**Autoevaluační zpráva programu**

**Název studijního programu:** Technologie a řízení dopravy

**Typ studijního programu:** bakalářský

**Kód studijního programu:** B1041P040002

**Garant studijního programu:** doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.

**Datum získání akreditace:** 1. 3. 2019

**Platnost akreditace do:** 1. 3. 2029

**Forma studia:** prezenční, kombinované

**Akademický rok:** 2021/2022

1. **Přehled garantů a vyučovaných předmětů**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Jméno a příjmení garanta (včetně titulu)** | **Katedra** | **Název předmětu** | **Zkratka předmětu** | **Typ předmětu\*** |
| doc. Ing. Ján Ližbetin, PhD. | Katedra dopravy a logistiky | Technologie nákladní přepravy | TNP\_z | PZ |
| doc. Ing. Ján Ližbetin, PhD. | Katedra dopravy a logistiky | Dopravní prostředky | DPY\_z | PZ |
| doc. Ing. Ján Ližbetin, PhD. | Katedra dopravy a logistiky | Intermodální přeprava | IMP\_z | PZ |
| doc. Ing. Josef Maroušek, Ph.D. | Ústav technicko-technologický | Metodika odborné práce  | MOP\_z | ZT |
| doc. Ing. Ondrej Stopka, PhD. | Katedra dopravy a logistiky | Technologie a řízení dopravy - MHD | TMD\_z | PZ |
| doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA | Katedra dopravy a logistiky | Ekonomika podniku | EKP\_z | PZ |
| doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA | Katedra dopravy a logistiky | Marketing v dopravě | MKD | ZT |
| doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA | Katedra dopravy a logistiky | Zasílatelství | ZAS | PZ |
| doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA | Katedra dopravy a logistiky | Bakalářská práce | BAK\_z | PZ |
| doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA | Katedra dopravy a logistiky | Dopravní politika | DOP\_z | PZ |
| doc. RNDr. Zdeněk Dušek, Ph.D. | Katedra informatiky a přírodních věd | Matematika II. | MAT\_2z | ZT |
| Ing. Bc. Jiří Hanzl, Ph.D. | Katedra dopravy a logistiky | Dopravní stavby | DOT\_z | PZ |
| Ing. Bc. Karel Antoš, Ph.D. | Katedra informatiky a přírodních věd | Informatika II. | INF\_2z | ZT |
| Ing. Jiří Čejka, Ph.D. | Katedra informatiky a přírodních věd | Operační výzkum II. | OVY\_2z | ZT |
| Ing. Jiří Čejka, Ph.D. | Katedra dopravy a logistiky | Technologie a řízení dopravy - IDS | IDS\_z | PZ |
| Ing. Jiří Čejka, Ph.D. | Katedra informatiky a přírodních věd | Operační výzkum I. | OVY\_z | ZT |
| Ing. Jiří Jelínek, CSc. | Katedra informatiky a přírodních věd | Informatika I. | INF\_1z | ZT |
| UVV | Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích | Odborná praxe | OPX | PZ |
| Ing. Ladislav Bartuška, Ph.D. | Katedra dopravy a logistiky | Technologie a řízení dopravy - LD | TLD\_z | PZ |
| Ing. Ladislav Bartuška, Ph.D. | Katedra dopravy a logistiky | Technologie a řízení dopravy - SD | TSD\_z | PZ |
| Ing. Mária Stopková, PhD. | Katedra dopravy a logistiky | Logistika | LOG\_z | PZ |
| Ing. Mária Stopková, PhD. | Katedra dopravy a logistiky | Úvod do dopravy a přepravy | UDO | PZ |
| Ing. Martin Telecký, Ph.D. | Katedra informatiky a přírodních věd | Statistika | STA\_z | ZT |
| Ing. Vladimír Ľupták, PhD. | Katedra dopravy a logistiky | Technologie a řízení dopravy - ŽD | TZD\_z | PZ |
| Ing. Vladimír Ľupták, PhD. | Katedra dopravy a logistiky | Technologie a řízení dopravy - VD | MVD\_z | PZ |
| Ing. Vladimír Ľupták, PhD.  | Katedra dopravy a logistiky | Technologie osobní přepravy | TOP | PZ |
| Mgr. Libuše Turinská | Mgr. Libuše Turinská | Anglický jazyk II. | ACJ\_2z |  |
| Mgr. Libuše Turinská | Mgr. Libuše Turinská | Anglický jazyk I. | ACJ\_1z |  |
| Mgr. Libuše Turinská | Mgr. Libuše Turinská | Anglický jazyk III. | ACJ\_3z |  |
| Mgr. Petr Sádlo | Mgr. Petr Sádlo | Anglický jazyk V. | ACJ\_5z |  |
| Mgr. Petr Sádlo  | Mgr. Petr Sádlo  | Anglický jazyk IV. | ACJ\_4z |  |
| prof. Ing. Jan Váchal, CSc. | prof. Ing. Jan Váchal, CSc. | Management | MNG | ZT |
| RNDr. Ivo Opršal, Ph.D. | RNDr. Ivo Opršal, Ph.D. | Fyzika | FYS\_z | ZT |
| RNDr. Zdeněk Dušek, Ph.D. | RNDr. Zdeněk Dušek, Ph.D. | Matematika I. | MAT\_z | ZT |

*\** Tabulka rozděluje předměty na profilový základ a základní teoretické předměty. Používané zkratky v tabulce:

* PZ = předměty profilového základu
* ZT = základní teoretické předměty
* ostatní povinný = ostatní

Klady a zápory ve výuce jednotlivých předmětů jsou uvedeny v autoevaluačních zprávách předmětů.

**Změny garantů předmětu oproti akreditaci:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Předmět**  | **Původní garant předmětu**  | **Nový garant předmětu**  | **Změna od** |
| Anglický jazyk I. | Mgr. Karim Sidibe  | Mgr. Libuše Turinská | ZS 2020 |
| Anglický jazyk III. | Mgr. Daniel Raušer  | Mgr. Libuše Turinská | ZS 2020 |
| Anglický jazyk IV. | Mgr. Daniel Raušer  | Mgr. Petr Sádlo  | LS 2021 |
| Anglický jazyk V. | Mgr. Daniel Raušer  | Mgr. Petr Sádlo | ZS 2019 |
| Dopravní politika | doc. Ing. Zdeněk Hřebíček, CSc.  | doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA | LS 2017 |
| Dopravní stavby | doc. Ing. Zdeněk Hřebíček, CSc.  | Ing. Bc. Jiří Hanzl, Ph.D. | LS 2018 |
| Ekonomika podniku | doc. Ing. Zdeněk Hřebíček, CSc.  | doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA | LS 2021 |
| Informatika II. | Ing. Jiří Jelínek, CSc.  | Ing. Bc. Karel Antoš, Ph.D. | LS 2022 |
| Management | Ing. Lenka Ližbetinová, PhD. | prof. Ing. Jan Váchal, CSc. | LS 2021 |
| Marketing v dopravě | Ing. Marie Slabá, Ph.D.  | doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA | ZS 2020 |
| Metodika odborné práce  | doc. PhDr. František Stellner, Ph.D.  | doc. Ing. Josef Maroušek, Ph.D. | ZS 2019 |
| Statistika | Mgr. Vladislav Biba, Ph.D.  | Ing. Martin Telecký, Ph.D. | ZS 2021 |
| Technologie a řízení dopravy - LD | doc. Ing. Karel Jeřábek, CSc.  | Ing. Ladislav Bartuška, Ph.D. | ZS 2021 |
| Technologie a řízení dopravy - MHD | Ing. Jiří Čejka, Ph.D.  | doc. Ing. Ondrej Stopka, PhD. | LS 2022 |
| Technologie a řízení dopravy - SD | Ing. Ondrej Stopka, PhD.  | Ing. Ladislav Bartuška, Ph.D. | LS 2021 |
| Technologie a řízení dopravy - VD | doc. Ing. Karel Jeřábek, CSc.  | Ing. Vladimír Ľupták, PhD. | LS 2018 |

1. **Personální zajištění studijního program**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Jméno a příjmení** **(včetně titulu)** | **Věk** | **Rozsah úvazku na VŠTE** |
| doc. Ing. Ján Ližbetin, PhD. | 43 | 100 % |
| doc. Ing. Josef Maroušek, Ph.D. | 41 | 100 % |
| doc. Ing. Ondrej Stopka, PhD. | 37 | 100 % |
| doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA | 51 | 100 % |
| doc. RNDr. Zdeněk Dušek, Ph.D. | 46 | 100 % |
| Dr. Luděk Jirkovský | 70 | 50 % |
| Ing. Bc. Jiří Hanzl, Ph.D. | 35 | 100 % |
| Ing. Bc. Karel Antoš, Ph.D. | 56 | 100 % |
| Ing. Jiří Čejka, Ph.D. | 49 | 100 % |
| Ing. Jiří Jelínek, CSc. | 56 | 100 % |
| Ing. Josef Šedivý | 34 | 100 % |
| Ing. Karel Zeman, Ph.D., MBA | 51 | 50 % |
| Ing. Květa Papoušková | 40 | 100 % |
| Ing. Ladislav Bartuška, Ph.D. | 37 | 100 % |
| Ing. Mária Stopková, PhD. | 31 | 100 % |
| Ing. Martin Stach | 34 | EXT |
| Ing. Martin Telecký, Ph.D. | 33 | 100 % |
| Ing. Martina Hlatká | 44 | 30 % |
| Ing. Monika Karková, PhD. | 36 | 100 % |
| Ing. Patrik Gross | 31 | 100 % |
| Ing. Vladimír Ľupták, PhD. | 33 | 100 % |
| Mgr. Ala Vida Vachušková | 55 | DPP |
| Mgr. Daniel Raušer | 42 | 100 % |
| Mgr. Jana Vlasáková | 37 | 100 % (v současnosti už s VŠTE nespolupracuje) |
| Mgr. Karim Sidibe | 49 | 100 % |
| Mgr. Libuše Turinská | 43 | 100 % |
| Mgr. Petr Kolařík | 30 | 100 % |
| Mgr. Petr Sádlo | 35 | 100 % |
| Mgr. Tomáš Náhlík, Ph.D. | 39 | 100 % |
| prof. Ing. Jan Váchal, CSc. | 76 | 100 % |
| Richard Colin Thompson | 54 | DPP |
| RNDr. Dana Smetanová, Ph.D. | 49 | 100 % |
| RNDr. Ivo Opršal, Ph.D. | 50 | 100 % |
| RNDr. Jaroslav Krieg | 70 | EXT |

1. **Studenti**
	1. **Zájem o studium a úspěšnost studentů**

Počet zapsaných a přijatých studentů celkem: 264

**Počet studentů 1. ročníku na začátku semestru a na konci semestru za akademický rok a procento prostupnosti mezi 1. a 2. ročníkem:**

* Zapsáno 264, ukončeno 100, na konci 1. ročníku 164 studentů, prostupnost prvního ročníku 62,1 % %.

**Počet absolventů za AR 2021/2022:** 33

1. **Závěrečné práce**
2. **Klady a zápory odevzdaných prací**

+ Témata závěrečných prací vycházejí z potřeb praxe nebo z vědeckovýzkumné činnosti katedry.

+ Zpracováním závěrečné práce student prokazuje potřebné schopnosti k dokončení studia.

- Formální stránka prací

1. **Mimořádně zdařilé práce**

Jedná se o práce zaměřené na velmi aktuální témata.

1. **Co by bylo potřeba dále zlepšit**

Klást větší důraz na výuku předmětu zaměřujícího se na metodiku odborné práce a další navazující předměty se seminární prací, protože i přesto mnozí studenti neznají základní principy zpracování práce a vyučující je nucen vysvětlovat a ukazovat postup v oblastech, které by studenti v rámci úspěšně absolvovaných předmětů a výstupů z učení měli mít.

1. **Semestrální praxe studentů**
2. **Zhodnocení průběhu obhajoby odborné praxe**

Délka odborné praxe je stanovena v souladu se studijním plánem na 520 hodin. Praxe je zaměřena na získání základních dovedností spojených se studiem předmětů profilujícího základu a odborných předmětů specializace. Tyto dovednosti přitom nemohou být získány mimo reálné podnikové prostředí. Praxe může být zároveň využitelnou možností ke sběru dat pro účely své bakalářské práce a jejímu zpracování.

1. **Silné a slabé stránky studentů po dokončení praxe**

V průběhu praxe se student:

* seznámí s podnikem a projde nutnými školeními k vykonání praxe,
* pracuje pod vedením odpovědné osoby (školitele),
* řeší přidělené úkoly pod vedením odpovědné osoby (školitele),

Za silnou stránku lze uvažovat celkově nástup do podniku, kde se student seznámí s procesy a děním odborné praxe. Na základě získaných zkušeností student dokáže aplikovat nabité znalosti i do své kvalifikační práce, kterou poté obhajuje před komisí na SZZ.

1. **Zhodnoťte postup plnění praxe, v čem přináší výhody a nevýhody**

Student si předmět Praxe zapíše dle svého Doporučeného studijního plánu v termínu uvedeném v aktuálním znění Harmonogramu akademického roku. Studentovi je povoleno nastoupit na odbornou praxi za splnění podmínek:

* Student může v průběhu studia vykonat odbornou praxi za předpokladu, že má vybranou a přihlášenou specializaci, a v daném semestru má zapsané předměty, které rozvrhově nezamezují v přítomnosti na odborné praxi.
* Student může podat Žádost o přiřazení studenta k jiné společnosti/instituci (platí pro obě formy studia). Žádost doručí student přímo k rukám ředitele Útvaru pro administraci studia a celoživotní vzdělávání, který žádost posoudí a rozhodne.
* V případě, že si student nepodal Žádost o přiřazení studenta k jiné společnosti/instituci, či si žádost podal a ta nebyla schválena, je studentovi k výkonu odborné praxe společnost/instituce přiřazena ředitelem Úvaru pro administraci studia. Výběr konkrétní společnosti/instituce je proveden ve spolupráci s prorektorem pro komercionalizaci a tvůrčí činnost a příslušnou katedrou. Přiřazení je provedeno na základě zvolené specializace studenta a poptávce partnerských/institucí, se kterými má již VŠTE uzavřenou rámcovou dohodu o spolupráci.
* Po přiřazení studenta ke konkrétní společnosti/instituci dojde k vyplnění a podpisu Protokolu o přijetí studenta na odbornou praxi odpovědným zástupcem společnosti/instituce, školitelem a studentem.
* Po doručení Protokolu o přijetí studenta na odbornou praxi, je studentovi praxe zaevidována pověřeným pracovníkem útvaru. Student nesmí započít výkon praxe před jejím zaevidováním.

Nástup na praxi je možné provádět v průběhu semestru. Z kontrolních a organizačních důvodů se studenti, kteří mají zájem nastoupit v následujícím měsíci na praxi, přihlásí v informačním systému VŠTE do příslušného rozpisu. Přihlášení je závazné, tzn. odhlášení po termínu uzavření je možné na základě písemné žádosti studenta, a to pouze ze závažných důvodů. Po uzavření rozpisu je student do 10 pracovních dnů informován o přiřazení k společnosti pracovníkem Studijního oddělení VŠTE prostřednictvím písemného oznámení nebo je informován o schválení samostatně zvolené společnosti. Společnost je o přiřazení studenta informována emailem či telefonicky.

Po přiřazení studenta ke konkrétní společnosti dojde k vyplnění a podpisu Protokolu o přijetí studenta na odbornou praxi odpovědným zástupcem společnosti, školitelem a studentem. Student si při plnění praxe ve společnosti vede Pracovní deník, tím se mu postupně načítá konto praxí.

Konkrétní výstupy praxe závisí na specializaci a student je s požadavky na výstupy seznámen před nástupem na praxi. Na konci praxe (jakmile konto praxí nabyde cílové hodnoty) student připravuje výstupy korespondující s požadavky garančního pracoviště. Jedná se o:

* pracovní deník potvrzený školitelem s razítkem společnosti a podpisem studenta,
* vyplněný protokol o absolvované praxi spolu s razítkem podniku a podpisem školitele,
* hodnocení praxe studentem,
* tvorbu závěrečné zprávy a
* prezentaci výsledků praxe na garančním pracovišti podle požadavků stanovených v anotaci předmětu.

Praxe je hodnocena na základě formuláře (protokolu), zahrnujícího pracovní náplň, pracovní deník a na základě výše uvedených odevzdaných materiálů. Student musí naplnit všechny požadované výstupy z učení, požadované v rámci absolvování semestrální praxe. V případě, že student nebude schopen v průběhu praxe naplnit veškeré stanovené výstupy z učení, garanční pracoviště v součinnosti s garantem předmětu Praxe, zajistí doškolení prostřednictvím e-learningu a následné dozkoušení, aby požadované výstupy byly naplněny v souladu se studijním plánem. Škola získává zpětnou vazbu od školitele praxí, který posuzuje praktické dovednosti studenta s návrhy doporučení. Těmito zprávami se následně zabývá garant praxí ve spolupráci s garančním pracovištěm a Úsekem vnějších vztahů.

Do 30 dnů je student povinen vyplnit Evidenci pracovních zkušeností v IS. V případě, že dokumenty a Evidence pracovních zkušeností splňují požadavky k udělení zápočtu, budou tyto dokumenty předány garančnímu pracovišti, které následně zadá studentovi hodnocení „Započteno“ z předmětu Praxe.

1. **Návrhy, co by se dalo zlepšit**

Do budoucna je uvažována změna postupu při plnění praxe s ohledem na větší ověření naplněnosti výstupů z učení. Student si po splnění praxe připraví prezentaci praxe, kterou bude obhajovat před komisí, která následně shledá, zda-li student na praxi splnil potřebné výstupy z učení.

1. **Mobilita studentů**

**Vyjíždějící studenti**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Vyjíždějící studenti**  |  |  |
| **Země**  | **Jméno studenta**  | **Délka trvání studijního pobytu**  |
| Velká Británie | Jakub Svatek | 135 dní |

1. **Výzkumná, vývojová a tvůrčí činnost**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Tvůrčí činnost - Projektové aktivity** |
| **Výzkumné projekty a granty** | **Projekty se SF** |
| **Akademický pracovník** | **Řešitel** | **Spoluřešitel** | **Řešitel** | **Spoluřešitel** |
| doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA  | 1 |  | 1 | 1 |
| Ing. Vladimír Ľupták, PhD.  |  | 1 |  |  |
| Ing. Květa Papoušková  |  | 1 |  |  |
| Ing. Bc. Jiří Hanzl, Ph.D.  | 1 |  |  |  |
| Ing. Ladislav Bartuška, Ph.D.  |  | 1 |  |  |
| Ing. Ladislav Bartuška, Ph.D.   |  | 1 |  |  |
| doc. Ing. Ondrej Stopka, PhD.  |  | 1 |  |  |
| Ing. Martin Telecký, Ph.D.  |  | 1 |  | 1 |
| RNDr. Dana Smetanová, Ph.D.  |  |  |  | 1 |
| Mgr. Tomáš Náhlík Ph.D.  | 1 |  |  |  |
| Ing. Josef Šedivý  |  | 1 |  |  |
| Ing. Jiří Čejka, Ph.D.  | 1 |  |  | 1 |
| Mgr. Petr Sádlo |  |  |  | 1 |
| Mgr. Daniel Raušer |  |  |  | 1 |
| prof. Ing. Jan Váchal, CSc. | 1 | 3 | 1 | 1 |

**Zapojení studentů do vědecké činnosti:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Jméno studenta**  | **Vědecká činnost**  | **Vedoucí**  |
| Bc. Aneta Bromová  | SVV 04SVV22  | Ing. Bc. Jiří Hanzl, Ph.D.  |
| Bc. Josef Dvořák  | SVV 04SVV22  | Ing. Bc. Jiří Hanzl, Ph.D.  |
| Bc. Vojtěch Hýna  | SVV 04SVV22  | Ing. Bc. Jiří Hanzl, Ph.D.  |

1. **Spolupráce s VŠ, výzkumnými institucemi, ústavy, regionální správou a samosprávou a podnikatelskou praxí**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Název instituce** | **Garant spolupráce** | **Zaměření spolupráce** | **Výstup** |
| Žilinská univerzita v Žiline, Katedra železniční dopravy  | Ing. Vladimír Ľupták, PhD.  | Spolupráce v tvůrčí činnosti  | Žilinská univerzita v Žiline, Katedra železniční dopravy  |
| Žilinská univerzita v Žilině, Katedra železniční dopravy  | Ing. Vladimír Ľupták, PhD.  | Přednáškové a výzkumné činnosti – AIA  | Žilinská univerzita v Žilině, Katedra železniční dopravy  |
| TUKE Košice  | Ing. Vladimír Ľupták, PhD.  | Přednáškové a výzkumné činnosti – AIA  | TUKE Košice  |
| University of Zagreb  | Ing. Vladimír Ľupták, PhD.  | CEEPUS  | University of Zagreb  |
| ČVUT v Praze, Fakulta dopravní, Ústav dopravních systémů  | Ing. Bc. Jiří Hanzl, Ph.D.  | Výměna zkušeností, spolupráce v tvůrčí a pedagogické činnosti  | ČVUT v Praze, Fakulta dopravní, Ústav dopravních systémů  |
| Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra cestnej a mestskej dopravy  | Ing. Bc. Jiří Hanzl, Ph.D.  | Spolupráce v tvůrčí a projektové činnosti  | Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra cestnej a mestskej dopravy  |
| Žilinská univerzita v Žiline, Katedra železničnej dopravy  | doc. Ing. Ondrej Stopka, PhD.  | Spolupráce v tvůrčí činnosti + Příprava společné akce “Týden odborných přednášek”  | Žilinská univerzita v Žiline, Katedra železničnej dopravy  |
| Žilinská univerzita v Žiline, Katedra cestnej a mestskej dopravy  | doc. Ing. Ondrej Stopka, PhD.  | Spolupráce v tvůrčí činnosti + projektové aktivity + účast členů KDL na SZZ studentů Bc. a Ing. studií  | Žilinská univerzita v Žiline, Katedra cestnej a mestskej dopravy  |
| Žilinská univerzita v Žiline, Katedra vodnej dopravy  | doc. Ing. Ondrej Stopka, PhD.   | Spolupráce v tvůrčí činnosti  | Žilinská univerzita v Žiline, Katedra vodnej dopravy  |
| Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta riadenia a informatiky  | doc. Ing. Ondrej Stopka, PhD.  | Spolupráce v tvůrčí činnosti + Příprava společné akce “Týden odborných přednášek”  | Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta riadenia a informatiky  |
| University of Zagreb Faculty of Transport and Traffic Sciences Department of Railway Transport  | doc. Ing. Ondrej Stopka, PhD.  | Spolupráce v tvůrčí činnosti + Příprava společného Erasmus + projektu  | University of Zagreb Faculty of Transport and Traffic Sciences Department of Railway Transport  |
| Lublin University of Technology, Faculty of Mechanical Engineering  | doc. Ing. Ondrej Stopka, PhD.  | Spolupráce v tvůrčí činnosti + Příprava společného Erasmus + BIP projektu + Příprava společné akce “Týden odborných přednášek”  | Lublin University of Technology, Faculty of Mechanical Engineering  |
| University of Life Sciences in Lublin, Faculty of Production Engineering  | doc. Ing. Ondrej Stopka, PhD.   | Spolupráce v tvůrčí činnosti  | University of Life Sciences in Lublin, Faculty of Production Engineering  |
| Kielce University of Technology  | doc. Ing. Ondrej Stopka, PhD. a Ing. Mária Stopková PhD.  | Spoluorganizování mez. Vědecké konference Automotive Safety 2022 +Spolupráce v tvůrčí činnosti + Zahraniční výukový pobyt Erasmus + mobilita  | Kielce University of Technology  |
| Budapest University of Technologies and Economics, Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering, Department of Transport Technology and Economics  | doc. Ing. Ondrej Stopka, PhD.  | Spolupráce v tvůrčí činnosti  | Budapest University of Technologies and Economics, Faculty of Transportation Engineering and Vehicle Engineering, Department of Transport Technology and Economics  |
| Excelia Business School, Centre de Recherche en Innovation et Intelligence Managériales (CERIIM)  | doc. Ing. Ondrej Stopka, PhD.  | Výměna zkušeností + spolupráce v tvůrčí činnosti  | Excelia Business School, Centre de Recherche en Innovation et Intelligence Managériales (CERIIM)  |
| Dept. for Road and Urban Transportation Division for Road Vehicle Technical Operation Faculty of Transportand Traffic Engineering UNIVERSITY OF BELGRADE  | doc. Ing. Ondrej Stopka, PhD.  | Výměna zkušeností + spolupráce v tvůrčí činnosti (projektové aktivity)  | Dept. for Road and Urban Transportation Division for Road Vehicle Technical Operation Faculty of Transport and Traffic Engineering UNIVERSITY OF BELGRADE  |
| GW Train Regio  | doc. Kampf, doc. Stopka, Ing. Hlatká  | Spolupráce v tvůrčí činnosti (projektové aktivity) + pedagogické aktivity  | GW Train Regio  |
| ČD Cargo  | doc. Ližbetin  | Pedagogické aktivity  | ČD Cargo  |
| DPMČB  | dr. Bartuška, doc. Kampf  | Výměna zkušeností + spolupráce v tvůrčí činnosti (projektové aktivity)  | DPMČB  |
| Budějovický Budvar  | doc. Ližbetin, doc. Stopka, doc. Kampf  | Jednání s partnery  + Pedagogické aktivity  | Budějovický Budvar  |
| Geofyzikální ústav Akademie Věd ČR  | RNDr. Ivo Opršal, PhD.  | Geofyzikální výzkum, Základní výzkum (landslides, strong groud motions, Japan, World)  | Geofyzikální ústav Akademie Věd ČR  |
| TUO  | RNDr. Ivo Opršal, PhD.  | Predictive maintenance  | TUO  |
| U.P.,University of the Philippines, NIP  | Assoc.Prof. L. Boot, Spoluautor, dr. Luděk Jirkovský  | Stat. Phys., Turbulence v tekutinách  | U.P.,University of the Philippines, NIP  |
| Institute of Astronomy and Astrophysics, RTU,Mandaluyong, Manila, Phils.  | prof. A. Muriel, dr. Luděk Jirkovský  | Astronomie a Astrofyzika, Luděk Jirkovský, ext. ved. bak. práce (stud. Bjorn Raquel)  | Institute of Astronomy and Astrophysics, RTU,Mandaluyong, Manila, Phils.  |
| Jikord s.r.o.  | Ing. Jiří Čejka Ph.D.  | Výměna zkušeností, spolupráce při projektové činnosti  | Jikord s.r.o.  |
| KORDIS JMK  | Ing. Jiří Čejka Ph.D.   | Výměna zkušeností, spolupráce při projektové činnosti   | KORDIS JMK  |
| Doprava Ústeckého kraje  | Ing. Jiří Čejka Ph.D.   | Výměna zkušeností, spolupráce při projektové činnosti   | Doprava Ústeckého kraje  |
| STS Prachatice, a.s. | prof. Ing. Jan Váchal, CSc.,doc. Ing. Jarmila Straková, Ph.D. | výzkumná a projektová činnost | TA ČR projekt |
| VUSTE-APIS, s.r.o. | prof. Ing. Jan Váchal, CSc.,doc. Ing. Jarmila Straková, Ph.D. | výzkumná a projektová činnost | TA ČR projekt |
| Jihostroj Velešín, a.s. | prof. Ing. Jan Váchal, CSc.,doc. Ing. Jarmila Straková, Ph.D. | transfer poznatků z praxe do vzdělávací činnosti | příprava výzkumných projektů |
| VISCOFAN CZ, s.r.o. | prof. Ing. Jan Váchal, CSc.,doc. Ing. Jarmila Straková, Ph.D. | transfer poznatků z praxe do vzdělávací činnosti | inovace anotace vybraných předmětů |
| ČZU | prof. Ing. Jan Váchal, CSc. | Člen Vědecké rady | Člen Vědecké rady |
| VUMOP, v.v.i. | prof. Ing. Jan Váchal, CSc. | Člen Vědecké rady ústavu | Člen Vědecké rady ústavu |

1. **Činnost AP v profesních organizacích, regionálních komisích apod.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Jméno AP  | Název organizace  | Funkce  |
| doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA  | Vědecká rada ministra dopravy ČR  | člen  |
| doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA   | Vědecká rada fakulty PEDaS Žilinské univerzity v Žilině   | člen  |
| doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA   | Vědecká rada fakulty Logistiky a krizového řízení Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně  | člen  |
| doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA   | Sektorová rada pro dopravu, logistiku poštovní a doručovací služby  | člen  |
| doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA   | Stálá komise pro metodiku hodnocení Národního akreditačního úřadu pro vysoké školství pro oblast vzdělávání Doprava  | člen  |
| doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA   | Oborová rada doktorského studia na fakultě Riadenia a informatiky Žilinské univerzity v Žilině  | člen  |
| doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA   | Oborová rada doktorského studia na fakultě Prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinské univerzity v Žilině  | člen  |
| doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D., MBA   | Správní rada Technologické platformy silniční doprava  | člen  |
| Ing. Vladimír Ľupták, PhD.  | Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta provozu a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra železničnej dopravy. Rada studijního programu železniční doprava v 1. stupni studia – Bc.  | člen  |
| Ing. Vladimír Ľupták, PhD.  | Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta provozu a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra železničnej dopravy. Rada studijního programu železniční doprava v 2. stupni studia – Ing.   | člen  |
| Ing. Bc. Jiří Hanzl, Ph.D.  | Městský úřad Písek, odbor dopravy, komise pro dopravní značení  | člen  |
| Ing. Ladislav Bartuška, Ph.D.   | European Platform of Transport Sciences (EPTS)  | člen  |
| doc. Ing. Ondrej Stopka, PhD.  | Technologická agentura České republiky  | registrovaný oponent projektových záměrů  |
| doc. Ing. Ondrej Stopka, PhD.  | Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta provozu a ekonomiky dopravy a spojov  | schválený člen školitelů ve třetím stupni vysokoškolského studia ve studijních programech ve studijním oboru DOPRAVA  |
| doc. RNDr. Zdeněk Dušek, Ph.D.  | Commentationes Mathematicae Universitatis Carolinae  | redaktor  |
| doc. RNDr. Zdeněk Dušek, Ph.D.  | Kyungpook Mathematical Journal  | redaktor  |
| RNDr. Ivo Opršal, PhD.  | Society of Exploration Geophysicists  | člen  |
| RNDr. Ivo Opršal, PhD.  | Effects of Surface Geology workgroup  | zástupce ČR  |
| Dr. Luděk Jirkovský  | SPP, Phil. Phys. Society  | člen  |
| prof. Ing. Jan Váchal, CSc. | Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích | Člen Akademického senátu |
| prof. Ing. Jan Váchal, CSc. | Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích | Člen Akademické rady |
| prof. Ing. Jan Váchal, CSc. | VEGA - SAV SK | člen hodnotícího sboru VEGA-SAV-Slovensko |
| prof. Ing. Jan Váchal, CSc. | agentura NAZV ČR | člen hodnotícího sboru |
| prof. Ing. Jan Váchal, CSc. | Časopis Journal of Valuation and Expertness | Člen redakční rady |

1. **Materiálně technické zabezpečení SP**

Areál VŠTE tvoří 8 budov, 5 z nich slouží k výuce ekonomických a technických programů. V těchto budovách se nachází celkem 29 učeben určených pro výuku všech programů s celkovou kapacitou 1740 míst pro posluchače.

Z celkového počtu učeben je 10 kmenových s jednotlivou kapacitou 30 až 48 míst, 5 přednáškových s jednotlivou kapacitou 64 až 212 míst, 1 klimatizovaná aula s kapacitou 356 míst, 4 klimatizované počítačové s jednotlivou kapacitou 28 až 30 pracovních stanic, 2 pro technické obory s jednotlivou kapacitou 24 míst v budově centrálních laboratoří. Učebny jsou standardně vybaveny počítačem, projektorem a kvalitními reproduktory, přednáškové místnosti a aula jsou navíc vybaveny vizualizačními pomůckami a mikrofony.

Ve výukových prostorách VŠTE pravidelně dochází ke zlepšování zázemí, pořizování nového, opravám či obměně nevyhovujícího vybavení a IT zařízení, tj. výměna zastaralého hardwaru, pořizování aktuálního softwaru a zkvalitňování datové sítě. Materiální zabezpečení je rozšiřováno kromě zdrojů VŠTE také z prostředků získaných z fondů EU a jiných dotačních programů.

Vysoká škola disponuje kvalitní počítačovou sítí. Po celém areálu je k dispozici volné připojení na internet. Počítačové systémy jsou přístupné ve všech prostorách bez časového omezení v režimu 365 dnů v roce a 24 hodin denně.

V areálu školy probíhá výstavba nových prostor laboratoří. K dispozici bude 16 laboratoří, v nichž bude moct studovat či pracovat až 537 osob.

1. **Klady a negativa v zabezpečení studijního programu**

***Oblast pedagogická***

Klady:

* Kladně hodnotím praktické zaměření BP.
* Kvalita vyučujících.
* Zajištění odborných přednášek z praxe.
* Support centrum se zaměřením na výuku matematiky a fyziky.
* Výuka v kontextu nejnovějších poznatků.

Negativa:

* Absence „domácí“ studijní literatury.

***Oblast tvůrčí***

Klady:

* Publikační činnost z hlediska počtu výstupů v indexovaných zdrojích je přiměřená.
* Projektová a vědecko-výzkumná činnost je vzhledem k bakalářskému profesně zaměřenému oboru dostačující.

Negativa:

* Publikační činnost z hlediska kvality výstupů v indexovaných zdrojích ve vyšším kvartilu je nedostatečná.

***Oblast personální***

Klady:

* Vhodná věková struktura AP.
* Graduační růst AP (docentka Ližbetinová, doktor Bartuška, docent Stopka).

Negativa:

* Oblast výuky matematiky, fyziky a informatiky je nezbytné posílit vyučujícími s vědeckou hodností.
* Zaměření vědecké a publikační činnosti u některých garantů předmětů neodpovídá věcnému zaměření.

***Za oblast materiálně technickou***

Klady:

* Dostatečné IT HW vybavení.

Negativa:

* Málo finančních prostředků na laboratoře zaměřených primárně na výuku - Vybavení laboratoře je nedostatečné, zejména pro předměty Technologie a řízení železniční dopravy, Technologie a řízení silniční dopravy, Kombinovanou přepravu, Dopravní a manipulační prostředky.
* Vylepšit SW vybavení pro potřeby výuky.
1. **Návrhy na změny studijního programu**

Studijní program Technologie a řízení dopravy – Předmět Metodika odborné práce (MOP\_z) – změnit hodnocení ze zkoušky na zápočet. Obsah a forma předmětu neodpovídají způsobu hodnocení. Zápočet student získá za řádně odevzdanou seminární práci, která bude zpracována ve smyslu požadavků a standardů VŠTE kladených na seminární a závěrečné práce.

Předmět Operační výzkum II – upravit rozsah předmětu na 1-2 a přizpůsobit tak obsah studia náročnosti učiva.

Předmět Management upravit na Management v dopravě. Název zohlední obsah a specifika programu.

Předmět Ekonomika podniku (4-2) – zvážit úpravu na Ekonomika podniku I. (2-2) a Ekonomika podniku II. (2-2). Důvodem je náročnost předmětu při rozsahu (4-2).

Pokračovat ve školní akci Týden odborných přednášek.