***TEST 1***

1. **Co je obsahem a posláním logistiky?**

Identifikovat, popsat a řídit procesy výroby, včetně zásobování a dodávky zboží v systému materiálních finančních, organizačních, informačních a realizačních prostředků a toků

1. **Jaké metody se nejčastěji používají v logistice?**

systémová analýza ( ABC), matematické metody operační analýzy,   
 simulace, prognózování…

1. **Z jakých částí se zkládá logistický řetězec?**

Logistický systém - struktura procesů

Logistický řetězec – propojení navazujících procesů

Proces – elementární složka řetězce

Vnitřní a vnější logistika – základní rozlišení procesů

1. **Vyjmenujte zásoby z hlediska druhu a účelu**

materiál, suroviny, subdodávky, balící prostředky (obecné, systémové) , NV, HV

v pohybu nebo v klidu

Pojistné, skladové, mezioperační, operační, izolátor zmetků, referenční produkty

1. **Co je cílem a úkolem logistiky?**

Uspokojit komplexní potřeby zákazníka v minimálním čase, s kvalitou nad očekávání a za minimální rozumné náklady, navíc ekologicky.

1. **Definujte princíp Postponementu**

rozpracování zakázky po úroveň zákaznicky obecně použitelného výrobku a odklad individualizace po objednávce ( bod rozpojení DP Decoupling Point – sklad nebo mezisklad)

1. **Jak rozděluje bod rozpojení rídící aktivity v řetězci?**

Řízení zásob v bodě rozpojení

Řízení průběžné doby výroby ( plánování a řízení výroby, řízení distribuce)

1. **Jaké druhy systémů dodávky materiálu a polotovarů znáte v zásobovací logistice?**

Just-in-time, Konsignace, Warehouse, Fraktalizace výroby

1. **Co obsahuje distribuční kanál?**

Distribuční kanál může obsahovat : výrobce, maloobchodní síť, sklady(m+v), agentury, banky, pojišťovny, dopravce, prodejny, internetové prodejce…

1. **Definujte pojem INCOTERMS**

(z anglického *International Commercial Terms*) je soubor mezinárodních pravidel pro výklad nejvíce běžně používaných obchodních doložek v zahraničním obchodě.

***TEST 2***

1. **Jak dělíme sklady podle postavení k výrobě?**

* vstupní sklad ( materiál a polotovary)
* mezioperační (buffer) nedokončená výroba NV
* výstupní –hotové výrobky HV
* detašované(blízké) Warehouse

1. **Jaké jsou projektové principy skladů?**

* funkčnost, tj. max. využití prostoru
* manipulace a automatizace – často skladovací buňky v regálových systémech
* dodržení podmínek skladování ( teploty nižší, než výrobní prostory, odsávání přetlakové
* bezpečnost práce ( nosnosti podlah a regálů, značení, kontrola dodržování)
* automatizace skladování, oběh dokumentace, zapojení IT
* značení zboží ( čárkové kódy, QP, RFID, …)
* manipulační prostředky a pomůcky včetně systémových palet
* dispozice skladu příčně na příjem/výdej, přístupnost
* centralizovaný příjem nebo sortimentní příjem
* organizace vykládky(nakládky), administrace systému zpracování dat

1. **Jaké jsou požadavky na balení?**

* funkční ( přepravní, ochranné, manipulační, hygienické, evidenční a informační )
* estetické a ekologické ( likvidace obalů/vratné obaly)
* ekonomické a legislativní

1. **jaké typy nákladů lze sledovat u logistiky?**

* Náklady jsou v zásadě fixní ( někdy režijní) a variabilní ( závislé na množství)

1. **Popište základní typy výkonů a jejích význam**

* Tržby ( z prodeje vlastních výrobků a služeb)
* Tržby z prodeje zboží
* Obchodní marže ( rozdíl mezi prodejní cenou a náklady)
* Přidaná hodnota (rozdíl mezi tržbami a náklady na materiál a služby)
* Výnosy z prodej
* Výnosové úroky
* Provozní výsledek hospodaření ( bez finančních výnosů)
* Zisk před zdaněním

1. **K čemu slouží IS v logistice?**

* IS – slouží pro projektování, optimalizaci, operativní řízení a monitoring průběhu   
  procesů

1. **Definujte výrobní logistiku z pohledi IS**

* Nástroj k sestavování a optimalizaci plánů výroby v čase a technologii, potřeby jednotlivých komponent, stanovení dávek, harmonogram výroby, montáže a zkoušení, potřeby strojů ( časů ) a pracovníků, plány kooperací, pohybu zásob.
* Vše na bázi normativů.
* Výstupem jsou plánovací dokumenty, operativní plány výroby včetně vychystávky materiálů a rozvrhu operací, evidence skutečného stavu ( časy, spotřeby materiálů a podklady pro ekonomiku.

1. **Jak se v logistice identifikuje zboží, materiál a hotové výrobky?**

* Visačky na paletách manuálně zpracované
* Čárový kód ( čtení na blízko, kapacita informace, poškození)
* QR kód
* RFID ( čip), tištěná etiketa – číslicový, dálkově čtený kód s možností zápisu změny

1. **Jaké jsou základní skupiny manipulačních prostředků?**

* Zdvíhací zařízení
* Dopravní zařízení
* Zařízení pro operační a mezioperační manipulaci
* Zařízení pro ložné operace
* Přepravní prostředky
* Skladovací zařízení
* Zařízení pro úpravu materiálu k manipulaci
* Dopravní prostředky

1. **Jaké jsou podmínky pro výběr manipulačního systému?**

* zařízení pro manipulaci musí být co nejvíce standardizováno,
* systém by měl být navrhnut tak, aby byl schopen zajistit plynulý tok materiálu,
* kapitálové prostředky by se měli soustředit především do aktivních prostředků a méně do budov, staveb aj.,
* při výběru mobilních prostředků je třeba minimalizovat poměr hmotnosti a užitečného zatížení,
* zařízení by měla být maximálně využívána,
* při pohybu materiálu by mělo být co nejvíce využíváno, pokud je to účelné, gravitace.

***TEST 3***

1. **Jaké informace nám dává automatická identifikace?**

* usnadňuje sledování objednávek,
* má pozitivní vliv na systém logistických výkonů,
* pomáhá redukovat skladové zásoby,
* zvyšuje spolehlivost a přesnost fungování logistického systému,
* redukuje množství manipulací a vede k časovým úsporám,
* používá se pro přenos informací o pasivních prvcích logistického řetězce,
* stává se tak jedním z předpokladů pro zlepšení úrovně služeb zákazníkům

1. **Definujte čárový kód**

* nejčastěji používaná, nejdůležitější a nejlevnější technologie
* nejznámější čárové kódy jsou EAN (European Article Numbering) - mezinárodní standard
* 2 základní druhy EAN 8 a EAN 13.

1. **Vysvětlete EAN13**

* prefix (třímístné číslo – stát původu – 859 ČR)
* 4 číslice pro označení výrobce
* 5 číslic pro označení výrobku
* kontrolní číslice.

1. **Vysvětlete zkratku RFID**

* RFID (Radio Frequency Identification)
* využívaná především v nečistém prostředí a místech se špatnou viditelností.
* nosičem dat je tzv. tag
* využití v dopravě, skladování, ve výrobě, řízení pohybu lidí v uzavřených prostorách, ochrana objektů.
* technologie je nákladnější než čárové kódy

1. **|Kde se využívají biometrické technologie?**

* využíváno v místech, kde je třeba zajistit vysokou bezpečnost a cena takovéto technologie není rozhodujícím kritériem – hlavně v bankovnictví.

1. **Jaké druhy externí dopravy poznáte?**

* Silniční
* Železniční
* Vodní
* Letecká
* Potrubní

1. **Jaké jsou základní ukazatele úrovně dopravy?**

* Hustota dopravní sítě
* Intenzita dopravy
* Výkon přepravy
* Rychlost dopravy
* Spolehlivost dopravy

1. **Jaké jsou podmínky pro plánování tras?**

* síť cest
* kapacita dopravních prostředků
* povolená maximální rychlost
* dodací lhůta
* dostupnost zákazníků
* rozvoz a sběr najednou
* pracovní doba řidičů, atd.

1. **Jaké jsou mezinárodní předpisy pro přepravu nebezpečných věcí?**

* Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR)
* Mezinárodní řád pro přepravu nebezpečných věcí po železnici (RID)
* Mezinárodní námořní kodex nebezpečného zboží (IMDG CODE )
* Technické instrukce Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO TI )
* Regulativ Mezinárodní organizace leteckých dopravců (IATA DGR)

1. **Subjekt předávající nebezpečné věci k přepravě (dále jen "odesílatel") je povinen podle Dohody ADR zejména**

* zatřídit, zabalit a označit nebezpečné věci,
* dodržet ustanovení o zákazu společné nakládky, pokud ji provádí,
* nepředat k přepravě nebezpečné věci, jejichž přeprava není dovolena,
* předat dopravci v písemné formě pokyny pro řidiče,
* uvést správně a úplně údaje v nákladním listě, včetně prohlášení,
* předat řidiči kopii povolení podle zvláštních právních předpisů,
* přezkoumat před nakládkou průvodní doklady a provést vizuální kontrolu, zda vozidlo a jeho zařízení splňují předepsaná ustanovení,
* označit kontejnery,
* zabezpečit předepsané školení ostatních osob podílejících se na přepravě,
* ustanovit bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí.