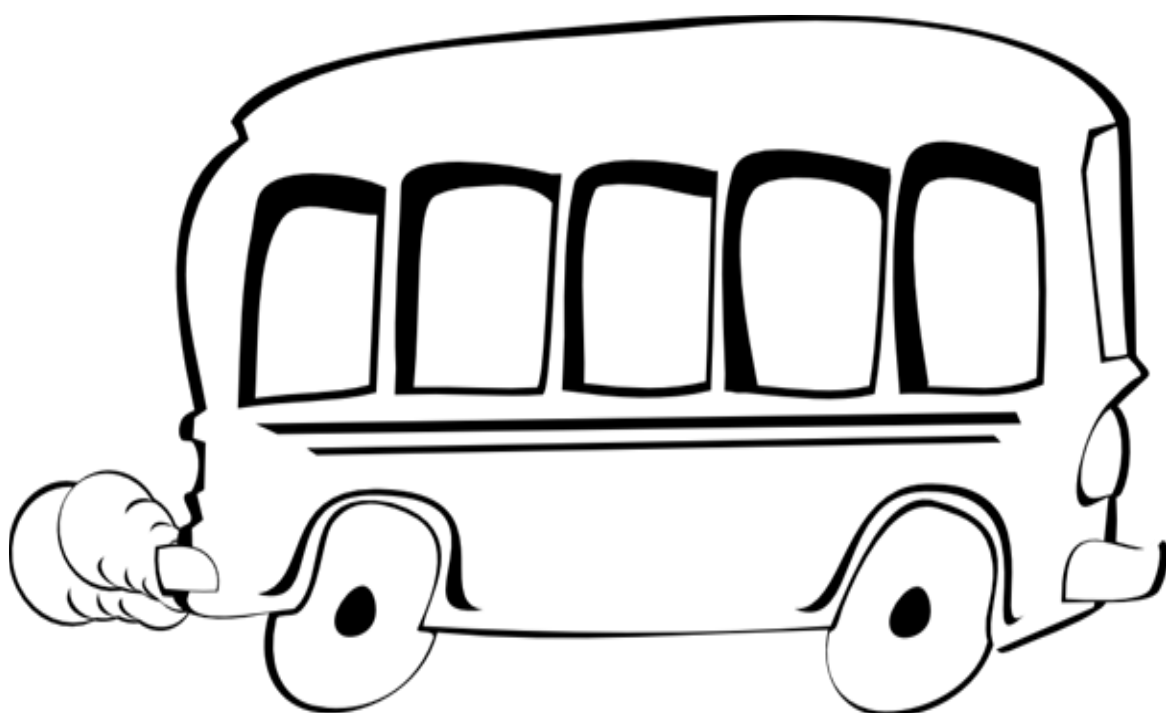


29. ČERVNA 2020



ING. BC. PAVEL MÁLEK
MĚSTO CHOTĚBOŘ
Verze: 3.1

MHD

MHD (městská hromadná doprava) patří do oblasti služeb, její kvalita je posuzována zejména z hlediska uspokojování přepravních potřeb a také z hlediska vlivu na životní prostředí.



Důležitost

Pro města, jejich obyvatele, se pravidelná městská hromadná doprava stává více méně nezbytností. Hlavně dnešní velkoměsta by bez městské hromadné dopravy nemohla existovat, ale i menší města ji ve stále větší míře zavádějí a provozují. Hromadná doprava je většinou městských správ podporována, hlavně v Evropě, a to nejen finančními dotacemi (zakázkami), ale i omezováním automobilové dopravy, mýtným, nebo také pěšími zónami v centrech svých měst.

Výhody

Výhodou městské hromadné dopravy oproti automobilové je relativně nízká míra znečištění životního prostředí, hluku a prostoru.

Městská hromadná doprava bude dostupná všem (dětem, méně majetným, zdravotně postiženým).

Hromadná doprava je 2,5krát méně energeticky náročná než individuální automobilová.

Přeprava MHD je bezpečnější.

Nevýhody

Určitou nevýhodou MHD je především nižší rychlost, protože prostředky MHD na rozdíl od individuální dopravy zastavují v zastávkách. V hustém městském provozu je často MHD omezována zejména automobilovou dopravou. MHD je pak často nespravedlivě zdržována auty.

V méně osídlených částech dochází v některých obdobích dne a týdne buď k nedostatečnému zajištění dopravní obslužnosti, nebo naopak ke zbytečnému plýtvání veřejnými prostředky a zatěžování životního prostředí provozem prázdných nebo poloprázdných vozidel.



MHD v Chotěboři

Při zpracování studie MHD v Chotěboři bylo vycházeno z těchto požadavků na jeho systém:

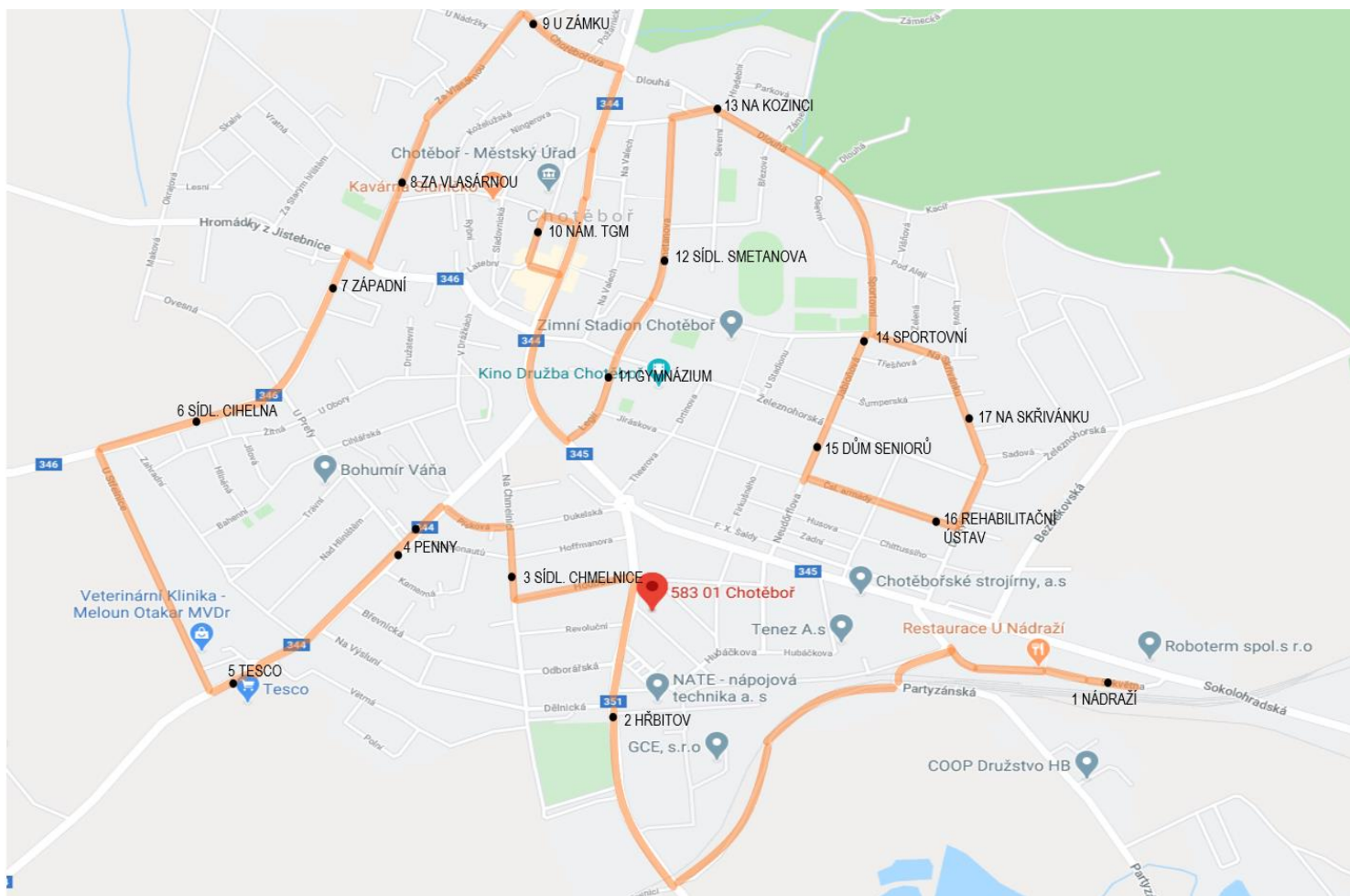
- dostupnost celému území města,
- zajištění celoplošné obsluhy území vhodným vedením trasy,
- časová dostupnost území dodržením určitých hodnot docházkových vzdáleností, intervalů a jízdních dob,
- intervalový provoz, který umožňuje použitelnost systému bez znalosti jízdního řádu,
- pravidelnost, spolehlivost, komfort a bezpečnost,

MHD bude zajišťovat základní vazby mezi účelovými složkami území, zejména mezi bydlištěm, pracovištěm a občanskou vybaveností. Bude realizována dopravními prostředky s obslužností 8 a více osob.

Plánované Zastávky:

- Nádraží (1) – stávající zastávka před staniční budovou
- Hřbitov (2) – v ulici Žižkova, stávající zastávka
- Sídl. Chmelnice (3) – v ulici Na Chmelnici u mateřské školy
- Havlíčkova PENNY (4) – v ulici Havlíčkova, stávající zastávka
- TESCO (5) – v ulici Havlíčkova, stávající zastávka
- Sídl. Cihelna (6) – v ulici Západní, stávající zastávka
- Západní (7) – v ulici Západní
- Za Vlasárnou (8) – v ulici Za Vlasárnou
- U Zámku (9) – v ulici Chotěbořova
- Nám. TGM (10) – stávající zastávka náměstí
- Gymnázium (11) – v ulici Legií
- Sídl. Smetanova(12) – v ulici Smetanova
- Na Kozinci (13) – v ulici Dlouhá
- Sportovní (14) – v ulici Jabloňová
- Dům seniorů (15) – v ulici Na Skřivánku
- Rehabilitační ústav (16) – v ulici Na Vyhliďce v blízkosti rehabilitačního ústavu
- Na Skřivánku (17) – v ulici Na Skřivánku





Trasa linky MHD je na obrázku vyznačena oranžovou barvou a je vedena od žel. nádraží k Rehabilitačnímu ústavu, kde se přes zastávku Na Skřivánku vrátí na svou původní trasu a povede tentokrát v opačném směru zpět na nádraží. Umístění zastávek je spolu s jejich názvem je provedeno černou barvou.

Na trase linky MHD bude třeba upravit provoz dopravními značkami v blízkosti některých zastávek, např. i v ul. Houbova, kde v současnosti po obou stranách komunikace parkují vozidla a autobus by nemohl lokalitou projet, proklíčkovat. V těchto případech je nutné počítat s tím, že dojde ke snížení parkovacích míst. U sídliště Na Chmelnici je také uvažováno se změnou režimu dopravy, a to otočením směru jízdy v ul. Kosmonautů.

Zastávky MHD ve městě Chotěboř jsou navrženy na plánované trase tak, aby obsloužily co nejvíce cestujících. Při jejich obsluze je počítáno s autobusem s max. délkou 8,5 metru a nástupní hranou v zastávkách v minimální délce 12 metrů. Délka nástupní hrany je dána reálnými podmínkami, kterými jsou jednak max. možnost využitelné délky chodníku, např. mezi sjezdy či odstupem od křižovatky nebo přechodu pro chodce apod. Zastávky, které jsou plánovány na travnatém prostoru oddělené obrubou od komunikace, bude nutné nově zbudovat.

Většina zastávek plánované MHD v Chotěboři nesplňuje základní požadavky na obecné zásady, bude třeba je nově zbudovat, minimálně stavebně upravit.

V následující tabulce jsou zapsané změřené zaokrouhlené časy příjezdu a odjezdu vozidla na základě zkušební jízdy. Zkušební jízda se konala osobním vozidlem dopoledne v reálném provozu v pátek 26.6. mezi 9:10 a 9:34 hod. s průměrnou rychlostí cca 40 km/h, čekací doba v zastávce cca 10 sekund.

ZASTÁVKA	ČAS min:sec
• Nádraží (1) – stávající zastávka před staniční budovou	Výjezd
• Hřbitov (2) – v ulici Žižkova, stávající zastávka	3:20
• Sídl. Chmelnice (3) – v ulici Na Chmelnici u mateřské školy	4:45
• Havlíčkova PENNY (4) – stávající zastávka	6:21
• TESCO (5) – v ulici Havlíčkova, stávající zastávka	7:22
• Sídl. Cihelna (6) – v ulici Západní, stávající zastávka	8:50
• Západní (7) – v ulici Západní	9:50
• Za Vlasárnou (8) – v ulici Za Vlasárnou	10:40
• U Zámku (9) – v ulici Chotěbořova	11:45
• Nám. TGM (10) – stávající zastávka	13:30
• Gymnázium (11) – v ulici Legií	16:10
• Sídl. Smetanova(12) – v ulici Smetanova	17:20
• Na Kozinci (13) – v ulici Dlouhá	18:20
• Sportovní (14) – v ulici Jabloňová	19:40
• Dům seniorů (15) – v ulici Na Skřivánku	20:30
• Rehabilitační ústav (16) – v ulici Na Vyhlídce v blízkosti rehabilitačního ústavu	21:50
• Na Skřivánku (17) – v ulici Na Skřivánku	23:00
• ulice Jabloňová	23:50
<u>Výsledný čas jedné jízdy:</u>	<u>23:50</u>



