1. Mezi hlavní logistické činnosti, které jsou nezbytné pro realizaci hladkého toku produktů z místa vzniku do místa jejich spotřeby nepatří:  
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkVyřizování objednávek   
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkTržní služby   
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkPořizování/nákup
2. Mezi služby logistických poskytovatelů nepatří:  
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkimplementační logistika   
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkIT služby   
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkfinanční služby spojené s nákladem
3. Outsourcing znamená:  
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkposkytování výrobních a montážních služeb   
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkposkytování montážních služeb a celních služeb   
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkvyužívání externích subjektů k realizaci interních procesů v podniku
4. Poskytovatel 3PL:  
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkpřebírá částečnou realizaci finančních služeb   
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkposkytuje pouze dopravní a zasílatelské služby   
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkpřebírá komplexní realizaci části logistického řetězce a zajišťuje jeho výsledek
5. V současné době mají hlavní význam zejména specifické kategorie poskytovatelů logistických služeb, či poskytovatelů specializovaných služeb, zasazených do komplexu logistických služeb. Nepatří mezi ně:  
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkposkytovatelé kurýrních, expresních a balíkových služeb   
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkdopravci   
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkagenti rejdařů
6. Dopravce definujeme jako:  
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSksouhrnný název pro odesílatele (vývozce) a příjemce (dovozce   
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkosoba (právnická nebo fyzická), která se zavazuje, že vlastním jménem a na účet svého příkazce obstará přepravu zboží   
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkpodnikatelský subjekt kompetentní uspokojit přepravní potřebu vzniklou na straně přepravce, nabízející a uskutečňující vlastní přemísťovací činnost v prostoru a v čase
7. Dopravními službami rozumíme:  
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkslužby všeho druhu, které se vztahují na obstarání přepravy, sběrnou činnost, skladování a manipulaci se zbožím   
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkslužby bezprostředně spojené s vlastním procesem přemísťování zboží (cestujících) v prostoru a čase   
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkkomplexní balík přepravních služeb, které nabízí zasílatel příkazci jako svému zákazníkovi
8. Podle charakteru dopravní cesty a dopravních prostředků, které se po ní pohybují, se dělí doprava na jednotlivé dopravní obory. Mezi ně nepatří:  
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSknekonvenční doprava   
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSknámořní doprava   
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkdynamická doprava
9. Zasílatelství je v ČR pokládáno za:  
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkohlašovací živnost   
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkvolnou živnost   
   https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkkoncesovanou živnost
10. Mezi základní poslání zasílatele podle FIATA nepatří:  
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSksběr, třídění, demontáž a zpracování použitých výrobků, součástek, vedlejších produktů, nadbytečných zásob a obalového materiálu, kde hlavním cílem je zajistit jejich nové využití, nebo materiálové zhodnocení způsobem, který je šetrný k životnímu prostředí a ekonomicky zajímavý   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSknapomáhat příkazci (přepravci) v řešení všech přepravních otázek   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkobstarat, organizovat a optimalizovat přepravu zboží
11. Mezi hlavní využití skladů v oblasti zásobování a v oblasti distribuce zboží nepatří:  
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkKonsolidace   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkPodpora výroby   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkDistribuce obalů
12. Mezi základní funkce skladování nepatří:  
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSksběr a zpracování použitých výrobků, součástek, vedlejších produktů, nadbytečných zásob a obalového materiálu, kde hlavním cílem je zajistit jejich nové využití   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkPřenos informací   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkUskladnění produktů
13. Mezi funkce skladů nepatří:  
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkKompletační funkce   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkReverzní funkce   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkZušlechťovací funkce
14. Podle postavení v hodnototvorném procesu se sklady dělí na:  
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkVšeobecné, pohotovostní a příruční sklady   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkVlastní a cizí sklady   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkVstupní, mezilehlé a odbytové sklady
15. Paletované náklady je možno ukládat do několika vrstev nad sebou, tj. stohovat. K rozšíření paletizace přispívá značnou měrou i to, že se používá mezinárodně dohodnutých rozměrů, především euro paleta s rozměrmi:  
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSk800 x 1 200 x 144 mm   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSk1 000 x 1 200 x 144 mm   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSk900 x 1 200 x 144 mm
16. Podle toho, ve které fázi logistického řetězce se obal používá, rozlišujeme obaly:  
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkdistribuční, přepravní a pomocné   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkpřepravní, ochranné a pomocné   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkspotřebitelské, distribuční a přepravní
17. Nakládání s obaly v ČR přímo řeší:  
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkzákon č. 577/2002 Sb., o balení a obalech   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkzákon č. 578/2006 Sb., o balení   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkzákon č. 477/2001 Sb., o obalech
18. Mezi sekundární funkce obalů nepatří:  
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkužitná   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkobchodní   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkrecyklační
19. Postup montáže nezahrnuje:    
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkpodsestava   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkdíl   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkpick-to-belt
20. Mezi základní způsoby montáže v průmyslu nepatří:  
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkMontáž v sekvenční výrobě   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkMontáž v kusové výrobě   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkAutomatizovaná montáž
21. Klasické vychystávací technologie:    
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkjsou manuální vychystávací technologie s využitím automatických vozíků   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkjsou založeny na čárových kódech a mobilních terminálech se skenery   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkmají za cíl snížit chybovost a usnadnit skladníkům orientaci ve skladu či samotné vychystávání. Mezi nejčastěji používané technologie patří pick-by-light, pick-by-voice a pick-to-belt
22. Mezi speciální logistické služby nepatří:  
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkOprava a údržba dopravních a manipulačních zařízení   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkStrojírenská montáž   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkCelní odbavení a pojištění zásilek.
23. Mezi základní finanční služby poskytovatelů logistických služeb nepatří:  
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkakcesorické služby   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkzajišťovnictví   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkleasing
24. Mezi bankovní služby poskytovatelů logistických služeb nepatří:  
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkZajištění (zprostředkování) bezhotovostního platebního styku   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkZpracování a zúčtování transakcí platebních a debetních karet   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkForfaitingové činnosti a pojištění zásilek
25. Všeobecná odpovědnost dopravce je definovaná jako:  
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkPojištění zasilky musí být sjednáno samotným odesílatelem (bez vědomí dopravce)   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkPovinnost pojistit přepravovanou zásilku ze strany dopravce   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkDopravce je zpravidla odpovědný za ztrátu, poškození či pozdní doručení zásilky, k nimž dojde od okamžiku převzetí až do okamžiku vydání zásilky
26. Podle Haagsko-visbyjských pravidel je odpovědnost zasílatele na úrovni námořního dopravce omezena na úroveň:    
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSk2 SDR za 1 kg brutto hmotnosti nebo 666,67 SDR za kus/jednotku ztracené nebo poškozené zásilky   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSk8,33 SDR za 1 kg brutto hmotnosti ztracené nebo poškozené zásilky   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSk2,5 SDR  1 kg brutto hmotnosti ztraceného nebo poškozeného zboží
27. Omezení odpovědnosti dopravce/zasílatele 19 SDR za 1 kg brutto hmotnosti ztracené nebo poškozené zásilky je stanoven podle:  
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkBudapešťské úmluvy   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkMontrealských protokolů   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkHaagsko-visbyjských pravidel
28. Podle financovaní výstavby se logistická centra rozdělují na:  
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkfiremní a otevřená   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSksoukromá a veřejná   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSklogistické areály a soukromé sklady
29. Intermodální logistické centrum charakterizujeme jako:  
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkLC, které umožňuje napojení a zároveň umožňující manipulaci s přepravními jednotkami KD   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkLC, které umožňuje napojení minimálně tři druhy dopravní infrastruktury   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkLC, které umožňuje napojení minimálně jeden druh dopravní infrastruktury a je v něm sklad
30. Mezi základní služby, které se v LC standardně nabízejí, nepatří:  
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSkservis, oprav, údržba dopravních a mechanizačních prostředků   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSknakládání, vykládání, překládání manipulačních jednotek   
    https://lh3.googleusercontent.com/Cc8FsM2d152Y3uwRyGDNZ-xE4O0_5UaY4WRctYXo6fb5E7NrvGj8HnZPP44TSQZ8C72HGFrazxjruRwib591UZr7qMDptmUsR6-WxkT_RcWNCYSzblobJ2PUqWoKrWyWARVCYSksvoz a rozvoz zásilek

Klíč k řešení:

1. *B*
2. *A*
3. *C*
4. *C*
5. *C*
6. *C*
7. *B*
8. *C*
9. *B*
10. *A*
11. *C*
12. *A*
13. *B*
14. *C*
15. *A*
16. *C*
17. *C*
18. *C*
19. *C*
20. *A*
21. *B*
22. *B*
23. *A*
24. *C*
25. *C*
26. *A*
27. *B*
28. *C*
29. *A*
30. *B*