

1. Mezi hlavní logistické činnosti, které jsou nezbytné pro realizaci hladkého toku produktů z místa vzniku do místa jejich spotřeby nepatří:
  - Vyřizování objednávek
  - Tržní služby
  - Pořizování/nákup
2. Mezi služby logistických poskytovatelů nepatří:
  - implementační logistika
  - IT služby
  - finanční služby spojené s nákladem
3. Outsourcing znamená:
  - poskytování výrobních a montážních služeb
  - poskytování montážních služeb a celních služeb
  - využívání externích subjektů k realizaci interních procesů v podniku
4. Poskytovatel 3PL:
  - přebírá částečnou realizaci finančních služeb
  - poskytuje pouze dopravní a zásilkové služby
  - přebírá komplexní realizaci části logistického řetězce a zajišťuje jeho výsledek
5. V současné době mají hlavní význam zejména specifické kategorie poskytovatelů logistických služeb, či poskytovatelů specializovaných služeb, zasazených do komplexu logistických služeb. Nepatří mezi ně:
  - poskytovatelé kurýrních, expresních a balíkových služeb
  - dopravci
  - agenti rejdařů
6. Dopravce definujeme jako:
  - souhrnný název pro odesílatele (vývozce) a příjemce (dovozce)
  - osoba (právnícká nebo fyzická), která se zavazuje, že vlastním jménem a na účet svého příkazce obstará přepravu zboží
  - podnikatelský subjekt kompetentní uspokojit přepravní potřebu vzniklou na straně přepravce, nabízející a uskutečňující vlastní přemísťovací činnost v prostoru a v čase
7. Dopravními službami rozumíme:
  - služby všeho druhu, které se vztahují na obstarání přepravy, sběrnou činnost, skladování a manipulaci se zbožím
  - služby bezprostředně spojené s vlastním procesem přemísťování zboží (cestujících) v prostoru a čase
  - komplexní balík přepravních služeb, které nabízí zasílatel příkazci jako svému zákazníkovi
8. Podle charakteru dopravní cesty a dopravních prostředků, které se po ní pohybují, se dělí doprava na jednotlivé dopravní obory. Mezi ně nepatří:

- nekonvenční doprava
  - námořní doprava
  - dynamická doprava
9. Zásílatelství je v ČR pokládáno za:
- ohlašovací živnost
  - volnou živnost
  - koncesovanou živnost
10. Mezi základní poslání zasílatele podle FIATA nepatří:
- sběr, třídění, demontáž a zpracování použitých výrobků, součástí, vedlejších produktů, nadbytečných zásob a obalového materiálu, kde hlavním cílem je zajistit jejich nové využití, nebo materiálové zhodnocení způsobem, který je šetrný k životnímu prostředí a ekonomicky zajímavý
  - napomáhat příkazci (přepravci) v řešení všech přepravních otázek
  - obstarat, organizovat a optimalizovat přepravu zboží
11. Mezi hlavní využití skladů v oblasti zásobování a v oblasti distribuce zboží nepatří:
- Konsolidace
  - Podpora výroby
  - Distribuce obalů
12. Mezi základní funkce skladování nepatří:
- sběr a zpracování použitých výrobků, součástí, vedlejších produktů, nadbytečných zásob a obalového materiálu, kde hlavním cílem je zajistit jejich nové využití
  - Přenos informací
  - Uskladnění produktů
13. Mezi funkce skladů nepatří:
- Kompletační funkce
  - Reverzní funkce
  - Zušlechťovací funkce
14. Podle postavení v hodnototvorném procesu se sklady dělí na:
- Všeobecné, pohotovostní a příruční sklady
  - Vlastní a cizí sklady
  - Vstupní, mezilehlé a odbytové sklady
15. Paletované náklady je možno ukládat do několika vrstev nad sebou, tj. stohovat. K rozšíření paletizace přispívá značnou měrou i to, že se používá mezinárodně dohodnutých rozměrů, především euro paleta s rozměry:
- 800 x 1 200 x 144 mm

- 1 000 x 1 200 x 144 mm
  - 900 x 1 200 x 144 mm
16. Podle toho, ve které fázi logistického řetězce se obal používá, rozlišujeme obaly:
- distribuční, přepravní a pomocné
  - přepravní, ochranné a pomocné
  - spotřebitelské, distribuční a přepravní
17. Nakládání s obaly v ČR přímo řeší:
- zákon č. 577/2002 Sb., o balení a obalech
  - zákon č. 578/2006 Sb., o balení
  - zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
18. Mezi sekundární funkce obalů nepatří:
- užitná
  - obchodní
  - recyklační
19. Postup montáže nezahrnuje:
- podsestava
  - díl
  - pick-to-belt
20. Mezi základní způsoby montáže v průmyslu nepatří:
- Montáž v sekvenční výrobě
  - Montáž v kusové výrobě
  - Automatizovaná montáž
21. Klasické vychystávací technologie:
- jsou manuální vychystávací technologie s využitím automatických vozíků
  - jsou založeny na čárových kódech a mobilních terminálech se skenery
  - mají za cíl snížit chybovost a usnadnit skladníkům orientaci ve skladu či samotné vychystávání. Mezi nejčastěji používané technologie patří pick-by-light, pick-by-voice a pick-to-belt
22. Mezi speciální logistické služby nepatří:
- Oprava a údržba dopravních a manipulačních zařízení
  - Strojírenská montáž
  - Celní odbavení a pojištění zásilek.
23. Mezi základní finanční služby poskytovatelů logistických služeb nepatří:
- akcesorické služby

- zajišťovnictví
  - leasing
24. Mezi bankovní služby poskytovatelů logistických služeb nepatří:
- Zajištění (zprostředkování) bezhotovostního platebního styku
  - Zpracování a zúčtování transakcí platebních a debetních karet
  - Forfaitingové činnosti a pojištění zásilek
25. Všeobecná odpovědnost dopravce je definovaná jako:
- Pojištění zásilky musí být sjednáno samotným odesílatelem (bez vědomí dopravce)
  - Povinnost pojistit přepravovanou zásilku ze strany dopravce
  - Dopravce je zpravidla odpovědný za ztrátu, poškození či pozdní doručení zásilky, k nimž dojde od okamžiku převzetí až do okamžiku vydání zásilky
26. Podle Haagsko-visbyjských pravidel je odpovědnost zasílatele na úrovni námořního dopravce omezena na úroveň:
- 2 SDR za 1 kg brutto hmotnosti nebo 666,67 SDR za kus/jednotku ztracené nebo poškozené zásilky
  - 8,33 SDR za 1 kg brutto hmotnosti ztracené nebo poškozené zásilky
  - 2,5 SDR 1 kg brutto hmotnosti ztraceného nebo poškozeného zboží
27. Omezení odpovědnosti dopravce/zasílatele 19 SDR za 1 kg brutto hmotnosti ztracené nebo poškozené zásilky je stanoven podle:
- Budapešťské úmluvy
  - Montrealských protokolů
  - Haagsko-visbyjských pravidel
28. Podle financování výstavby se logistická centra rozdělují na:
- firemní a otevřená
  - soukromá a veřejná
  - logistické areály a soukromé sklady
29. Intermodální logistické centrum charakterizujeme jako:
- LC, které umožňuje napojení a zároveň umožňující manipulaci s přepravními jednotkami KD
  - LC, které umožňuje napojení minimálně tři druhy dopravní infrastruktury
  - LC, které umožňuje napojení minimálně jeden druh dopravní infrastruktury a je v něm sklad
30. Mezi základní služby, které se v LC standardně nabízejí, nepatří:
- servis, oprav, údržba dopravních a mechanizačních prostředků
  - nakládání, vykládání, překládání manipulačních jednotek
  - svoz a rozvoz zásilek

Klíč k řešení:

1. *B*
2. *A*
3. *C*
4. *C*
5. *C*
6. *C*
7. *B*
8. *C*
9. *B*
10. *A*
11. *C*
12. *A*
13. *B*
14. *C*
15. *A*
16. *C*
17. *C*
18. *C*
19. *C*
20. *A*
21. *B*
22. *B*
23. *A*
24. *C*
25. *C*
26. *A*
27. *B*
28. *C*
29. *A*
30. *B*