

Informační list InCities 2021

Vážení a milí kolegové, vracíme se snad již po delší vynucené koronavirové přestávce do normálních aktivit. Pracovali jsme intenzivně, nevýhodou bylo, že jsme se nemohli setkávat a svojí úsilí více propojit a koordinovat. S některými z Vás jsem se setkal během koronavirového období individuálně, k řešení urgentních problémů při řešení InCities TAČR. Další věci byly řešeny telefonicky a mailem. Doufám, že konečně nastal čas vrátit se i přes stávající omezení k normální práci. Tak, že i přes tuto pandemii se nám podaří navázat na předchozí úspěšné společné aktivity.

Opakuji, oponentní řízení za minulý rok bylo přichystáno úspěšně na ISTĚ a odesláno v termínu koncem ledna, splnili jsme hlavní ukazatele, co jsme si předsevzali. Prosím zkontrolujte. Čekáme na vyjádření průběžné oponentury TAČR. Proto bych chtěl poděkovat všem aktivním členům našeho týmu za jejich úsilí. Prosím o prostudování materiálu na ISTĚ a připomínek.

Naše další aktivity

Diseminace projektu TAČR InCities 1/2021 až 07/2022

Pokračujeme úspěšně v publikacích v odborných časopisech. Diseminace zahrnuje veškerou publikační činnost v odborném tisku, prezentace na odborných konferencích, seminářích a workshopech. Přednášky na konferencích před nástupem koronaviru byly vesměs realizovány, po nástupu koronaviru byly konference online, některé byly bohužel zrušeny nebo přesunuty na příští rok s tím, že příspěvky jsou již definitivně přijaty. **Prosím držet se našeho tématu, nemůžeme publikovat články, které ani vzdáleně nedrží zadaného tématu.** TAČR by je odmítnul.

Urbanistické analýzy měst ve vztahu k dopravní situaci a potřebám obyvatel, urbánní struktura a možnosti revitalizace. 01/2021 až 12/2022

Urgentní apel - Etapa, kterou právě zpracovává je analytická část, která připraví podklady pro další řešení. Výběr a zhodnocení z mnoha pohledů typického města pro pilotní studii (Milevsko a Chotěboř). Vyhodnocení dopravní funkce města, jeho urbanistické struktury, systému dopravy a vybavení. Dle potřeby urbanistické analýzy dalších českých měst s ohledem na problematiku dopravní situace, pohody prostředí, místního klíma atd. Srovnávací studie příkladných a inspirativních řešení

u nás i v zahraničí. Důležitá je urbánní struktura a její možnosti saturovat dopravu, revitalizace a remodelace pro nemotorovou dopravu. SWOT analýzy relevantních faktorů z hlediska dopravy. Posouzení současného stavu a vývoje, trendů do budoucnosti. Současný stav dopravní bezpečnosti vybraných lokalit, vývojové tendence a možnosti snížení negativních trendů v budoucnosti. Zde prosím je možnost se aktivně zapojit a rozšířit naši práci o další poznatky.

Někteří noví pracovníci se již připojili, srdečně vítám v našem týmu.

Zdraví

doc. Ing. arch. PhDr. Karel Schmeidler, CSc. vedoucí výzkumu InCities TAČR

Associate professor/Senior researcher
Myslivní 43, CZ - 623 00 Brno
Czech Republic, Europe
Telephone No.: 00420-608409858
Office Telephone No.: 00420-541148921
E-mail: Ka1@seznam.cz
Office E-mail: karel.schmeidler@usi.vutbr.cz
For your orientation:
<http://vut.panopro.cz/>
<http://usi.pano3d.cz>