1. Mezi hlavní logistické činnosti, které jsou nezbytné pro realizaci hladkého toku produktů z místa vzniku do místa jejich spotřeby nepatří:
Vyřizování objednávek
Tržní služby
Pořizování/nákup
2. Mezi služby logistických poskytovatelů nepatří:
implementační logistika
IT služby
finanční služby spojené s nákladem
3. Outsourcing znamená:
poskytování výrobních a montážních služeb
poskytování montážních služeb a celních služeb
využívání externích subjektů k realizaci interních procesů v podniku
4. Poskytovatel 3PL:
přebírá částečnou realizaci finančních služeb
poskytuje pouze dopravní a zasílatelské služby
přebírá komplexní realizaci části logistického řetězce a zajišťuje jeho výsledek
5. V současné době mají hlavní význam zejména specifické kategorie poskytovatelů logistických služeb, či poskytovatelů specializovaných služeb, zasazených do komplexu logistických služeb. Nepatří mezi ně:
poskytovatelé kurýrních, expresních a balíkových služeb
dopravci
agenti rejdařů
6. Dopravce definujeme jako:
souhrnný název pro odesílatele (vývozce) a příjemce (dovozce
osoba (právnická nebo fyzická), která se zavazuje, že vlastním jménem a na účet svého příkazce obstará přepravu zboží
podnikatelský subjekt kompetentní uspokojit přepravní potřebu vzniklou na straně přepravce, nabízející a uskutečňující vlastní přemísťovací činnost v prostoru a v čase
7. Dopravními službami rozumíme:
služby všeho druhu, které se vztahují na obstarání přepravy, sběrnou činnost, skladování a manipulaci se zbožím
služby bezprostředně spojené s vlastním procesem přemísťování zboží (cestujících) v prostoru a čase
komplexní balík přepravních služeb, které nabízí zasílatel příkazci jako svému zákazníkovi
8. Podle charakteru dopravní cesty a dopravních prostředků, které se po ní pohybují, se dělí doprava na jednotlivé dopravní obory. Mezi ně nepatří:
nekonvenční doprava
námořní doprava
dynamická doprava
9. Zasílatelství je v ČR pokládáno za:
ohlašovací živnost
volnou živnost
koncesovanou živnost
10. Mezi základní poslání zasílatele podle FIATA nepatří:
sběr, třídění, demontáž a zpracování použitých výrobků, součástek, vedlejších produktů, nadbytečných zásob a obalového materiálu, kde hlavním cílem je zajistit jejich nové využití, nebo materiálové zhodnocení způsobem, který je šetrný k životnímu prostředí a ekonomicky zajímavý
napomáhat příkazci (přepravci) v řešení všech přepravních otázek
obstarat, organizovat a optimalizovat přepravu zboží
11. Mezi hlavní využití skladů v oblasti zásobování a v oblasti distribuce zboží nepatří:
Konsolidace
Podpora výroby
Distribuce obalů
12. Mezi základní funkce skladování nepatří:
sběr a zpracování použitých výrobků, součástek, vedlejších produktů, nadbytečných zásob a obalového materiálu, kde hlavním cílem je zajistit jejich nové využití
Přenos informací
Uskladnění produktů
13. Mezi funkce skladů nepatří:
Kompletační funkce
Reverzní funkce
Zušlechťovací funkce
14. Podle postavení v hodnototvorném procesu se sklady dělí na:
Všeobecné, pohotovostní a příruční sklady
Vlastní a cizí sklady
Vstupní, mezilehlé a odbytové sklady
15. Paletované náklady je možno ukládat do několika vrstev nad sebou, tj. stohovat. K rozšíření paletizace přispívá značnou měrou i to, že se používá mezinárodně dohodnutých rozměrů, především euro paleta s rozměrmi:
800 x 1 200 x 144 mm
1 000 x 1 200 x 144 mm
900 x 1 200 x 144 mm
16. Podle toho, ve které fázi logistického řetězce se obal používá, rozlišujeme obaly:
distribuční, přepravní a pomocné
přepravní, ochranné a pomocné
spotřebitelské, distribuční a přepravní
17. Nakládání s obaly v ČR přímo řeší:
zákon č. 577/2002 Sb., o balení a obalech
zákon č. 578/2006 Sb., o balení
zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
18. Mezi sekundární funkce obalů nepatří:
užitná
obchodní
recyklační
19. Postup montáže nezahrnuje:
podsestava
díl
pick-to-belt
20. Mezi základní způsoby montáže v průmyslu nepatří:
Montáž v sekvenční výrobě
Montáž v kusové výrobě
Automatizovaná montáž
21. Klasické vychystávací technologie:
jsou manuální vychystávací technologie s využitím automatických vozíků
jsou založeny na čárových kódech a mobilních terminálech se skenery
mají za cíl snížit chybovost a usnadnit skladníkům orientaci ve skladu či samotné vychystávání. Mezi nejčastěji používané technologie patří pick-by-light, pick-by-voice a pick-to-belt
22. Mezi speciální logistické služby nepatří:
Oprava a údržba dopravních a manipulačních zařízení
Strojírenská montáž
Celní odbavení a pojištění zásilek.
23. Mezi základní finanční služby poskytovatelů logistických služeb nepatří:
akcesorické služby
zajišťovnictví
leasing
24. Mezi bankovní služby poskytovatelů logistických služeb nepatří:
Zajištění (zprostředkování) bezhotovostního platebního styku
Zpracování a zúčtování transakcí platebních a debetních karet
Forfaitingové činnosti a pojištění zásilek
25. Všeobecná odpovědnost dopravce je definovaná jako:
Pojištění zasilky musí být sjednáno samotným odesílatelem (bez vědomí dopravce)
Povinnost pojistit přepravovanou zásilku ze strany dopravce
Dopravce je zpravidla odpovědný za ztrátu, poškození či pozdní doručení zásilky, k nimž dojde od okamžiku převzetí až do okamžiku vydání zásilky
26. Podle Haagsko-visbyjských pravidel je odpovědnost zasílatele na úrovni námořního dopravce omezena na úroveň:
2 SDR za 1 kg brutto hmotnosti nebo 666,67 SDR za kus/jednotku ztracené nebo poškozené zásilky
8,33 SDR za 1 kg brutto hmotnosti ztracené nebo poškozené zásilky
2,5 SDR  1 kg brutto hmotnosti ztraceného nebo poškozeného zboží
27. Omezení odpovědnosti dopravce/zasílatele 19 SDR za 1 kg brutto hmotnosti ztracené nebo poškozené zásilky je stanoven podle:
Budapešťské úmluvy
Montrealských protokolů
Haagsko-visbyjských pravidel
28. Podle financovaní výstavby se logistická centra rozdělují na:
firemní a otevřená
soukromá a veřejná
logistické areály a soukromé sklady
29. Intermodální logistické centrum charakterizujeme jako:
LC, které umožňuje napojení a zároveň umožňující manipulaci s přepravními jednotkami KD
LC, které umožňuje napojení minimálně tři druhy dopravní infrastruktury
LC, které umožňuje napojení minimálně jeden druh dopravní infrastruktury a je v něm sklad
30. Mezi základní služby, které se v LC standardně nabízejí, nepatří:
servis, oprav, údržba dopravních a mechanizačních prostředků
nakládání, vykládání, překládání manipulačních jednotek
svoz a rozvoz zásilek

Klíč k řešení:

1. *B*
2. *A*
3. *C*
4. *C*
5. *C*
6. *C*
7. *B*
8. *C*
9. *B*
10. *A*
11. *C*
12. *A*
13. *B*
14. *C*
15. *A*
16. *C*
17. *C*
18. *C*
19. *C*
20. *A*
21. *B*
22. *B*
23. *A*
24. *C*
25. *C*
26. *A*
27. *B*
28. *C*
29. *A*
30. *B*