

Transportstrukturen 1

Wer bestimmt im Straßenbau die Rahmenbedingungen für die Routenplanung?

- : r1 Investor
- : r2 designer
- : r3 Konstrukteur
- : r4 sind gesetzlich vorgeschrieben
- : r1 ok

--

Entwurfsgeschwindigkeit zeigt an

- : r1 die höchste Geschwindigkeit eines durchschnittlichen Fahrzeugs, die unter normalen Bedingungen sicher durch einen Abschnitt gefahren werden kann, ohne den Betrieb anderer Fahrzeuge zu beeinträchtigen
- : r2 vorgeschlagene Verkehrsmaßnahmen im Zusammenhang mit der alternativen Bereitstellung des Straßenverkehrs während der Bauphase
- : r3 ist eine Zusammenfassung der technischen Parameter einer Straße
- : r4 verkehrstechnischer Wert der Kommunikation
- : r1 ok

--

Anzahl der Fahrzeuge, die ein bestimmtes Straßenprofil pro Zeiteinheit passieren

- : r1 Verkehrsflussintensität
- : r2 Straßenkapazität
- : r3 technischer Parameter einer Straße mit der gleichen Bezeichnung
- : r4 keine der Optionen
- : r1 ok

--

Straßenkapazität

- : r1 maximale Intensität, maximale Anzahl von Fahrzeugen, die einen bestimmten Abschnitt pro Zeiteinheit passieren
- : r2 Die Anzahl der Fahrzeuge, die pro Zeiteinheit ein bestimmtes Straßenprofil passieren
- : r3 entspricht der Verkehrsflussintensität
- : r4 technischer Parameter einer Straße mit der gleichen Markierung1 Masche

--

Es gilt als eine Kreuzung

- : r1 Schnittpunkt der Straßen in der Draufsicht
- : r2 befestigte Wald- und Feldwege
- : r3 angeschlossene Service Transportgeräte
- : r4 befestigte Abfahrten zu Immobilien
- : r1 ok

--

Schnittpunkte von Kreuzung, Kreuzung und Gabelung gehören dazu

- : r1 Ebene Kreuzung
- : r2 Kreuzung
- : r3 Kreisverkehr
- : r4 Multi-Junction

: r1 ok

--

Objekte auf den Straßen sind nicht enthalten

: r1 enthält alle

: r2 Tunnel

: r3 Galerie

: r4 Brücken

: r1 ok

--

Beim Entwerfen einer Straße zählen wir nicht zu den abgeleiteten Gestaltungselementen

: r1 Entwurfsgeschwindigkeit

: r2 Mindestsichtweite zum Stoppen des Fahrzeugs

: r3 Querneigung

: r4 Radius der Richtungskurve

: r1 ok

--

Frequenzweiche

: r1 sollen den Stufenübergang zwischen geradem Abschnitt und Kreis abmildern

: r2 bestehen aus geraden Abschnitten und Bögen, die von einer zweiten Stufe mit vertikaler Achse gebildet werden

: r3 ist die gebräuchlichste Lösung von Richtungsbögen, die aus einem kreisförmigen Teil und bilateralen Schnittpunkten besteht

: r4 wird verwendet, wenn die Lösung nachweislich für eine ordnungsgemäße Integration in das Feld oder aus ästhetischen Gründen weniger geeignet ist

: r1 ok

--

Die gebräuchlichste Lösung eines Richtungsbogens, der aus einem kreisförmigen Teil und bilateralen Schnittpunkten besteht, ist

: r1 Kreisbogen

: r2 Übergangsbogen

: r3 zusammengesetzter Lichtbogen

: r4 vertikaler Bogen

: r1 ok

--

Wie wird die exzentrische Neigung der Straße erreicht?

: r1 durch Drehen eines Querschnittsabschnitts um die Laufbandachse

: r2 durch Drehen der Querschnittsteile um die Innenkante des Führungstreifens

: r3 am Ende des kreisförmigen Teils des Richtungsbogens

: r4 in keiner Weise

: r1 ok

--

Sie sind für den Transport zwischen Stadtteilen bestimmt

: r1 Autobahn II. Klasse

: r2 Autobahn

: r3 Klasse I Straße
: r4 Autobahn III. Klasse
: r1 ok

--

Sie sind für den Fern- und internationalen Verkehr bestimmt

: r1 klasse ich straße
: r2 Autobahn
: r3 Autobahn II. Klasse
: r4 Straße III. Klasse
: r1 ok

--

Wie viele Klassen klassifizieren wir lokale Straßen?

: r1 4
: r2 3
: r3 5
: r4 2
: r1 ok

--

Straßen, die dazu dienen, einzelne Immobilien miteinander zu verbinden oder Immobilien mit anderen Straßen zu verbinden, heißen:

: r1 dedizierte Kommunikation
: r2 Service-Kommunikation
: r3 Sammlung Kommunikation
: r4 Regionalstraße mit 4 Geschwindigkeiten
: r1 ok

--

Lokale Kommunikation II. Klasse, die eine verkehrsrelevante Sammelstraße mit Einschränkungen für die direkte Verbindung benachbarter Grundstücke ist, heißt:

: r1 Sammlung Kommunikation
: r2 Service-Kommunikation
: r3 dedizierte Kommunikation
: r4 Regionalstraße mit 4 Geschwindigkeiten
: r1 ok

--

Was ist die übliche Fahrspurbreite in der Straßenkategorie?

: r1 2,75 - 3,75 m
: r2 3,75 - 4,75 m
: r3 3 - 4 m
: r4 2,95 - 4,95 m
: r1 ok

--

Gemischte Verkehrs- und Nichtverkehrskommunikation werden nach Untergruppen wie folgt bezeichnet:

: r1 D1 und D2

- : r2 C1 und C2
- : r3 A1 und A2
- : r4 B1 und B2
- : r1 ok

--

Ein Liniensegment zwischen zwei benachbarten Stationen oder ein Liniensegment zwischen einer Station und einem Linienende heißt:

- : r1 breite Spur
- : r2 Versandstation
- : r3 Streckenabschnitt
- : r4 Kopfstelle
- : r1 ok

--

Die Längsneigungen von Eisenbahnen werden bestimmt in:

- : r1 pro Mille
- : r2 Prozent
- : r3 grad
- : r4 meter
- : r1 ok

--

Der sanfte Übergang von der Spur nicht überschritten d wird überschritten:

- : r1 aufsteigend
- : r2 Übergang
- : r3 gauge
- : r4 keine der Optionen
- : r1 ok