Kdo v projektu stavby silniční komunikace určuje základní podmínky pro vedení trasy?

 :r1 investor

 :r2 projektant

 :r3 konstuktér

 :r4 jsou dány legislativně

:r1 ok

--

Návrhová rychlost označuje

 :r1 nejvyšší rychlost průměrného vozidla, kterou je možné bezpečně projít libovolným úsekem za normálních podmínek bez ovlivnění provozu ostatních vozidel

 :r2 navrhované dopravní opatření týkající se náhradního zajištění silničního provozu během stavby

 :r3 souhrn technických parametrů určité silniční komunikace

 :r4 dopravně technická hodnota komunikace

:r1 ok

--

Počet vozidel, která projedou daným profilem pozemní komunikace za jednotku času

 :r1 intenzita dopravního proudu

 :r2 kapacita pozemní komunikace

 :r3 technický parametr určité silniční komunikace se stejným označením

 :r4 ani jedna z možností

:r1 ok

--

Kapacita pozemní komunikace

 :r1 maximální intenzita, maximální počet vozidel, která projedou daným úsekem za jednotku času

 :r2 počet vozidel, která projedou daným profilem pozemní komunikace za jednotku času

 :r3 odpovídá intenzitě dopravního proudu

 :r4 technický parametr určité silniční komunikace se stejným označením1 ok

--

Za křižovatku se považuje

 :r1 místo křížení pozemních komunikací v půdorysném průmětu

 :r2 připojené lesní a polní cesty

 :r3 připojená obslužná dopravní zařízení

 :r4 připojené sjezdy k nemovitostem

:r1 ok

--

Křižovatky průsečné, stykové a vidlicové patří mezi

 :r1 úrovňové křižovatky

 :r2 mimoúrovňové křižovatky

 :r3 okružní křižovatky

 :r4 víceramenné křižovatky

:r1 ok

--

Mezi objekty na pozemních komunikacích nepatří

 :r1 patří sem všechny

 :r2 tunely

 :r3 galerie

 :r4 mosty

:r1 ok

--

Mezi odvozené návrhové prvky při návrhu silniční komunikace neřadíme

 :r1 návrhovou rychlost

 :r2 minimální vzdálenost rozhledu pro zastavení vozidla

 :r3 příčný sklon

 :r4 poloměr směrového oblouku

:r1 ok

--

Přechodnice

 :r1 se navrhují pro zmírnění skokového přechodu mezi přímým úsekem a kružnicí

 :r2 se skládají z přímých úseků a oblouků tvořených parabolou druhého stupně se svislou osou

 :r3 je nejčastějším řešením směrového oblouku skládající se z kružnicové části a oboustranných přechodnic

 :r4 se používá tam, kde je řešení prokazatelně méně vhodné z důvodů správného začlenění do terénu nebo z estetických důvodů

:r1 ok

--

Nejčastějším řešením směrového oblouku skládající se z kružnicové části a oboustranných přechodnic je

 :r1 kružnicový oblouk

 :r2 přechodnicový oblouk

 :r3 složený oblouk

 :r4 výškový oblouk

:r1 ok

--

Jakým způsobem se dosahuje dostředného sklonu pozemní komunikace?

 :r1 otočením částí příčného řezu kolem osy jízdního pásu

 :r2 otočením částí příčného řezu kolem vnitřního okraje vodícího proužku

 :r3 v konci kružnicové části směrového oblouku

 :r4 ani jedním způsobem

:r1 ok

--

Pro dopravu mezi okresy jsou určeny

 :r1 silnice II. třídy

 :r2 dálnice

 :r3 silnice I. třídy

 :r4 silnice III. třídy

:r1 ok

--

Pro dálkovou a mezinárodní dopravu jsou určeny

 :r1 silnice I. třídy

 :r2 Dálnice

 :r3 silnice II. třídy

 :r4 Silnice III. třídy

:r1 ok

--

Do kolika tříd dělíme místní komunikace?

 :r1 4

 :r2 3

 :r3 5

 :r4 2

:r1 ok

--

Pozemní komunikace sloužící ke spojení jednotlivých nemovitostní nebo spojení nemovitostí s ostatními komunikacemi se nazývá:

 :r1 účelová komunikace

 :r2 obslužná komunikace

 :r3 sběrná komunikace

 :r4 rychlostní místní komunikace

:r1 ok

--

Místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí se nazývá:

 :r1 sběrná komunikace

 :r2 obslužná komunikace

 :r3 účelová komunikace

 :r4 rychlostní místní komunikace

:r1 ok

--

Jaká je obvyklá šíře jízdního pruhu v kategorii pozemní komunikace?

 :r1 2,75 – 3,75 m

 :r2 3,75 – 4,75 m

 :r3 3 – 4 m

 :r4 2,95 – 4,95 m

:r1 ok

--

Komunikace se smíšeným provozem a komunikace s vyloučením motorového provozu se označují dle podskupin jako:

 :r1 D1 a D2

 :r2 C1 a C2

 :r3 A1 a A2

 :r4 B1 a B2

:r1 ok

--

Traťový úsek mezi dvěma sousedními stanicemi nebo traťový úsek mezi stanicí a zakončením trati se nazývá:

 :r1 širá trať

 :r2 přepravní stanoviště

 :r3 traťový oddíl

 :r4 hlavová stanice

:r1 ok

--

Podélné sklony u železničních tratí se stanovují v:

 :r1 promile

 :r2 procentech

 :r3 stupních

 :r4 metrech

:r1 ok

--

Plynulý přechod z koleje nepřevýšené d koleje převýšené se nazývá:

 :r1 vzestupnice

 :r2 přechodnice

 :r3 průjezdný průřez

 :r4 ani jedna z možností

:r1 ok