

Kdo v projektu stavby silniční komunikace určuje základní podmínky pro vedení trasy?

:r1 investor

:r2 projektant

:r3 konstruktér

:r4 jsou dány legislativně

:r1 ok

--

Návrhová rychlost označuje

:r1 nejvyšší rychlost průměrného vozidla, kterou je možné bezpečně projít libovolným úsekem za normálních podmínek bez ovlivnění provozu ostatních vozidel

:r2 navrhované dopravní opatření týkající se náhradního zajištění silničního provozu během stavby

:r3 souhrn technických parametrů určité silniční komunikace

:r4 dopravně technická hodnota komunikace

:r1 ok

--

Počet vozidel, která projedou daným profilem pozemní komunikace za jednotku času

:r1 intenzita dopravního proudu

:r2 kapacita pozemní komunikace

:r3 technický parametr určité silniční komunikace se stejným označením

:r4 ani jedna z možností

:r1 ok

--

Kapacita pozemní komunikace

:r1 maximální intenzita, maximální počet vozidel, která projedou daným úsekem za jednotku času

:r2 počet vozidel, která projedou daným profilem pozemní komunikace za jednotku času

:r3 odpovídá intenzitě dopravního proudu

:r4 technický parametr určité silniční komunikace se stejným označením1 ok

--

Za křižovatku se považuje

:r1 místo křížení pozemních komunikací v půdorysném průmětu

:r2 připojené lesní a polní cesty

:r3 připojená obslužná dopravní zařízení

:r4 připojené sjezdy k nemovitostem

:r1 ok

--

Křižovatky průsečné, stykové a vidlicové patří mezi

:r1 úrovnňové křižovatky

:r2 mimoúrovnňové křižovatky

:r3 okružní křižovatky

:r4 vícetramenné křižovatky

:r1 ok

--

Mezi objekty na pozemních komunikacích nepatří

:r1 patří sem všechny

:r2 tunely

:r3 galerie

:r4 mosty

:r1 ok

--

Mezi odvozené návrhové prvky při návrhu silniční komunikace neřadíme

:r1 návrhovou rychlost

:r2 minimální vzdálenost rozhledu pro zastavení vozidla

:r3 příčný sklon

:r4 poloměr směrového oblouku

:r1 ok

--

#### Přechodnice

:r1 se navrhují pro zmírnění skokového přechodu mezi přímým úsekem a kružnicí

:r2 se skládají z přímých úseků a oblouků tvořených parabolou druhého stupně se svislou osou

:r3 je nejčastějším řešením směrového oblouku skládající se z kružnicové části a oboustranných přechodnic

:r4 se používá tam, kde je řešení prokazatelně méně vhodné z důvodů správného začlenění do terénu nebo z estetických důvodů

:r1 ok

--

Nejčastějším řešením směrového oblouku skládající se z kružnicové části a oboustranných přechodnic je

:r1 kružnicový oblouk

:r2 přechodnicový oblouk

:r3 složený oblouk

:r4 výškový oblouk

:r1 ok

--

Jakým způsobem se dosahuje dostředného sklonu pozemní komunikace?

:r1 otočením částí příčného řezu kolem osy jízdního pásu

:r2 otočením částí příčného řezu kolem vnitřního okraje vodícího proužku

:r3 v konci kružnicové části směrového oblouku

:r4 ani jedním způsobem

:r1 ok

--

Pro dopravu mezi okresy jsou určeny

:r1 silnice II. třídy

:r2 dálnice

:r3 silnice I. třídy

:r4 silnice III. třídy

:r1 ok

--

Pro dálkovou a mezinárodní dopravu jsou určeny

:r1 silnice I. třídy

:r2 Dálnice

:r3 silnice II. třídy

:r4 Silnice III. třídy

:r1 ok

--

Do kolika tříd dělíme místní komunikace?

:r1 4

:r2 3

:r3 5

:r4 2

:r1 ok

--

Pozemní komunikace sloužící ke spojení jednotlivých nemovitostí nebo spojení nemovitostí s ostatními komunikacemi se nazývá:

:r1 účelová komunikace

:r2 obslužná komunikace

:r3 sběrná komunikace

:r4 rychlostní místní komunikace

:r1 ok

--

Místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí se nazývá:

:r1 sběrná komunikace

:r2 obslužná komunikace

:r3 účelová komunikace

:r4 rychlostní místní komunikace

:r1 ok

--

Jaká je obvyklá šíře jízdního pruhu v kategorii pozemní komunikace?

:r1 2,75 – 3,75 m

:r2 3,75 – 4,75 m

:r3 3 – 4 m

:r4 2,95 – 4,95 m

:r1 ok

--

Komunikace se smíšeným provozem a komunikace s vyloučením motorového provozu se označují dle podskupin jako:

:r1 D1 a D2

:r2 C1 a C2

:r3 A1 a A2

:r4 B1 a B2

:r1 ok

--

Traťový úsek mezi dvěma sousedními stanicemi nebo traťový úsek mezi stanicí a zakončením trati se nazývá:

:r1 širá trať

:r2 přepravní stanoviště

:r3 traťový oddíl

:r4 hlavová stanice

:r1 ok

--

Podélné sklony u železničních tratí se stanovují v:

:r1 promile

:r2 procentech

:r3 stupních

:r4 metrech

:r1 ok

--

Plynulý přechod z koleje nepřevýšené d koleje převýšené se nazývá:

:r1 vzetupnice

:r2 přechodnice

:r3 průjezdný průřez

:r4 ani jedna z možností

:r1 ok