektonického a urbanistického rozvoje, plánování dopravy a infrastruktury, tam kde jsou tak na útvarech hlavního architekta města, odborech sociálních věcí atd.

Další uživatelé se budou rekrutovat z odborníků - projektantů v oblasti dopravy, urbanismu a architektury, t.j. všech těch, kteří připravují plány urbánního rozvoje ať už na úrovni města, čtvrtí, či urbanistického detailu jako ulic, náměstí a ostatních veřejných ploch.

Výstupy by měly být přínosem i pro pracovníky sociální sféry, sociology, gerontology, geriatry, atd.

Výzkumná a/nebo technická nejistota

Výzkumná a/nebo technická nejistota

Vzhledem k tomu že jde o výzkum, je tento projekt zatížen určitou výzkumnou nejistotou. Ta se vztahuje zejména k množství nových relevantních poznatků, které by mohly ovlivnit optimální rozvoj měst, jejich adekvátnosti.

Nejisté je akceptovatelnost nových řešení pro města a obce vzhledem k lidskému charakteru problematiky.

Další nejistota se vztahuje k proveditelnosti - feasibility. Jde o to, zda budou řešení realizovatelná a proveditelná. Vzhledem ke zkušenostem členů výzkumného týmu se domníváme, že tato nejistota může být maximálně minimalizována.

Další výstupy/výsledky

Další výstupy/výsledky

Výzkumnými výsledky budou i periodické výzkumné zprávy - milníky akce. Budou dokumentovat postup výzkumného týmu v čase a dosažené výsledky i jejich relevanci pro další postup. Stanou se podklady pro diskusi s oponenty a realizátory projektu.

Výsledky bude možné diseminovat již v průběhu řešení projektu. Nejvhodnější formou se jeví články v odborném tisku. Představí dílčí výsledky zkoumání odborné veřejnosti a dovolí srovnání s eventuelními dalšími poznatky vznikajícími jinde ve světě. Dovolí odbornou diskusi a vytvoří zpětnou vazbu pro řešitele, aby na základě poznatků z odborných diskusí eventuálně korigovali svoji práci.

Obdobný význam budou mít i prezentace na odborných konferencích, které jsou velice efektivní a rychlou formou získání zpětné vazby diskusí s odborníky i možností seznámení se s nejnovějším vývojem v příslušném vědním oboru.

Stejný význam bude mít i další forma výstupu, kapitoly v odborných knihách v příslušných oborech. Budeme přispívat do odborných monografií a dalších publikací se záměrem pomoci k rozvoji příslušného vědního oboru. Je to zcela v souladu s výzkumným projektem, kde jsou akcentovány inovativní a nové přístupy poskytující tendence.

S přihlédnutím k tomu, že výzkum probíhá v rámci vysoké školy, je nutné, aby výsledky obohatily obor a především pedagogický proces. To znamená, že se výsledky stanou přímou součástí výuky, kterou by měly aktualizovat a orientovat k potřebám společnosti. A to jak v bakalářském, tak v magisterském a v budoucnu i doktorském studijním programu.

Vzhledem k tomu, že jednou z cílových skupin jsou státní správa a samospráva, tak by výsledky měly být zpřístupňovány i této skupině. Umožní to přímý dopad výsledků na rozvojové plány měst a obcí. Cílovými skupinami se mohou stát i neziskové organizace a NGO či hnutí na podporu rozvoje města či regionu. Přínosné mohou být netradiční informační vstupy pro určité skupiny, např. seniory, kteří se tak mohou stát účastníky participačního projektového procesu.

6. HARMONOGRAM PROJEKTU

Výstupy/výsledky podporované programem

Identifikační číslo výstupu/výsledku

Identifikační číslo výstupu/výsledku
TL02000559-V4

Název výstupu/výsledku

Název výstupu/výsledku
Hlavním výstupem je odborná kniha. Dílčí výsledky by měly být zveřejněny na věd. konferencích a v odborných časopisech.

Druh výstupu/výsledku

Druh výstupu/výsledku
B-Odborná kniha

Termín dosažení výstupu/výsledku

Termín dosažení výstupu/výsledku
12/2022

Činnosti a aktivity

Název aktivity

Název aktivity
Materiálová a výzkumná studie o problémech chodců ve městech se zaměřením na seniory.

Měsíc a rok zahájení aktivity

Měsíc a rok zahájení aktivity
01 / 2019

Měsíc a rok ukončení aktivity

Měsíc a rok ukončení aktivity
12 / 2019

Popis aktivity včetně použitých metod

Popis aktivity včetně použitých metod

Sociologický a urbanistický výzkum, jeho vyhodnocení, život seniorů v moderním městě, problémy v oblasti bezpečnosti chodců zejména seniorů ale nejen jich, sociabilita míst a veřejných prostorů se vztahem k dopravě. Extenzivní materiálová studie využívající State of the Art, rešerší nejnovější literatury a dalších průzkumů. Předpokládáme, že ne všechny otázky bude možné osvětlit tímto způsobem, proto na tuto fázi bude navazovat sociologický průzkum. Ten se zaměří na problematiku, která nebyla dosud řešena nebo kde zbývají nejasnosti. Technicky to bude provedené pomocí dotazníkových průzkumů, focus groups a detailně pomocí deep interview. Výsledkem by měla být sonda do životního stylu a kvality života obyvatele českých měst s relevancí na problematiku dopravy (uživatelský průzkum).

Název aktivity

Název aktivity
Publikační činnost v odborném tisku, prezentace na odborných konferencích.

Měsíc a rok zahájení aktivity

Měsíc a rok zahájení aktivity

06 / 2019

Měsíc a rok ukončení aktivity

Měsíc a rok ukončení aktivity

07 / 2022

Popis aktivity včetně použitých metod

Popis aktivity včetně použitých metod

Průběžná publikační činnost v odborném tisku a prezentace dílčích výsledků na odborných konferencích je účinnou formou diseminace a zároveň zpětnou vazbou umožňující korigovat postup týmu.

Název aktivity

Název aktivity

Urbanistické analýzy měst ve vztahu k dopravní situaci a potřebám obyvatel, urbánní struktura a možnosti revitalizace.

Měsíc a rok zahájení aktivity

Měsíc a rok zahájení aktivity

01 / 2020

Měsíc a rok ukončení aktivity

Měsíc a rok ukončení aktivity

12 / 2022

Popis aktivity včetně použitých metod

Popis aktivity včetně použitých metod

Analytická část, příprava podkladů pro další část řešení. Výběr a zhodnocení typického města pro pilotní studii. Vyhodnocení dopravní funkce města a urbanistické struktury a vybavení. Urbanistické analýzy dalších českých měst s ohledem na problematiku dopravní situace. Důležitá je urbánní struktura a její možnosti saturovat dopravu, revitalizace a remodelace pro nemotorovou dopravu. SWOT analýzy relevantních faktorů z hlediska dopravy. Posouzení současného stavu a vývoje, trendů do budoucnosti. Současný stav v dopravní bezpečnosti lokalit, vývojové tendence a možnosti snížení v budoucnosti.

Název aktivity

Název aktivity

Syntéza inženýrského přístupu a humanitních a sociálních věd v přístupu k revitalizaci.

Měsíc a rok zahájení aktivity

Měsíc a rok zahájení aktivity

01 / 2021

Měsíc a rok ukončení aktivity

Měsíc a rok ukončení aktivity

12 / 2021

Popis aktivity včetně použitých metod

Popis aktivity včetně použitých metod

Stěžejní syntetická perioda ve vývoji projektu. Aplikace nejnovějších relevantních poznatků sociálních a humanitních věd s technickými postupy utváření prostředí, integrace urbanistického a dopravního plánování. Testování využití principů smart city. Ověření synergického vlivu opatření v dopravní bezpečnosti a bezpečnosti obecně. Aplikace principů architektonického determinismu a metod CPTED (Crime Prevention Through Anvironmental Design). Vytváření metodiky regenerace a revitalizace vedoucí k potlačení neekologické a často nadbytečné motorové dopravy a tím i negativních dopadů na prostředí města, nehodovost a zdraví obyvatel.

Název aktivity

Název aktivity

Vytváření metodiky regenerace a revitalizace a tvorba bezpečných prostorů, tvorba syntetického materiálu.

Měsíc a rok zahájení aktivity

Měsíc a rok zahájení aktivity

01 / 2022

Měsíc a rok ukončení aktivity

Měsíc a rok ukončení aktivity

07 / 2022

Popis aktivity včetně použitých metod

Popis aktivity včetně použitých metod

V návaznosti na předchozí etapy a získané poznatky vytváření metodiky regenerace a revitalizace a tvorba bezpečných prostorů tak, aby se zvýšila dostupnost. Tvorba syntetického materiálu, využitelného pro diseminaci. Typologie prostorů, kategorizace přístupů a metodika řešení. Úprava formy prezentace, adjustace výstupů pro aplikační garanty.

Milník**Název milníku**

Název milníku

Materiálová studie znalostí z průzkumu literatury.

Měsíc a rok dosažení milníku

Měsíc a rok dosažení milníku

08 / 2019

Popis milníku

Popis milníku

Materiálová studie znalostí z extenzivního průzkumu literatury a sekundárních analýz.

Název milníku

Název milníku

Dostupnost a doprava pro seniory.

Měsíc a rok dosažení milníku

Měsíc a rok dosažení milníku

12 / 2019

Popis milníku

Popis milníku

Milník uzavírající etapu sběru, získávání a vyhodnocování materiálů o životním způsobu seniorů a dalších účastníků dopravy a života ve městech. Syntetický materiál shrnující extenzivní literární výzkum, sekundární analýzy jiných výzkumů a doplnění vlastními šetřeními tam, kde třeba. Vytvoření nezbytných teoretických podkladů pro další etapy.

Název milníku

Název milníku

Vyhodnocení empirických průzkumů.

Měsíc a rok dosažení milníku

Měsíc a rok dosažení milníku

03 / 2020

Popis milníku

Popis milníku

Vyhodnocení empirických průzkumů. Komplexní studie výsledků, jejich adjustace jako podklad pro další etapu.

Název milníku

Název milníku

Dopravní potenciál města.

Měsíc a rok dosažení milníku

Měsíc a rok dosažení milníku

12 / 2020

Popis milníku

Popis milníku

Závěr druhé etapy. Vyhodnocení potenciálu města v oblasti dostupnosti a dopravy. Vytvoření podkladů pro syntetickou etapu.

Název milníku

Název milníku

Uzavření syntézy.

Měsíc a rok dosažení milníku

Měsíc a rok dosažení milníku

12 / 2021

Popis milníku

Popis milníku

Syntéza poznatků do komplexní sytému pro použití. Vytvoření nástroje revitalizace a remodelace města pro nemotorovou dopravu.

Název milníku

Název milníku
Závěrečná zpráva.

Měsíc a rok dosažení milníku

Měsíc a rok dosažení milníku
07 / 2022

Popis milníku

Popis milníku
Předložení závěrečné zprávy a celkovým výsledů projektu v takové formě, aby mohly být prezentovány a užívány.

Ganttův diagram

Tato část se do tiskové sestavy negeneruje

7. FINANČNÍ PLÁN

[P] Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích

Typ organizace

Typ organizace VO - Výzkumná organizace
--

Podíly kategorií výzkumu AV/EV

Kategorie	Jednotka	2019	2020	2021	2022
Aplikovaný výzkum	%	100	100	100	100

Požadujeme navýšení míry podpory viz podmínky uvedené na této stránce

Požadujeme navýšení míry podpory viz podmínky uvedené na této stránce NE

Vypočtené náklady a podpora na jednotlivé kategorie výzkumu/vývoje

Kategorie	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Celkem
Náklady na AV	Kč	2 642 272	2 602 272	2 662 272	2 902 272	10 809 088
Maximální výše podpory na AV	Kč	2 642 272	2 602 272	2 662 272	2 902 272	10 809 088

Náklady

Ukazatel	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Celkem
Osobní náklady	Kč	1 651 894	1 651 894	1 651 894	1 651 894	6 607 576
Úvazek	člověko-rok	2,75	2,75	2,75	2,75	11,00
Průměrné osobní náklady na úvazek	Kč	600 689	600 689	600 689	600 689	600 688,73
Náklady na subdodávky	Kč	300 000	200 000	200 000	200 000	900 000
Ostatní přímé náklady	Kč	300 000	350 000	400 000	600 000	1 650 000
- Z toho specifikace nákladů na duševní vlastnictví	Kč	0	0	0	0	0
Nepřímé náklady	Kč	390 378	400 378	410 378	450 378	1 651 512
Náklady celkem	Kč	2 642 272	2 602 272	2 662 272	2 902 272	10 809 088
Podíl nákladů na nepřímé náklady	%	20	20	20	20	20

Způsob vykazování nepřímých nákladů

Způsob vykazování nepřímých nákladů Flat rate
--

Zdroje

Ukazatel	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Celkem
Maximální výše podpory	Kč	2 642 272	2 602 272	2 662 272	2 902 272	10 809 088
Podpora	Kč	2 113 817	2 081 817	2 129 817	2 321 817	8 647 268
Ostatní veřejné zdroje	Kč	528 455	520 455	532 455	580 455	2 161 820
Neveřejné zdroje	Kč	0	0	0	0	0
Zdroje celkem	Kč	2 642 272	2 602 272	2 662 272	2 902 272	10 809 088
Míra podpory	%	80	80	80	80	80

Komentář k nákladovým položkám

Komentář k nákladovým položkám

V rámci přímých nákladů jsou plánovány cestovní výdaje a náklady na vložné pro publikační činnost (2019 - 200 000Kč, 2020 - 250 000Kč, 2021 - 300 000Kč a 2022 - 300 000Kč), tisk knihy 200 000Kč v poslední rok řešení (2022) a náklady na licenci statistického software 100 000Kč na rok (v letech 2019 až 2022) pro zpracování získaných údajů.

Projekt má náročnou analytickou část a proto u subdodávek se především plánují náklady na realizaci jednotlivých průzkumů.

Původ neveřejných zdrojů

Původ neveřejných zdrojů

Projekt nebude financován z neveřejných zdrojů.

Původ veřejných zdrojů

Původ veřejných zdrojů

Veřejné zdroje ve výši 80% budou pokryty podporou z programu Éta TAČR a ve výši 20% z veřejných zdrojů VŠTE v ČB.

Deklaruji zájem o využití zvýhodněných finančních nástrojů Českomoravské záruční a rozvojové banky, a.s. pro účely spolufinancování projektu

Deklaruji zájem o využití zvýhodněných finančních nástrojů Českomoravské záruční a rozvojové banky, a.s. pro účely spolufinancování projektu

NE

Přehled financí za projekt

Náklady

Ukazatel	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Celkem
Osobní náklady	Kč	1 651 894	1 651 894	1 651 894	1 651 894	6 607 576
Úvazek	člověko-rok	2,75	2,75	2,75	2,75	11,00
Průměrné osobní náklady na úvazek	Kč	600 688,73	600 688,73	600 688,73	600 688,73	600 688,73
Náklady na subdodávky	Kč	300 000	200 000	200 000	200 000	900 000
Ostatní přímé náklady	Kč	300 000	350 000	400 000	600 000	1 650 000
- Z toho specifikace nákladů na duševní vlastnictví	Kč	0	0	0	0	0
Nepřímé náklady	Kč	390 378	400 378	410 378	450 378	1 651 512
Náklady celkem	Kč	2 642 272	2 602 272	2 662 272	2 902 272	10 809 088
Podíl nákladů na subdodávky	%	11,35	7,69	7,51	6,89	8,33

Zdroje

Ukazatel	Jednotka	2019	2020	2021	2022	Celkem
Maximální výše podpory	Kč	2 642 272	2 602 272	2 662 272	2 902 272	10 809 088
Podpora	Kč	2 113 817	2 081 817	2 129 817	2 321 817	8 647 268
Ostatní veřejné zdroje	Kč	528 455	520 455	532 455	580 455	2 161 820
Neveřejné zdroje	Kč	0	0	0	0	0
Zdroje celkem	Kč	2 642 272	2 602 272	2 662 272	2 902 272	10 809 088
Míra podpory	%	80	80	80	80	80

Přehled financí za všechny uchazeče

Uchazeč	Náklady	Podíl nákladů (v %)	Podpora	Podíl podpory (v %)
Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích	10 809 088	100	8 647 268	100
Celkem	10 809 088	100	8 647 268	100

Přehled financí za výstupy/výsledky

ID výstupu/výsledku	Významnost výstupu/výsledku v návaznosti na řešení projektu [%]	Odhadovaný podíl [%]	Vypočtené náklady	Vypočtená podpora
TL02000559-V4	100,00	100,00	10 809 088	8 647 268
Celkem	100	100	10 809 088	8 647 268

8. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Nežádoucí oponenti nebo oponentky

Nežádoucí oponent č. 1

Tituly před jménem prof. Ing.	Jméno Karel	Příjmení Pospíšil	Tituly za jménem Ph.D.
Pracoviště č.1 Centrum dopravního výzkumu v.v.i.		Pracoviště č.2	Pracoviště č.3

Nežádoucí oponent č. 2

Tituly před jménem Ing.	Jméno Jindřich	Příjmení Frič	Tituly za jménem Ph.D.
Pracoviště č.1	Pracoviště č.2		Pracoviště č.3

Nežádoucí oponent č. 3

Tituly před jménem	Jméno	Příjmení	Tituly za jménem
Pracoviště č.1	Pracoviště č.2		Pracoviště č.3

9. PŘÍLOHY ZA PROJEKT

Přílohy za projekt

Výstup/výsledek	Typ přílohy	Jméno souboru	Popis	Velikost
-----------------	-------------	---------------	-------	----------

Povinné přílohy

Jméno souboru	Velikost	Vytvořeno	Popis
Letter of Intent Chotěboř 2.pdf	1672 kB	19.6.2018 12:58:52	Druhá strana Letter of Intent pro externího AG Chotěboř
Letter of Intent Chotěboř 1.pdf	4193 kB	19.6.2018 12:58:11	První strana Letter of Intent pro externího AG Chotěboř
Letter of Intent Milevsko.pdf	303 kB	19.6.2018 12:57:09	Letter of Intent pro externího aplikačního garanta Milevsko

Další přílohy

Jméno souboru	Velikost	Vytvořeno	Popis
---------------	----------	-----------	-------