Transportstrukturen 1

Wer bestimmt im Straßenbau die Rahmenbedingungen für die Routenplanung?  
 : r1 Investor  
 : r2 designer  
 : r3 Konstrukteur  
 : r4 sind gesetzlich vorgeschrieben  
: r1 ok  
--  
Entwurfsgeschwindigkeit zeigt an  
 : r1 die höchste Geschwindigkeit eines durchschnittlichen Fahrzeugs, die unter normalen Bedingungen sicher durch einen Abschnitt gefahren werden kann, ohne den Betrieb anderer Fahrzeuge zu beeinträchtigen  
 : r2 vorgeschlagene Verkehrsmaßnahmen im Zusammenhang mit der alternativen Bereitstellung des Straßenverkehrs während der Bauphase  
: r3 ist eine Zusammenfassung der technischen Parameter einer Straße  
 : r4 verkehrstechnischer Wert der Kommunikation  
: r1 ok  
--  
Anzahl der Fahrzeuge, die ein bestimmtes Straßenprofil pro Zeiteinheit passieren  
 : r1 Verkehrsflussintensität  
 : r2 Straßenkapazität  
 : r3 technischer Parameter einer Straße mit der gleichen Bezeichnung  
 : r4 keine der Optionen  
: r1 ok  
--  
Straßenkapazität  
 : r1 maximale Intensität, maximale Anzahl von Fahrzeugen, die einen bestimmten Abschnitt pro Zeiteinheit passieren  
 : r2 Die Anzahl der Fahrzeuge, die pro Zeiteinheit ein bestimmtes Straßenprofil passieren  
 : r3 entspricht der Verkehrsflussintensität  
 : r4 technischer Parameter einer Straße mit der gleichen Markierung1 Masche  
--  
Es gilt als eine Kreuzung  
 : r1 Schnittpunkt der Straßen in der Draufsicht  
 : r2 befestigte Wald- und Feldwege  
 : r3 angeschlossene Service Transportgeräte  
 : r4 befestigte Abfahrten zu Immobilien  
: r1 ok  
--  
Schnittpunkte von Kreuzung, Kreuzung und Gabelung gehören dazu  
 : r1 Ebene Kreuzung  
 : r2 Kreuzung  
 : r3 Kreisverkehr  
 : r4 Multi-Junction  
: r1 ok  
--  
Objekte auf den Straßen sind nicht enthalten  
 : r1 enthält alle  
 : r2 Tunnel  
 : r3 Galerie  
 : r4 Brücken  
: r1 ok

--

Beim Entwerfen einer Straße zählen wir nicht zu den abgeleiteten Gestaltungselementen  
 : r1 Entwurfsgeschwindigkeit  
 : r2 Mindestsichtweite zum Stoppen des Fahrzeugs  
 : r3 Querneigung  
 : r4 Radius der Richtungskurve  
: r1 ok  
--  
Frequenzweiche  
 : r1 sollen den Stufenübergang zwischen geradem Abschnitt und Kreis abmildern  
 : r2 bestehen aus geraden Abschnitten und Bögen, die von einer zweiten Stufe mit vertikaler Achse gebildet werden  
 : r3 ist die gebräuchlichste Lösung von Richtungsbögen, die aus einem kreisförmigen Teil und bilateralen Schnittpunkten besteht  
 : r4 wird verwendet, wenn die Lösung nachweislich für eine ordnungsgemäße Integration in das Feld oder aus ästhetischen Gründen weniger geeignet ist  
: r1 ok  
--  
Die gebräuchlichste Lösung eines Richtungsbogens, der aus einem kreisförmigen Teil und bilateralen Schnittpunkten besteht, ist  
 : r1 Kreisbogen  
 : r2 Übergangsbogen  
 : r3 zusammengesetzter Lichtbogen  
 : r4 vertikaler Bogen  
: r1 ok  
--  
Wie wird die exzentrische Neigung der Straße erreicht?  
 : r1 durch Drehen eines Querschnittsabschnitts um die Laufbandachse  
 : r2 durch Drehen der Querschnittsteile um die Innenkante des Führungsstreifens  
 : r3 am Ende des kreisförmigen Teils des Richtungsbogens  
 : r4 in keiner Weise  
: r1 ok  
--  
Sie sind für den Transport zwischen Stadtteilen bestimmt  
 : r1 Autobahn II. Klasse  
 : r2 Autobahn  
 : r3 Klasse I Straße  
 : r4 Autobahn III. Klasse  
: r1 ok  
--  
Sie sind für den Fern- und internationalen Verkehr bestimmt  
 : r1 klasse ich straße  
 : r2 Autobahn  
 : r3 Autobahn II. Klasse  
 : r4 Straße III. Klasse  
: r1 ok

--

Wie viele Klassen klassifizieren wir lokale Straßen?  
 : r1 4  
 : r2 3  
 : r3 5  
 : r4 2  
: r1 ok  
--  
Straßen, die dazu dienen, einzelne Immobilien miteinander zu verbinden oder Immobilien mit anderen Straßen zu verbinden, heißen:  
 : r1 dedizierte Kommunikation  
 : r2 Service-Kommunikation  
 : r3 Sammlung Kommunikation  
 : r4 Regionalstraße mit 4 Geschwindigkeiten  
: r1 ok  
--  
Lokale Kommunikation II. Klasse, die eine verkehrsrelevante Sammelstraße mit Einschränkungen für die direkte Verbindung benachbarter Grundstücke ist, heißt:  
 : r1 Sammlung Kommunikation  
 : r2 Service-Kommunikation  
 : r3 dedizierte Kommunikation  
 : r4 Regionalstraße mit 4 Geschwindigkeiten  
: r1 ok  
--  
Was ist die übliche Fahrspurbreite in der Straßenkategorie?  
 : r1 2,75 - 3,75 m  
 : r2 3,75 - 4,75 m  
 : r3 3 - 4 m  
 : r4 2,95 - 4,95 m  
: r1 ok  
--  
Gemischte Verkehrs- und Nichtverkehrskommunikation werden nach Untergruppen wie folgt bezeichnet:  
 : r1 D1 und D2  
 : r2 C1 und C2  
 : r3 A1 und A2  
 : r4 B1 und B2  
: r1 ok  
--  
Ein Liniensegment zwischen zwei benachbarten Stationen oder ein Liniensegment zwischen einer Station und einem Linienende heißt:  
 : r1 breite Spur  
 : r2 Versandstation  
 : r3 Streckenabschnitt  
 : r4 Kopfstelle  
: r1 ok  
--  
Die Längsneigungen von Eisenbahnen werden bestimmt in:  
 : r1 pro Mille  
 : r2 Prozent  
 : r3 grad  
 : r4 meter  
: r1 ok  
--  
Der sanfte Übergang von der Spur nicht überschritten d wird überschritten:  
 : r1 aufsteigend  
 : r2 Übergang  
 : r3 gauge  
 : r4 keine der Optionen  
: r1 ok