

V jakém roce předvedl František Křižík svou tramvaj?

:a(80x10)

:a V roce 1891

--

Kdo patřil v meziválečném období mezi největší dopravce?

:a(80x10)

:a ČSD, Československé pošta, JAS

--

K 1.1.1949 byl vytvořen jaký podnik?

:a(80x10)

:a ČSAD

--

Jak byly označeny autobusy bývalého ČSD.

:a(80x10)

:a BMB-ČMD (Böhmisches-Mährische Bahn – Českomoravské dráhy)

--

V jakém roce byly v Praze v provozu koňské omnibusy?

:a(80x10)

:a v roce 1830

--

Co zahrnuje odbavování cestujících?

:a(80x10)

:a Objednávku přepravy, uzavření dohody o přepravě, zaplacení jízdného a vydání dokladu.

--

Jaké druhy tarifů znáte?

:a(80x10)

:a Kilometrický pásmový zónový a plovoucí.

--

Vyjmenujte alespoň 4 způsoby odbavování cestujících.

:a(80x10)

:a jedno-obslužný provoz s placením jízdného řidiči dopravního prostředku, dvoj-obslužný provoz s placením jízdného průvodci dopravního prostředku

placení jízdného do vozových pokladen bez vydání jízdenky nebo s vydáním jízdenky (S- provoz)

placení jízdného pokladním automatem umístěným ve vozidle, který po zaplacení vydá jízdenku

prodej jednorázové jízdenky mimo vozidla platného na konkrétní spoj a linku

prodej časové předplatné jízdenky s vymezením prostoru a času platnosti

prodej jednorázové jízdenky mimo vozidla a jeho označení pro konkrétní přepravu ve vozidle

prodej jednorázové jízdenky mimo vozidla a jeho označení pro konkrétní přepravu na zastávce před nástupem do vozidla

placení jízdného po provedení přepravy - cestující při nástupu převezme ve vozidle jízdenku a zaplatí podle údajů automatického vyhodnocení před výstupem z vozidla

placení jízdného s použitím čipových karet (bezkontaktní, bankovní platební).

--

Jak členíme dopravní obory v individuální dopravě?

:a(80x10)

:a Automobilová, taxislužba, motocyklistická, cyklistická, pěší, statická.

--

Co je statická doprava?

:a(80x10)

:a Je to doprava v klidu. Využívají se parkoviště a odstavné plochy.

--

Popište hromadnou osobní dopravu.

:a(80x10)

:a Zabezpečuje dopravu osídlených oblastí a měst. Je pro větší počet osob. Je v zájmu ochrany životního prostředí, kapacity komunikací.

--

Jak členíme dopravní obory ve veřejné osobní dopravě.

:a(80x10)

:a Železniční, hromadná silniční, letecká, vodní, městská, ozubnicové a lanové dráhy, nekonvenční doprava.

--

Jaké máme ukazatele v osobní dopravě?

:a(80x10)

:a Kvalitativní a kvantitativní.

--

Jak zjistíme vozidlové kilometry?

:a(80x10)

--

Jaké máme druhy rychlostí?

:a(80x10)

:a Technickou rychlost, úsekovou rychlost, poměr/koefficient/rychlosti, cestovní rychlost, výsledná rychlost.

--

Co je technická rychlost?

:a(80x10)

:a Průměrná rychlost, vypočítaná z poměru ujeté vzdálenosti a jízdní doby, zahrnující přírážky na rozjezd a zastavení dopravního prostředku.

--

Co je cestovní rychlost?

:a(80x10)

:a Vychází z úsekové rychlosti, která v sobě zahrnuje i doby na přestup mezi jednotlivými dopravními prostředky.

--

Co patří do kvalitativních ukazatelů?

:a(80x10)

:a Doba oběhu osobních dopravních prostředků, rychlosti, průměrný denní běh souprav, měrný výkon, využití počtu míst ksezení.

--

Co patří do kvantitativních ukazatelů?

:a(80x10)

:a Osobové kilometry, vozidlové/vlakové kilometry, počet cestujících přepravených vobvodu.

--

Co je kvalita?

:a(80x10)

:a <i>Kvalita</i> je podstatná určenost předmětů nebo jevů, která je odlišuje od jiných předmětů nebo jevů, vyjadřující souhrn vlastností, které nelze od předmětu nebo jevu oddělit

--

Jaké jsou ukazatele kvality přepravních služeb?

:a(80x10)

:a Pravidelnost, spolehlivost, bezpečnost, rychlost, hospodárnost, přiměřená cena přepravy, ekologičnost, komfort, výkonnost, pohotovost a dostupnost.

--

Jaké subjekty stojí proti sobě při vytváření nabídky?

:a(80x10)

:a Dopravce, přepravce, společnost.

--

Kdo je dopravce?

:a(80x10)

:a Provozovatel dopravy má zájem co nejvíce maximalizovat svůj zisk.

--

Jaká jsou kritéria kvality v dopravě?

:a(80x10)

:a Dostupnost, přístupnost, informace, čas, péče o zákazníka, komfort, bezpečnost, ekologický dopad.

--

Co je to kvalita v technickém pojetí?

:a(80x10)

:a Tento pojem užíván pro potřeby tržně obchodních vztahů, je pak daleko užším pojmem v porovnání s úrovní kvality.

--

Do jakých skupin z hlediska spolupráce dělíme průzkumy?

:a(80x10)

:a Průzkumy vyžadující spolupráci účastníků, průzkumy nevyžadující spolupráci účastníků

--

Co patří mezi průzkumy nevyžadující spolupráci účastníků?

:a(80x10)

:a Zjišťování kvantity dopravy, zjišťování kvality dopravy, zjišťování směru dopravy, ostatní šetření a měření

--

Jakých metod se používá k zjištění proudů cestujících?

:a(80x10)

:a Dokumentační, přímého sčítání, sčítacích lístků, anketní

--

Jak dělíme průzkumy vyžadující spolupráci účastníků průzkumu.

:a(80x10)

:a Průzkumy realizované za přímé účasti školených pracovníků, průzkumy realizované bez přímé účasti školených pracovníků

--

Podle jakých kritérií lze dělit ankety?

:a(80x10)

:a Účel cesty, dopravní prostředek, velikost dotazovaného vzorku cestujících, způsob provedení ankety

--

Popište metodu přímého sčítání.

:a(80x10)

:a Princip této metody spočívá v sledování a přímém sčítání počtu přepravovaných cestujících v dopravních prostředcích, vozech, v jednotlivých stanicích a zastávkách.

--

Popište metodu dokumentační.

:a(80x10)

:a Základním zdrojem informací jsou zde výkazy a statistiky o prodaných jízdenkách. Z tohoto vyplývá, že výsledky této metody jsou pouze orientační a poskytují přibližnou charakteristiku o využívání přepravních služeb ve sledovaném období. Těchto výsledků je vhodné použít pro doplnění údajů metody jiné.

--

Jaké jsou nerovnoměrnosti?

:a(80x10)

:a Časové a prostorové

--

Jak se dělí časové nerovnoměrnosti?

:a(80x10)

:a <i>Roční změna v počtu přepravených osob, nerovnoměrnosti v jednotlivých měsících roku, nerovnoměrnosti v jednotlivých dnech týdne, hodinová nerovnoměrnost v průběhu dne, nerovnoměrnosti ve špičkové hodině

--

Jak se dělí prostorové nerovnoměrnosti?

:a(80x10)

:a <i>Různý obrat cestujících v jednotlivých místech zastavení, rozdělení cestujících podle směru jízdy, různé zatížení jednotlivých úseků, nerovnoměrné rozdělení cestujících u hrany nástupiště, nerovnoměrné obsazení jednotlivých vozů, nerovnoměrné obsazení jednotlivých dveří

--

Čím jsou charakterizovány nerovnoměrnosti v jednotlivých dnech týdne.

:a(80x10)

:a V týdnu využívají osobní dopravu lidé do zaměstnání a do škol. O víkendech je využívána doprava za účelem rekreace a kulturního života.

--

Popište nerovnoměrné rozdělení cestujících u hrany nástupiště.

:a(80x10)

:a <i>Proud příchozích cestujících na nástupiště v jednotlivých místech zastavení je buď nepřetržitý/spojitý (u intervalu rovného či menšího jak 10 minut) nebo dávkový/diskrétní (u intervalů větších jak 10 minut)

--

Popište hodinové nerovnoměrnosti v průběhu dne.

:a(80x10)

:a Při zjišťování zatížení jednotlivých míst nebo úseků se zaměřuje pozornost na srovnání především ranní a odpolední dopravní špičky s dopravními sedly.

--

Co zahrnuje příměstská doprava?

:a(80x10)

:a <i>Všechny dopravně- přepravní vztahy mezi vnitřním městem a vnější aglomerací města

--

Vyjmenujte některé koncepce řešení příměstské dopravy.

:a(80x10)

:a <i>Oddělení osobní dopravy od nákladní, oddělení dálkové osobní dopravy od příměstské dopravy, vedení příměstské, železnice a rychlostní dopravy přes střed města, zajištění návaznosti dopravy

--

Jaké jsou nároky kladené na příměstskou dopravu?

:a(80x10)

:a Rychlost dopravy, četnost spojů, pravidelnost, pohodlí, bezpečnost, spolehlivost, přiměřená cena jízdného, zdvořilé a ochotné jednání.

--

Co musí splňovat jízdní řády (alespoň dvě podmínky)?

:a(80x10)

:a <i>Určené uzly na přestup cestujících, pravidelně se opakující povozně-technologické operace, efektivnější využití vozidlového parku, snadná zapamatovatelnosti časů odjezdů spojů

--

Na jakých faktorech je závislá příměstská doprava?

:a(80x10)

:a <i>Hustotě osídlení, organizaci ostatních druhů doprav, rozmístění zastávek

--

Jak lze rozdělit příměstskou dopravu z hlediska její organizace?

:a(80x10)

:a Provozování příměstské dopravy po společné dopravní cestě s ostatní dopravou, provozování příměstské dopravy na zvláštní dopravní cestě.

--

Jak se dělí použité dopravní prostředky v příměstské dopravě?

:a(80x10)

:a <i>Kmenové a doplňkové

--

Co znamená zkratka IDS?

:a(80x10)

:a <i>Integrovaný dopravní systém

--

Čím je charakterizován systém IDS?

:a(80x10)

:a <i>Jednotnou nabídkou, jedním společným tarifem, společnými přepravními podmínkami, standardy kvality, společným informačním servisem, jednotnou prezentací

--

Význam slova integrace?

:a(80x10)

:a <i>Sjednocení, sdružení, splynutí

--

Jaké podsystemy má IDS?

:a(80x10)

:a <i>Podsystem organizačně-ekonomický, podsystem tarifní, podsystem dopravní

--

Charakterizujte IDS.

:a(80x10)

:a Integrovaný dopravní systém je způsob koordinovaného využití více druhů veřejné hromadné dopravy provozované více dopravci (včetně řízených návazností na individuální automobilovou dopravu) směřující k zabezpečení účelné a hospodárné dopravní obslužnosti zájmového území z hlediska ekonomických i mimoekonomických potřeb osob a institucí systémem dotčených.“

--

S jakým cílem je budován integrovaný dopravní systém?

:a(80x10)

:a Cílem zajistit kvalitní dopravní obslužnost území, podmiňující konkurenceschopnost hromadné dopravy vůči dopravě individuální.

--

Jakým způsobem je možné zvýšit rychlost na železnici?

:a(80x10)

:a Modernizací stávajících tratí, výstavbou nových vysokorychlostních tratí.

--

Uveďte alespoň 3 vysokorychlostní vlaky.

:a(80x10)

:a TGV, ICE, AVE, Schinkansen

--

Vyjmenujte hlavní transevropské VR koridory?

:a(80x10)

:a <i>Východ-západ, severozápad-jihovýchod, jihozápad- severovýchod

--

Co je segregovaný provoz?

:a(80x10)

:a Na vysokorychlostních tratích jsou provozovány pouze rychlé vlaky osobní přepravy

--

Jaké jsou požadavky na vysokorychlostní tratě?

:a(80x10)

:a Kvantitativní a kvalitativní

--

Systém evropských koridorů v ČR tvoří kolik páteřních sítí?

:a(80x10)

:a čtyři

--

Čím je charakterizován smíšený provoz?

:a(80x10)

:a Provozování vysokorychlostních osobních vlaků v taktu, snižování přepravy hromadných substrátů a zvyšování podílu menších, rychlých zásilek, zkracování doby přepravy, zvyšování podílu přeprav v nočních hodinách, tj. převzetí zásilky od přepravce v odpoledních nebo večerních hodinách a s jejím dodáním v ranních hodinách následujícího dne, zvyšování počtu přímých vlaků bez využití seřaďovacích stanic, zvyšování nároků na přesnost dodání, dělbou dopravní práce mezi silniční a železniční dopravou.

--

Jak se jmenuje nejstarší nekonvenční systém?

:a(80x10)

:a Visutá dráha Schwebegan ve Wuppertal

--

Jaké jsou požadavky na nekonvenční systém?

:a(80x10)

:a <i>Odlehčení přetížení komunikací měst, vyšší přepravní výkon a úspora přepravní doby, zvýšená ochrana životního prostředí proti hluku a znečištění ovzduší, zvýšení bezpečnosti, možnost automatizace provozu, zvýšená hospodárnost provozu, zlepšení cestovního pohodlí a komfortu, možnost integrace se stávajícími dopravními systémy, harmonické začlenění do architektonického obrazu města, menší nároky na prostor města

--

Jak dělíme z hlediska obsaditelnosti dopravní prostředky nekonvenční dopravy?

:a(80x10)

:a Individuální dopravy a hromadné dopravy.

--

Jak dělíme z hlediska plošného pokrytí prostředky nekonvenční dopravy?

:a(80x10)

:a Systémy pro městské centrum, systémy pro celé město systémy pro celou aglomeraci.

--

Vyjmenujte alespoň tři systémy dopravní obsluhy.

:a(80x10)

:a Park and Ride, Bike and Ride, Kiss and Ride, Park and Bike, Park and Go, Hail and Go, Hail and Ride, Door-to-Door.

--

Popište systém "Hail and Ride".

:a(80x10)

:a <i>Systém Hail and Ride je nová technologie obsluhy území veřejnou silniční osobní dopravou, která spojuje výhody taxislužby a veřejné autobusové dopravy. Je charakterizována jako dispečersky řízená individuální doprava malými autobusy - minibusy, midibusy, případně upravenými dodávkovými automobily - veslabě osídlených oblastech.

--

Popište systém "Call and Ride".

:a(80x10)

:a Tato služba je většinou provozovaná jako veřejně prospěšná a je určena pro svoz a rozvoz imobilních a starších osob (např. ve Velké Británii). Na telefonickou objednávku na stanovené místo ve stanovenou dobu přijede minibus a odveze cestující do požadovaného cíle cesty – spojuje tím výhody „klasické“ taxislužby a veřejné autobusové dopravy čase o dopravních podmínkách a infrastrukturu, apod

--

Co je autobusové nádraží?

:a(80x10)

:a Autobusová nádraží (AN) jsou hlavním prvkem přepravní vazby dopravních prostředků veřejné silniční dopravy mezi sebou, na kterých se uskutečňuje nástup, výstup, přestup a čekání cestujících.

--

Jak dělíme autobusová nádraží podle provozu?

:a(80x10)

:a Koncové, průjezdné kombinované.

--

Jak se dělí autobusová nádraží podle účelu?

:a(80x10)

:a Ústřední, obvodní, závodové.

--

Jaké se používají typy nástupišť pro řazení autobusů?

:a(80x10)

:a <i>Podélné, stupňovité, pilovité, hřebenovité

--

Jaké prvky má mít osobní železniční stanice?

:a(80x10)

:a <i>Výpravní budovy, příjezdy a přednádraží, osobní nástupiště, přechody mezi nástupišti, koleje pro vjezd a odjezd, koleje pro odstavování a deponování vozů, koleje pro zavazadla a poštu, odstavná nádraží

--

Jaké je základní třídění železničních stanic?

:a(80x10)

:a <i>Podle vzájemné polohy kolejiště a výpravní budovy, podle způsobu provozu

--

Jak dělíme železniční stanice podle vzájemné polohy kolejiště a výpravní budovy?

:a(80x10)

:a <i>Koncové, průjezdné, koncovo-průjezdné, smyčkové

--

Jaká máme opatření v rámci IAD?

:a(80x10)

:a <i>Podpůrná a restriktivní

--

Jak dělíme rychlodráhy podle vedení trasy?

:a(80x10)

:a <i>Pod úroveň terénu, v úrovni terénu, nad terénem

--

Co je statická doprava?

:a(80x10)

:a <i>Statická doprava, označovaná též jako „doprava v klidu“, je nedílnou součástí dopravního procesu především u individuální automobilové dopravy

--

Co je to parkování?

:a(80x10)

:a Umístění vozidla mimo jízdní pruhy komunikací (např. po dobu nákupu, návštěvy, zaměstnání, naložení nebo vyložení nákladu). Parkování se může podle délky rozlišovat na krátkodobé (do 2 hodin trvání) a dlouhodobé (nad 2 hodiny trvání).

--

Popište cyklistickou dopravu.

:a(80x10)

:a Ve srovnání spěší dopravou má cyklistická doprava větší rádius působnosti. Jízdní kolo se nabízí na krátké vzdálenosti jako alternativa k osobnímu automobilu (tj. cca do osmi až deseti kilometrů). Jízdní kola jsou relativně rychlá a s průměrnou rychlostí ve městech 15 - 25 km/h jsou na tyto vzdálenosti často rychlejší než automobily, především však v čase dopravních špiček. Jsou navíc spolehlivější na přesnost odhadu doby trvání jízdy.

--

Rozdělení rychlodrah podle druhu dopravních prostředků?

:a(80x10)

:a Podzemní dráhy, spojovací dráhy, městské rychlodráhy, příměstské rychlodráhy, integrace tramvaje se železnicí, nadzemní nebo vysuté dráhy, podpovrchová tramvaj.