

Posudek na zavedení MHD ve městě Chotěboř

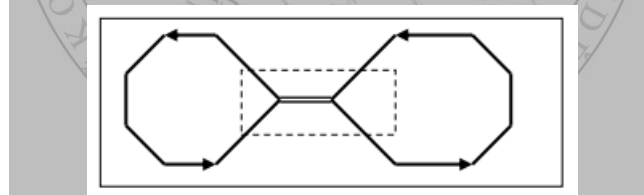
1. Úplnost vypracování, aktuálnost a obtížnost řešeného úkolu

Autor zmapoval a utřídil poznatky v oblasti zavádění i řešení MHD v obdobných městech jako je Chotěboř. Dále zhodnotil existující dopravní technologie. Výčet je přehledný a upozorňuje na klady i zápory jednotlivých postupů v řešení návrhu MHD.

2. Vlastní dopravní technologie

Autor navrhuje zavedení MHD realizovat ve specifické navržené trase. Pro obhajobu navržených tras využívá vlastních znalostí a pozorování např. životní styl obyvatel města, nástupy na začátky pracovních směn a jejich ukončení. S ohledem na skutečnost, že v návrhu není studie pro mapování zátěžových přepravních proudů ani průzkum města ohledně zájmu a atraktivity vedení linek MHD, domnívám se, že navržené trasy včetně zastávek jsou opodstatněné. V každém případě bych doporučil alespoň realizovat krátkou anketu, která by reagovala na vhodné rozložení stanic a způsob vedení linek, zejména v případě, že je návrh vedení linky okružní, polokružní. Použitím lehkého průzkumu tak může dojít k eliminaci počátečních problémů při zavedení nového systému veřejné dopravy. Ten může spočívat v problému časové dostupnosti exponovaných zastávek. (Cestující se zbytečně nebude zdržovat ve vozidle, ale jeho trasa přepravy bude realizována v krátké a nekomplikované trase).

Způsob vedení MHD v Chotěboři, tedy použití systému okružní/polokružní linky je vhodný. Stejně tak je vhodný způsob vedení spojů na lince v obou směrech uvažovaného okruhu. V případě města Chotěboř by se mohla nabízet možnost realizovat linku speciálním způsobem a to osmičkovou linkou.



Návrhy jízdních řádů odpovídají současným nárokům na provoz MHD. Vhodnost navržených vozidel doporučuji konzultovat s potencionálním dopravcem s ohledem na kapacitu vozidla / náklady na ujkm a vhodnost pro vedení v ulicích města. Souhlasím s návrhem realizace MHD formou objednávky dopravy u existujícího dopravce na základě výběrového řízení, kdy lze dosáhnou efektivní výše provozních nákladů.

3. Shrnutí:

Způsob návrhu zavedení MHD ve městě Chotěboř je vhodný a lze navržený materiál posuzovat za relevantní. Odhad počtu cestujících považuji za realistický, avšak s ohledem na vážnost a důležitost rozhodnutí zejména v reakci na finanční náročnost projektu doporučuji realizovat krátký a cílený průzkum. Realizaci systému MHD s ohledem na cenu jízdného doporučuji realizovat v souvislosti s aktuálním/ budoucím způsobem realizace integrované dopravy kraje Vysočina.

Zpracoval: Ing. Jiří Čejka, Ph.D.