Transportstrukturen 1

Wer bestimmt im Straßenbau die Rahmenbedingungen für die Routenplanung?
 : r1 Investor
 : r2 designer
 : r3 Konstrukteur
 : r4 sind gesetzlich vorgeschrieben
: r1 ok
--
Entwurfsgeschwindigkeit zeigt an
 : r1 die höchste Geschwindigkeit eines durchschnittlichen Fahrzeugs, die unter normalen Bedingungen sicher durch einen Abschnitt gefahren werden kann, ohne den Betrieb anderer Fahrzeuge zu beeinträchtigen
 : r2 vorgeschlagene Verkehrsmaßnahmen im Zusammenhang mit der alternativen Bereitstellung des Straßenverkehrs während der Bauphase
: r3 ist eine Zusammenfassung der technischen Parameter einer Straße
 : r4 verkehrstechnischer Wert der Kommunikation
: r1 ok
--
Anzahl der Fahrzeuge, die ein bestimmtes Straßenprofil pro Zeiteinheit passieren
 : r1 Verkehrsflussintensität
 : r2 Straßenkapazität
 : r3 technischer Parameter einer Straße mit der gleichen Bezeichnung
 : r4 keine der Optionen
: r1 ok
--
Straßenkapazität
 : r1 maximale Intensität, maximale Anzahl von Fahrzeugen, die einen bestimmten Abschnitt pro Zeiteinheit passieren
 : r2 Die Anzahl der Fahrzeuge, die pro Zeiteinheit ein bestimmtes Straßenprofil passieren
 : r3 entspricht der Verkehrsflussintensität
 : r4 technischer Parameter einer Straße mit der gleichen Markierung1 Masche
--
Es gilt als eine Kreuzung
 : r1 Schnittpunkt der Straßen in der Draufsicht
 : r2 befestigte Wald- und Feldwege
 : r3 angeschlossene Service Transportgeräte
 : r4 befestigte Abfahrten zu Immobilien
: r1 ok
--
Schnittpunkte von Kreuzung, Kreuzung und Gabelung gehören dazu
 : r1 Ebene Kreuzung
 : r2 Kreuzung
 : r3 Kreisverkehr
 : r4 Multi-Junction
: r1 ok
--
Objekte auf den Straßen sind nicht enthalten
 : r1 enthält alle
 : r2 Tunnel
 : r3 Galerie
 : r4 Brücken
: r1 ok

--

Beim Entwerfen einer Straße zählen wir nicht zu den abgeleiteten Gestaltungselementen
 : r1 Entwurfsgeschwindigkeit
 : r2 Mindestsichtweite zum Stoppen des Fahrzeugs
 : r3 Querneigung
 : r4 Radius der Richtungskurve
: r1 ok
--
Frequenzweiche
 : r1 sollen den Stufenübergang zwischen geradem Abschnitt und Kreis abmildern
 : r2 bestehen aus geraden Abschnitten und Bögen, die von einer zweiten Stufe mit vertikaler Achse gebildet werden
 : r3 ist die gebräuchlichste Lösung von Richtungsbögen, die aus einem kreisförmigen Teil und bilateralen Schnittpunkten besteht
 : r4 wird verwendet, wenn die Lösung nachweislich für eine ordnungsgemäße Integration in das Feld oder aus ästhetischen Gründen weniger geeignet ist
: r1 ok
--
Die gebräuchlichste Lösung eines Richtungsbogens, der aus einem kreisförmigen Teil und bilateralen Schnittpunkten besteht, ist
 : r1 Kreisbogen
 : r2 Übergangsbogen
 : r3 zusammengesetzter Lichtbogen
 : r4 vertikaler Bogen
: r1 ok
--
Wie wird die exzentrische Neigung der Straße erreicht?
 : r1 durch Drehen eines Querschnittsabschnitts um die Laufbandachse
 : r2 durch Drehen der Querschnittsteile um die Innenkante des Führungsstreifens
 : r3 am Ende des kreisförmigen Teils des Richtungsbogens
 : r4 in keiner Weise
: r1 ok
--
Sie sind für den Transport zwischen Stadtteilen bestimmt
 : r1 Autobahn II. Klasse
 : r2 Autobahn
 : r3 Klasse I Straße
 : r4 Autobahn III. Klasse
: r1 ok
--
Sie sind für den Fern- und internationalen Verkehr bestimmt
 : r1 klasse ich straße
 : r2 Autobahn
 : r3 Autobahn II. Klasse
 : r4 Straße III. Klasse
: r1 ok

--

Wie viele Klassen klassifizieren wir lokale Straßen?
 : r1 4
 : r2 3
 : r3 5
 : r4 2
: r1 ok
--
Straßen, die dazu dienen, einzelne Immobilien miteinander zu verbinden oder Immobilien mit anderen Straßen zu verbinden, heißen:
 : r1 dedizierte Kommunikation
 : r2 Service-Kommunikation
 : r3 Sammlung Kommunikation
 : r4 Regionalstraße mit 4 Geschwindigkeiten
: r1 ok
--
Lokale Kommunikation II. Klasse, die eine verkehrsrelevante Sammelstraße mit Einschränkungen für die direkte Verbindung benachbarter Grundstücke ist, heißt:
 : r1 Sammlung Kommunikation
 : r2 Service-Kommunikation
 : r3 dedizierte Kommunikation
 : r4 Regionalstraße mit 4 Geschwindigkeiten
: r1 ok
--
Was ist die übliche Fahrspurbreite in der Straßenkategorie?
 : r1 2,75 - 3,75 m
 : r2 3,75 - 4,75 m
 : r3 3 - 4 m
 : r4 2,95 - 4,95 m
: r1 ok
--
Gemischte Verkehrs- und Nichtverkehrskommunikation werden nach Untergruppen wie folgt bezeichnet:
 : r1 D1 und D2
 : r2 C1 und C2
 : r3 A1 und A2
 : r4 B1 und B2
: r1 ok
--
Ein Liniensegment zwischen zwei benachbarten Stationen oder ein Liniensegment zwischen einer Station und einem Linienende heißt:
 : r1 breite Spur
 : r2 Versandstation
 : r3 Streckenabschnitt
 : r4 Kopfstelle
: r1 ok
--
Die Längsneigungen von Eisenbahnen werden bestimmt in:
 : r1 pro Mille
 : r2 Prozent
 : r3 grad
 : r4 meter
: r1 ok
--
Der sanfte Übergang von der Spur nicht überschritten d wird überschritten:
 : r1 aufsteigend
 : r2 Übergang
 : r3 gauge
 : r4 keine der Optionen
: r1 ok