

**VYSOKÁ ŠKOLA TECHNICKÁ A EKONOMICKÁ
V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH**

ÚSTAV TECHNICKO-TECHNOLOGICKÝ



ŽÁDOST

O AKREDITACI TŘÍLETÉHO BAKALÁŘSKÉHO STUDIJNÍHO PROGRAMU

TECHNOLOGY AND MANAGEMENT TRANSPORT

**V PREZENČNÍ FORMĚ STUDIA REALIZOVANÉHO
V ANGLICKÉM JAZYCE**

Obsah žádosti: Přílohy A - D

- A-I Základní informace o žádosti o akreditaci
- B-I Charakteristika studijního programu
- B-IIa Studijní plány a návrh témat prací (bakalářské a magisterské studijní programy)
- B-III Charakteristika studijního předmětu
- B-IV Údaje o odborné praxi
- C-I Personální zabezpečení
- C-II Související tvůrčí, resp. vědecká a umělecká činnost
- C-III Informační zabezpečení studijního programu
- C-IV Materiální zabezpečení studijního programu
- C-V Finanční zabezpečení studijního programu
- D-I Záměr rozvoje a další údaje ke studijnímu programu

A-I – Základní informace o žádosti o akreditaci

Název vysoké školy: Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích

Název součásti vysoké školy: Ústav technicko-technologický

Název spolupracující instituce: -

Název studijního programu: Technology and management transport

Typ žádosti o akreditaci: udělení akreditace

Schvalující orgán: Rada pro vnitřní hodnocení kvality

Datum schválení žádosti: 3. 12. 2019

Odkaz na elektronickou podobu žádosti:

https://is.vstecb.cz/auth/do/vste/ustav_technicko-technologicky/akreditace/bc/anglicke_akreditace/bc_technology_and_management_transport/

login: 24566

heslo: cH*jadeH

Odkazy na relevantní vnitřní předpisy: Aktuální Vnitřní předpisy, Směrnice a Opatření rektora: https://is.vstecb.cz/do/5610/uredni_deska/1909073/

ISCED F: 1041

B-I – Charakteristika studijního programu

Název studijního programu	Technology and management transport		
Typ studijního programu	bakalářský		
Profil studijního programu	profesně zaměřený		
Forma studia	prezenční		
Standardní doba studia	3 roky		
Jazyk studia	anglický		
Udělovaný akademický titul	Bc.		
Rigorózní řízení	ne	Udělovaný akademický titul	-
Garant studijního programu	doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.		
Zaměření na přípravu k výkonu regulovaného povolání	ne		
Zaměření na přípravu odborníků z oblasti bezpečnosti České republiky	ne		
Uznávací orgán	-		

Oblast(i) vzdělávání a u kombinovaného studijního programu podíl jednotlivých oblastí vzdělávání v %

Doprava

Cíle studia ve studijním programu

Studijní program Technology and management transport je v předložené žádosti koncipován jako profesně zaměřený bakalářský studijní program, připravující studenty především na pracovní pozice v dopravních, logistických, průmyslových podnicích a veřejné správě.

Cílem navrhovaného bakalářského studijního programu Technology and management transport je výchova odborníků v oblasti dopravy a přepravy. Tento program je dlouhodobě poptáván podnikatelskými i veřejnoprávními institucemi, a to nejenom v Jihočeském kraji. Studium navrhovaného programu umožní absolventům získat v prezenční i kombinované formě studia perspektivní a na trhu práce žádané technické vědomosti, znalosti a dovednosti. Nedílnou součástí studia je odborná semestrální praxe, která absolventům umožní flexibilní přechod do budoucího zaměstnání a pro zaměstnavatele ušetří náklady nezbytné na adaptaci absolventa.

Studijní program Technology and management transport vychází z poznání skladby přepravního trhu, jeho subjektů a rozdílnosti jejich zájmů. Všechny subjekty spojuje jeden cíl, přemístění osob a zboží, spojený s uspokojením potřeby přidané hodnoty místa a času. Při naplňování tohoto primárního cíle se uplatňují i ekonomické a společenské zájmy.

Rozvoj odbornosti, v rámci programu Technology and management transport, probíhá mimo jiné formou povinně volitelných předmětů. Povinně volitelné předměty jsou sdružené do dvou skupin, a to Osobní doprava a Nákladní doprava. V rámci skupin získají studenti odborné znalosti a dovednosti z oblasti osobní dopravy a oblasti nákladní dopravy. Další rozvoj specifických odborností získají studenti prostřednictvím dlouhodobé semestrální praxe. V rámci praxe studenti zpracovávají také bakalářskou práci. Součástí studia je taktéž rozvoj cizojazyčných komunikačních dovedností. Studenti mají během studia možnost získat mezinárodní zkušenosti z krátkodobých a dlouhodobých zahraničních mobilit na partnerských vysokých školách a výzkumných pracovištích.

V navržené profilaci se zrcadlí konkrétní požadavky praxe, a to jak v oblasti teoretických základů, tak i z hlediska požadovaných praktických dovedností. Koncepce předkládaného programu, i jeho dílčí aspekty, byly konzultovány především s odborníky z vybraných univerzit a s představiteli podnikatelské sféry, se kterými Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích spolupracuje a v rámci profesních svazů kde je Katedra dopravy a logistiky členem (Jihočeská hospodářská komora, Česká logistická asociace, Svaz spedice a logistiky České republiky a Svaz dopravy České republiky). Zároveň se podílejí na výuce odborných předmětů i experti z praxe.

Profil absolventa studijního programu

Koncepce profesně zaměřeného bakalářského studijního programu Technology and management transport vychází z předpokladu, že absolvent dokáže řešit provázanost dopravy a hospodářského, sociálního a kulturního

rozvoje státu, jednotlivých krajů i obcí. Vzhledem k tomu, že tento rozvoj má také zahraniční dimenzi, absolvent umí brát v úvahu dopravu a přepravu v mezinárodním postavení státu i jednotlivých regionů. Studijní program je sestaven jako profesně zaměřený studijní program.

Absolvent se dokáže zařadit do manažerských pozic ve firmách a organizacích působících na přepravním trhu. Absolvent se orientuje v oběhových a přemísťovacích procesech (přeprava výrobků, přeprava cestujících), kde se setkávají jak dopravní firmy (nabídka dopravních výkonů), tak přepravci a cestující (poptávka po dopravních výkonech, z jejichž uspokojení resultují přepravní výkony). Velkou roli v těchto procesech hraje veřejná správa, jejíž vliv je v dopravě nezastupitelný. Z uvedeného vyplývá, že se absolvent dokáže orientovat ve všech subjektech přepravního trhu, což dává dobré předpoklady pro univerzálnost budoucích manažerů. Zároveň absolventi mohou pokračovat v profesně zaměřeném magisterském studijním programu.

Studijní plán je nastaven s ohledem na shrnutí a provázání technické, technologické i ekonomické vědní disciplíny a odborné předměty, které charakterizují fungování všech subjektů přepravního trhu a jsou také předpokladem pro zpracování a hodnocení technicko-technologické a technicko-ekonomické charakteristiky jednotlivých dopravních programů, jejich postavení v rozhodovacích procesech přepravců i cestujících a v neposlední řadě veřejné správy.

Profil absolventa studijního programu Technology and management transport je sestaven na základě požadavků, potřeb firem a organizací, a na základě konzultací s profesními svazy (Jihočeská hospodářská komora, Česká logistická asociace, Svaz spedice a logistiky České republiky a Svaz dopravy České republiky), se kterými Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích spolupracuje. Při sestavení profilu absolventa byla využita zkušenost vyučujících vysokých škol a předem zjištěný zájem uchazečů o studium na VŠTE.

Vzdělávání směřuje k tomu, že studenti znají a umí následující oborové znalosti, a dovednosti a obecné způsobilosti.

Odborné znalosti absolventa studijního programu „Technology and management transport“

Absolvent je schopen:

- ▶ popsat technické a technologické (z části i ekonomické) aspekty dopravy a přepravy;
- ▶ definovat dopravní, přepravní a logistické procesy;
- ▶ orientovat se v oblasti řízení dopravního podniku;
- ▶ charakterizovat problémy dopravní politiky a analyzovat je v souladu se znalostmi o fungování státní správy a samosprávy;
- ▶ vyjmenovat a charakterizovat jednotlivé druhy dopravních prostředků a analyzovat jejich použití;
- ▶ vysvětlit způsoby vytváření tarifů, jízdních řádů, grafikonů a ceny za přepravu;
- ▶ vyjmenovat technické normy a popsat zásady BOZP a jejich aplikaci v praxi.

Odborné dovednosti absolventa studijního programu „Technology and management transport“

Absolvent je schopen:

- ▶ samostatně získávat, interpretovat a předávat nejnovější poznatky o vývoji dopravního sektoru;
- ▶ samostatně vyřešit dopravně-logistické úlohy, volit vhodný druh dopravy a dopravního prostředku pro danou komoditu včetně návrhu optimálního řešení;
- ▶ komplexně řídit a optimalizovat procesy dopravně-přepravních procesů v rozsáhlých dopravně-přepravních systémech, včetně optimálního využívání dopravních prostředků a řízení zpětné logistiky ve vztahu k životnímu prostředí i nákladům;
- ▶ navrhnout a řídit optimální druh dopravy dílčích dopravních procesů, volit vhodné manipulační a mechanizační prostředky, zpracovat cenové nabídky a tarify dopravně-přepravních procesů, řídit odborné činnosti spojené s optimalizací materiálového toku ve výrobním procesu;
- ▶ provádět základní ekonomické a statistické rozbory pro stanovení dopravních ukazatelů;
- ▶ kategorizovat podklady pro řešení lokačně-alokačních úloh;
- ▶ koordinovat proces unifikace, typizace, paletizace, kontejnerizace v dopravně-přepravním procesu;
- ▶ provádět komplexní vyhodnocování efektivnosti dopravně-přepravního procesu na základě systémových znalostí a posoudit dopravu v konceptu územního plánu;
- ▶ zjišťovat přepravu včetně přepravy nebezpečných nákladů, nadrozměrných zásilek, rychle zkazitelných

věcí, živých zvířat apod.;

- › efektivně využívat teoretické znalosti v konkrétních podmínkách praxe a aplikovat je na oblasti veřejného a soukromého sektoru se zaměřením na dopravu.

Obecné způsobilosti absolventa studijního programu „Technology and management transport“

Absolvent je schopen:

- › využít obecné manažerské a komunikační znalosti a dovednosti včetně týmové práce;
- › vyhledávat, třdit a interpretovat informace, včetně cizojazyčných zdrojů;
- › samostatně se rozhodovat a řešit běžné pracovní i mimopracovní problémy a volit optimální variantu řešení;
- › vyjadřovat se v písemné i ústní formě v různých pracovních situacích;
- › pracovat s osobním počítačem, s jeho základním a aplikačním programovým vybavením i s dalšími prostředky ICT a efektivně využívat adekvátní zdroje informací;
- › samostatně získávat další odborné znalosti, dovednosti a způsobilosti, a to jak na základě praxe, tak samostudiem teoretických poznatků programu;
- › jednat podle zásad kritického technického myšlení;
- › přijímat různé týmové role a podílet se na odborné diskusi při formulaci závěrů, prezentovat výsledky své práce a jejich obhajoba před auditoriem.

Bakalářský studijní program Technology and management transport je profesně orientovaný program, který v průběhu studia systematicky připravuje budoucí absolventy pro výkon profesních funkcí v subjektech zabývajících se dopravou a přepravou. Absolvent umí zastávat funkce na nižším a středním stupni řízení v organizacích všech druhů dopravy, odborné funkce ve veřejné správě i v podnicích, které realizují dopravní a přepravní proces. Dále najde uplatnění jako odborník na středním stupni řízení průmyslových a obchodních podniků v oblasti technologie dopravy, v přepravních a logistických technologiích a jako integrátor osobní a nákladní dopravy. Profil absolventa splňuje rovněž požadavky pro soukromé podnikání ve všech dopravních programech.

Absolventi bakalářského studijního programu Technology and management transport naleznou uplatnění:

- › v oblasti dopravy u dopravních firem (dopravců) jednotlivých dopravních oborů (České dráhy, a.s., JHMD, a.s., GW Train Regio a.s., ČSAD, a.s., ČSA, a.s. a dalších dopravců, ve spedičních firmách, v poradenských firmách zabývajících se dopravou, v Centru dopravního výzkumu, ve společnosti Letiště a.s.), jako odborní referenti a manažeři středního stupně řízení zabývající se koncepcí, strategií, technikou a technologií, plánováním obnovy parku dopravních prostředků, dále jako obchodníci, marketingoví pracovníci, styční pracovníci s veřejnou správou či referenti controllingu, logistiky a ekonomiky;
- › v oblasti firem přepravců jako odborní referenti a vedoucí oddělení logistiky, dopravy a podnikové dopravy, logistických terminálů, velkoskladů obchodních řetězců, jako vedoucí a referenti podnikových vleček;
- › v oblasti veřejné správy jako odborní referenti a vedoucí oddělení a odborů na ministerstvech, krajských a magistrátních úřadech a úřadech ORP zabývajících se dopravou (dopravní odbory a dopravní úřady), krajský koordinátoři dopravy, v institucích zabývajících se plánováním rozvoje dopravy a dopravní infrastruktury, jako odborní referenti Ředitelství silnic a dálnic, Správy a údržby silnic, Ředitelství vodních cest, Státní plavební správy, Dopravních podniků MHD, SŽDC, s.r.o.

Pravidla a podmínky pro tvorbu studijních plánů

Zásady pro tvorbu studijního plánu bakalářského studijního programu Technology and management transport plně respektují Doporučené postupy pro přípravu studijních programů vydaných a schválených Radou Národního akreditačního úřadu pro vysoké školství dne 16. 2. 2017 a jsou ukotveny ve vnitřních předpisech školy („Pravidla systému zajišťování kvality“ a navazují na opatření rektora). Studijní plán je projednáván a v konečné podobě schvalován Radou pro vnitřní hodnocení kvality.

Bakalářský studijní program Technology and management transport je koncipován jako profesně zaměřený. Program je zastoupen povinnými, povinně volitelnými a volitelnými předměty. Profesně orientovaný bakalářský studijní program předpokládá zapojení odborníků z praxe na úrovni vybraných přednášek předmětů profilujícího základu. Při tvorbě studijních plánů jsou samozřejmě zohledněny předměty profilujícího základu (PZ) a teoretické

předměty profilujícího základu (ZT).

Studijní plán je rozdělen do čtyř oblastí, které jsou uvedeny v příloze B-IIa.

- 1) První oblast je tvořena základními teoretickými předměty profilujícího základu. Mezi základní teoretické předměty profilujícího základu patří: Methodology of thesis, Mathematics I., Marketing in transport, Physics, Informatics I., Informatics II., Mathematics II., Statistics, Operational research I., Management, Operational research II. V rámci těchto předmětů studenti získají obecné vědomosti, znalosti a dovednosti pro zvládnutí navrženého programu.
- 2) Druhou oblast tvoří povinné předměty profilujícího základu. Mezi tyto předměty patří: Transport construction, Transport policy, Means of transport, Technology and management transport - shipping, Technology and management transport – air transport, Technology and management transport – road transport, Technology and management transport – railway transport, Logistics, Business economics, Professional practice, Bachelor thesis. V rámci těchto předmětů studenti získají potřebné odborné znalosti pro zvládnutí navrženého programu.
- 3) Třetí oblast tvoří povinně volitelné předměty profilujícího základu, které jsou specifické pro jednotlivou oblast zaměření.
 - a. Osobní doprava – Personal transport technology, Technology and management transport – public transport, Technology and management transport – integrated transport system. Předměty tohoto zaměření studentům umožní získat komplexní znalosti a praktické dovednosti v osobní přepravě, řízení a jejích technologiích.
 - b. Nákladní doprava – Freight transport technology, Intermodal transport, Forwarding. Předměty tohoto zaměření studentům umožní získat komplexní znalosti a praktické dovednosti v nákladní přepravě, jejích technologiích a s důležitou částí oběhových procesů, organizací zasilatelských služeb.
- 4) Čtvrtou část tvoří předmět volitelný, a to Professional excursion, která bude studenty provázet po všech 5 semestrů. Cílem předmětu je poskytnout studentům možnost seznámit se s konkrétními firmami a podniky, a poznat problematiku dopravních technologií v praxi.

Součástí bakalářského studijního programu je odborná praxe v délce trvání 520 hodin. Cílem praxe je ověřit získané teoretické znalosti v konkrétních podmínkách, zahrnutím odborné praxe do výuky jsou studenti schopni efektivněji aplikovat své získané teoretické znalosti v organizacích. V průběhu odborné praxe studenti mohou zpracovávat prakticky zaměřené bakalářské práce.

Další nedílnou součástí studijního plánu je zpracování Bakalářské práce. Zpracovat bakalářskou práci je studentům umožněno v průběhu celosemestrální odborné praxe. Důraz je kladen na metody vědecké práce, pravidla zpracování odborných textů a analytické přístupy k řešení praktických problémů. V rámci zpracování bakalářské práce budou studenti schopni samostatně realizovat vybrané téma s využitím odborných znalostí získaných studiem s využitím odborné literatury a se získanými praktickými znalostmi.

Cílem předmětů je i zvýšení úrovně všeobecného jazyka až na úroveň B2 dle deskriptoru Společného evropského a referenčního rámce ve všech produktivních a receptivních dovednostech a dále Dopravní právo, kde si student osvojí základní představy o úloze práva v tržní ekonomice.

Studijní plán je rozvržen do šesti semestrů ve třech akademických rocích s celkovým počtem 180 kreditů. Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích využívá kreditový systém ECTS, kde rozsah jedné vyučovací hodiny je 45 minut.

Podmínky k přijetí ke studiu

Podmínky přijetí ke studiu jsou řešeny samostatnou vnitřní normou. Výňatek z normy:

Podmínky pro přijetí do studijního programu

- (1) Podání řádně vyplněné elektronické přihlášky v termínu od xx. xx. xxxx do xx. xx. xxxx., přičemž elektronická přihláška je kompletní teprve po uhrazení zálohy.
- (2) Zaplacení zálohy ve výši € 250 převodním příkazem (UniCredit Bank, č. účtu: xxxxxxxxxxx/xxxx), nejpozději do xx. xx. xxxx.
- (3) Dosažení středoškolského vzdělání s maturitní zkouškou a následné dodání ověřené kopie maturitního vysvědčení a osvědčení o uznání zahraničního středoškolského vzdělání (nostrifikace) v souladu se zákonem č. 561/2004 Sb. nejpozději v den zápisu do studia na VŠTE.

Článek 3

Podmínky pro přijetí do studijního programu

- (1) Poplatek za studium v cizím jazyce bude vyměřen ke dni zápisu do studia v celkové výši 35 000,- Kč/semestr (cca 1 346 €/semestr).
- (2) Záloha ve výši € 250 bude přijatému studentovi vrácena převodním příkazem, a to nejpozději do 1 měsíce ode dne zápisu do studia.
- (3) V případě nepřijetí uchazeče do příslušného studijního programu bude záloha uchazeči vrácena převodním příkazem.

Článek 4

Vyhodnocení přijímacího řízení

- (1) Seznamy přijatých a nepřijatých uchazečů (dle čísel jejich e-přihlášek) budou vyvěšeny na Úřední desce VŠTE nejdéle do xx. xx. xxxx. Seznamy budou zveřejněny též na www.vstecb.cz. Rozhodnutí o přijetí bude zasláno každému uchazeči písemně do vlastních rukou nejpozději do xx. xx. xxxx.
- (2) Do vyhodnocení nebude zařazen uchazeč, který nesplní podmínky pro přijetí do studijního programu dle čl. 2 tohoto opatření, a který nemá vyrovnané závazky vůči VŠTE. Přijatý uchazeč se stane studentem dnem zápisu ke studiu.

Článek 5

Postup v případě nenastoupení ke studiu

- (1) Pokud přijatý uchazeč z dále nespécifikovaných důvodů nemůže nastoupit do studia, je povinen tuto skutečnost oznámit nejpozději do xx. xx. xxxx, a to prostřednictvím emailu na Studijní oddělení VŠTE. V tomto případě bude podmíněčně přijatému uchazeči vrácena záloha ve výši € 250 převodním příkazem.
- (2) Pokud přijatý uchazeč z dále nespécifikovaných důvodů nemůže nastoupit do studia a neoznámí-li tuto skutečnost nejpozději do xx. xx. xxxx, nebude podmíněčně přijatému uchazeči vrácena záloha ve výši € 250 přijatá na základě čl. 2, odst. 2 tohoto opatření.

Návaznost na další typy studijních programů

Studijní program Technology and management transport připravuje studenty ve vztahu k definovanému profilu absolventa především pro potřeby trhu. Absolvent studijního programu Technology and management transport může pokračovat ve studiu taktéž na Vysoké škole technické a ekonomické v Českých Budějovicích v rámci navazujícího profesně zaměřeného magisterského studijního programu nebo na jiných vysokých školách.

B-IIa – Studijní plány a návrh témat prací (bakalářský studijní program)

Označení studijního plánu		Bc. Technology and management transport				
Povinné předměty						
Název předmětu	rozsah	způsob ověř.	počet kred.	vyučující	dop. roč./sem.	profil. základ
English language I.	0p+52s	Záp.	4	Mgr. Karim Sidibe (garant, cvičící 50 %) Mgr. Libuše Turinská (cvičící 25 %) Mgr. Daniel Raušer (cvičící 25 %)	1/1	
Methodology of thesis	26p+0s	Zk.	3	doc. Ing. Ján Ližbetin, PhD. (garant, přednášející 100 %)	1/1	ZT
Mathematics I.	26p+52s	Zk.	7	doc. RNDr. Zdeněk Dušek, Ph.D. (garant, přednášející 100 %) RNDr. Dana Smetanová, Ph.D. (cvičící 50 %) RNDr. Jana Vysoká, Ph.D. (cvičící 50 %)	1/1	ZT
Marketing in transport	26p+0s	Zk.	3	Ing. Marie Slabá, Ph.D. (garant, přednášející 100 %)	1/1	ZT
Introduction to transport	26p+0s	Zk.	3	Ing. Mária Stopková, PhD. (garant, přednášející 100 %)	1/1	PZ
Physics	26p+26s	Zk.	5	RNDr. Ivo Opršal, Ph.D. (garant, přednášející 100 %) Mgr. Tomáš Náhlík, Ph.D. (cvičící 100 %)	1/1	ZT
Informatics I.	13p+26s	Zk.	4	Ing. Jiří Jelínek, CSc. (garant, přednášející 100 %) Ing. Bc. Karel Antoš – doktorand (cvičící 100 %)	1/1	ZT
English language II.	0p+52s	Záp.	4	Mgr. Libuše Turinská (garant, cvičící 25 %) Mgr. Daniel Raušer (cvičící 50 %) Mgr. Karim Sidibe (cvičící 25 %)	1/2	
Mathematics II.	26p+52s	Zk.	7	doc. RNDr. Zdeněk Dušek, Ph.D. (garant, přednášející 100 %) RNDr. Dana Smetanová, Ph.D. (cvičící 50 %) RNDr. Jana Vysoká, Ph.D. (cvičící 50 %)	1/2	ZT
Transportation construction	26p+26s	Zk.	5	doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D. (garant, přednášející 100 %) Ing. Ladislav Bartuška – doktorand (cvičící 100 %)	1/2	PZ
Transport policy	26p+26s	Zk.	5	doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D. (garant, přednášející 100 %) Ing. Martina Hlatká – doktorand (cvičící 100 %)	1/2	PZ
Means of transport	26p+26s	Zk.	5	doc. Ing. Ján Ližbetin, PhD. (garant, přednášející, 100 %) Ing. Vladimír Eupták, PhD. (cvičící 100 %)	1/2	PZ
Informatics II.	13p+26s	Zk.	4	Ing. Jiří Jelínek, CSc. (garant, přednášející 100 %) Ing. Bc. Karel Antoš – doktorand	1/2	ZT

				(cvičící 100 %)		
English language III.	0p+52s	Záp.	4	Mgr. Daniel Raušer (garant, cvičící 25 %) Mgr. Karim Sidibe (cvičící 50 %) Mgr. Libuše Turinská (cvičící 25 %)	2/3	
Statistics	26p+52s	Zk.	7	Mgr. Tomáš Náhlík, Ph.D. (garant, přednášející 100 %, cvičící 70 %) RNDr. Jana Vysoká, Ph.D. (cvičící 15 %) RNDr. Dana Smetanová, Ph.D. (cvičící 15 %)	2/3	ZT
Transport law	26p+0s	Zk.	3	Mgr. Stanislav Bílek – odborník z praxe (garant, přednášející 100 %)	2/3	
Transport technology and management - railway transport	26p+26s	Zk.	5	Ing. Vladimír Lupták, PhD. (garant, přednášející 90 %) Ing. Jiří Kolář, Ph.D. – odborník z praxe (přednášející 10 %) Ing. Mária Stopková, PhD. (cvičící 100 %)	2/3	PZ
Technology and traffic management – air transport	26p+26s	Zk.	5	doc. Ing. Karel Jeřábek, CSc. (garant, přednášející 90 %) Ing. Ladislav Bartuška – doktorand (cvičící 100 %) Ing. Gustav Sysel – odborník z praxe (přednášející 10 %)	2/3	PZ
English language IV.	0p+52s	Záp.	4	Mgr. Daniel Raušer (garant, cvičící 50 %) Mgr. Libuše Turinská (cvičící 25 %) Mgr. Karim Sidibe (cvičící 25 %)	2/4	
Operational research I.	26p+52s	Zk.	7	Ing. Jiří Čejka, Ph.D. (garant, přednášející 100 %) Ing. Jiří Jelínek, CSc. (cvičící 50 %) Ing. Martin Telecký – doktorand (cvičící 50 %)	2/4	ZT
Technology and traffic management – road transport	26p+26s	Zk.	5	Ing. Ondřej Stopka, PhD. (garant, přednášející 90 %) Ing. Miloslav Mrkvička – odborník z praxe (přednášející 10 %) Ing. Ladislav Bartuška – doktorand (cvičící 100 %)	2/4	PZ
Technology and traffic management – shipping	26p+26s	Zk.	5	doc. Ing. Karel Jeřábek, CSc. (garant, přednášející 90 %) Ing. Ivan Študlar – odborník z praxe (přednášející 10 %) Ing. Vladimír Lupták, PhD. (cvičící 100 %)	2/4	PZ
Management	26p+0s	Zk.	3	Ing. Lenka Ližbetinová, PhD. (garant, přednášející 100 %)	2/4	ZT
English language V.	0p+52s	Záp.	4	Mgr. Daniel Raušer (garant, cvičící 50 %) Mgr. Libuše Turinská (cvičící 25 %) Mgr. Karim Sidibe (cvičící 25 %)	3/5	

Logistic	26p+26s	Zk.	5	Ing. Mária Stopková, PhD. (garant, přednášející 100 %) Ing. Ladislav Bartuška – doktorand (cvičící 100 %)	3/5	PZ
Business economy	52p+26s	Zk.	8	Ing. Vojtěch Stehel, MBA, PhD. (garant, cvičící 100 %) Ing. Lenka Ližbetinová, PhD. (přednášející 100 %)	3/5	
Operational research II.	26p+52s	Zk.	7	Ing. Jiří Čejka, Ph.D. (garant, přednášející 100 %) Ing. Jiří Jelínek, CSc. (cvičící 50 %) Ing. Martin Telecký – doktorand (cvičící 50 %)	3/5	ZT
Professional experience	520 h	Záp.	20	Ing. Ondřej Stopka, PhD. (garant)	3/6	PZ
Bachelor thesis	0p+26s	Záp.	10	doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D. (garant) Jmenování vedoucí BP	3/6	PZ
Povinně volitelné předměty – Osobní doprava						
Personal transport technology	26p+26s	Zk.	5	Ing. Vladimír Lupták, PhD. (garant, přednášející 90 %) RNDr. Jiří Čekal, Ph.D. – odborník z praxe (přednášející 10 %) Ing. Jiří Hanzl, Ph.D. (cvičící 100 %)	2/3	PZ
Technology and traffic management – public transport	26p+26s	Zk.	5	Ing. Jiří Čejka, Ph.D. (garant, přednášející 90 %) Ing. Radek Filip – odborník z praxe (přednášející 10 %) Ing. Martin Telecký – doktorand (cvičící 100 %)	2/4	PZ
Technology and traffic management – integrated transport system	26p+26s	Zk.	5	Ing. Jiří Čejka, Ph.D. (garant, přednášející 90 %) Ing. Jiří Borovka, Ph.D., MBA – odborník z praxe (přednášející 10 %) Ing. Jiří Hanzl, Ph.D. (cvičící 100 %)	3/5	PZ
Povinně volitelné předměty – Nákladní doprava						
Freight transport technology	26p+26s	Zk.	5	doc. Ing. Ján Ližbetin, PhD. (garant, přednášející 90 %) Ing. Petr Vejs – odborník z praxe (přednášející 10 %) Ing. Jiří Hanzl, Ph.D. (cvičící 100 %)	2/3	PZ
Intermodal transport	26p+26s	Zk.	5	doc. Ing. Ján Ližbetin, PhD. (garant, přednášející 100 %) Ing. Vladimír Lupták, Ph.D. (cvičící 100 %)	2/4	PZ
Forwarding	26p+26s	Zk.	5	doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D. (garant, přednášející 100 %) Ing. Ondřej Stopka, Ph.D. (cvičící 100 %)	3/5	PZ
Volitelné předměty						
Professional excursion	-	Záp.	2	Ing. Ondřej Stopka, PhD. (garant)	1/1, 1/2, 2/3, 2/4, 3/5	

Podmínka pro splnění této skupiny předmětů:**Součásti SZZ a jejich obsah**

Státní závěrečná zkouška se skládá ze čtyř částí. První dvě součásti státní závěrečné zkoušky jsou složeny z povinných předmětů. Třetí část je z povinně volitelných předmětů, které se týkají předmětů vybraného zaměření.

S ohledem na Studijní a zkušební řád VŠTE se státní závěrečná zkouška sestává z odděleně klasifikovaných součástí. Student je povinen vykonat státní závěrečnou zkoušku, nebo její první část, buď v období vymezeném pro státní závěrečné zkoušky v semestru, v němž splnil všechny stanovené podmínky, nebo ve dvou následujících semestrech. Student opakuje pouze ty její součásti, v nichž byl hodnocen stupněm „nevyhovující“. Poslední část státní zkoušky ve studiu musí student úspěšně vykonat nejpozději v semestru, po jehož ukončení uplyne od doby zápisu do tohoto studia dvojnásobek standardní doby studia. Studentovi, který v této lhůtě státní závěrečnou zkoušku úspěšně nevykoná, je studium ukončeno podle § 56 odst. 1 písm. b) zákona.

Součást 1 – SZZ Technologie a řízení dopravy (Technology and management transport – air transport, Technology and management transport - shipping, Technology and management transport – railway transport, Technology and management transport – road transport)

Součást 2 – SZZ Logistika a ekonomika dopravy (Business economy, Logistics)

Součást 3 – SZZ Povinně volitelné předměty SZZ (student si volí minimálně jedno zaměření):

Zaměření I. „Osobní doprava“ (Passenger transport technology, Technology and management transport – public transport, Technology and management transport – integrated transport system)

Zaměření II. „Nákladní doprava“ (Technology of freight transport, Intermodal transport, Forwarding)

Součást 4 – SZZ obhajoba bakalářské práce

Další studijní povinnosti

Studenti absolvují odbornou praxi v průmyslovém podniku v rozsahu 520 hodin. Průmyslová praxe bude spojena s prací na bakalářském projektu. Tato souvislá praxe v 6. semestru studia bude navazovat na projekty v průběhu celého studia. Odborná praxe bude zajištěna v celém Jihočeském kraji.

Návrh témat kvalifikačních prací a témata obhájených prací

- › Bezpečnost a plynulost silničního provozu v dané lokalitě
- › Optimalizace dopravně-logistických procesů ve vybrané společnosti
- › Racionalizace nákladových položek ve vybrané dopravní společnosti
- › Analýza kvality přepravních služeb MHD v dané přepravní relaci
- › Zádržné systémy a ochranné prostředky v rámci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu
- › Měření intenzit dopravy na vybrané síti silničních komunikací
- › Analýza dopravní obslužnosti zvoleného regionu
- › Racionalizace skladového hospodářství v konkrétním podniku
- › Analýza možností pro zkvalitnění školení řidičů
- › Koncepce regionální dopravy
- › Navigační systémy v letecké dopravě
- › Optimalizace sítě veřejné hromadné dopravy v Českém Krumlově
- › Osobní letecká doprava v ČR z pohledu českého leteckého dopravce
- › Porovnání nízkorychlostního kontrolního vážení s vážením vozidel za pohybu
- › Komparace vodních cest ve vybraných státech
- › Posouzení kapacity úroňové křižovatky
- › Priority budování silniční sítě v Jihočeském kraji
- › Síť cyklistických tras v Národním parku Šumava
- › Analýza využití informačních technologií v MHD

- › Analýza bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve vybrané lokalitě
- › Obnova vozového parku ve vybrané společnosti
- › Optimalizace údržby místních komunikací
- › Komparace vlakových souprav provozovaných v západní Evropě z pohledu cestujícího
- › Časová dostupnost sídel železniční osobní dopravy ve vybraném kraji
- › Návrh nových metod pro zlepšení logistických procesů ve vybraném podniku

B-III – Charakteristika studijního předmětu				
Název studijního předmětu	English Language I.			
Typ předmětu	Povinný	doporučený ročník / semestr		1/1
Rozsah studijního předmětu	0p+52s	hod.	52	kreditů 4
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence				
Způsob ověření studijních výsledků	Zápočet	Forma výuky		Seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Ústní prezentace a písemný test, minimálně 70 % účast na cvičeních. Absence v rozsahu maximálně 30 % musí být omluvena a omluva musí být vyučujícím akceptována (o důvodnosti omluvy rozhoduje vyučující).			
Garant předmětu	Mgr. Karim Sidibe			
Zapojení garanta do výuky předmětu	cvičící – 50 %			
Vyučující	Mgr. Libuše Turinská (cvičící – 25 %) Mgr. Daniel Raušer (cvičící – 25 %)			
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je sjednocení vstupní úrovně jazykových znalostí studentů minimálně na úroveň A2 + až B1 dle Společného evropského referenčního rámce pro jazyky. Po úspěšném absolvování předmětu bude student schopen rozumět frázím a běžné slovní zásobě vztahující se k oblastem, které se ho bezprostředně týkají (např. základní informace o sobě a své rodině, o nakupování, místopisu, zaměstnání). Dokáže pochopit smysl krátkých jasných zpráv a hlášení. Umí číst krátké jednoduché texty. Umí vyhledat konkrétní předvídatelné informace v každodenních materiálech, např. inzerátech, prospektech, jídelních lístcích a jízdních řádech. Rozumí krátkým osobním dopisům. Umí komunikovat v jednoduchých běžných situacích vyžadujících jednoduchou přímou výměnu informací o známých tématech a činnostech. Zvládne velmi krátkou společenskou konverzaci, i když obvykle nerozumí natolik, aby konverzaci sám dokázal udržet. Umí použít řadu frází a vět, aby jednoduchým způsobem popsal vlastní rodinu a další lidi, životní podmínky, dosažené vzdělání a své současné nebo předcházející zaměstnání. Umí napsat krátké jednoduché poznámky a zprávy týkající se jeho základních potřeb. Umí napsat velmi jednoduchý osobní dopis.</p>			
Stručná osnova:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Představování, popis osob, small talk 2. Orientace ve městě, hotel, ubytování 3. Prázdniny 4. Volný čas, kultura 5. Vyprávění příběhů, literatura 6. Plány a sny, plánování budoucnosti 7. Cestování 8. Generační rozdíly 9. Móda, oblékání 10. Nakupování 11. Porovnávání, popis města / vesnice 12. Zdraví, tělo, životní styl 13. Rozhodování 			
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Doporučená literatura: LATHAM-KOENIG, C., C. OXENDEN a P.SELINGSON, 2012. <i>English File Pre-Intermediate</i>. 3rd Edition. Oxford: Oxford University Press. ISBN 9780-945988-1-1.</p> <p>2006. <i>Cambridge preliminary English test extra: with answers</i>. 1st pub. Cambridge: Cambridge University Press, 144 s. Cambridge books for Cambridge exams. ISBN 9780521676687.</p> <p>MURPHY, R., 2007. <i>Essential Grammar in Use</i>. Cambridge: Cambridge University Press. ISBN 978-0-521-67543-7.</p>			
Informace ke kombinované nebo distanční formě				
Rozsah konzultací (soustředění)		hodin		
Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím				
V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace prostřednictvím vývěsky v informačním systému.				

B-III – Charakteristika studijního předmětu				
Název studijního předmětu	English Language II.			
Typ předmětu	Povinný	doporučený ročník / semestr		1/2
Rozsah studijního předmětu	Op+52s	hod.	52	kreditů 4
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence				
Způsob ověření studijních výsledků	Zápočet	Forma výuky		Seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Ústní zkoušení a písemný test, minimálně 70 % účast na cvičeních. Absence v rozsahu maximálně 30 % musí být omluvena a omluva musí být vyučujícím akceptována (o důvodnosti omluvy rozhoduje vyučující).			
Garant předmětu	Mgr. Libuše Turinská			
Zapojení garanta do výuky předmětu	cvičící – 25 %, příprava testových otázek			
Vyučující	Mgr. Daniel Raušer (cvičící – 50 %) Mgr. Karim Sidibe (cvičící – 25 %)			
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je rozšíření znalostí studenta na úroveň odpovídající stupni B1 dle Společného referenčního rámce pro jazyky. Po úspěšném absolvování předmětu dokáže student porozumět hlavním myšlenkám vysloveným spisovným jazykem o běžných tématech, se kterými se setkává v práci, ve škole, ve volném čase, atd. Rozumí smyslu mnoha rozhlasových a televizních programů, které se týkají současných událostí nebo témat souvisejících s oblastmi jeho osobního či pracovního zájmu, pokud jsou vysloveny poměrně pomalu a zřetelně. Rozumí textům, které obsahují slovní zásobu často používanou v každodenním životě nebo které se vztahují k jeho práci. Rozumí popisům událostí, pocitů a přání v osobním dopise. Umí si poradit se situacemi, které mohou nastat při cestování v oblasti, kde se tímto jazykem mluví. Dokáže se bez přípravy zapojit do hovoru o tématech, která jsou mu známá, o něž se zajímá nebo která se týkají každodenního života (např. rodiny, koníčků, práce, cestování a aktuálních událostí). Umí jednoduchým způsobem spojovat fráze, aby popsal své zážitky a události, své sny, naděje a cíle. Umí stručně odůvodnit a vysvětlit své názory a plány. Umí vyprávět příběh nebo přiblížit obsah knihy nebo filmu a vylíčit své reakce. Umí napsat jednoduché souvislé texty na témata, která dobře zná nebo která ho osobně zajímají. Umí psát osobní dopisy popisující zážitky a dojmy.</p>			
Stručná osnova:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Společenský styk, návody a instrukce 2. Studium jazyků 3. Nemoci a zdraví, služby 4. Rady a doporučení 5. Situace každodenního života 6. Hypotetické situace 7. Fobie a strachy, složité životní situace 8. Životopis, biografie 9. Vynálezy a objevy 10. Školství, vzdělávací systém 11. Sport 12. Životní styl 13. Média a komunikace 			
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Doporučená literatura: LATHAM-KOENIG, C., C. OXENDEN a P.SELINGSON, 2012. <i>English File Pre-Intermediate</i>. 3rd Edition. Oxford: Oxford University Press. ISBN 9780-945988-1-1.</p> <p>2006. <i>Cambridge preliminary English test extra: with answers</i>. 1st pub. Cambridge: Cambridge University Press, 144 s. Cambridge books for Cambridge exams. ISBN 9780521676687.</p> <p>MURPHY, R., 2007. <i>Essential Grammar in Use</i>. Cambridge: Cambridge University Press. ISBN 978-0-521-67543-7.</p>			
Informace ke kombinované nebo distanční formě				
Rozsah konzultací (soustředění)				hodin

Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím

V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu			
Název studijního předmětu	English Language III.		
Typ předmětu	Povinný	doporučený ročník / semestr	2/3
Rozsah studijního předmětu	0p+52s	hod.	52
Prerevizity, korekvizity, ekvivalence	Prerekvizita: English Language II.		
Způsob ověření studijních výsledků	Zápočet	Forma výuky	Seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Ústní prezentace a písemný test, minimálně 70 % účast na cvičeních. Absence v rozsahu maximálně 30 % musí být omluvena a omluva musí být vyučujícím akceptována (o důvodnosti omluvy rozhoduje vyučující).		
Garant předmětu	Mgr. Daniel Raušer		
Zapojení garanta do výuky předmětu	cvičící – 25 %, příprava testových otázek		
Vyučující	Mgr. Libuše Turinská (cvičící – 25 %) Mgr. Karim Sidibe (cvičící – 50 %)		
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je rozšíření a prohloubení dovedností a znalostí úrovně B1 na B1 + dle Společného evropského referenčního rámce pro cizí jazyky, osvojení si všeobecné slovní zásoby v kategorii poslechu, čtení, schopnosti konverzace i písemném poslechu. Po úspěšném absolvování předmětu student rozumí delším promluvám, přednáškám a dokáže sledovat výměnu názorů na známé téma. Rozumí většině televizních zpráv a programů, které se týkají aktuálních témat. Rozumí článkům a zprávám zabývajícím se současnými problémy, v nichž autoři zaujímají konkrétní postoje či stanoviska. Rozumí textům současné prózy. Dokáže se účastnit rozhovoru natolik plynule a spontánně, že může vést běžný rozhovor s rodilými mluvčími. Dokáže se aktivně zapojit do diskuse o známých tématech, vysvětlovat a obhajovat své názory. Dokáže se srozumitelně a podrobně vyjadřovat k široké škále témat, která se vztahují k oblasti jeho zájmu. Umí vysvětlit své stanovisko k aktuálním otázkám a uvést výhody a nevýhody různých řešení. Umí napsat srozumitelné texty na širokou škálu témat souvisejících s jeho zájmy. Umí napsat pojednání nebo zprávy, předávat informace, obhajovat nebo vyvracet určitý názor. V dopise dovede zdůraznit, čím jsou pro něj události a zážitky osobně důležité.</p> <p>Stručná osnova:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jídlo a restaurace 2. Rodina a osobnost 3. Peníze 4. Životní změny 5. Filmy 6. Dopravní prostředky 7. Stereotypy 8. Osobnosti 9. Úspěch a prohra 10. Novodobé způsoby 11. Pověry 12. Sport 13. Přátelství a vztahy 		
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Povinná literatura: OXENDEN, C., C. KOENIG-LATHAM a P. SELIGSON, 2013. <i>English File Intermediate</i>. Oxford: Oxford University Press. ISBN 978-0-194-51989-2.</p> <p>Doporučená literatura: MURPHY, R., 2012. <i>English grammar in use: a self-study reference and practice book for intermediate learners of English : with answers</i>. 4th ed. Cambridge: Cambridge University Press, x, 380 s. ISBN 978-0-521-18906-4.</p>		
Informace ke kombinované nebo distanční formě			
Rozsah konzultací (soustředění)		hodin	
Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím			
V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro			

studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu			
Název studijního předmětu	English Language IV.		
Typ předmětu	Povinný	doporučený ročník / semestr	2/4
Rozsah studijního předmětu	0p+52s	hod.	52
Prerevizity, korekvizity, ekvivalence			
Způsob ověření studijních výsledků	Zápočet	Forma výuky	Seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Ústní zkoušení a písemný test, minimálně 70 % účast na cvičeních. Absence v rozsahu maximálně 30 % musí být omluvena a omluva musí být vyučujícím akceptována (o důvodnosti omluvy rozhoduje vyučující).		
Garant předmětu	Mgr. Daniel Raušer		
Zapojení garanta do výuky předmětu	cvičící – 50 %, příprava testových otázek		
Vyučující	Mgr. Libuše Turinská (cvičící – 25 %) Mgr. Karim Sidibe (cvičící – 25 %)		
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je upevnění znalostí úrovně B1+ a usnadnění plynulého přechodu na úroveň B2 v oblasti všeobecné slovní zásoby na úrovni deskriptoru Společného evropského a referenčního rámce ve všech produktivních a receptivních dovednostech. Po úspěšném absolvování předmětu student rozumí delším promluvám a přednáškám a dokáže sledovat i složitou výměnu názorů. Rozumí většině televizních zpráv a programů, které se týkají aktuálních témat. Rozumí většině filmů ve spisovném jazyce. Rozumí článkům a zprávám zabývajících se současnými problémy, v nichž autoři zaujímají konkrétní postoje či stanoviska. Rozumí textům současné prózy. Dokáže se účastnit rozhovoru natolik plynule a spontánně, že může vést běžný rozhovor s rodilými mluvčími, jeho ústní projev je poměrně plynulý, pouze s určitou mírou zaváhání. Dokáže se bez přípravy aktivně zapojit do diskuse o známých tématech, vysvětlovat a obhajovat své názory. Dokáže přednést předem připravenou přednášku na téma ze svého programu. Umí vysvětlit své stanovisko k aktuálním otázkám a uvést výhody a nevýhody různých řešení. Ovládá gramatiku v relativně vysoké míře, je schopen sám opravit většinu svých chyb. Umí napsat srozumitelné podrobné texty na širokou škálu témat souvisejících s jeho zájmy. Je schopen shrnout nashromážděné faktografické informace týkající se běžných i méně běžných záležitostí v rámci svého programu a vyjádřit na ně svůj názor.</p> <p>Stručná osnova:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Filmový průmysl, filmová recenze 2. Popis osoby, tělo 3. Vzdělání 4. Bydlení 5. Nakupování 6. Práce 7. Mimořádné životní situace 8. Způsoby komunikace 9. TV, média 10. Informační technologie 11. Hrdinové dnešní doby 12. Literatura 13. Záhady 		
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Povinná literatura: OXENDEN, C., C. KOENIG-LATHAM a P. SELIGSON, 2013. <i>English File Intermediate</i>. Oxford: Oxford University Press. ISBN 978-0-194-51989-2</p> <p>Doporučená literatura: MURPHY, R., 2012. <i>English grammar in use: a self-study reference and practice book for intermediate learners of English : with answers</i>. 4th ed. Cambridge: Cambridge University Press, 380 s. ISBN 978-0-521-18906-4.</p>		
Informace ke kombinované nebo distanční formě			

Rozsah konzultací (soustředění)		hodin
Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím		
V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.		

B-III – Charakteristika studijního předmětu

Název studijního předmětu	English Language V.		
Typ předmětu	Povinný	doporučený ročník / semestr	3/5
Rozsah studijního předmětu	0p+52s	hod.	52
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence			
Způsob ověření studijních výsledků	Zápočet	Forma výuky	Seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Ústní a písemné zkoušení čtyř základních jazykových dovedností, minimálně 70 % účast na cvičeních. Absence v rozsahu maximálně 30 % musí být omluvena a omluva musí být vyučujícím akceptována (o důvodnosti omluvy rozhoduje vyučující).		
Garant předmětu	Mgr. Daniel Raušer		
Zapojení garanta do výuky předmětu	cvičící – 50 %, příprava testových otázek		
Vyučující	Mgr. Libuše Turinská (cvičící – 25 %) Mgr. Karim Sidibe (cvičící – 25 %)		
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je zvýšení úrovně všeobecného jazyka na úroveň B2 dle deskriptoru Společného evropského a referenčního rámce ve všech produktivních a receptivních dovednostech. Absolvent předmětu rozumí delším promluvám a přednáškám, dokáže sledovat složitou výměnu názorů, rozumí většině filmů ve spisovném jazyce. Rozumí článkům a zprávám zabývajícím se současnými problémy, textům současné prózy. Dokáže se plynule a spontánně zapojit do rozhovoru s rodilými mluvčími, umí vysvětlit své stanovisko k aktuálním otázkám a uvést výhody a nevýhody různých řešení. Má dostatečný rozsah slovní zásoby, aby byl schopen vytvořit jasný popis bez většího hledání slov a pomocí některých druhů podřadných souvětí. Nedopouští se chyb, které by mohly způsobit nedorozumění, dokáže iniciovat promluvu, vzít si slovo a ukončit konverzaci. Dokáže podat jasnou a systematicky rozvinutou prezentaci, přičemž zvýrazňuje hlavní myšlenky a uvádí potřebné podrobnosti, rozvádí své myšlenky a podporuje je dodatečnými argumenty a odpovídajícími příklady. Dokáže napsat recenzi filmu, knihy nebo hry a umí užít opisů a parafrází, aby zakryl mezery ve své slovní zásobě a gramatice, a to jak v písemném, tak ústním projevu.</p>		
Stručná osnova:	<ol style="list-style-type: none">1. Osobní informace, interview2. Otázky a odpovědi3. Dedukce významu slova z kontextu4. Záhady; vyprávění příběhů5. Nemoci a zdraví6. Oblékání a móda7. Vyprávěcí časy8. Čtení, literatura9. Cestování10. Dopravní prostředky11. Životní prostředí12. Počasí, klima13. Kondicionály		
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Povinná literatura: LATHAM-KOENIG, C. a C. OXENDEN, 2014. <i>New English File Upper-Intermediate</i>. 3rd Edition. Oxford University Press, 167 s. ISBN 978-0-19-455874-7.</p> <p>Doporučená literatura: ACKLAM R., J. NEWBROOK a J. WILSON, 2013. <i>FCE Gold Plus</i>. 5th edition. Harlow: Longman, 224 s. ISBN 978-14-05-87678-0.</p> <p>HEWINGS, M., 2013. <i>Advanced grammar in use: a self-study reference and practice book for advanced learners of English : with answers and CD-ROM</i>. 3rd ed. Cambridge: Cambridge University Press, ix, 294 s. ISBN 978-1-107-69989-2.</p>		

BURGESS, S, J. NEWBROOK a J. WILSON, 2008. *FCE Gold Plus: exam maximiser with key*. Harlow: Longman, 2008, 158 s. ISBN 978-1-4058-7679-7.

Informace ke kombinované nebo distanční formě

Rozsah konzultací (soustředění)

hodin

Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím

V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu

Název studijního předmětu	Bachelor thesis		
Typ předmětu	Povinný, PZ	doporučený ročník / semestr	3/6
Rozsah studijního předmětu	0p+26s	hod.	26
Prerevizity, korekvizity, ekvivalence			
Způsob ověření studijních výsledků	Zápočet	Forma výuky	Seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Odevzdání bakalářské práce dle harmonogramu odevzdávání kvalifikačních prací v daném semestru. Zápočet je udělen na základě splnění následujících podmínek: dodržení harmonogramu odevzdávání KP, konzultace s vedoucím BP, vlastní vypracování dle osnovy, kladné hodnocení od vedoucího a oponenta práce, doporučení k obhajobě.		
Garant předmětu	doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	Vedení bakalářských prací. Jako garant schvaluje vypsání témata s ohledem na profil absolventa.		
Vyučující	Jmenování vedoucí BP		
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je seznámit studenty se základy vědecké práce a s jejich využitím při zpracování bakalářské práce. Po úspěšném absolvování budou studenti schopni samostatně zpracovat vybrané téma s využitím vlastních odborných znalostí a dovedností, odborné literatury a interních materiálů podniků, formulovat závěry práce a ty obhájit. Prakticky zaměřené bakalářské práce studenti mohou zpracovávat v průběhu odborné praxe.</p> <p>Stručná osnova:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Projekt bakalářské práce: Výběr tématu bakalářské práce, sběr informací. Práce s literaturou, stanovení a upřesňování cílů, pracovní hypotézy, řešení problému – metody řešení, aplikace v praxi. Struktura bakalářské práce. Úprava bakalářských prací: úprava stránky, členění textu, tabulky, obrázky atd. Bibliografická citace, odkaz na citaci a seznam literatury. Hodnocení bakalářské práce a její obhajoba.2. Prezentace projektu bakalářské práce na semináři.3. – 4. Prezentace teoreticko-metodologické části práce na semináři.5. – 6. Prezentace první verze aplikační části práce na semináři. <p>Osnovu stanoví školitel dané práce individuálně.</p>		
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Povinná literatura: VOCHOZKA, M., F. STELLNER, et al., 2016. <i>Metodika odborné práce</i>. 2. Vydání. České Budějovice: Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích. ISBN 978-80-7468-108-0.</p> <p>Doporučená literatura: DAVIS, M., 2004. <i>Scientific papers and presentations</i>. Boston. [online]. [cit. 2018-03-03]. Dostupné z: http://site.ebrary.com/lib/natl/Doc?id=10179872.</p> <p>CHANDOLA, S.P. A Textbook of Transportation Engineering. 2016. S Chand Publishing; 1st Edition. 544 pp. ISBN-10: 8121920728. ISBN-13: 978-8121920728.</p>		
Informace ke kombinované nebo distanční formě			
Rozsah konzultací (soustředění)		hodin	
Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím	V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsání právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.		

B-III – Charakteristika studijního předmětu			
Název studijního předmětu	Transport policy		
Typ předmětu	Povinný, PZ	doporučený ročník / semestr	1/2
Rozsah studijního předmětu	26p+26s	hod.	52
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence	Prerekvizita: Introduction to transport		
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška, seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Student je v předmětu hodnocen v průběhu výukového období semestru v rámci průběžného hodnocení (0-30 bodů), které sestává z vypracování a prezentace semestrálního projektu zadaného vyučujícím při zahájení výuky. Semestrální projekt se skládá z vypracování dílčích úkolů vztahujících se k problematice dopravní politiky specifikovaných na jednotlivých cvičeních předmětu. Ve zkuškovém období se ověřují znalosti studenta vypracováním závěrečného písemného testu, z něhož student může obdržet až 70 bodů. Celkové hodnocení vzniká součtem bodů (až 100 bodů) za průběžné hodnocení a za písemnou zkoušku dle klasifikační stupnice na VŠTE.		
Garant předmětu	doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	Garant předmětu zajišťuje přednášky z předmětu (100 %) a pravidelně konzultuje průběh semináře s dalším vyučujícím.		
Vyučující	Ing. Martina Hlatká – doktorand (cvičící – 100 %)		
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je seznámit studenty s dopravní politikou jako důležitou součástí hospodářské politiky každého státu, zabývající se vztahy dopravy k ostatním odvětvím a celému národnímu hospodářství. Absolvent předmětu je schopen diskutovat o zásadních otázkách dopravní politiky ČR i dopravní politiky EU. Absolventi předmětu umí vyřešit konkrétní problémy spojené s dopravní politikou ČR v návaznosti na dopravní politiku EU. Umí formulovat závěry řešení vybraných problémů v oboru dopravy a logistiky v návaznosti na dopravní politiku. Znalosti a dovednosti absolventi dokáží aplikovat do praxe.</p> <p>Stručná osnova:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Doprava a její význam, základní pojmy a názvosloví dopravě 2. Dopravní politika ČR 3. Evropská dopravní politika, Politika TEN-T 4. Zdroje dopravní politiky – NRP, H2020, SRUR 5. Hlavní cíle, hlavní úkoly, nástroje DP 6. Financování dopravy 7. Hodnocení projektů dopravní infrastruktury 8. Rozvojové priority jednotlivých oborů – Sektorové strategie 9. Statistika, bezpečnost, výzkum v dopravě 10. Státní politika životního prostředí 11. Ekologie v dopravě, SUMP 12. Vztah dopravy a životního prostředí 13. Politika územního rozvoje 		
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Doporučená literatura: P. STOPHER, J. STANLEY. Introduction to Transport Policy: A Public Policy View. Edward Elgar Publishing, 2014, 360 pp. ISBN 1781952450.</p> <p>Transport Policy. The official journal of the World Conference on Transport Research Society (WCTRS). Editor in Chief: Tae Hoon Oum. ISSN: 0967-070X.</p> <p>European Commission. White Paper on transport — Roadmap to a single European transport area — Towards a competitive and resource-efficient transport system. Luxembourg: Publications office of the european union 2011, 28 pp. ISBN 978-92-79-18270-9.</p>		
Informace ke kombinované nebo distanční formě			
Rozsah konzultací (soustředění)		hodin	
Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím			

V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu

Název studijního předmětu	Transport law		
Typ předmětu	Povinný	doporučený ročník / semestr	2/3
Rozsah studijního předmětu	26p+0s	hod.	26
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence	Prerekvizita: Introduction to transport		
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Písemná zkouška		

Garant předmětu Mgr. Stanislav Bílek – odborník z praxe

Zapojení garanta do výuky předmětu přednášející – 100 %

Vyučující

Garant je zároveň i přednášejícím předmětu.

Stručná anotace předmětu

Student je schopen osvojit si základní představy o úloze práva v tržní ekonomice. Zároveň získá znalosti obecných právních institutů a základní přehled v oblastech státního, občanského, obchodního, pracovního a dopravního práva. Absolvent předmětu umí definovat a vysvětlit úlohu dopravního práva v tržní ekonomice a ve společnosti. Student se vyzná v oblasti práva vztahujícího se k výkonu státní správy a samosprávy v oblasti stanovení podmínek pro výstavbu a užívání infrastruktury pozemních komunikací. Dokáže se orientovat v podmínkách silničního provozu, a to jak v oblasti technických, tak též právních požadavků na vozidla.

Stručná osnova:

1. Státní správa a samospráva v dopravě a její právní rámec. Orgány státní správy v oblasti dopravy a jejich struktura a působnost. Výkon samostatné a přenesené působnosti v dopravě.
2. Právní režim užívání pozemních komunikací a jejich ochrana. Stavební řízení ve věci pozemních komunikací včetně environmetální právní úpravy. Plánování investiční výstavby a údržba stávající dopravní sítě. Správní řízení vedená ve věcech pozemních komunikací. Státní odborný dozor.
3. Právní úprava podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích. Způsob a rozsah kontroly technického stavu vozidel. Výkon státní správy a státního dozoru v oblasti podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích.
4. Zákonný rámec pravidel silničního provozu na pozemních komunikacích. Práva a povinnosti účastníků silničního provozu. Řízení a úprava provozu na pozemních komunikacích. Správní řízení vedená ve věcech dopravních přestupků a jejich soudní přezkum. Bezpečnost silničního provozu.
5. Zajištění závazku veřejné služby. Zajištění základní a ostatní dopravní obslužnosti v oblasti silniční a železniční dopravy.
6. Organizace železniční dopravy. Provozovatel dopravní cesty a jeho působení na trhu přepravy osob a zboží. Dopravní řád drah. Stavební a technický řád drah.
7. Vodní doprava, její druhy a právní úprava v České republice. Splavné vodní cesty. Mezinárodní právo v oblasti námořní a říční plavby.
8. Letecká civilní doprava a její národní a mezinárodní úprava. Zákonné podmínky pro provozování letecké dopravy a výstavbu její technické infrastruktury.
9. Mezinárodní systém řízení leteckého provozu. Ochrana civilního letectví před protiprávními činy v mezinárodním kontextu.
10. Integrovaný dopravní systém. Integrovaný plán organizace dopravy.
11. Dopravní právo v logistice, dopravní právo obchodní I.
12. Dopravní právo obchodní II., smlouvy v přepravě zboží a osob.
13. Mezinárodní úmluvy a dohody v dopravě, dokumenty evropské a národní dopravní politiky.

Studijní literatura a studijní pomůcky

Povinná literatura:

CHANDOLA, S.P. 2016. A Textbook of Transportation Engineering. S Chand Publishing; 1st Edition. 544 pp. ISBN-10: 8121920728. ISBN-13: 978-8121920728.

PIERRE A. DAVID. International Logistics: the Management of International Trade Operations. Cicero Books, LLC; 5 edition, 2017, 745 pages. ISBN-10: 0989490645, ISBN-13: 978-0989490641.

Doporučená literatura:

ČESKO. 2012. *Nový občanský zákoník: zákon č. 89/2012 Sb. ze dne 3. února 2012*. Praha: Ústav práva a právní vědy,

Právo a management. ISBN 978-80-87974-01-8.

ČERNÍNOVÁ, M., K. ČERNÍN a M. TICHÝ, 2015. *Zákon o pozemních komunikacích (č. 13/1997 Sb.) – Komentář*. Wolters Kluwer. ISBN 978-80-7478-652-5.

Informace ke kombinované nebo distanční formě

Rozsah konzultací (soustředění)

hodin

Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím

V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu			
Název studijního předmětu	Means of transport		
Typ předmětu	Povinný, PZ	doporučený ročník / semestr	1/2
Rozsah studijního předmětu	26p+26s	hod.	52
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence	Prerekvizita: Úvod do dopravy a přepravy		
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška, seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Aktivní účast na seminářích. Průběžný test – dva písemné testy během semestru z problematiky železničních a silničních dopravních prostředků. Závěrečný test – písemný test tvořen ze souboru otázek zaměřených průřezově na celý obsah předmětu.		
Garant předmětu	doc. Ing. Ján Ližbetin, PhD.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	Garant předmětu zajišťuje přednášky z předmětu (100 %) a pravidelně konzultuje průběh semináře s dalším vyučujícím.		
Vyučující	Ing. Vladimír Lupták, PhD. (cvičící – 100 %)		
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je seznámit studenty s dopravními prostředky v osobní i nákladní dopravě ve všech oborech dopravy. Student je schopen popsat a určit nejvýhodnější druh dopravního prostředku pro využití na základě parametrů dopravních prostředků. Absolventi se orientují v druzích dopravních prostředků, jejich technickém vybavení a možnostech využití v praxi.</p> <p>Stručná osnova:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Obecný úvod a rozdělení dopravních prostředků 2. Hnací drážní vozidla 3. Železniční nákladní vozy 1 4. Železniční nákladní vozy 2 5. Železniční osobní vozy 6. Moderní trendy v železniční dopravě (vysokorychlostní železnice, nekonvenční druhy dopravy) 7. Silniční vozidla – obecné členění, označování a parametry 8. Silniční vozidla pro přepravu osob 9. Silniční vozidla pro přepravu nákladu 10. Moderní trendy v konstrukci silničních vozidel (bezpečnost vozidel, alternativní pohony vozidel) 11. Dopravní prostředky v intermodální přepravě 12. Dopravní prostředky v letecké dopravě 13. Dopravní prostředky ve vodní dopravě 		
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Povinná literatura:</p> <p>Loading Guidelines: Code of practice for the loading and securing of goods on railway wagons Volume 1 Principles Version 01/04/2019 3rd edition.</p> <p>REGULATION (EC) No 1071/2009 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 21 October 2009 establishing common rules concerning the conditions to be complied with to pursue the occupation of road transport operator and repealing Council Directive 96/26/EC</p> <p>REGULATION (EC) No 1072/2009 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 21 October 2009 on common rules for access to the international road haulage market</p> <p>Convention concerning International Carriage by Rail (COTIF) of 9 May 1980 in the version of the Protocol of Modification of 3 June 1999</p> <p>Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR) - (Geneva, 19 May 1956)</p> <p>European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road ADR applicable as from 1 January 2019</p>		

Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the Special Equipment to be Used for such Carriage (ATP), Version of the ATP valid from 6 January 2018.

Informace ke kombinované nebo distanční formě

Rozsah konzultací (soustředění)

hodin

Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím

V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu

Název studijního předmětu	Transportation construction		
Typ předmětu	Povinný, PZ	doporučený ročník / semestr	1/2
Rozsah studijního předmětu	26p+26s	hod.	52
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence	Prerekvizita: Introduction to transport		
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška, seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Student je v předmětu hodnocen v průběhu výukového období semestru v rámci průběžného hodnocení (0-30 bodů), které se skládá z vypracování semestrální práce na individuální téma zadané vyučujícím (až 15 bodů) a z následné prezentace daného tématu ve cvičeních předmětu (až 15 bodů). Ve zkuškovém období se ověřují znalosti studenta vypracováním zkuškového písemného testu, ze kterého student může obdržet až 70 bodů. Celkové hodnocení vzniká součtem bodů za průběžné hodnocení a za písemnou zkoušku dle klasifikační stupnice na VŠTE.		
Garant předmětu	doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	Garant předmětu zajišťuje přednášky z předmětu (100 %) a pravidelně konzultuje průběh výuky na přednáškách a seminářích s akademickým pracovníkem zajišťujícím semináře předmětu.		
Vyučující	Ing. Ladislav Bartuška – doktorand (cvičící – 100 %)		
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je seznámit studenty s podklady pro přípravu a navrhování dopravních staveb, zásadami navrhování (kategorie vozovek, řády kolejí, směrové a výškové uspořádání koleje, geometrické parametry a konstrukční uspořádání koleje, konstrukční vrstvy železničního spodku, návrhové prvky, odvodnění, zemní těleso, parametry letišť), technologie výstavby, údržby, oprav a rekonstrukce dopravní infrastruktury.</p> <p>Student po absolvování předmětu získá obecný přehled v celém spektru daného programu, tj. znalosti o konstrukčním uspořádání pozemních komunikací a železnic, jejich údržbě, financování a souvisejícím legislativním rámci a rovněž základní znalosti o stavbách v rámci letecké nebo vodní dopravy. Student po absolvování předmětu vnímá dopravní stavby z pohledu technického dopravního odborníka, používá odbornou terminologii a zná základní principy projektování pozemních komunikací, železnic, vnitrozemských vodních cest a letišť. Částečně student dokáže vyprojektovat dílčí úseky liniových dopravních staveb a schematicky je popsat.</p>		
Stručná osnova:	<ol style="list-style-type: none">1. Dopravní stavby a zásady navrhování dopravních staveb2. Základní normová a předpisová ustanovení v oboru dopravních staveb3. Způsoby financování výstavby dopravní infrastruktury4. Dopravní stavby v rámci územně-plánovacích procesů5. Silniční stavby – Kategorie pozemních komunikací, základní projekční parametry, trasování, šířkové a výškové řešení, návrhové charakteristiky6. Silniční stavby – Technologie výstavby, rekonstrukce, oprav a údržby, skladby vozovek, materiály konstrukcí vozovek7. Místní pozemní komunikace – silniční dopravní stavby v intravilánu8. Parkovací a odstavná stání, zastávky autobusů a autobusová nádraží9. Železniční stavby – Kategorie železničních drah, železniční spodek a svršek, geometrické vedení tratí10. Železniční stavby – Dopravny a přepravní stanoviště11. Vnitrozemské vodní cesty – plavební stupně, plavební komory, parametry plavební dráhy12. Letiště – základní součásti letišť a parametry navrhování těchto součástí13. Překladiště a terminály kombinované dopravy		
Studijní literatura a studijní pomůcky	Povinná literatura: ZORICH, V.A., 2015. <i>Mathematical Analysis I</i> . Springer. ISBN-13: 978-3662487907, ISBN-10: 366248790X. ABBOTT, S., 2016. <i>Understanding Analysis</i> . Springer. ISBN-13: 978-1493927111, ISBN-10: 1493927116. CONWAY, J.B., 2018. <i>A First Course in Analysis</i> . Cambridge University Press. ISBN-13: 978-1107173149, ISBN-10:		

9781107173149.

PUGH, CH.CH., 2016. *Real Mathematical Analysis*. Springer. ISBN-13: 978-3319177700, ISBN-10: 3319177702.

BRONSON, R. and G. Costa, 2014. *Schaum's Outline of Differential Equations*. McGraw Hill Education. ISBN-13: 978-0071824859, ISBN-10: 0071824855.

SIMMONS, G.F., 2017. *Differential Equations with Applications and Historical Notes*. Taylor & Francis. ISBN-13: 978-1498702591, ISBN-10: 9781498702591.

Doporučená literatura:

ZILL, D.G., 2013. *A First Course in Differential Equations with Modeling Applications*. Cengage Learning. ISBN-13: 978-1111827052, ISBN-10: 1111827052.

Informace ke kombinované nebo distanční formě

Rozsah konzultací (soustředění)

hodin

Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím

V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu

Název studijního předmětu	Business economy		
Typ předmětu	Povinný	doporučený ročník / semestr	3/5
Rozsah studijního předmětu	52p+26s	hod.	78
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence	Prerekvizity: Introduction to transport, Matematics II.		
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška, seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Aktivní účast na cvičeních. Vypracování a prezentace semestrálního projektu. Závěrečný písemný test – soubor otázek zaměřených průřezově na celý obsah předmětu.		
Garant předmětu	Ing. Vojtěch Stehel, MBA, PhD.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	Garant předmětu zajišťuje přednášky z předmětu (10 %) a cvičení 100 %) a pravidelně konzultuje průběh seminářů s dalším vyučujícím.		
Vyučující	Ing. Lenka Ližbetinová, PhD. (přednášející 90 %)		
Stručná anotace předmětu	<p>Hlavním cílem předmětu je, aby studenti získali základní znalosti z obecné ekonomiky podniku a následně se specifickým zaměřením na ekonomiku dopravního podniku. Předmět rozšiřuje znalosti studentů z oblasti obecné ekonomie a ekonomiky. Studenti se seznámí se základními pojmy používaných v ekonomice dopravy, pochopí specifika financování dopravy, výpočet prokazatelné ztráty, přiměřeného zisku. Dokáže charakterizovat i specifika účetních operací v dopravních podnicích a dokáže rozúčtovat náklady mezi dopravce. Absolvent předmětu je schopen ekonomicky pochopit financování dopravy jako celku.</p> <p>Stručná osnova:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Podstata podnikání a podniku, podnikové cíle a okolí podniku2. Klasifikace podniků, životní cyklus podniku a restrukturalizace podniku3. Podnikové organizační struktury4. Transformační proces podniku – majetková struktura podniku, oceňování, opotřebenění a odepisování dlouhodobého majetku5. Transformační proces podniku – kapitálová struktura podniku, metody oceňování podniku, optimální kapitálová struktura6. Náklady a výnosy, výsledek hospodaření7. Strategické, taktické a operativní řízení podniku a jeho nástroje, podnikatelský plán podniku8. Charakteristika výrobní činnosti podniku, výrobní program, optimalizace a plánování výrobního procesu, plánování a využití výrobní kapacity9. Finanční řízení podniku, druhy a způsoby financování podniku, finanční analýza podniku10. Daně a daňová soustava ČR11. Postup při hodnocení efektivnosti investic a ukazatele ekonomické efektivnosti investic12. Odbyt podniku, odbytové strategie podniku, plánování dobytí podniku, metody tvorby cen13. Základy podnikání v dopravě14. Vymezení základní pojmů souvisejících s výkony veřejné služby v přepravě cestujících (v rámci dopravní obslužnosti)15. Financování dopravních podniků16. Přepravní a tarifní politika17. Faktory působící na poptávku po přepravních službách dopravního podniku18. Nabídka výkonů dopravního podniku19. Náklady, výnosy a výsledek hospodaření dopravního podniku20. Externí náklady dopravy21. Ukazatele charakterizující provozní výkony dopravního podniku22. Příprava a plánování přepravních služeb dopravního podniku23. Tvorba ceny v dopravě24. Hodnocení investic v dopravě25. Účetní operace v dopravě, jejich specifika26. Rozúčtování výkonů a nákladů mezi dopravci, dělba přepravní práce		
Studijní literatura a studijní pomůcky			

Povinná literatura:

HERMALIN, B. a M. WEISBACH, 2017. *The Handbook of the Economics of Corporate Governance*. 1st Edition. North Holland, 760 s. ISBN 9780444635303.

Doporučená literatura:

KENNETH BUTTON, (2010) *Transport Economics*, MPG Books Group, Kogan Page,

STUART COLE, (2005), *Applied Transport Economics: Policy, Management & Decision Making*, ISBN 0-7494-3964-5

JONATHAN COWIE, (2009), *The Economics of Transport: A Theoretical and Applied Perspective*, Routledge ISBN 978-0-203-87410-3

SCHILLER (2018) *Economy today*, McGraw Hill, ISBN 978-1-26009-290-5.

PAUL A. SAMUELSON, (2009), *Economics*, McGraw-Hill ISBN 978-0-07-126383-2.

QUINET, E. a R. VICKERMAN, 2004. *Principles of Transport Economics*. Cornwall, 400 s. ISBN 978 1 84064 865 2.

Informace ke kombinované nebo distanční formě**Rozsah konzultací (soustředění)****hodin****Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím**

V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu

Název studijního předmětu	Physics		
Typ předmětu	Povinný, ZT	doporučený ročník / semestr	1/1
Rozsah studijního předmětu	26p+26s	hod.	52
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence			
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška, seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	30 % formou průběžného hodnocení v rámci semestru 70 % formou písemné závěrečné zkoušky 0 – 100 b celkové hodnocení závěrečné zkoušky		
Garant předmětu	RNDr. Ivo Opršal, Ph.D.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	Garant předmětu zajišťuje přednášky z předmětu (100 %) a pravidelně konzultuje průběh semináře s dalším vyučujícím.		
Vyučující	Mgr. Tomáš Náhlík, Ph.D. (cvičící – 100 %)		
Stručná anotace předmětu	<p>Předmět Fyzika je zaměřen na zvládnutí teoretického základu klasické fyziky. Absolvent zná principy mechaniky, umí popsat fyzikální jevy a získané znalosti dále využije při studiu technických předmětů.</p> <p>Stručná osnova:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Prostor a čas2. Kinematika hmotného bodu3. Dynamika hmotného bodu4. Práce, výkon, energie5. Gravitační pole6. Soustava hmotných bodů a tuhé těleso7. Dynamika tuhého tělesa8. Kmity, vlny9. Akustika10. Hydromechanika11. Termodynamika12. Kinetická teorie látek13. Optika		
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Povinná literatura: HALLIDAY, David; RESNICK, Robert; WALKER, Jearl. <i>Fundamentals of Physics</i>. Wiley Global Education, 2018.</p> <p>Doporučená literatura: R P. FEYNMAN, The Feynman Lectures on Physics, boxed set: The New Millennium Edition, Publication date 13 Jul 2015, Publisher INGRAM PUBLISHER SERVICES US Imprint BASIC BOOKS, ISBN10: 0465023827 ISBN13: 9780465023820</p>		
Informace ke kombinované nebo distanční formě			
Rozsah konzultací (soustředění)		hodin	
Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím			
V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.			

B-III – Charakteristika studijního předmětu

Název studijního předmětu	Informatics I.		
Typ předmětu	Povinný, ZT	doporučený ročník / semestr	1/1
Rozsah studijního předmětu	13p+26s	hod.	39
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence			
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška, seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Student má základní znalosti v rozsahu modulů ECDL M1, M2, M7 mimo témat vyučovaných v předmětu uvedených níže. Průběžný a závěrečný test, praktická úloha.		
Garant předmětu	Ing. Jiří Jelínek, CSc.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	Garant předmětu zajišťuje přednášky z předmětu (100 %) a pravidelně konzultuje průběh seminářů s dalšími vyučujícími.		
Vyučující	Ing. Bc. Karel Antoš – doktorand (cvičení – 100 %)		
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je doplnění či získání znalostí a praktických dovedností ve využití informačních technologií v rozsahu odpovídajícím pokročilému uživateli s dále prohloubenými znalostmi v oblastech teorie informace, hardware a software. Po úspěšném absolvování předmětu student chápe pojmy související s ICT obecně, hardwarem a softwarem. Umí efektivně pracovat s klíčovými aplikacemi kancelářského balíku MS Office a využívat jejich pokročilé funkce. Svě schopnosti může využít v dalším studiu, při tvorbě seminárních a bakalářských prací i v praxi.</p> <p>Osnova předmětu:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Prezentační techniky – pokročilé funkce MS Powerpoint, jiné nástroje pro tvorbu prezentací a vizualizaci dat.2. Práce s textem – pokročilé funkce MS Word a další (např. online) nástroje pro zpracování textu.3. Práce s tabulkovými daty – MS Excel a řešení úloh v něm, základní i pokročilá úroveň.4. Základy informatiky – údaje, informace, znalosti, měření informace, teorie informace, číselné soustavy.5. Hardware – historie, architektura a komponenty, virtualizace, praktická práce na souvisejících technologiích v rámci cvičení.6. Počítačové sítě – architektura a komponenty, typy sítí, Internet a jeho služby, cloudové technologie.7. Software a bezpečnost v IT – ukládání dat v PC, vrstevná struktura software, operační systémy, aplikační a systémový software, bezpečnostní hrozby v ICT.		
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Povinná literatura: JELÍNEK, J. a FALADA J., 2011. <i>Informatics I</i>. Institute of Technology and Economics in the Czech Budejovice. [online]. Dostupné z: http://is.vstecb.cz</p> <p>The course presentations stored in the university IS of the school. [online]. Dostupné z: http://is.vstecb.cz</p> <p>Up-to-date Internet resources – because of the actuality will be specified before teaching the topic.</p> <p>ECDL Foundation [online]. Dostupné z: http://www.ecdl.org.</p> <p>Doporučená literatura: SOMMERVILLE, Ian. <i>Software engineering</i>. Addison-wesley, 2011.</p> <p>ROBERTAZZI, Thomas. <i>Basics of computer networking</i>. Springer Science & Business Media, 2011. CORMEN, Thomas H., et al. <i>Introduction to algorithms</i>. MIT press, 2009.</p> <p>BUNZEL, Tom. <i>Easy Microsoft Office 2010</i>. Que Publishing Company, 2010.</p> <p>Up-to-date Internet resources – because of the actuality will be specified before teaching the topic.</p>		
Informace ke kombinované nebo distanční formě			
Rozsah konzultací (soustředění)		hodin	
Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím			

V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu

Název studijního předmětu	Informatics II.		
Typ předmětu	Povinný, ZT	doporučený ročník / semestr	1/2
Rozsah studijního předmětu	13p+26s	hod.	39
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence	Prerekvizita: Informatics I.		
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška, seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Student má základní znalosti v rozsahu modulů ECDL M1, M2, M7 mimo témat vyučovaných v předmětu uvedených níže. Průběžný a závěrečný test, praktická úloha.		
Garant předmětu	Ing. Jiří Jelínek, CSc.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	přednášející – 100 %		
Vyučující	Ing. Bc. Karel Antoš – doktorand (cvičící – 100 %)		
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je doplnění či získání znalostí a praktických dovedností ve využití informačních technologií v rozsahu odpovídajícím pokročilemu uživateli s dále prohloubenými znalostmi v oblastech algoritmizace úloh, základů programování, správy podnikových IS a práce s daty. Po úspěšném absolvování předmětu student umí pracovat s databázemi a umí používat nástroje pro vyhledávání dat. Dále umí algoritmizovat úkoly odpovídající složitosti jeho celkovým znalostem a vytvářet pro jejich řešení jednoduché programy. Své schopnosti může využít v dalším studiu, při tvorbě seminárních a bakalářských prací i v praxi.</p> <p>Osnova předmětu:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Algoritmy a datové struktury – algoritmus, procesní a datové struktury, vývojové diagramy.2. Algoritmizace úloh – algoritmizace úloh, základy algoritmizace, prostředky pro popis algoritmů.3. Základy programování – programovací jazyky a základní postupy tvorby programu, základy vybraného jazyka (dle aktuálního stavu PHP, ev. javascriptu).4. Programové struktury a techniky – iterační mechanismy, vstup a výstup, využití dalších služeb pomocí API (databáze).5. Práce s daty – data a databáze, relační databáze, datová analýza a návrh, jiné databázové modely, práce s MS Access.6. Jazyk SQL – součásti jazyka, realizace akcí CRUDLF.7. Podniková informatika – IS v organizaci, strategické řízení IS/IT, systémová integrace, Business Intelligence.		
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Povinná literatura: The course presentations stored in the university IS of the school. [online]. Dostupné z: http://is.vstecb.cz</p> <p>Up-to-date Internet resources – because of the actuality will be specified before teaching the topic.</p> <p>ECDL Foundation [online]. Dostupné z: http://www.ecdl.org.</p> <p>WIRTH, Niklaus. Algorithms and data structures. 1986.</p> <p>Doporučená literatura: ELMASRI, Ramez; NAVATHE, Sham. <i>Fundamentals of database systems</i>. Pearson, 2017.</p> <p>BOWMAN, Judith S.; EMERSON, Sandra L.; DARNOVSKY, Marcy. <i>The practical SQL handbook: using structured query language</i>. Addison-Wesley Longman Publishing Co., Inc., 1996.</p> <p>HANSEN, Thomas Blom; LENGSTORF, Jason; SHACKELFORD, Adam. <i>PHP for Absolute Beginners</i>. Apress, 2014.</p> <p>MCNURLIN, Barbara C.; SPRAGUE, Ralph H. <i>Information systems management in practice</i>. Prentice Hall PTR, 2001.</p> <p>Free MS Office Programs Ebooks. [online]. [cit. 2018-03-21]. Dostupné z: http://bookboon.com/en/office-programs-</p>		

ebooks

Informace ke kombinované nebo distanční formě

Rozsah konzultací (soustředění)

hodin

Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím

V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu			
Název studijního předmětu	Intermodal transport		
Typ předmětu	Povinně volitelný, PZ	doporučený ročník / semestr	2/4
Rozsah studijního předmětu	26p+26s	hod.	52
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence	Prerekvizita: Technology of freight transport		
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška, seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Aktivní účast na seminářích. Vypracování semestrálního projektu. Závěrečný test – písemný test tvořen ze souboru otázek zaměřených průřezově na celý obsah předmětu.		
Garant předmětu	doc. Ing. Ján Ližbetin, PhD.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	Garant předmětu zajišťuje přednášky (100 %) z předmětu a pravidelně konzultuje průběh semináře s dalším vyučujícím. Bloková výuka kombinované formy studia – 100 %.		
Vyučující	Ing. Vladimír Lupták, PhD. (cvičící – 100 %)		
Stručná anotace předmětu	Cílem předmětu je seznámit studenty se základními technickými a provozními charakteristikami systémů intermodální přepravy, i s organizačními a technologickými podmínkami jejich realizace v praxi. Stručná osnova: <ol style="list-style-type: none"> 1. Základní pojmy v intermodální přepravě, význam a účinky intermodální přepravy 2. Technicko-technologická charakteristika přepravních systémů v intermodální přepravě – 1. část 3. Technicko-technologická charakteristika přepravních systémů v intermodální přepravě – 2. část 4. Právní rámec intermodální přepravy 5. Systémová opatření na podporu rozvoje intermodální přepravy v České republice 6. Organizace intermodální přepravy (operátoři intermodální přepravy, organizace UIRR) 7. Organizace intermodální přepravy (realizace přepravního řetězce, statistika intermodální přepravy v EU a ČR) 8. Intermodální přepravní jednotky (definice, druhy) 9. Dopravní prostředky v intermodální přepravě 10. Manipulační prostředky v intermodální přepravě 11. Terminály intermodální přepravy (charakteristika, základní prvky) 12. Technologie dopravní obsluhy v terminálech intermodální přepravy 13. Terminály intermodální přepravy v České republice 		
Studijní literatura a studijní pomůcky	Povinná literatura: LOWE, D., 2005. Intermodal Freight Transport 1st Edition, Butterworth-Heinemann; 1 edition ISBN: 978-0750659352 ŠIROKÝ, J. et al., 2012. Transport technology and control. Brno: Tribun EU, 237 p. ISBN 978-80-263-0268-1 Doporučená literatura: MONIOS, J., BERGQUIST, R., 2017. Intermodal Freight Transport and Logistics, Taylor & Francis Inc, ISBN: 9781498785129 PRIEMUS, H., NIJKAMP, P., KONINGS, R., 2008. The Future of Intermodal Freight Transport: Operations, Design and Policy, Edward Elgar Pub, ISBN: 978-1845422387 MONIOS, J., BERGQUIST, R., 2016. Intermodal Freight Terminals: A Life Cycle Governance Framework 1st Edition, Routledge, ISBN 978-1472463487 MACARIO, R. a R. VASCO, 2018. <i>Intermodal Freight Transportation</i> . 1st Edition. Elsevier, 224 s. ISBN 9780128144640.		
Informace ke kombinované nebo distanční formě			
Rozsah konzultací (soustředění)		hodin	
Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím			
V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro			

studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu

Název studijního předmětu	Logistics		
Typ předmětu	Povinný, PZ	doporučený ročník / semestr	3/5
Rozsah studijního předmětu	26p+26s	hod.	52
Prerevizity, korekvizity, ekvivalence	Prerekvizity: Introduction to transport		
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška, seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Aktivní účast na cvičeních. Vypracování semestrální práce. Písemný test – soubor otázek zaměřených průřezově na celý obsah předmětu.		
Garant předmětu	Ing. Mária Stopková, PhD.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	Garant předmětu zabezpečuje přednášky (100 %) z předmětu a pravidelně konzultuje průběh seminářů s dalším vyučujícím. Bloková výuka kombinované formy studia – 100 %.		
Vyučující	Ing. Ladislav Bartuška – doktorand (cvičící – 100 %)		
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je vysvětlit studentům příspěvek logistiky k vytváření hodnot, objasnit její význam pro ziskovost podniku a naučit je řešit základní úkoly logistiky. Absolvent předmětu umí definovat a vysvětlit cíle a úkoly logistiky, umí analyzovat logistické systémy a koncipovat struktury systémů s cílovým chováním, ovládá základy plánování logistických procesů ve výrobě, distribuci a službách, umí pracovat s modely a simulací, dovede navrhnout vhodné manipulační, skladovací a dopravní prostředky pro hodnotově optimální řetězce, umí stanovit základní parametry těchto prostředků výpočtem, umí provádět logistické kontrolní operace.</p> <p>Stručná osnova:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Úvod do problematiky hmotných toků a logistiky2. Úkol, cíle a základní pojmy logistiky3. Logistika průmyslového podniku4. Účinky globálního trhu na podnikovou logistiku5. Zásady koncipování logistických systémů6. Výrobní logistika7. Distribuční logistika8. Informatika a komunikace v logistice9. Hodnotově optimální řetězec a logistické procesy10. Řízení procesů v řetězci, Supply Chain Management11. Pracovní prostředky pro realizaci logistických funkcí12. Výběr a základy dimenzování pracovních prostředků13. Logistický controlling		
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Povinná literatura: CHRISTOPHER, M. 2016. Logistics & Supply Chain Management. Pearson Education Limited; 5th edition. 328. ISBN-10: 1292083794. ISBN-13: 9781292083797</p> <p>Doporučená literatura: OBAL, P. Glossary of Supply Chain Terminology. 2006. Industrial Data & Information Inc. IDII; 4 edition. 318 pp. ISBN-10: 0966934539. ISBN-13: 978-0966934533.</p> <p>GRANT, D., LAMBERT, D. M., STOCK, J. R., ELLRAM, L. M. 2005. Fundamentals of Logistics Management. McGraw Hill Higher Education; European edition. 512 pp. ISBN-10: 9780077108946. ISBN-13: 978-0077108946</p>		
Informace ke kombinované nebo distanční formě			
Rozsah konzultací (soustředění)		hodin	
Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím			
V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace prostřednictvím vývěsky v informačním systému.			

B-III – Charakteristika studijního předmětu			
Název studijního předmětu	Management		
Typ předmětu	Povinný, ZT	doporučený ročník / semestr	2/4
Rozsah studijního předmětu	26p+0s	hod.	26
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence			
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Vypracování a prezentace semestrálního projektu. Závěrečný písemný test – soubor otázek zaměřených průřezově na celý obsah předmětu.		
Garant předmětu	Ing. Lenka Ližbetinová, PhD.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	přednášející – 100 %		
Vyučující			
Garant je zároveň i přednášejícím předmětu.			
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je zprostředkovat studentům teoretické znalosti v oblasti managementu a seznámit je s novými trendy v dané oblasti. Kromě pohledu na přístupy k vývojovým teoriím managementu bude pozornost zaměřena na manažerské činnosti – plánování, organizování, rozhodování, vedení, kontrola. Studenti získají znalosti i z oblasti řízení lidských zdrojů, řízení času a etického přístupu v managementu.</p> <p>Stručná osnova:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Úvod do managementu – funkce, definice, základní pojmy 2. Přístupy k managementu – vývojové teorie managementu a moderní pojetí 3. Plánování v managementu 4. Strategické řízení 5. Organizování a formy organizačních struktur 6. Profil manažera a manažerské kompetence 7. Leadership a motivace 8. Hodnocení, odměňování a rozvoj zaměstnanců 9. Komunikace, vnitřní a vnější komunikace podniku 10. Pracovní výkon a osobní plánování 11. Organizační kultura, řešení konfliktů a etika v managementu 12. Rozhodování v managementu 13. Kontrola v managementu 		
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Povinná literatura: HERMALIN, B. a M. WEISBACH, 2017. <i>The Handbook of the Economics of Corporate Governance</i>. 1st Edition. North Holland, 760 s. ISBN 9780444635303.</p> <p>Doporučená literatura: SS GULSHAN. <i>Management Principles and Practices</i>. Excel Books India. pp. 6. ISBN 978-93-5062-099-1.</p> <p>KLEIMAN, LAWRENCE S. "Management and Executive Development." <i>Reference for Business: Encyclopedia of Business</i> (2010): n.p. 25 Mar 2011.</p> <p>KENNETH BUTTON, (2010) <i>Transport Economics</i>, MPG Books Group, Kogan Page,</p> <p>STUART COLE, (2005), <i>Applied Transport Economics: Policy, Management & Decision Making</i>, ISBN 0-7494-3964-5</p> <p>JONATHAN COWIE, (2009), <i>The Economics of Transport: A Theoretical and Applied Perspective</i>, Routledge ISBN 978-0-203-87410-3</p> <p>SCHILLER (2018) <i>Economy today</i>, McGraw Hill, ISBN 978-1-26009-290-5</p> <p>PAUL A. SAMUELSON, (2009), <i>Economics</i>, McGraw-Hill ISBN 978-0-07-126383-2.</p>		

QUINET, E. a R. VICKERMAN, 2004. *Principles of Transport Economics*. Cornwall, 400 s. ISBN 978 1 84064 865 2.

Informace ke kombinované nebo distanční formě

Rozsah konzultací (soustředění)

hodin

Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím

V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu			
Název studijního předmětu	Marketing in transport		
Typ předmětu	Povinný, ZT	doporučený ročník / semestr	1/1
Rozsah studijního předmětu	26p+0s	hod.	26
Prerevizity, korekvizity, ekvivalence			
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška, seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Aktivní účast na cvičeních. Vypracování a prezentace semestrálního projektu. Závěrečný písemný test – soubor otázek zaměřených průřezově na celý obsah předmětu.		
Garant předmětu	Ing. Marie Slabá, Ph.D.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	přednášející – 100 %		
Vyučující			
Garant je zároveň i vyučující předmětu.			
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je seznámení se základy marketingu, vysvětlení a pochopení výchozích principů marketingu v dopravě a základních marketingových pojmů z oblasti služeb ("7P"), marketingového výzkumu, segmentace, nákupního chování, atd.). Absolvováním předmětu získá student komplexní přehled a znalosti z oblasti marketingu v dopravních společnostech. Úspěšný absolvent prakticky řeší základní marketingové problémy (dokáže určit základní segmentační kritéria pro vybraný produkt (výrobek, či službu), je schopen analyzovat nástroje marketingového mixu a aplikovat je do řízení dopravních společností.</p> <p>Stručná osnova:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Úvod do marketingu dopravy 2. Marketing služeb a dopravy, trh dopravních služeb 3. Marketingové prostředí, specifika marketingového prostředí v dopravě 4. Marketingové řízení v dopravě, marketingový plán dopravní firmy 5. Marketingový informační systém a marketingový výzkum v dopravě 6. Kupní chování zákazníků se vztahem k dopravním službám 7. Marketingový mix dopravních služeb 8. Produkt a jeho specifika v dopravě 9. Cena a její specifika v dopravě 10. Marketingová komunikace a komunikační mix 11. Distribuce a marketingová logistika 12. Rozšířený marketingový mix v dopravě 13. Nové trendy v marketingu dopravních společností 		
Studijní literatura a studijní pomůcky			
Povinná literatura:	KOTLER, P. a G. ARMSTRONG, 2014. <i>Principles of marketing</i> . 15th ed., global ed. Boston: Pearson. ISBN 9780273786993.		
Doporučená literatura:	M. HEINRICH - Transport- und Lagerlogistik, Wiesbaden: Springer Vieweg, 2014. -- xv, 546 s. ISBN 978-3-658-03142-8		
	SOUTHERN, R. NEIL: Transportation and logistics basics, Memphis: Continental Traffic Publishing Company, 1997, ISBN 0-9655014-0-X		
Informace ke kombinované nebo distanční formě			
Rozsah konzultací (soustředění)		hodin	
Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím			
V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace prostřednictvím vývěsky v informačním systému.			

B-III – Charakteristika studijního předmětu

Název studijního předmětu	Matematics I.		
Typ předmětu	Povinný, ZT	doporučený ročník / semestr	1/1
Rozsah studijního předmětu	26p+52s	hod.	78
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence			
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška, seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	30% formou průběžného hodnocení v rámci semestru 70% formou písemné závěrečné zkoušky 0 – 100 b celkové hodnocení závěrečné zkoušky		
Garant předmětu	doc. RNDr. Zdeněk Dušek, Ph.D.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	přednášející – 100 %		
Vyučující	RNDr. Dana Smetanová, Ph.D. (cvičící – 50 %) RNDr. Jana Vysoká, Ph.D. (cvičící – 50 %)		
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je poskytnout studentům základní znalosti z lineární algebry, diferenciálního a integrálního počtu funkce jedné reálné proměnné potřebné při studiu specializovaných předmětů a dále podat výklad a objasnění stěžejních metod a algoritmů.</p> <p>Stručná osnova:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Vektor, vektorový prostor, operace s vektory, lineární závislost a nezávislost vektorů, báze a dimenze vektorového prostoru2. Matice, operace s maticemi, Gaussova eliminační metoda3. Soustavy lineárních rovnic, Frobeniova věta4. Inverzní matice, maticová rovnice5. Determinanty, Cramerovo pravidlo6. Funkce jedné reálné proměnné a její vlastnosti7. Limita funkce8. Derivace funkce a její geometrický význam, pravidla pro derivování9. L'Hospitalovo pravidlo. Význam 1. derivace pro průběh funkce (funkce rostoucí, klesající)10. Význam 2. derivace pro průběh funkce (konvexní, konkávní, lokální extrémy a inflexní body), asymptoty funkce11. Primitivní funkce, neurčitý integrál, přímá integrace12. Metoda integrace per-partes13. Substituční metoda		
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Povinná literatura:</p> <p>BOYD, S. AND L. VANDENBERGHE, 2018. <i>Introduction to Applied Linear Algebra: Vectors, Matrices, and Least Squares</i>. Cambridge University Press. ISBN-13: 978-1316518960, ISBN-10: 1316518965.</p> <p>LAY, D.C, S.R. LAY AND J.J. MCDONALD, 2016. <i>Linear Algebra and Its Applications</i>. Pearson Education Limited. ISBN-13: 978-0321982384, ISBN-10: 9780321982384.</p> <p>AXLER, S., 2015. <i>Linear Algebra Done Right</i>. Springer. ISBN-13: 978-3319110790, ISBN-10: 3319110799.</p> <p>ZORICH, V.A., 2015. <i>Mathematical Analysis I</i>. Springer. ISBN-13: 978-3662487907, ISBN-10: 366248790X.</p> <p>ABBOTT, S., 2016. <i>Understanding Analysis</i>. Springer. ISBN-13: 978-1493927111, ISBN-10: 1493927116.</p> <p>CONWAY, J.B., 2018. <i>A First Course in Analysis</i>. Cambridge University Press. ISBN-13: 978-1107173149, ISBN-10: 9781107173149.</p> <p>Doporučená literatura:</p> <p>KULDEEP SINGH, 2014. <i>Linear Algebra: Step by Step</i>. Oxford University Press. ISBN-13: 978-0199654444, ISBN-10: 0199654441.</p> <p>PUGH, CH.CH., 2016. <i>Real Mathematical Analysis</i>. Springer. ISBN-13: 978-3319177700, ISBN-10: 3319177702.</p>		

Informace ke kombinované nebo distanční formě**Rozsah konzultací (soustředění)****hodin****Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím**

V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu				
Název studijního předmětu	Matematics II.			
Typ předmětu	Povinný, ZT	doporučený ročník / semestr		1/2
Rozsah studijního předmětu	26p+52s	hod.	78	kreditů 7
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence	Prerekvizita: Matematics I.			
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky		Přednáška seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	30% formou průběžného hodnocení v rámci semestru 70% formou písemné závěrečné zkoušky 0 – 100 b celkové hodnocení závěrečné zkoušky			
Garant předmětu	doc. RNDr. Zdeněk Dušek, Ph.D.			
Zapojení garanta do výuky předmětu	přednášející – 100 %			
Vyučující	RNDr. Dana Smetanová, Ph.D. (cvičící – 50 %) RNDr. Jana Vysoká, Ph.D. (cvičící – 50 %)			
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je doplnění a zkompletování znalostí z integrálního počtu funkcí jedné proměnné, a to včetně aplikací pro výpočet obsahů ploch, objemů rotačních těles a délky křivek; dále pak pochopení a praktická schopnost řešení obyčejných diferenciálních rovnic 1. řádu a některých speciálních typů rovnic vyšších řádů, pochopení základního kalkulu v oblasti diferenciálního a integrálního počtu funkce více proměnných.</p> <p>Stručná osnova:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rozklad racionálních funkcí na parciální zlomky 2. Integrace racionálních funkcí 3. Určitý integrál, obsah plochy, objem rotačního tělesa, délka křivky 4. Obyčejné diferenciální rovnice 1. řádu, separace proměnných 5. Homogenní a lineární rovnice 1. řádu 6. Variace konstant, metoda integračního faktoru 7. Bernoulliova diferenciální rovnice, jednoduché diferenciální rovnice 2. řádu 8. Lineární diferenciální rovnice s konstantními koeficienty 9. Lineární diferenciální rovnice se speciální pravou stranou 10. Funkce více proměnných, definiční obor, graf 11. Parciální derivace, geometrický význam 12. Gradient funkce, směrová derivace, lokální extrémy, Hessova matice 13. Dvojné, trojné integrály 			
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Povinná literatura:</p> <p>ZORICH, V.A., 2015. <i>Mathematical Analysis I</i>. Springer. ISBN-13: 978-3662487907, ISBN-10: 366248790X.</p> <p>ABBOTT, S., 2016. <i>Understanding Analysis</i>. Springer. ISBN-13: 978-1493927111, ISBN-10: 1493927116.</p> <p>CONWAY, J.B., 2018. <i>A First Course in Analysis</i>. Cambridge University Press. ISBN-13: 978-1107173149, ISBN-10: 9781107173149.</p> <p>PUGH, CH.CH., 2016. <i>Real Mathematical Analysis</i>. Springer. ISBN-13: 978-3319177700, ISBN-10: 3319177702.</p> <p>BRONSON, R. and G. COSTA, 2014. <i>Schaum's Outline of Differential Equations</i>. McGraw Hill Education. ISBN-13: 978-0071824859, ISBN-10: 0071824855.</p> <p>SIMMONS, G.F., 2017. <i>Differential Equations with Applications and Historical Notes</i>. Taylor & Francis. ISBN-13: 978-1498702591, ISBN-10: 9781498702591.</p> <p>Doporučená literatura:</p> <p>ZILL, D.G., 2013. <i>A First Course in Differential Equations with Modeling Applications</i>. Cengage Learning. ISBN-13: 978-1111827052, ISBN-10: 1111827052.</p>			
Informace ke kombinované nebo distanční formě				
Rozsah konzultací (soustředění)		hodin		

Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím

V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu

Název studijního předmětu	Methodology of professional work		
Typ předmětu	Povinný, ZT	doporučený ročník / semestr	1/1
Rozsah studijního předmětu	26p+0s	hod.	26
Prerevizity, korekvizity, ekvivalence			
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	test – průběžný 30 % seminární práce a prezentace 70 %		

Garant předmětu doc. Ing. Ján Ližbetin, PhD.

Zapojení garanta do výuky předmětu přednášející – 100 %

Vyučující

Garant je zároveň i přednášejícím předmětu.

Stručná anotace předmětu

Cílem předmětu je získání odborných znalostí a praktických dovedností v oblasti přípravy, zpracování, prezentace a obhajoby studentských prací. Absolvent předmětu: – dokáže vymezit cíl a hypotézy práce a zpracovat metodiku k jeho naplnění; – je schopen získávat informace z informačních zdrojů v souladu s citační normou a analyzovat je v souladu se stanoveným cílem práce; – dokáže provést syntézu získaných poznatků a formulovat závěry včetně návrhu a doporučení; – umí zpracovat prezentaci, ovládá zásady verbálního projevu, dokáže obhájit své výsledky před auditoriem studentů; – v rámci seminární práce uplatní znalosti formálních náležitostí.

Stručná osnova:

1. Úvodní informace k předmětu. (výzkum, technika, informační společnost, společnost znalostí). Informace o Studijním a zkušebním řádu a kreditech.
2. Specifika jednotlivých typů odborných prací. (typy odborných textů, typy odborné literatury, knih a zdrojů, prameny vědeckých informací, periodika, klasifikace výstupů dle RIV)
3. Práce s informačními systémy. (PC a vědecký text, tištěné a elektronické zdroje, knihovny, rešerše, textové editory)
4. Bibliografické citace, citační norma ISO 690. (bibliografie, bibliografické manažery, citace, citování, pod čarou poznámky, seznam použité literatury)
5. Práce se zdroji a literární rešerše. (sběr informací, interpretace a kritika pramene, výpisky, archivy, zdroje)
6. Formální úprava odborných textů. (jazyk, gramatika, styl, přílohy)
7. Formulace, verifikace a ověření hypotéz. (struktura odborného textu)
8. Metody sběru a hodnocení dat. (organizace a postup psaní odborného textu, writing center)
9. Metodika práce. (typy otázek, metody, metodologie)
10. Formální pravidla prezentace. (ústní prezentace, obhajoba BP)
11. Výběr tématu odborného textu. Struktura textu. (autoři, školitelé, název, co obsahuje BP, aplikace v IS, anotace, abstrakt, recenze, esej)
12. Autorská práva a plagiátorství. (etika a věda)
13. Základy a principy výzkumné a tvůrčí práce. (věda, vědecká komunikace, tituly, instituce)

Studijní literatura a studijní pomůcky

Povinná literatura:

VOCHOZKA, M., F. STELLNER, et al., 2016. *Metodika odborné práce*. 2. Vydání. České Budějovice: Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích. ISBN 978-80-7468-108-0.

Doporučená literatura:

DAVIS, M. 2004. *Scientific papers and presentations* [online]. [cit. 2018-05-21]. Dostupné z: <http://site.ebrary.com/lib/natl/Doc?id=10179872>.

Informace ke kombinované nebo distanční formě

Rozsah konzultací (soustředění) **hodin**

Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím

V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu

Název studijního předmětu	Professional excursion		
Typ předmětu	Volitelný	doporučený ročník / semestr	1/1, 1/2, 2/3, 2/4, 3/5
Rozsah studijního předmětu	hod.	kreditů	2
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence			
Způsob ověření studijních výsledků	Zápočet	Forma výuky	Odborná exkurze
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Účast na odborné exkurzi		
Garant předmětu	Ing. Ondrej Stopka, PhD.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	Garant předmětu se podílí na plánování exkurze.		
Vyučující			
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je poskytnout studentům možnost seznámit se s konkrétními firmami a podniky, a poznat problematiku dopravních technologií v praxi.</p> <p>Student absolvuje předmět aktivní účastí na odborné exkurzi v libovolném podniku (seznam odborných exkurzí k aktuálnímu semestru stanovuje a jejich organizaci zajišťuje Katedra dopravy a logistiky).</p>		
Studijní literatura a studijní pomůcky			
Informace ke kombinované nebo distanční formě			
Rozsah konzultací (soustředění)		hodin	
Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím	V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace prostřednictvím vývěsky v informačním systému.		

B-III – Charakteristika studijního předmětu			
Název studijního předmětu	Operations Research I.		
Typ předmětu	Povinný, ZT	doporučený ročník / semestr	2/4
Rozsah studijního předmětu	26p+52s	hod.	78
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence	Prerekvizity: Matematica II.		
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednášky seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Průběžný test – písemně 0-30 Závěrečný test – písemně 0-70		
Garant předmětu	Ing. Jiří Čejka, Ph.D.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	Garant předmětu zajišťuje přednášky z předmětu (100 %) a pravidelně konzultuje průběh seminářů s dalšími vyučujícími.		
Vyučující	Ing. Jiří Jelínek, CSc. (cvičící – 50 %) Ing. Martin Telecký – doktorand (cvičící – 50 %)		
Stručná anotace předmětu	<p>Předmět seznámí studenty s významnými metodami operačního výzkumu jako nástroje pro řízení a optimalizaci v rozhodování v situacích operativního, krátkodobého a dlouhodobého charakteru. Vyloženy budou principy nejčastěji používaných metod operačního výzkumu a některé kvantitativní ekonomické analýzy. Po absolvování předmětu student disponuje základním přehledem disciplín operačního výzkumu a možnostmi jeho využití při řešení optimalizačních problémů v dopravních a logistických systémech. Posluchač ovládá základní principy formulace úloh matematického programování a je schopen manuálně řešit základní úlohy spadající do oblasti lineárního programování.</p> <p>Stručná osnova:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Základní pojmy operační analýzy, obecný přehled metod operační analýzy 2. Parametrické řešení soustavy lineárních rovnic 3. Lineární programování (grafické řešení úloh) 4. Lineární programování (řešení jednoduchých úloh) 5. Množina přípustných řešení úloh lineárního programování 6. Lineární programování (Simplexová metoda úvod) 7. Simplexová metoda řešení komplikovaných úloh 8. Dualita v úlohách lineárního programování 9. Dopravní problém (aproximační metody, VAM) 10. Nevyvážený dopravní problém 11. Modifikačně distribuční metoda 12. Přiřazovací problém (maďarská metoda) 13. Okružní dopravní problém 		
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Zahraniční literatura:</p> <p>G. SRINIVASAN, (2017). <i>Operations Research – Principles and Applications</i>, Third Edition. PHI Learning Private Limited, Delhi, 589 pages. ISBN 978-81-203-5310-7.</p> <p>M. W. CARTER, C. C. PRICE, (2017). <i>Operations Research – A Practical Introduction</i>. CRC Press. 416 pages. ISBN 9781315274188.</p> <p>ANTONIO SFORZA, CLAUDIO STERLE, (2017). <i>Optimization and Decision Science: Methodologies and Applications</i>. 639 pages. Springer Proceedings in Mathematics and Statistics. ISBN 978-3-319-67307-3.</p> <p>HAMDY A. TAHA, (2017). <i>Operations Research an Introduction</i>. Pearson. 813 pages. ISBN 9780134444017.</p> <p>GERARD BLOKDYK, (2017). <i>Operations Research: A Complete Guide</i>. Create Space Independent Publishing Platform. 124 pages. ISBN 9781976586354.</p>		
Informace ke kombinované nebo distanční formě			
Rozsah konzultací (soustředění)		hodin	
Informace o způsobu kontaktu s vyučujícími			

V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu			
Název studijního předmětu	Operations Research II.		
Typ předmětu	Povinný, ZT	doporučený ročník / semestr	3/5
Rozsah studijního předmětu	26p+52s	hod.	78
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence	Prerekvizita: Operations Research I.		
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška, seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Průběžný test – písemně 0-30 Závěrečný test – písemně 0-70		
Garant předmětu	Ing. Jiří Čejka, Ph.D.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	Garant předmětu zajišťuje přednášky z předmětu (100 %) a pravidelně konzultuje průběh seminářů s dalšími vyučujícími.		
Vyučující	Ing. Jiří Jelínek, CSc. (cvičící – 50 %) Ing. Martin Telecký – doktorand (cvičící – 50 %)		
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je seznámit studenty s problematikou dalších metod operační analýzy, předmět navazuje na Operační výzkum I. Studenti se seznámí se základními pojmy pokročilých metod operační analýzy a jejich využití v dopravě a přepravě, pochopí specifika síťové analýzy a dalších návazných procesů. Absolvent předmětu je schopen charakterizovat metody síťové analýzy, umí řešit problémy pomocí těchto matematických metod.</p> <p>Stručná osnova:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Obecný přehled metod síťové analýzy 2. Teorie grafů, základní pojmy 3. Klasické problémy řešené na grafech 4. Minimální kostra grafu 5. Optimální cesta v grafu 6. Sítě, toky v sítích 7. Nalezení maximálního toku v síti 8. Rovinné grafy 9. Použití teorie grafů pro analýzu projektů 10. Analýza kvality projektu 11. Časová analýza projektu – metoda CPM 12. Časová analýza projektu – metoda PERT 13. Nákladová a zdrojová analýza projektu 		
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Povinná literatura:</p> <p>G. SRINIVASAN, (2017). <i>Operations Research – Principles and Applications</i>, Third Edition. PHI Learning Private Limited, Delhi, 589 pages. ISBN 978-81-203-5310-7.</p> <p>M. W. CARTER, C. C. PRICE, (2017). <i>Operations Research – A Practical Introduction</i>. CRC Press. 416 pages. ISBN 9781315274188.</p> <p>ANTONIO SFORZA, CLAUDIO STERLE, (2017). <i>Optimization and Decision Science: Methodologies and Applications</i>. 639 pages. Springer Proceedings in Mathematics and Statistics. ISBN 978-3-319-67307-3.</p> <p>HAMDY A. TAHA, (2017). <i>Operations Research an Introduction</i>. Pearson. 813 pages. ISBN 9780134444017.</p> <p>GERARD BLOKDYK, (2017). <i>Operations Research: A Complete Guide</i>. Create Space Independent Publishing Platform. 124 pages. ISBN 9781976586354.</p>		
Informace ke kombinované nebo distanční formě			
Rozsah konzultací (soustředění)		hodin	
Informace o způsobu kontaktu s vyučujícími			
V přímém kontaktu s vyučujícími jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro			

studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu

Název studijního předmětu	Statistics		
Typ předmětu	Povinný, PZ	doporučený ročník / semestr	2/3
Rozsah studijního předmětu	26p+52s	hod.	78
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence	Prerekvizita: Matematica II.		
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška, seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Průběžný test – elektronicky 0-30 Závěrečný test – elektronicky 0-70		
Garant předmětu	Mgr. Tomáš Náhlík, Ph.D.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	přednášející – 100 %, cvičící – 70 %		
Vyučující	RNDr. Dana Smetanová, Ph.D. (cvičící – 15 %) RNDr. Jana Vysoká, Ph.D. (cvičící – 15 %)		
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je seznámit studenty se základními postupy z oblasti statistické indukce, metodami analýzy kvalitativních i kvantitativních znaků a s elementy analýzy časových řad. Student po absolvování předmětu umí definovat základní postupy z oblasti statistické indukce, umí charakterizovat a aplikovat metody analýzy kvalitativních i kvantitativních znaků a elementy analýzy časových řad. Absolvent umí shromažďovat, třídít, zpracovávat a prezentovat statistická data.</p> <p>Stručná osnova:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Metody popisné statistiky.2. Základní statistické charakteristiky a indexy.3. Pravděpodobnost a rozdělení pravděpodobností a jejich číselné charakteristiky.4. Základní pravděpodobnostní modely.5. Výběrová šetření, rozdělení výběrových charakteristik a základy statistické indukce.6. Testování statistických hypotéz.7. Dvouvýběrové testy.8. Další testy a analýza rozptylu.9. Jednoduchá lineární regrese a korelace.10. Statistická indukce v regresním modelu.11. Vícerozměrná regrese a prognostická aplikace regrese.12-13. Úvod do analýzy časových řad.		
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Povinná literatura:</p> <p>CHARLES HENRY BRASE, CORRINE PELLILLO BRASE. (2016). <i>Enhanced Edition of Understanding Basic Statistics. Seventh Edition. Cengage Learning. 507 pages. ISBN 978-1-305-87349-0.</i></p> <p>RAND R. WILCOX, (2016). <i>Understanding and Applying Basic Statistical Methods Using R. John Wiley and Sons. ISBN 9781119061397.</i></p> <p>P. K. MOHANTY, S. K. PATEL, (2016). <i>Basic Statistics. Scientific Publishers. ISBN 978-81-7233-993-7.</i></p> <p>Doporučená literatura:</p> <p>Elektronická učebnice statistiky - Statsoft.com – textbook</p> <p>PATTI FRAZER LOCK, ROBIN H. LOCK, (2012). <i>Statistics – Unlocking the Power of Data. 736 pages, John Wiley and Sons. ISBN 0470601876.</i></p> <p>GARETH JAMES, TREVOR HASTIE, ROBERT TIBSHIRANI, DANIELA WITTEN, (2013). <i>Introduction to Statistical Learning - with Applications in R. 426 pages. Springer-Verlag New York Inc. ISBN 1461471370.</i></p>		

RICHARD VON MISES, (2003). *Probability, Statistics and Truth*. 244 pages. Dover Publications. ISBN 0486242145.

GÉZA SCHAY, (2016). *Introduction to Probability with Statistical Applications*, Second Edition. Birkhäuser. ISBN 978-3-319-30618-6.

Informace ke kombinované nebo distanční formě

Rozsah konzultací (soustředění)

hodin

Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím

V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu				
Název studijního předmětu	Technology and management transport – integrated transport system			
Typ předmětu	Povinně volitelný, PZ	doporučený ročník / semestr	3/5	
Rozsah studijního předmětu	26p+26s	hod.	52	kreditů 5
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence	Prerekvizity: Technology and management transport – public transport			
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška seminář	
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Aktivní účast na cvičeních. Průběžný test – vybrané otázky z obsahu jednotlivých cvičení. Písemný test – soubor otázek zaměřených průřezově na celý obsah předmětu.			
Garant předmětu	Ing. Jiří Čejka, Ph.D.			
Zapojení garanta do výuky předmětu	Garant předmětu zajišťuje převážnou část přednášek (90 %) z předmětu a pravidelně konzultuje průběh seminářů a přednášek a jejich vzájemnou koordinaci s akademiky zajišťujícími zbylou část přednášek a semináře předmětu.			
Vyučující	Ing. Jiří Borovka, Ph.D., MBA – odborník z praxe (přednášející – 10 %) Ing. Jiří Hanzl, Ph.D. (cvičící – 100 %)			
Stručná anotace předmětu	Cílem předmětu je seznámit studenty s problematikou řešení, navrhování a organizace integrovaných dopravních systémů, předmět rozšiřuje znalosti studentů z oblasti veřejné osobní dopravy. Studenti se seznámí se základními pojmy používaných v IDS, pochopí specifika integrované dopravy. Dokážou charakterizovat i zahraniční dopravní systémy a dokážou aplikovat odborné poznatky do praxe. Absolvent předmětu je schopen navrhnout koordinovaný dopravní model včetně tarifu a přepravních podmínek.			
Stručná osnova:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Základní pojmy IDS, úvod do problematiky 2. Důvody vytváření IDS a přínosy pro jeho účastníky 3. Stanovení kritérií pro výběr vhodných území pro realizaci IDS 4. Organizační uspořádání IDS 5. Návrh organizace IDS 6. Obecný postup tvorby IDS 7. Finanční zajištění IDS 8. Odbavovací systémy v IDS 9. Informační systémy v IDS 10. Přestupní terminály 11. Integrované taktové jízdní řády 12. Integrované dopravní systémy v zahraničí 13. Integrované dopravní systémy v ČR 			
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Povinná literatura: CHOW, J., 2018. <i>Informed Urban Transport Systems: Classic and Emerging Mobility Methods toward Smart Cities</i>. 1st Edition. Elsevier, 516 s. ISBN 9780128136133.</p> <p>Doporučená literatura: GIVONI, M. (Ed.), Banister, D. (Ed.). (2010). <i>Integrated Transport</i>. London: Routledge, https://doi.org/10.4324/9780203850886</p> <p>PRESTON, J. (Ed.), Smith, H. (Ed.), Starkie, D. (Ed.). (2000). <i>Integrated Transport Policy</i>. London: Routledge, https://doi.org/10.4324/9781315185538</p> <p>HOLZAPFEL, H. (2015). <i>Urbanism and Transport</i>. New York: Routledge, https://doi.org/10.4324/9781315756714.</p> <p>TANIGUCHI, E. a R. G. THOMPSON, 2015. <i>City logistics : mapping the future</i>. Boca Raton: CRC Press, 217 s. ISBN 978-1-4822-0889-4.</p>			
Informace ke kombinované nebo distanční formě				
Rozsah konzultací (soustředění)		hodin		
Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím				

V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu			
Název studijního předmětu	Technology and management transport – air transport		
Typ předmětu	Povinný, PZ	doporučený ročník / semestr	2/3
Rozsah studijního předmětu	26p+26s	hod.	52
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence	Prerekvizity: Introduction to transport		
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška, seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Student je v předmětu hodnocen v průběhu výukového období semestru v rámci průběžného hodnocení (0-30 bodů), které se skládá z vypracování skupinového semestrálního projektu zadaného vyučujícím při zahájení výuky (až 15 bodů) a z průběžného testu, kterým se ověřují průběžné znalosti studentů na cvičeních v polovině semestru (až 15 bodů). Ve zkouškovém období se ověřují znalosti studenta vypracováním zkouškového písemného testu, ze kterého student může obdržet až 70 bodů. Celkové hodnocení vzniká součtem bodů (až 100 bodů) za průběžné hodnocení a za písemnou zkoušku dle klasifikační stupnice na VŠTE.		
Garant předmětu	doc. Ing. Karel Jeřábek, CSc.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	Garant předmětu zajišťuje převážnou část přednášek z předmětu (90 %) a pravidelně konzultuje průběh seminářů a přednášek s dalšími vyučujícími.		
Vyučující	Ing. Gustav Sysel – odborník z praxe (přednášející – 10 %) Ing. Ladislav Bartuška – doktorand (cvičící – 100 %)		
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je seznámit studenty s problematikou organizace a řízení letecké dopravy a zároveň s technologiemi používanými v letecké osobní a nákladní dopravě. Studenti se seznamují s mezinárodní legislativou a správou letecké obchodní dopravy, s leteckým přepravním procesem, se základními systémovými technologickými prvky a technikou, s významem letecké dopravy jako takové a základy organizace letecké dopravy.</p> <p>Studenti jsou po absolvování předmětu schopni orientovat se v problematice organizace letecké dopravy, znají technologie používané v letecké osobní a nákladní dopravě, umí charakterizovat jednotlivé zákonitosti a specifika letecké dopravy, dokáží stanovit vhodné letecké tarify a orientují se v problematice leteckých společností.</p> <p>Stručná osnova:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Význam letecké dopravy a přepravy 2. Historie letecké dopravy 3. Vnitrostátní a mezinárodní letecké právo a předpisy. Státní správa a orgány státní správy 4. Organizace v letecké dopravě (ICAO, IATA, ECAC, EUROCONTROL, EASA, JAA, CANSO, ACI, FARE, IFATCA, IFALPA, EUROCAE a další důležité organizace v dopravě) 5. Rozdělení letadel a základy fyziky letu 6. Základní požadavky na konstrukci letadel – konstrukční celky a systémy letadel 7. Pohonné systémy letadel 8. Obchodně-provozní modely leteckých společností. Přepravní výkony letecké dopravy 9. Letecký přepravní proces (osobní i nákladní doprava) – systémové dílčí procesy přepravy 10. Metody stanovení přepravní kapacity v letecké dopravě (Přepravní kapacita, obchodní kapacita letounu, kapacita letadlového parku) 11. Tarify v letecké přepravě 12. Organizace a řízení letecké dopravy z hlediska systémového pojetí. Infrastruktura letecké dopravy 13. Technologie nákladní letecké přepravy. Letecké kontejnery a palety 		
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Povinná literatura: ASHFORD, N. J., et al. (2012). Airport Operations, Third Edition, McGraw-Hill Education.</p> <p>Doporučená literatura: ASHFORD, N. J., et al. (2011). Airport Engineering: Planning, Design, and Development of 21st Century Airports, Wiley. HIRST, M. (2008). The Air Transport System, Elsevier Science.</p>		

WELLS, A. AND S. YOUNG (2003). Airport Planning & Management, McGraw-Hill Education.

SCHMITT, D. a V. GOLLNICK, 2015. *Air Transport System – Research Topics in Aerospace*. Springer. ISBN 3709118808.

SENGUTTUVAN, J. 2006. *Fundamentals of Air Transport Management*. Excel Books India. ISBN 817446459X.

Informace ke kombinované nebo distanční formě

Rozsah konzultací (soustředění)

hodin

Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím

V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu			
Název studijního předmětu	Technology and management transport – public transport		
Typ předmětu	Povinně volitelný, PZ	doporučený ročník / semestr	2/4
Rozsah studijního předmětu	26p+26s	hod.	52
Prerevizity, korekvizity, ekvivalence	Prerevizita: Passenger transport technology		
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška, seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Aktivní účast na cvičeních. Průběžný test – vybrané otázky z obsahu jednotlivých cvičení. Písemný test – soubor otázek zaměřených průřezově na celý obsah předmětu.		
Garant předmětu	Ing. Jiří Čejka, Ph.D.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	Garant předmětu zajišťuje převážnou část přednášek (90 %) z předmětu a pravidelně konzultuje průběh seminářů a přednášek a jejich vzájemnou koordinaci s akademiky zajišťujícími zbylou část přednášek a semináře předmětu.		
Vyučující	Ing. Radek Filip – odborník z praxe (přednášející – 10 %) Ing. Martin Telecký – doktorand (cvičící – 100 %)		
Stručná anotace předmětu	Cílem předmětu je seznámit studenty s technologickou problematikou a řízením MHD (městské hromadné dopravy) s akcentem na praktický provoz ve velkých městech a městských aglomeracích. Absolvent předmětu umí charakterizovat zákonitosti technologie a řízení MHD a získané poznatky využít pro řešení praktických úloh z této oblasti (analýza sítě MHD, optimalizace jízdních řádů na vybraných spojích, návrh zlepšovacích opatření na základě zjištěných nedostatků).		
Stručná osnova:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dopravní obsluha území 2. Charakteristické znaky a faktory ovlivňující MHD 3. Organizace a řízení podniku MHD 4. Mimořádné situace v MHD 5. Plán dopravy, vedení a tvorba linek MHD 6. Interval dopravy, jízdní řády a služební pomůcky, prostorová a časová provázanost v MHD 7. Operativnost řízení MHD 8. Dopravní prostředky a subsystémy individuální a hromadné městské dopravy 9. Technologické znaky vozidel hromadné osobní dopravy 10. Podpora a preference hromadné dopravy 11. Přímé a nepřímé nástroje podpory a preference hromadné dopravy 12. Informační nástroje pro cestující a pro služební potřebu v MHD, kvalita v MHD 13. Integrované terminály MHD, jejich význam, možné typy stavebního řešení 		
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Povinná literatura: White, P. (2017). Public Transport. London: Routledge, https://doi.org/10.4324/9781315675770</p> <p>Holzappel, H. (2015). Urbanism and Transport. New York: Routledge, https://doi.org/10.4324/9781315756714</p> <p>Steinfeld, A. (Ed.), Maisel, J. (Ed.), Steinfeld, E. (Ed.). (2018). Accessible Public Transportation. New York: Routledge, https://doi.org/10.4324/9781315118321</p> <p>Doporučená literatura: HOLZAPFEL, H. (2015). Urbanism and Transport. New York: Routledge, https://doi.org/10.4324/9781315756714.</p> <p>TANIGUCHI, E. a R. G. THOMPSON, 2015. <i>City logistics : mapping the future</i>. Boca Raton: CRC Press, 217 s. ISBN 978-1-4822-0889-4.</p>		
Informace ke kombinované nebo distanční formě			
Rozsah konzultací (soustředění)		hodin	
Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím			
V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.			

B-III – Charakteristika studijního předmětu			
Název studijního předmětu	Technology and management transport – road transport		
Typ předmětu	Povinný, PZ	doporučený ročník / semestr	2/4
Rozsah studijního předmětu	26p+26s	hod.	52
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence	Prerekvizity: Introduction to transport		
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška, seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Student je v předmětu hodnocen v průběhu výukového období semestru v rámci průběžného hodnocení (0-30 bodů), které sestává z vypracování semestrálního projektu zadaného vyučujícím při zahájení výuky. Semestrální projekt se skládá z vypracování dílčích úkolů vztahujících se k probírané problematice na cvičeních předmětu s pevně stanovenými termíny odevzdání těchto výstupů. Ve zkouškovém období se ověřují znalosti studenta vypracováním zkouškového písemného testu, ze kterého student může obdržet až 70 bodů. Celkové hodnocení vzniká součtem bodů (až 100 bodů) za průběžné hodnocení a za písemnou zkoušku dle klasifikační stupnice na VŠTE.		
Garant předmětu	Ing. Ondrej Stopka, PhD.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	Garant předmětu zajišťuje převážnou část přednášek z předmětu (90 %) a pravidelně konzultuje průběh seminářů a přednášek a jejich vzájemnou koordinaci s akademiky zajišťujícími semináře předmětu a zbylou část přednášek.		
Vyučující	Ing. Miloslav Mrkvička – odborník z praxe (přednášející – 10 %) Ing. Ladislav Bartuška – doktorand (cvičící – 100 %)		
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je seznámit studenty s jednotlivými oblastmi technologie a řízení silniční dopravy s akcentem na praktický provoz, obeznámit je s platnou legislativou, normami ČSN a technickými podmínkami, a zároveň je seznámit se základními dopravně-inženýrskými metodami analýz současného stavu silniční dopravy v řešeném území.</p> <p>Absolventi předmětu umí charakterizovat zákonitosti technologie a řízení silniční dopravy a získané poznatky využít pro řešení praktických úloh z této oblasti. Vypracováním cvičení, analýz, prezentací, metodologickými schopnostmi a řešením reálných situací v oblasti řízení silniční dopravy a dopravního inženýrství získají vědomosti využitelné v dopravní praxi.</p> <p>Stručná osnova:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Úvod, vnitrostátní a mezinárodní legislativní předpisy z oblasti silniční dopravy. 2. Dělení silničních vozidel – kategorie a parametry, související legislativa. 3. Základní technologické a výkonové ukazatele v silniční dopravě. 4. Základní ekonomické ukazatele v silniční dopravě. 5. Teorie dopravního proudu – základní dopravní charakteristiky, úroveň kvality dopravního proudu. 6. Sledování intenzit dopravy, TP 189 a TP 225, dopravní průzkumy, způsoby detekce vozidel. 7. Infrastruktura silniční dopravy – pozemní komunikace v intravilánu a extravilánu. 8. Systémy řízení silniční dopravy na městských komunikacích, systémy řízení světelných signalizačních zařízení na úrovních kříženích pozemních komunikací. 9. Dopravní telematika na silnicích a dálnicích. 10. Mobilita obyvatel a stupeň automobilizace v ČR. 11. Technické prohlídky a registrace silničních vozidel. 12. Silniční daň. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla. Podnikání v silniční dopravě. 13. Dálniční poplatky a mýtné systémy v ČR a v zahraničí. 		
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Povinná literatura: OCAMPO-MARTINEZ, CARLOS, NEGENBORN, RUDY R. (Eds.), 2015. Transport of Water versus Transport over Water, , ISBN 978-3-319-16133-4.</p> <p>Doporučená literatura: STOPFORD, M., 2009. <i>Maritime Economics</i>. 3rd edition, Routledge. Oxon, 816 s. EYRES, J. D., 2007. <i>Ship Construction</i>. Sixth Edition; Butterworth -Heinemann. ISBN 978-0750680707.</p>		

Informace ke kombinované nebo distanční formě**Rozsah konzultací (soustředění)****hodin****Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím**

V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu			
Název studijního předmětu	Technology and management transport – shipping		
Typ předmětu	Povinný, PZ	doporučený ročník / semestr	2/4
Rozsah studijního předmětu	26p+26s	hod.	52
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence	Prerekvizity: Introduction to transport		
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška, seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Aktivní účast na cvičeních. Průběžný test – vybrané otázky z obsahu jednotlivých cvičení. Písemný test – soubor otázek zaměřených průřezově na celý obsah předmětu.		
Garant předmětu	doc. Ing. Karel Jeřábek, CSc.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	Garant předmětu zajišťuje převážnou část přednášek z předmětu (90 %) a pravidelně konzultuje průběh seminářů a přednášek a jejich vzájemnou koordinaci s akademiky zajišťujícími semináře předmětu a zbylou část přednášek.		
Vyučující	Ing. Ivan Študlar – odborník z praxe (přednášející – 10 %) Ing. Vladimír Lupták, PhD. (cvičící – 100 %)		
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je seznámit studenty s problematikou technologie a řízení vodní dopravy – vnitrozemské vodní i námořní. Studenti se seznamují s národní i mezinárodní legislativou a obchodními podmínkami ve vodní dopravě, s přístavními procesy překládky nákladu, se základními systémovými technologickými prvky a technikou a s významem vodní dopravy jako takové.</p> <p>Studenti jsou po absolvování předmětu schopni orientovat se v problematice technologie vnitrozemské vodní dopravy a námořní dopravy, umí charakterizovat jednotlivé zákonitosti a specifika vodní dopravy a orientují se v přepravních podmínkách a dokumentaci používaných na vnitrozemských vodních tocích v Evropě a v námořní dopravě.</p> <p>Stručná osnova:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vnitrozemská vodní doprava. Základní charakteristiky. Předpoklady rozvoje vodní dopravy. Současné vývojové trendy. 2. Lodě a lodní systémy. Druhy plavidel ve vnitrozemské a námořní plavbě. 3. Infrastruktura vodní dopravy. Vnitrozemské vodní cesty. Geografie plavební sítě. 4. Dohoda o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu (AGN). 5. Technologie a provozní režimy na vnitrozemských vodních cestách. 6. Přístavy na vnitrozemské vodní cestě. Přístavy jako logistické uzly. 7. Technické vybavení přístavů. Terminály kombinované dopravy. Sklady a skladování kontejnerů. 8. Ukazatelé výkonu přístavní činnosti. Výkony ve vodní dopravě. 9. Přeprava nákladu po Dunaji, Rýnu a Labi – právní rámec přepravy nákladu v kontejnerech, vznik přepravní smlouvy, přepravné dokumenty, zodpovědnost smluvních stran. 10. Podnikání ve vodní dopravě. Provozní náklady vodní dopravy. Přepravní podmínky vodní dopravy. 11. Provozovatelé vodní dopravy. Dopravci (rejdaři). Provozovatelé přístavů. Státní správa ve vodní dopravě. 12. Námořní doprava. Mezinárodní právní předpisy v námořní dopravě. 13. Přepravní podmínky a přepravní dokumenty v trampové a linkové námořní dopravě. Provozovatelé námořní dopravy. Provozovatelé námořních přístavů. 		
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Povinná literatura: OCAMPO-MARTINEZ, CARLOS, NEGENBORN, RUDY R. Transport of Water versus Transport over Water, (Eds.), 2015, ISBN 978-3-319-16133-4.</p> <p>Doporučená literatura: STOPFORD, M., 2009. <i>Maritime Economics</i>. 3rd edition, Routledge. Oxon, 816 s. EYRES, J. D., 2007. <i>Ship Construction</i>. Sixth Edition; Butterworth -Heinemann. ISBN 978-0750680707.</p>		
Informace ke kombinované nebo distanční formě			
Rozsah konzultací (soustředění)		hodin	
Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím			

V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu			
Název studijního předmětu	Technology and management transport – railway transport		
Typ předmětu	Povinný, PZ	doporučený ročník / semestr	2/3
Rozsah studijního předmětu	26p+26s	hod.	52
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence	Prerekvizity: Introduction to transport		
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška, seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Aktivní účast na cvičeních. Vypracování a prezentace semestrálního projektu. Průběžný test z obsahu cvičení. Závěrečný písemný test – soubor otázek zaměřených průřezově na celý obsah předmětu.		
Garant předmětu	Ing. Vladimír Lupták, PhD.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	Garant předmětu zajišťuje převážnou část přednášek z předmětu (90 %) a pravidelně konzultuje průběh seminářů a přednášek a jejich vzájemnou koordinaci s akademiky zajišťujícími semináře předmětu a zbylou část přednášek.		
Vyučující	Ing. Jiří Kolář, Ph.D. – odborník z praxe (přednášející – 10 %) Ing. Mária Stopková, PhD. - (cvičící – 100 %)		
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je seznámit studenty s problematikou organizace a řízení technologie železniční dopravy. Studenti se seznámí s historickým vývojem tohoto dopravního oboru, jeho postavením v dopravní soustavě, charakteristikami. Dále se seznámí se základními předpisy pro organizování a řízení železniční dopravy, s řízením místních a síťových dopravních procesů a se základním prvkem řízení železniční dopravy – grafikonem vlakové dopravy. Student je schopen po absolvování předmětu využívat legislativní znalosti při organizování železniční dopravy, vytvářet nabídku dopravní obsluhy území formou konstrukce jízdního řádu.</p> <p>Stručná osnova:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Úvod do problematiky železniční dopravy 2. Základní pojmy v ŽD a specifika železniční dopravy 3. Právní rámec provozování železniční dopravy a železniční trh 4. Železniční síť a konstrukce železniční trati, zabezpečovací zařízení 5. Vozový park železniční dopravy 6. Organizace železničního provozu, dopravní a návěstní předpisy 7. Místní dopravní procesy (seřaďovací stanice) 8. Síťové dopravní procesy (vlakotvorba) 9. Grafikon vlakové dopravy – pomůcky 10. Zásady tvorby nákrešného jízdního řádu a základy stanovení kapacity železniční infrastruktury 11. Informační systémy v železniční dopravě 12. Osobní doprava a vysokorychlostní doprava 13. Přepravní řád a tarify v železniční dopravě 		
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Povinná literatura: J. GAŠPARÍK, J. MAJERČÁK, J. ŠIROKÝ, B. ABRAMOVIĆ, P. MEŠKO, P. NACHTIGALL, V. ZITRICKÝ. <i>Railway traffic operation</i>, - 1st ed. - Žilina : University of Žilina, 2016. - 288 s., ilustr. - ISBN 978-80-554-1281-8.</p> <p>E. NEDELIÁKOVÁ, A. DOLINAYOVÁ, I. NEDELIÁK. <i>Rail transport management</i>, 1. vyd. - Bratislava : DOLIS, 2015. - 180 s., ilustr. - ISBN 978-80-8181-040-4.</p> <p>CHANDOLA, S.P. <i>A Textbook of Transportation Engineering</i>. 2016. S Chand Publishing; 1st Edition. 544 pp. ISBN-10: 8121920728. ISBN-13: 978-8121920728.</p> <p>PIERRE A. D. <i>International Logistics: the Management of International Trade Operations</i>. Cicero Books, LLC; 5 edition, 2017, 745 pages. ISBN-10: 0989490645, ISBN-13: 978-0989490641.</p>		
Informace ke kombinované nebo distanční formě			
Rozsah konzultací (soustředění)		hodin	
Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím			

V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu

Název studijního předmětu	Technology of freight transport		
Typ předmětu	Povinně volitelný, PZ	doporučený ročník / semestr	2/3
Rozsah studijního předmětu	26p+26s	hod.	52
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence	Prerekvizity: Introduction to transport		
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška, seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Aktivní účast na seminářích. Vypracování dvou semestrálních prací. Závěrečný test – písemný test tvořen ze souboru otázek zaměřených průřezově na celý obsah předmětu.		
Garant předmětu	doc. Ing. Ján Ližbetin, PhD.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	Garant předmětu zajišťuje přednášky z předmětu (90 %) a pravidelně konzultuje průběh seminářů, příp. přednášek s dalšími vyučujícími.		
Vyučující	Ing. Petr Vejs – odborník z praxe (přednášející 10 %) Ing. Jiří Hanzl, Ph.D. (cvičící – 100 %)		
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je seznámit studenty se základy organizování přepravního provozu v nákladní dopravě, přičemž se klade důraz na železniční a silniční nákladní dopravu jako dva nejsilnější dopravní módy v České republice. Student se seznámí s technologickými postupy přepravy vozových zásilek, zásilek v ucelených vlacích, jakož i speciálních přeprav po železnici. V rámci silniční nákladní dopravy se student seznámí s technologickými postupy při přepravě kusových zásilek, hromadných substrátů za běžných a zvláštních podmínek. Důraz bude kladen i na mezinárodní přepravu.</p> <p>Student po absolvování předmětu bude schopen samostatně řešit problémy organizování přepravy, bude schopen zajistit objednávku železniční přepravy i silniční přepravy, bude schopen vypsát průvodní dokumentaci.</p> <p>Stručná osnova:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Úvod do problematiky nákladní přepravy2. Legislativa železniční nákladní přepravy3. Technická základna železniční nákladní přepravy4. Železniční nákladní přeprava za běžných podmínek5. Železniční nákladní přeprava za zvláštních podmínek6. Ložní technika v železniční nákladní přepravě7. Vlečkový provoz a tarify v železniční nákladní přepravě8. Mezinárodní železniční nákladní přeprava9. Legislativa silniční nákladní přepravy10. Silniční nákladní přeprava za běžných podmínek11. Silniční nákladní přeprava za zvláštních podmínek12. Technické prostředky pro technologii ložných operací v silniční dopravě13. Převážní prostředky v nákladní přepravě		
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Povinná literatura:</p> <p>Loading Guidelines Code of practice for the loading and securing of goods on railway wagons Volume 1 Principles Version 01/04/2019 3rd edition</p> <p>REGULATION (EC) No 1071/2009 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 21 October 2009 establishing common rules concerning the conditions to be complied with to pursue the occupation of road transport operator and repealing Council Directive 96/26/EC</p> <p>REGULATION (EC) No 1072/2009 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 21 October 2009 on common rules for access to the international road haulage market</p> <p>Convention concerning International Carriage by Rail (COTIF) of 9 May 1980 in the version of the Protocol of Modification of 3 June 1999</p>		

Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR) - (Geneva, 19 May 1956)

European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road ADR applicable as from 1 January 2019

Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the Special Equipment to be Used for such Carriage (ATP), Version of the ATP valid from 6 January 2018

Doporučená literatura:

MACARIO, R. a R. VASCO, 2018. *Intermodal Freight Transportation*. 1st Edition. Elsevier, 224 s. ISBN 9780128144640.

ZEIMPEKIS, V., E. AKTAS, M. BOURLAKIS a I. MINIS, 2018. *Sustainable Freight Transport: Theory, Models, and Case Studies*. Springer International Publishing, 178 s. ISBN 978-3-319-62916-2.

Informace ke kombinované nebo distanční formě

Rozsah konzultací (soustředění)

hodin

Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím

V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu			
Název studijního předmětu	Passenger transport technology		
Typ předmětu	Povinně volitelný, PZ	doporučený ročník / semestr	2/3
Rozsah studijního předmětu	26p+26s	hod.	52
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence	Prerekvizita: Introduction to transport		
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška, seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Aktivní účast na cvičeních. Vypracování a prezentace semestrální práce. Závěrečný písemný test – soubor otázek zaměřených průřezově na celý obsah předmětu.		
Garant předmětu	Ing. Vladimír Lupták, PhD.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	Garant předmětu zajišťuje přednášky z předmětu (90 %) a pravidelně konzultuje průběh seminářů, příp. přednášek s dalšími vyučujícími.		
Vyučující	RNDr. Jiří Čekal, Ph.D. – odborník z praxe (přednášející – 10 %) Ing. Jiří Hanzl, Ph.D. (cvičící – 100 %)		
Stručná anotace předmětu	Cílem předmětu je seznámit studenty s problematikou osobní přepravy. Studenti se seznámí se základními pojmy v oblasti osobní dopravy a přepravy ve všech dopravních oborech, pochopí specifiku osobní přepravy, dokáží charakterizovat nové trendy v přepravě osob. Absolvent předmětu je schopen charakterizovat jednotlivé druhy osobní dopravy, oblasti působnosti, zákonitostí a specifika.		
Stručná osnova:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Historický vývoj osobní dopravy a přepravy 2. Legislativní rámec upravující vnitrostátní a mezinárodní osobní přepravu 3. Dopravní stavby související s technologií osobní přepravy 4. Aspekty osobní přepravy a odbavování cestujících 5. Základní ukazatele v osobní přepravě 6. Organizace příměstské osobní dopravy 7. Kvalita v osobní přepravě 8. Metody určování proudů cestujících 9. Nerovnoměrnosti v přepravě osob 10. Přeprava osob v rámci individuální osobní dopravy 11. Přeprava osob v rámci nekonvenční osobní dopravy 12. Přeprava osob v rámci vysokorychlostní dopravy 13. Organizace letecké a vodní osobní přepravy 		
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Povinná literatura: E. NEDELIÁKOVÁ, J. SEKULOVÁ. Evaluation of quality in railway transport., - 1st ed. - Žilina : University of Žilina, 2016. - 58 s., ilustr. - ISBN 978-80-554-1272-6.</p> <p>E. NEDELIÁKOVÁ, A. DOLINAYOVÁ, I. NEDELIÁK. Transport service quality assessment methods., - 1. vyd. - Bratislava : DOLIS, 2015. - 154 s., ilustr. - ISBN 978-80-8181-047-3.</p> <p>Chandola, S.P. A Textbook of Transportation Engineering. 2016. S Chand Publishing; 1st Edition. 544 pp. ISBN-10: 8121920728. ISBN-13: 978-8121920728.</p> <p>Pierre A. David. International Logistics: the Management of International Trade Operations. Cicero Books, LLC; 5 edition, 2017, 745 pages. ISBN-10: 0989490645, ISBN-13: 978-0989490641.</p>		
Informace ke kombinované nebo distanční formě			
Rozsah konzultací (soustředění)		hodin	
Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím	V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.		

B-III – Charakteristika studijního předmětu				
Název studijního předmětu	Introduction to transport			
Typ předmětu	Povinný, PZ	doporučený ročník / semestr		1/1
Rozsah studijního předmětu	26p+0s	hod.	26	kreditů 3
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence				
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky		Přednáška
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Vypracování a prezentace semestrální práce. Závěrečný písemný test – soubor otázek zaměřených průřezově na celý obsah předmětu.			
Garant předmětu	Ing. Mária Stopková, PhD.			
Zapojení garanta do výuky předmětu	přednášející – 100 %			
Vyučující				
Garant předmětu je zároveň i vyučujícím předmětu.				
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je seznámit studenty s problematikou organizace a řízení dopravy tak, aby byli schopni chápat její specifické zákonitosti při dalším studiu předmětů zaměřených na technologii a řízení jednotlivých druhů doprav. Studenti jsou seznámeni se specifiky dopravy, jejím postavením na trhu a také jsou schopni rozlišovat mezi pojmy „doprava“ a „přeprava“. Náplní předmětu je seznámit studenty se základními pojmy v oblasti dopravy a přepravy, právním rámcem dopravy, stabilní a mobilní základnou jednotlivých druhů doprav. Absolvování předmětu umožňuje studentovi lépe pochopit a proniknout do podstaty specifických předmětů zaměřených na technologii a řízení jednotlivých druhů doprav.</p> <p>Stručná osnova:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Úvod do problematiky dopravy a přepravy – dvě stránky oběhových a přemístovacích procesů (doprava/přeprava), základní pojmy 2. Kvalifikace dopravy a přepravy 3. Základní právní normy pro organizování dopravy a přepravy 4. Přepravní řád – nákladní doprava 5. Přepravní řád – osobní doprava 6. Základy cenotvorby v dopravě 7. Infrastruktura železniční dopravy – dopravní cesty a zařízení 8. Infrastruktura silniční a vodní dopravy – dopravní cesty 9. Infrastruktura letecké a potrubní dopravy – dopravní cesty 10. Dopravní prostředky – osobní doprava 11. Dopravní prostředky – nákladní doprava 12. Přepravní prostředky 13. Doprava a životní prostředí 			
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Povinná literatura:</p> <p>Garrison, William L. and David M. Levinson. 2014. <i>The Transportation Experience</i>. Oxford: Oxford University Press. 605 pp. ISBN 978-0-19-986271-9</p> <p>Chandola, S.P. <i>A Textbook of Transportation Engineering</i>. 2016. S Chand Publishing; 1st Edition. 544 pp. ISBN-10: 8121920728. ISBN-13: 978-8121920728.</p> <p>Pierre A. David. <i>International Logistics: the Management of International Trade Operations</i>. Cicero Books, LLC; 5 edition, 2017, 745 pages. ISBN-10: 0989490645, ISBN-13: 978-0989490641.</p> <p>Doporučená literatura:</p> <p>Hoel, L. A., Garber N. J., Sadek, A. W. 2007. <i>Transportation Infrastructure Engineering: A Multimodal Integration</i>. Cengage Learning; 1 edition. 674 pp. ISBN-10: 0534952895. ISBN-13: 978-0534952891</p> <p>DAGANZO, C. F. 1997. <i>Fundamentals of Transportation and Traffic Operations</i>. 1st Edition. Emerald Group Publishing Limited, 356 s. ISBN 978-0-08-042785-0.</p>			
Informace ke kombinované nebo distanční formě				
Rozsah konzultací (soustředění)		hodin		

Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím

V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-III – Charakteristika studijního předmětu

Název studijního předmětu	Dispatch service		
Typ předmětu	Povinný, PZ	doporučený ročník / semestr	3/5
Rozsah studijního předmětu	26p+26s	hod.	52
Prerekvizity, korekvizity, ekvivalence	Prerekvizita: Intermodal transport		
Způsob ověření studijních výsledků	Zkouška	Forma výuky	Přednáška, seminář
Forma způsobu ověření studijních výsledků a další požadavky na studenta	Aktivní účast na cvičeních. Vypracování a prezentace semestrálního projektu. Závěrečný písemný test – soubor otázek zaměřených průřezově na celý obsah předmětu.		
Garant předmětu	doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.		
Zapojení garanta do výuky předmětu	Garant předmětu zajišťuje přednášky z předmětu (100 %) a pravidelně konzultuje průběh seminářů s vyučujícím, který zajišťuje cvičení.		
Vyučující	Ing. Ondřej Stopka, PhD. (cvičící – 100 %)		
Stručná anotace předmětu	<p>Cílem předmětu je seznámit studenty s důležitou částí oběhových procesů, organizací zasilatelských služeb. Studenti se seznámí s problematikou zasilatelství dle požadavků FIATA, včetně základních pojmů a činností zasilatele. Po absolvování předmětu student je schopen pracovat v zasilatelské firmě, případně dopravní firmě, neboť ovládá základní problematiku a terminologii z oblasti zasilatelství a přepravy.</p> <p>Stručná osnova:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Význam zasilatelství. Základní pojmy.2. Oblasti činnosti zasilatele. Poptávka, nabídka, objednávka, obchodní kontrakt ve vztahu k zasilateli. Odpovědnost.3. Kvalita služeb zasilatele podle mezinárodních norem.4. Současná právní úprava vnitrostátního a mezinárodního zasilatelství.5. Všeobecné zasilatelské podmínky, kodex zasilatele.6. Incoterms 2010.7. Strategie zasilatelské firmy a cenová politika. Kalkulace nákladů a tvorba cen. Kalkulační podklady, fakturace, tvorba ceny.8. Organizace zasilatelské firmy. Jednotlivé úseky. Informatika ve firmě.9. Služby poskytované zasilatelem. Odborné služby. Námořní přeprava, Železniční přeprava. Silniční přeprava. Vnitrozemská vodní přeprava. Letecká přeprava. Sběrná služba. Přeprava těžkých a nadrozměrných nákladů. Kontejnerové přepravy. Kombinovaná přeprava. Přeprava nebezpečných věcí. Celní služby.10. Přeprava nebezpečných věcí. Role jednotlivých stran a jejich povinností.11. Přepravy PLM. Terminologie a legislativa týkající se nadrozměrných přeprav. Dopravní prostředky.12. Logistika a zasilatelství.13. Profesní organizace. Firmy zabývající se informačními systémy v dopravě a logistice skladování.		
Studijní literatura a studijní pomůcky	<p>Povinná literatura:</p> <p>A. MCCARTHY. Freight Forwarder Business Startup: How to Start, Run & Grow a Successful Freight Forwarding Business. Valencia Publishing House, 2017, 99 pages. ISBN: 1542905184.</p> <p>PIERRE A. D. International Logistics: the Management of International Trade Operations. Cicero Books, LLC; 5 edition, 2017, 745 pages. ISBN-10: 0989490645, ISBN-13: 978-0989490641.</p> <p>Doporučená literatura:</p> <p>SCHRAMM, HANS-JOACHIM. Freight Forwarder's Intermediary Role in Multimodal Transport Chains. Physica-Verlag Heidelberg, Springer-Verlag Berlin Heidelberg, Number of Pages XXVI, 354. ISBN 978-3-7908-2775-0.</p> <p>WEIDONG WU. Packet Forwarding Technologies. Taylor & Francis Group, 448 Pages, 2007. ISBN 9780849380570.</p> <p>GLASS, D., 2013. <i>Freight Forwarding and Multi Modal Transport Contracts: Maritime and Transport Law Library.</i></p>		

2nd Edition. Informa Law from Routledge, 496 s. ISBN 978-1842145951.

THOMAS, R. a S. LAMONT-BLACK, 2018. *Current Issues in Freight Forwarding: Law and Logistics*. Lawtext Publishing. ISBN 9781999971007.

WANG, X., 2015. *Operational Transportation Planning of Modern Freight Forwarding Companies: Vehicle Routing under Consideration of Subcontracting and Request Exchange*. 1st Edition. Springer Gabler Verlag, 161 s. ISBN 978-3-658-06868-4. DOI: 10.1007/978-3-658-06869-1.

Informace ke kombinované nebo distanční formě

Rozsah konzultací (soustředění)

hodin

Informace o způsobu kontaktu s vyučujícím

V přímém kontaktu s vyučujícím jsou studenti nejen v rámci výuky, ale i v konzultačních hodinách vypsanych právě pro studenty. Komunikaci se studentem doplňuje elektronická komunikace prostřednictvím elektronické pošty, telefonické komunikace a prostřednictvím vývěsky v informačním systému.

B-IV – Údaje o odborné praxi

Charakteristika povinné odborné praxe

Studijní bakalářský program je koncipován jako profesně orientovaný, tudíž je předpokládána orientace na aplikaci poznatků v praxi. Z tohoto důvodu představuje předmět nedílnou součástí profesně orientovaného studia. Odborná praxe je dle studijního plánu povinný předmět a podléhá podmínkám Studijního a zkušebního řádu. Pro splnění praxe je vyčleněn poslední semestr studia a jejím úkolem je přenést získané znalosti do podoby dovedností důležitých pro další profesní rozvoj studenta.

Délka odborné praxe je stanovena v souladu se studijním plánem na 520 hodin. Student může mít po dohodě se školitelem nerovnoměrně rozvrženou pracovní dobu, ta ovšem nesmí přesáhnout 40 hod. za kalendářní týden. Praxe je zaměřena na získání základních dovedností spojených se studiem předmětů profilujícího základu a odborných předmětů vybraného zaměření. Tyto dovednosti přitom nemohou být získány mimo reálné podnikové prostředí. Praxe může být zároveň využitelnou možností ke sběru dat pro účely své bakalářské práce a jejímu zpracování.

Student si předmět Odborná praxe zapíše dle svého Doporučeného studijního plánu v termínu uvedeném v aktuálním znění Harmonogramu akademického roku. Studentovi je povoleno nastoupit na odbornou praxi za splnění následujících podmínek:

- ▶ Student může v průběhu studia vykonat odbornou praxi za předpokladu, že má vybrané a přihlášené zaměření, a v daném semestru má zapsané předměty, které rozvrhově nezamezují v přítomnosti na odborné praxi.
- ▶ Student může podat Žádost o přiřazení studenta k jiné společnosti/instituci (platí pro obě formy studia). Žádost doručí student přímo k rukám ředitele Útvaru pro administraci studia a celoživotní vzdělávání, který žádost posoudí a rozhodne.
- ▶ V případě, že si student nepodal Žádost o přiřazení studenta k jiné společnosti/instituci, či si žádost podal a tato nebyla dle čl. 3, odst. 4 schválena, je studentovi k výkonu odborné praxe společnost/instituce přiřazena ředitelem Útvaru pro administraci studia. Výběr konkrétní společnosti/instituce je proveden ve spolupráci s úsekem vnějších vztahů a příslušnou katedrou. Přiřazení je provedeno na základě zvoleného zaměření studenta a poptávce partnerských/institucí, se kterými má již VŠTE uzavřenou rámcovou dohodu o spolupráci.
- ▶ Po přiřazení studenta ke konkrétní společnosti/instituci dojde k vyplnění a podpisu Protokolu o přijetí studenta na odbornou praxi odpovědným zástupcem společnosti/instituce, školitelem a studentem.
- ▶ Po doručení Protokolu o přijetí studenta na odbornou praxi, je studentovi praxe zaevidována pověřeným pracovníkem útvaru. Student nesmí započít výkon praxe před jejím zaevidováním.

Nástup na praxi je možné provádět v průběhu semestru. Z kontrolních a organizačních důvodů se studenti, kteří mají zájem nastoupit v následujícím měsíci na praxi, přihlásí v informačním systému VŠTE do příslušného rozpisu. Přihlášení je závazné, tzn. odhlášení po termínu uzavření je možné na základě písemné žádosti studenta, a to pouze ze závažných důvodů. Po uzavření rozpisu je student do 10 pracovních dnů informován o přiřazení ke společnosti pracovníkem Studijního oddělení VŠTE prostřednictvím písemného oznámení nebo je informován o schválení samostatně zvolené společnosti. Společnost je o přiřazení studenta informována emailem či telefonicky.

Po přiřazení studenta ke konkrétní společnosti dojde k vyplnění a podpisu Protokolu o přijetí studenta na odbornou praxi odpovědným zástupcem společnosti, školitelem a studentem. Student si při plnění praxe ve společnosti vede Pracovní deník, tím se mu postupně načítá konto praxí.

V průběhu praxe se student:

- ▶ seznámí s podnikem a projde nutnými školeními k vykonání praxe,
- ▶ pracuje pod vedením odpovědné osoby (školitele),
- ▶ řeší přidělené úkoly pod vedením odpovědné osoby (školitele),

Do 30 dnů má student povinnost vyplnit Evidenci pracovních zkušeností v IS a zpracuje seminární práci o proběhlé praxi, kterou posoudí příslušná katedra. V případě, že praxe nenaplnila některé z výstupů učení jsou tyto výstupy doplněny proškolením, samostatnou prací nebo e-learningem. V případě, že dokumenty a Evidence pracovních

zkušeností splňují požadavky k udělení zápočtu, budou tyto dokumenty předány garančnímu pracovišti, které následně zadá studentovi hodnocení „Započteno“ z předmětu Odborá praxe.

Přítomnost na praxi a náplň činnosti studenta je kontrolována pracovníkem úseku vnějších vztahů, který o výsledcích kontrol informuje ředitele Útvaru pro administraci studia a celoživotního vzdělávání. Výstupní formuláře jsou dále analyzovány a vyhodnocovány pro další zkvalitňování procesu praxe a dosahování cílových výstupů z učení.

Rozsah	520 hodin	týdnů	13	hodin	520
Přehled pracovišť, na kterých má být praxe uskutečňována					Smluvně zajištěno
Odkaz na všechny smlouvy spolupracující s VŠTE: https://is.vstecb.cz/auth/do/vste/utvar_prorektora_pro_komercionalizaci_a_tvurci_cinnost/smlouvy_o_spolupraci/					1310 smluv
Odkaz na vybrané smlouvy relevantní pro program Technology and management transport: https://is.vstecb.cz/auth/do/vste/ustav_technicko-technologicky/akreditace/bc/anglicke_akreditace/bc_technology_and_management_transport/smlouvy_na_praxi/					96 smluv
login: 24566 heslo: cH*jadeH					

Zajištění odborné praxe v cizím jazyce (u studijních programů uskutečňovaných v cizím jazyce)

Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích spolupracuje s mnoha firmami, které dokáží zajistit plnohodnotnou praxi pro anglicky mluvící studenty. Výběr konkrétní společnosti/instituce je proveden ve spolupráci s úsekem vnějších vztahů a příslušnou katedrou. Přifažení je provedeno na základě zvoleného zaměření studenta a poptávce partnerských/institucí, se kterými má již VŠTE uzavřenou rámcovou dohodu o spolupráci.

Pro splnění praxe je vyčleněn poslední semestr studia a jejím úkolem je přenést získané znalosti do podoby dovedností důležitých pro další profesní rozvoj studenta. Student bude seznámen s prostředím a fungujícím managementem firmy, do které nastoupí. Ohledně organizace a výstupů z praxe platí stejná pravidla, která byla uvedena výše v charakteristice povinné odborné praxe.

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Karel Antoš				Tituly	Ing., Bc.	
Rok narození	1966	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	40	do kdy	N
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program			pp.	rozsah	40	do kdy	N
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah				
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Informatics I. (cvičící) ▶ Informatics II. (cvičící) 							
Údaje o vzdělání na VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Obecné otázky matematiky, zahájeno 2012 – dosud, Ph.D. UJEP v Ústí nad Labem ▶ Učitelství AJ, Bc., 1995, ZČU v Plzni, FP ▶ Elektroenergetika, obor Výroba a rozvod elektrické energie, Ing., 1990, VŠSE, FE 							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ SPŠ v Lokti, učitel odborných předmětů, 16 let ▶ Personal Perfect, GmBH, Německo, technik, 2 roky ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra informatiky a přírodních věd, akademický pracovník – asistent, 2012 - dosud 							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			Ohlasy publikací		
					WOS	Scopus	ostatní
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ					
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
Informatics I., Informatics II.							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ ANTOŠ, K., 2016. The Use of Minimal Spanning Tree for Optimizing Ship Transportation. <i>Nase More</i>. 63 (3), 81-85. ISSN 0469-6255. (100 %) ▶ ANTOŠ, K., 2017. <i>Problem of searching the MST</i>. In: <i>16th Conference on applied mathematics, Aplimat, Proceedings</i>. first. Bratislava: Vydavateľstvo Spektrum STU Bratislava, 28-39. ISBN 978-80-227-4650-2. (100 %) ▶ ANTOŠ, K., 2015. Řešení netriviálních matematických a fyzikálních rovnic pomocí funkce řešitele v MS Excelu. <i>Media4u Magazine</i>. 12(3), 44-50. ISSN 1214-9187. (100 %) ▶ ANTOŠ, K., 2012. Netrivial'noje rešenije matematičeskich i fizičeskich uravnenij s pomošč'ju funkcii rešatelja v MS EXCELU. In: <i>Využití odpadních materiálů ve stavebnictví: Sborník příspěvků 1</i>. Mezinárodní konference. České Budějovice: Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích, 59-66. ISBN 978-80-7468-038-0. (100 %) ▶ PETRÁŠKOVÁ., B. a K. ANTOŠ, 2012. Sravnitel'naja ekonomičeskaja ocenka projektov energosbereženija "Semejnogo doma". <i>Vestnik Astrachanskogo gosudarstvennogo techničeskogo universiteta. Serija: Ekonomika</i>. 2, 59-65. ISSN 2073-5537. (50 %) 							
Působení v zahraničí							
Podpis					datum	15. 3. 2019	

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Ladislav Bartuška				Tituly	Ing.	
Rok narození	1985	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	40	do kdy	N
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program		pp.		rozsah	40	do kdy	N
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah				
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Technology and management transport – road transport (cvičící) ▶ Technology and management transport – air transport (cvičící) ▶ Traffic constructions (cvičící) ▶ Logistics (cvičící) 							
Údaje o vzdělání na VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Logistika., Ph.D., dosud, ČVUT FD ▶ Dopravní systémy, Ing., 2011, ČVUT, FD ▶ Dopravní systémy, Bc., 2009, ČVUT, FD 							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ing. Helena Tylová, Louny, Logistický manažer v internetovém obchodě, 3 roky ▶ Feibra GmbH., Linec – Reklamní a distribuční činnost, 1 rok ▶ Zapojení do projektu „Inovace výstupů, obsahu a metod bakalářských programů vysokých škol neuverzitního typu“ na pozici metodicko – akademického pracovníka, 6 let, dosud ▶ Magistrát města České Budějovic – Člen dopravní komise rady města České Budějovice, 3 roky, dosud ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra dopravy a logistiky, akademický pracovník a – asistent, 2012 - dosud ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, zástupce vedoucího Katedry dopravy a logistiky, 2012 - dosud 							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
▶ Vedeno s úspěšným obhájením přes 60 bakalářských prací.							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			Ohlasy publikací		
					WOS	Scopus	ostatní
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			34	93	10
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
<u>Technology and management transport – road transport, Transportation construction</u>							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ BARTUŠKA, L. a J. HANZL, 2017. Vehicle detection methods used in traffic engineering. In: <i>21st International Scientific Conference Transport Means 2017</i>. Juodkrante, Lithuania, 20 September 2017 through 22 September 2017, Code 135093ISSN, 442-447. 1822-296X. (50 %) ▶ HANZL, J. a L. BARTUŠKA, 2017. Model of the Heavy Freight Vehicle's Running Speed Used for Diversion Traffic Routes Determination. In: <i>MATEC Web of Conferences</i>. France: EDP Sciences, 134(8), 8 s. ISSN 2261-236X. (50 %) ▶ ČEJKA, J., L. BARTUŠKA a L. TURINSKÁ, 2017. Possibilities of Using Transport Terminals in South Bohemian Region. <i>Open Engineering</i>. 7(1), 55-59. ISSN 2391-5439. (33 %) ▶ BARTUŠKA, L., K. JEŘÁBEK a L. CHENGUANG, 2017. Determination of Traffic Patterns on urban roads. <i>Communications</i>. 19(2), 103-108. ISSN 1335-4205. (33 %) ▶ HANZL, J., L. BARTUŠKA, E. ROZHANSKAYA a P. PRŮŠA, 2016. Application of Floyd's Algorithm on Transport Network of South Bohemian Region. <i>Communications</i>. 18(2), 68-71. ISSN 1335-4205. (25 %) 							
<u>Technology and management transport – air transport, Logistics</u>							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ HLATKÁ, M., L. BARTUŠKA a J. LIŽBETIN, 2017. Application of the Vogel Approximation Method to Reduce Transport-logistics Processes. In: <i>MATEC Web of Conferences</i>. France: EDP Sciences, 134(8), 1-8. ISSN 2261-236X. (33 %) 							

- › ČEJKA, J., L. BARTUŠKA a L. TURINSKÁ, 2017. Possibilities of Using Transport Terminals in South Bohemian Region. *Open Engineering*. 7(1), 55-59. ISSN 2391-5439. (33 %)
- › BARTUŠKA, L., O. STOPKA, M. CHOVANCOVÁ, V. K LAPITA, 2016. Proposal of optimizing the transportation flows of consignments in the distribution center. In: *Transport means 2016: proceedings of the 20th international scientific conference*. October 5-7, 2016 Juodkrante, Lithuania. Kaunas: Kaunas University of Technology, 107-111. ISSN 1822-296X. (25 %)
- › ČEJKA, J., P. BARTUŠKOVÁ a L. BARTUŠKA, 2016. Application of Mathematical Methods in Transport and Logistic Area. In: *APLIMAT 2016: 15th Conference on Applied Mathematics*. Bratislava: Slovak University of Technology in Bratislava, 225-235. ISBN 978-80-227-4531-4. (33 %)
- › STOPKA, O., L. BARTUSKA a I. KUBASAKOVA, 2014. Selecting the Most Suitable Region in the Selected Country for the Placement of the Bi-Modal Freight Village Using the WSA Method. In: *Scientific proceeding for the conference ITELMS'2014*. Kaunas, Litva. ISSN 2345-0088. (33 %)

Působení v zahraničí

› Shanghai University of International Business and Economics, Čínská lidová republika, 2017

Podpis		datum	15. 3. 2019
---------------	--	--------------	-------------

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav podnikové strategie						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Stanislav Bílek				Tituly	Mgr.	
Rok narození	1976	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	28	do kdy	N
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program	pp.	rozsah	28	do kdy	N		
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah				
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
› Transport law (garant předmětu a přednášející)							
Údaje o vzdělání na VŠ							
› Právo, Mgr., 1999, MU, PF							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
› Advokátní koncipient, 4 roky							
› Samostatný advokát, 14 let							
› VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav podnikové strategie, akademický pracovník – asistent, na Katedře ekonomiky a managementu, následně na Katedře Managementu, nyní Katedra humanitních studií, 2012 - dosud							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
› Vedeno s úspěšným obhájením 31 bakalářských prací.							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			Ohlasy publikací		
					WOS	Scopus	ostatní
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ					
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
<u>Transport law</u>							
› VANÍČKOVÁ, R. a S. BÍLEK, 2016. European Union priorities for the conclusion of the international transatlantic trade and investment partnership and its possible implications for the EU. In: <i>Globalization and its socio-economic consequences, 16th international scientific conference proceedings</i> . Zilina: Univerzita of Zilina, 2299-2306. ISBN 978-80-8154-191-9. (50 %)							
› VANÍČKOVÁ, R., R. ZEMAN a S. BÍLEK, 2014. Legislation general meeting of a limited company for recodification of private law. <i>Manažment podnikov.</i> 3(3), 175-182. ISSN 1338-4104. (33 %)							
› VANÍČKOVÁ, R., R. ZEMAN a S. BÍLEK, 2014. Transatlantic Partnership and its Political-legal, Trade and Socioeconomic Impacts. In: <i>2nd International Conference on European Integration (ICEI)</i> . Ostrava: VSB-TECH. UNIV. Ostrava, 740-745. ISBN 978-80-248-3388-0. (33 %)							
› VANÍČKOVÁ, R., R. ZEMAN a S. BÍLEK, 2014. Recodification of civil and commercial law according to the legal nature of procuration and performance of activities related to the function proxies. <i>Manažment podnikov.</i> 4(3), 202-208. ISSN 1338-4104. (33 %)							
› BÍLEK, S., R. VANÍČKOVÁ a R. ZEMAN, 2014. Laesio enormis v novém občanském zákoníku. In: <i>Právní rozpravy 2014</i> . Hradec Králové: Magnanimitas, 141-145. ISBN 978-80-87952-02-3. (33 %)							
Působení v zahraničí							
Podpis					datum	15. 3. 2019	

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Jiří Čejka				Tituly	Ing., Ph.D.	
Rok narození	1973	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	40	do kdy	N
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program	pp.		rozsah	40	do kdy	N	
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah				
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Operational research I. (garant předmětu a přednášející) ▶ Operational research II. (garant předmětu a přednášející) ▶ Technology and management transport – public transport (garant předmětu a přednášející) ▶ Technology and management transport – integrated transport system (garant předmětu a přednášející) 							
Údaje o vzdělání na VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Management a technologie dopravy a přepravy, Ph.D., 2008, Univerzita Pardubice, DF ▶ Podnikatelství, Ing., 1997, JČU České Budějovice, ZF 							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ VOŠ, SPŠ automobilní a technická České Budějovice, vedoucí učitel, 2 roky ▶ JIKORD s.r.o., odborný referent pro železniční dopravu, 3 roky ▶ Dopravní podnik města České Budějovice, člen dozorcí rady, 2015 – dosud ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra dopravy a logistiky, akademický pracovník – odborný asistent, 3 roky ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra informatiky a přírodních věd, akademický pracovník – odborný asistent, 2015 - dosud ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, vedoucí Katedry informatiky a přírodních věd, 2015 - dosud 							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
▶ Vedeno přes 100 bakalářských a 25 diplomových prací, vedení studentských prací – grantů, expertní vedení jedné disertační práce							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			Ohlasy publikací		
					WOS	Scopus	ostatní
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			12	41	2
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
<u>Operational research I., II.</u>							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ ČEJKA, J., 2017. Návrh optimalizace dopravního spojení Českých Budějovic a Českého Krumlova pomocí metod operačního výzkumu. <i>Mladá věda</i>. 5(4), 28-34. ISSN 1339-3189. (100 %) ▶ ČEJKA, J., V. DOBIÁŠ a M. LUDVÍK, 2017. Optimisation of the line routing using the multi-criteria avaluation of alternatives. In: Szarková, Letavaj, Richtáriková, Prašilová. In: <i>16th Conference on applied mathematics, Aplimat</i>, Proceedings. first. Bratislava: Vydavateľstvo Spektrum STU Bratislava, Possibilities of Using Transport Terminals in South Bohemian Region, 323-333. ISBN 978-80-227-4650-2. (90 %) ▶ KAMPF, R., J. ČEJKA a M. TELECKÝ, 2016. Applicability of the dea method on the transport undertakings in selected regions. <i>Communications: scientific letters of the University of Žilina</i>. 18(2), 129-132. ISSN 1335-4205. (33 %) ▶ ČEJKA, J., M. TELECKÝ a J. KOLÁŘ, 2016. Appropriate Strategies of Transport Companies for More Efficient Management with the Aim of their Further Assessment Using the Operations Research Methods. <i>Nase More</i>. 63(3), 98-101. ISSN 0469-6255. (33 %) ▶ ČEJKA, J., 2016. Transport Planning Realized Through the Optimization Methods. In M. Drusa, I. Yilmaz, M. Marschalko, E. Coisson, A. Segalini. In: <i>Procedia Engineering</i>. Neueden: Elsevier Ltd., 1187-1196. ISSN 1877-7058. (100 %) 							

Technology and management transport – public transport

- › TELECKÝ, M. a J. ČEJKA, 2018. *Realizace hodnototvorných procesů a finanční řízení v dopravní praxi*. Brno: CERN akademické nakladatelství, 102 s. ISBN 978-80-7204-975-2. (50 %)
- › ČEJKA, J., L. BARTUŠKA a L. TURINSKÁ, 2017. Possibilities of Using Transport Terminals in South Bohemian Region. *Open Engineering*. 7(1), 55-59. ISSN 2391-5439. (33 %)
- › ČEJKA, J., P. BARTUŠKOVÁ a L. BARTUŠKA, 2016. Application of Mathematical Methods in Transport and Logistics Area. In Balko L'udovít, Szarková Dagmar, Richtáriková Daniela. In: *APLIMAT 2016: 15th Conference on Applied Mathematics*. Bratislava: Slovak University of Technology in Bratislava, 225-235. ISBN 978-80-227-4531-4. (33 %)
- › ČEJKA, J. a M. TELECKÝ, 2016. Provable loss in public line transport and track-based passenger transport. In: *International Conference on Traffic and Transport Engineering*. Belgrade: City Net Scientific Research Center Ltd., 851-854. ISBN 978-86-916153-3-8. (50 %)
- › ČEJKA, J., 2016. Transport Planning Realized Through the Optimization Methods. In: *Procedia Engineering*. Neuvenden: Elsevier Ltd., 1187-1196. ISSN 1877-7058. (100 %)

Technology and management transport – integrated transport systems

- › TELECKÝ, M. a J. ČEJKA, 2018. *Realizace hodnototvorných procesů a finanční řízení v dopravní praxi*. Brno: CERN akademické nakladatelství, 102 s. ISBN 978-80-7204-975-2. (50 %)
- › ČEJKA, J., L. BARTUŠKA a L. TURINSKÁ, 2017. Possibilities of Using Transport Terminals in South Bohemian Region. *Open Engineering*. 7(1), 55-59. ISSN 2391-5439. (33 %)
- › ČEJKA, J., P. BARTUŠKOVÁ a L. BARTUŠKA, 2016. Application of Mathematical Methods in Transport and Logistics Area. In Balko L'udovít, Szarková Dagmar, Richtáriková Daniela. In: *APLIMAT 2016: 15th Conference on Applied Mathematics*. Bratislava: Slovak University of Technology in Bratislava. 225-235. ISBN 978-80-227-4531-4. (33 %)
- › ČEJKA, J. a M. TELECKÝ, 2016. Provable loss in public line transport and track-based passenger transport. In: *International Conference on Traffic and Transport Engineering*. Belgrade: City Net Scientific Research Center Ltd., 851-854. ISBN 978-86-916153-3-8. (70 %)
- › ČEJKA, J. a D. SMETANOVÁ, 2016. Optimization of distribution routes through the Clark-Wright method. In: *Vision 2020: Innovation Management, Development Sustainability, and Competitive Economic Growth*. International Business Information Management Association (IBIMA), 1195-1207. ISBN 978-0-9860419-8-3. (70 %)

Působení v zahraničí

› Státní Samarská ekonomická univerzita Samara Rusko, únor – březen 2017

Podpis

datum

15. 3. 2019

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Zdeněk Dušek				Tituly	doc., RNDr., Ph.D.	
Rok narození	1976	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	40	do kdy	N
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program			pp.	rozsah	40	do kdy	N
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah				
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
<ul style="list-style-type: none"> ▸ Mathematics I. (garant předmětu a přednášející) ▸ Mathematics II. (garant předmětu a přednášející) 							
Údaje o vzdělání na VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▸ Matematika – geometrie a globální analýza, 2011, doc., SU v Opavě, MU. ▸ Geometrie a topologie, globální analýza a obecné struktury, 2002, Ph.D., UK v Praze, MFF. ▸ Matematika, zaměření Matematické struktury, 1999, Mgr., UK v Praze, MFF. 							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▸ Přírodovědecká fakulta Univerzity Palackého v Olomouci, Katedra algebry a geometrie, asistent, 2 roky ▸ Přírodovědecká fakulta Univerzity Palackého v Olomouci, Katedry algebry a geometrie, odborný asistent, 10 let ▸ Přírodovědecká fakulta Univerzity Hradec Králové, Katedra matematiky, docent, 4 roky ▸ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra informatiky a přírodních věd, akademický pracovník – docent, 2017 - dosud 							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
▸ Úspěšně obhájena 1 diplomová práce.							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			Ohlasy publikací		
Matematika – geometrie a globální analýza	2011	SU v Opavě			WOS	Scopus	ostatní
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			50	59	20
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
<u>Matematics I., Matematics II.</u> <ul style="list-style-type: none"> ▸ DUŠEK, Z., 2015. The existence of light-like homogeneous geodesics in homogeneous Lorentzian manifolds. <i>Math. Nachr.</i> 288(8-9), 872-876. (100 %) ▸ DUŠEK, Z. a O. KOWALSKI, 2015. Transformations between Singer-Thorpe bases in 4-dimensional Einstein manifolds. <i>Hokkaido Math. J.</i> 44(3), 441-458 s. (50 %) ▸ DUŠEK, Z., 2015. Singer-Thorpe bases for special Einstein curvature tensors in dimension 4. <i>Czech. Math. J.</i> 65(140), 1101-1115. ISSN 0011-4642 (100 %) ▸ DUŠEK, Z. a O. KOWALSKI, 2016. How many Ricci flat affine connections are there with arbitrary torsion? <i>Publ. Math. Debrecen.</i> 88(3-4), 511-516. (50 %) ▸ DUŠEK, Z., 2016. Differential invariants of the metric field and a 1-form. <i>Int. J. Geometric Methods in Modern Physics.</i> 13(10), 20 s. (100 %) 							
Působení v zahraničí							
Podpis					datum	15. 3. 2019	

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Jiří Hanzl				Tituly	Ing., Bc., Ph.D.	
Rok narození	1987	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	40	do kdy	N
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program	pp.		rozsah	40	do kdy	N	
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah				
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Technology and management transport – integrated transport system (cvičící) ▶ Freight transport technology (cvičící) ▶ Personal transport technology (cvičící) 							
Údaje o vzdělání na VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Dopravní systémy a technika, 2017, Ph.D., ČVUT v Praze, FD ▶ Dopravní systémy a technika, 2012, Ing., ČVUT v Praze, FD ▶ Učitelství odborných předmětů, 2013, Bc., ČVUT v Praze, MÚVS ▶ Dopravní systémy a technika, 2010, Bc., ČVUT v Praze, FD 							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ing. Jiří Hanzl, Ph.D., projektová a dopravně – inženýrská činnost, pozice: projektant, dopravní inženýr, auditor bezpečnosti pozemních komunikací, 6 let, dosud ▶ ČVUT v Praze, Fakulta dopravní, doktorand, 5 let ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra dopravy a logistiky, akademický pracovník – asistent, 3 roky ▶ Město Písek – Člen komise pro dopravní značení, 2017 - dosud ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra dopravy a logistiky, akademický pracovník – odborný asistent, 2017 - dosud 							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ VŠTE v Českých Budějovicích – vedoucí 6 bakalářských prací, oponent 5 bakalářských a 1 diplomové práce ▶ ČVUT v Praze – oponent 1 bakalářské a 1 diplomové práce 							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			Ohlasy publikací		
					WOS	Scopus	ostatní
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			2	3	
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
<u>Personal transport technology</u>							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ BARTUŠKA, L., J. HANZL a L. LIŽBETINOVÁ, 2016. Possibilities of Using the Data for Planning the Cycling Infrastructure. In: <i>Procedia Engineering</i>. Nizozemsko: Elsevier Ltd., 161, 282-289. ISSN 1877-7058. (33 %) ▶ HANZL, J., L. BARTUŠKA, E. ROZHANSKAYA a P. PRŮŠA, 2016. Application of Floyd's Algorithm on Transport Network of South Bohemian Region. <i>Communications</i>. 18(2), 68-71. ISSN 1335-4205. (25 %) ▶ HANZL, J., 2017. Telematické aplikace na pozemních komunikacích. <i>Mladá věda</i>. 5(8), 60-67. ISSN 1339-3189. (100 %) ▶ HANZL, J. a P. KUMPOŠT, 2015. Proposal and Conditions of Using the System of Permanent Alternative Diversion Routes on Road Network in The Czech Republic. In: <i>The 2nd International Congress on Roads in Albania – A Collection of Papers and Scientific Works</i>. Kongresi i 2të Ndërkombëtar i Rrugëve / 2nd International Congress on Roads, Tiranë: Albanian Association of Consulting Engineers, 98-99. ISBN 978-9928-202-01-7. (50 %) ▶ HANZL, J. a P. KUMPOŠT, 2015. Význam národních dopravních průzkumů pro strategii rozvoje silniční dopravy. In: <i>YTEC 2015 – Sborník příspěvků konference. Young Engineers Transportation Conference 2015</i>. Praha: České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní. ISBN 978-80-01-05791-9. (50 %) 							
<u>Freight transport technology</u>							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ HANZL, J. a L. BARTUŠKA, 2017. Model of the Heavy Freight Vehicle's Running Speed Used for Diversion Traffic 							

Routes Determination. In: *MATEC Web of Conferences*. France: EDP Sciences, **134**(8), 8 s. ISSN 2261-236X. (50 %)

› BRODSKÝ, J., J. HANZL, D. MOCKOVÁ a P. KUMPOŠT, 2017. Implementation of a Theoretical Model for the Calculation of Slow Vehicle Travel Times on Alternative Routes. In: *2017 Smart Cities Symposium Prague (SCSP)*, New York: IEEE Press. ISBN 978-1-5386-3825-5. (25 %)

› HANZL, J., 2017. Výpočtový model jízdní rychlosti těžkého nákladního vozidla. *Mladá věda*. **5**(4), 44-52. ISSN 1339-3189. (100 %)

› HANZL, J., L. BARTUŠKA, E. ROZHANSKAYA a P. PRŮŠA, 2016. Application of Floyd's Algorithm on Transport Network of South Bohemian Region. *Communications*. **18**(2), 68-71. ISSN 1335-4205. (25 %)

› HANZL, J. a P. KUMPOŠT, 2015. Význam národních dopravních průzkumů pro strategii rozvoje silniční dopravy. In: *YTEC 2015 – Sborník příspěvků konference. Young Engineers Transportation Conference 2015*. Praha: České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní. ISBN 978-80-01-05791-9. (50 %)

Technology and management transport – integrated transport system

› BARTUŠKA, L., J. HANZL a L. LIŽBETINOVÁ, 2016. Possibilities of Using the Data for Planning the Cycling Infrastructure. In: *Procedia Engineering*. **161**, 282-289. ISSN 1877-7058. (33 %)

› HANZL, J., L. BARTUŠKA, E. ROZHANSKAYA a P. PRŮŠA, 2016. Application of Floyd's Algorithm on Transport Network of South Bohemian Region. *Communications*. **18**(2), 68-71. ISSN 1335-4205. (25 %)

› HANZL, J., 2017. Telematické aplikace na pozemních komunikacích. *Mladá věda*. **5**(8), 60-67. ISSN 1339-3189. (100 %)

› HANZL, J. a P. KUMPOŠT, 2015. Proposal and Conditions of Using the System of Permanent Alternative Diversion Routes on Road Network in The Czech Republic. In: *The 2nd International Congress on Roads in Albania – A Collection of Papers and Scientific Works*. Kongresi i 2të Ndërkombëtar i Rrugëve / 2nd International Congress on Roads, Tiranë: Albanian Association of Consulting Engineers. 98-99. ISBN 978-9928-202-01-7. (50 %)

› HANZL, J. a P. KUMPOŠT, 2015. Význam národních dopravních průzkumů pro strategii rozvoje silniční dopravy. In: *YTEC 2015 – Sborník příspěvků konference. Young Engineers Transportation Conference 2015*. Praha: České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní. ISBN 978-80-01-05791-9. (50 %)

Působení v zahraničí

› 2011 – Veolia Environnement, Paříž, Francie (týdenní letní škola „Veolia Summer School“)

Podpis

datum

15. 3. 2019

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Martina Hlatká				Tituly	Ing.	
Rok narození	1978	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	40	do kdy	N
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program		pp.		rozsah	40	do kdy	N
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah				
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
<ul style="list-style-type: none"> ▸ Transport policy (cvičící) 							
Údaje o vzdělání na VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▸ Průmyslová logistika, Ph.D., 2017 – dosud, TU v Košicích ▸ Logistické technologie, Ing., 2016, VŠTE v Českých Budějovicích ▸ Technologie dopravy a přepravy, Bc., 2016, VŠTE v Českých Budějovicích ▸ Ekonomika podniku, Bc., 2013, VŠTE v Českých Budějovicích 							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▸ SIGNUM spol. s r.o., Personalista, BOZP, 11 let ▸ externě ekonom společnosti Register Management s.r.o., 1 rok ▸ Centrum dopravního výzkumu – výzkumný pracovník, 1 rok ▸ externě personalista a mzdová účetní a BOZP, 1 rok ▸ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko-technologický, Katedra dopravy a logistiky, akademický pracovník – asistent, 2016 - dosud 							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
<ul style="list-style-type: none"> ▸ Vedeno s úspěšným obhájením 17 bakalářských prací 							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti		Řízení konáno na VŠ		Ohlasy publikací		
					WOS	Scopus	ostatní
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti		Řízení konáno na VŠ				
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
<u>Transport policy</u> <ul style="list-style-type: none"> ▸ HLATKÁ, M., 2017. Aplikace metody operačního výzkumu pro úlohu optimalizace rozvozev trasy. <i>Mladá veda</i>. 5(8), 68-75. ISSN 1339-3189. (100 %) ▸ HLATKÁ, M., L. BARTUŠKA a J. LIŽBETIN, 2017. Application of the Vogel Approximation Method to Reduce Transport-logistics Processes. In: <i>MATEC Web of Conferences</i>. France: EDP Sciences, 134(8), 1-8. ISSN 2261-236X. (33 %) ▸ KAMPF, R., L. BARTUŠKA a M. HLATKÁ, 2017. Mezinárodní workshop "Letecká doprava v kontextu rozvoje turistického ruchu regionu". (33 %) ▸ HLATKÁ, M. a L. BARTUŠKA, 2017. Vyhledání vhodného umístění distribučního centra pomocí metody těžiště. <i>Mladá veda</i>. 5(4), 59-66. ISSN 1339-3189. (50 %) ▸ STOPKA, O., R. KAMPF, J. LIŽBETIN a M. HLATKÁ, 2016. Proposal for optimizing the timetables within tram subsystem of urban public transport from the international conception. In: <i>Globalization and its Socio-economic consequences</i>. Žilina, Slovak Republic, 2135-2141. ISBN 978-80-8154-191-9. (25 %) 							
Působení v zahraničí							
<ul style="list-style-type: none"> ▸ 19. 2. 2017- 25. 2. 2017 – Žilinská univerzita – Erasmus ▸ 19. 2. 2018 – 23. 2. 2018 – TU Košice – Ceepus 							
Podpis					datum	15. 3. 2019	

C-I – Personální zabezpečení								
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích							
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický							
Název studijního programu	Technology and management transport							
Jméno a příjmení	Jiří Jelínek					Tituly	Ing., CSc.	
Rok narození	1966	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	12	do kdy	8/2020	
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program	pp.		rozsah	12	do kdy	8/2020		
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu			rozsah				
Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích				pp.	40			
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu								
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Informatics I. (garant předmětu a přednášející) ▶ Informatics II. (garant předmětu a přednášející) ▶ Operational research I. (cvičící) ▶ Operational research II. (cvičící) 								
Údaje o vzdělání na VŠ								
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Energetika, CSc., 1992, ČVUT Praha, FEL ▶ Elektroenergetika, Ing., 1989, ČVUT Praha, FEL 								
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ								
<ul style="list-style-type: none"> ▶ ČVUT Praha, interní aspirant, 1989 – 1992, 3 roky ▶ VŠE Jindřichův Hradec, odborný asistent na Fakultě managementu, 8 let ▶ VŠE Jindřichův Hradec, vedoucí oddělení informatiky ÚMMI, 3 roky ▶ VŠE Jindřichův Hradec, proděkan pro pedagogické záležitosti, 2 roky ▶ VŠE Jindřichův Hradec, proděkan pro rozvoj, 8 let ▶ VŠE Jindřichův Hradec, zástupce vedoucího Katedry managementu informací, 3 roky ▶ JČU České Budějovice, odborný asistent na Přírodovědecké fakultě, 7 let ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra informatiky a přírodních věd, akademický pracovník – odborný asistent, 2011 - dosud 								
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací								
▶ Vedoucí 30 bakalářských a 20 magisterských kvalifikačních prací.								
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			Ohlasy publikací			
					WOS	Scopus	ostatní	
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			1	3		
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům								
<u>Informatics I.</u>								
▶ JELÍNEK, J., 2016. Application of the Simulation Model of Social Network in Education. In: <i>Proceedings, 15th Conference on Applied Mathematics Aplimat 2016</i> . Vydavatelstvo Slovenské Technické Univerzity, Bratislava, Slovakia, 627-635. ISBN 978-80-227-4531-4. (100 %)								
▶ JELÍNEK, J. a R. KLIMEŠ, 2016. Improved Model of Social Networks Dynamics. In: <i>Proceedings of the 8th International Conference on Agents and Artificial Intelligence (ICAART 2016)</i> . 1 , 141-148. ISBN 978-989-758-172-4. (70 %).								
▶ JELÍNEK, J., 2015. Analysis of the Students' Behavior During Electronic Testing. In: <i>EDULEARN15 Proceedings</i> . IATED Academy. ISSN 2340-1117. (100 %)								
▶ JELÍNEK, J., 2014. Information dissemination in Social Networks. In: <i>ICAART 2014 Proceedings</i> . 2 , 267-271. SCITEPRESS. ISBN 978-989-758-016-1. (100 %)								
▶ JELÍNEK, J., 2016. Podpora výuky algoritmizace IT nástroji. <i>Trendy ve vzdělávání: Informační technologie a technické vzdělávání</i> . 9 (1/2016), 120-127. ISSN 1805-8949. (100 %)								
<u>Informatics II.</u>								
▶ JELÍNEK, J., 2013. Simulation of University Education Process. In: <i>ICAART 2013 Proceedings</i> . 1 , 403-406. SCITEPRESS. ISBN 978-989-8565-38-9. (100 %)								

- JELÍNEK, J., 2015. Modelování sociální sítě předmětu. In: *Trendy ve vzdělávání: Informační technologie a technické vzdělávání*. **8**(1/2015), 177-183. ISSN 1805-8949. (100 %)
 - JELÍNEK, J., 2016. Podpora výuky algoritmizace IT nástroji. *Trendy ve vzdělávání: Informační technologie a technické vzdělávání*. **9**(1/2016), 120-127. ISSN 1805-8949. (100 %)
 - JELÍNEK, J., 2018. Role of Trust in Creating Opinions in Social Networks. In: *Proceedings of the 10th International Conference on Agents and Artificial Intelligence (ICAART 2018)*. **1**, 208-215. ISBN 978-989-758-275-2. (100 %)
- JELÍNEK, J., 2014. Information dissemination in Social Networks. In: *ICAART 2014 Proceedings*. **2**, 267-271. SCITEPRESS. ISBN 978-989-758-016-1. (100 %)

Operational research I., II.

- VOCHOZKA, M., J. JELÍNEK, J. VÁCHAL, J. STRAKOVÁ a V. STEHEL, 2017. *Využití neuronových sítí při komplexním hodnocení podniků*. H. C. Beck. ISBN 978-80-7400-642-5. (33 %)
- JELÍNEK J. a J. VYSOKÁ, 2013. Modelování dynamiky dopravního proudu. *Silnice železnice*. **2/2013**. Konstrukce Media s.r.o., 73-76. ISSN 1803-8441. (50 %)
- JELÍNEK J. a J. VYSOKÁ, 2014. О подходах в моделировании транспортной динамики. *Вестник АГТУ. Серия: Управление, вычислительная техника и информатика*. **1**, 121-129. ISSN 2224-9761. (50 %)
- JELÍNEK J. a J. VYSOKÁ, 2013. Porovnání modelů pro výpočet hustoty dopravního toku. *Silnice železnice 5/2013*, Konstrukce Media s.r.o., 110-112. ISSN 1803-8441. (50 %)
- JELÍNEK, J., 2014. Municipal Public Transport Line Modelling. *Communications*. **16**(2), 4-8. ISSN 1335-4205. (100 %)

Působení v zahraničí

- University of Cambridge, Velká Británie, 1 týden, 1997
- University of Nevada, Reno, USA, 10 dnů, 1997
- Wirtschaftsuniversität Wien, Rakousko, duben 2002
- Rochester Institute of Technology, USA, říjen 2003

Podpis

datum

15. 3. 2019

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Karel Jeřábek				Tituly	doc. Ing., CSc.	
Rok narození	1935	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	40	do kdy	N
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program			pp.	rozsah	40	do kdy	N
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ			typ prac. vztahu	rozsah			
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Technology and management transport – shipping (garant předmětu a přednášející) ▶ Technology and management transport – air transport (garant předmětu a přednášející) 							
Údaje o vzdělání na VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Stavební stroje, doc., 1981, ČVUT v Praze ▶ Dopravní stroje a zařízení, CSc., 1977: ČVUT v Praze, Fakulta strojní ▶ Stroje stavební, zdvihací a dopravní, Ing., 1960, ČVUT, FS 							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Vojenské stavby Olomouc v technických funkcích, starší strojník míchačky, starší strojník silničního válce, 2 roky ▶ ČVUT, Fakulta strojní, odborný asistent, 18 let ▶ ČVUT, Fakulta strojní, docent, 27 let ▶ Podnikatelská činnost v oblasti logistiky, 25 let ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra dopravy a logistiky, akademický pracovník – docent, 2012 - dosud 							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Vedeno s úspěšným obhájením přes 100 bakalářských, 50 diplomových prací (za celou dobu působení na všech VŠ, resp. praxi) 							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			Ohlasy publikací		
Stavební stroje	1981	VŠ ČVUT v Praze			WOS	Scopus	ostatní
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			2	10	
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
Technology and management transport – shipping							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ LIŽBETIN, J., R. KAMPF, K. JEŘÁBEK a Z. CAHA, 2016. Practical Application of the Comparative Analysis of Direct Road Freight Transport and Combined Transport. In: <i>Transport Means</i>. Kaunas, Lithuania, 1083-1087. ISSN 1822-296X. (25 %) ▶ JEŘÁBEK, K., O. STOPKA, T. VONDRÁČKOVÁ a V. VOŠTOVÁ, 2015. A technique for seabed mining. <i>Nase More</i>. 62(1), 39-43. ISSN 0469-6255. DOI: 10.17818/NM.1. 7. 2015. (25 %) ▶ JEŘÁBEK, K., P. MAJERCAK, T. KLIESTIK a K. VALASKOVA, 2016. Application of Clark and Wright's Savings Algorithm Model to Solve Routing Problem in Supply Logistics. <i>Nase More</i>. 63(3), 115-119. ISSN 0469-6255. (25 %) ▶ VOŠTOVÁ, V., K. JEŘÁBEK a M. ŠTĚTKA, 2012. Dopravníky pro zabezpečení dodávek paliva v teplárně Trmice. <i>Doprava a logistika</i>. 10. mimoriadné číslo. Košice, Slovakia. ISSN 1451 – 107X. (33 %) ▶ JEŘÁBEK, K., V. VOŠTOVÁ a M. FRAJOVÁ, 2012. Jakost v životním cyklu dopravníků. <i>Doprava a logistika</i>. 10. mimoriadné číslo. Košice, Slovakia. ISSN 1451-107X. (33 %) 							
Technology and management transport – air transport							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ LIŽBETIN, J., R. KAMPF, K. JEŘÁBEK a Z. CAHA, 2016. Practical Application of the Comparative Analysis of Direct Road Freight Transport and Combined Transport. In: <i>Transport Means</i>. Kaunas, Lithuania, 1083-1087. ISSN 1822-296X. (25 %) ▶ JEŘÁBEK, K. a J. KRAUS, 2015. Helicopter Approach to Offshore Objects. <i>Nase More</i>. 62(2), 74-77. ISSN 0469-6255. (50 %) 							

- › VOŠTOVÁ, V., M. NOVÁK a K. JEŘÁBEK, 2014. Moderní postupy údržby letadel všeobecného letectví. In: *DIAGO 2014: sborník příspěvků*. 1. vyd. Ostrava: Asociace technických diagnostiků České Republiky, o.s., 357-361. ISSN 1210-311X. (33 %)
- › KAMPF, R. a K. JEŘÁBEK, 2014. Aktuální témata údržby strojů. In: *Diagnostika podniku, controlling a logistika: zborník prednášok a príspevkov*. 1. Vydání. Žilina: Žilinská univerzita v Žilině, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov. Katedra spojov. 173-178, 6 s. ISBN 978-80-554-0856-9. (50 %)
- › VOŠTOVÁ, V., K. JEŘÁBEK a V. NĚMEC, 2014. Conveyor new concept for parcel logistics in air transport. In: *Applied Mechanics and Materials: Conference on Research, Production and Use of Steel Ropes, Conveyors and Hoisting Machines, VVaPOL 2014*. 1. Vydání. Switzerland: Trans Tech Publications, 114-118. ISBN 978-3-03835-316-4. (33 %)

Působení v zahraničí

- › Stáž TU München, Fakultät für Maschinenbau, Lehrstuhl für Fördertechnik, 1 semestr – 1978
- › Stáže na Fraunhofer - Institut für Materialfluss u. Logistik Dortmund a Universität Dortmund, 1 semestr – 1978
- › Logistická příprava montáže vozů Škoda Octavia v týmech VW, Škoda, Fraunhofer Institut für Materialfluss und Logistik Dortmund, 5 let – 1992 – 1996
- › Projektový management JIT dodávek ve Škoda a.s. ve spolupráci s CPS Dr. Boeckmann Mnichov, 1 rok – 1996

Podpis

datum

15. 3. 2019

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Rudolf Kampf				Tituly	doc. Ing., Ph.D.	
Rok narození	1971	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	40	do kdy	N
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program	pp.		rozsah	40	do kdy	N	
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah				
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Forwarding (garant předmětu a přednášející) ▶ Transportation construction (garant předmětu a přednášející) ▶ Transport policy (garant předmětu a přednášející) ▶ Bachelor thesis (garant předmětu) 							
Údaje o vzdělání na VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Technologie a management v dopravě a telekomunikacích, doc., 2008, UP, DF Jana Pernera ▶ Technologie a management v dopravě a telekomunikacích, Ph.D., 2003, UP, DF Jana Pernera ▶ Dopravní management, Marketing a logistika, Ing., 1996, UP, DF Jana Pernera 							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Doprastav, a.s., vedoucí specializované dopravy, 1996-1998, 2 roky ▶ NH TRANS, SE, samostatný referent spedice a logistiky, 1998-1999, 1 rok ▶ Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, vedoucí oddělení marketingu a managementu v dopravě, 1998-2012, 14 let ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra dopravy a logistiky, akademický pracovník – docent, 2012 - dosud ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, ředitel Ústavu technicko – technologického, Katedra dopravy a logistiky, 2015 - dosud ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko-technologický, Garant bakalářského studijního programu Dopravní technologie a spoje se studijním oborem Technologie dopravy a přepravy v prezenční i kombinované formě studia, dosud ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko-technologický, Garant navazujícího magisterského studijního programu Dopravní technologie a spoje se studijním oborem Logistické technologie v prezenční i kombinované formě studia, dosud 							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Vedeno s úspěšným obhájením 95 bakalářských, 65 diplomových prací a 2 obhájené disertační práce. (za celou dobu působení na všech VŠ, resp. praxi) 							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ		Ohlasy publikací			
Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	2008	Univerzita Pardubice		WOS	Scopus	ostatní	
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ		43	242	430	
Přehled o nejvýznamnějších publikačních a dalších tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ STOPKA, O. a R. KAMPF, 2018. Determining the most suitable layout of space for the loading units' handling in the maritime port. <i>Transport</i>. 33(1), 280-290. ISSN 1648-4142. (50 %) ▶ KAMPF, R., S. LORINCOVÁ, M., HITKA a O. STOPKA, 2017. Generational differences in the perception of corporate culture in European transport enterprises. <i>Sustainability</i>. 9(9), Article number 1561. ISSN 2071-1050 (25 %) ▶ KAMPF, R., L. LIŽBETINOVÁ a K. TIŠLEROVÁ, 2017. Management of customer service in terms of logistics information systems. <i>Open Engineering</i>. 7(1), 26-30. ISSN 2391-5439 (33 %) ▶ KAMPF, R., J. CEJKA a M. TELECKÝ, 2016. Applicability of the dea method on the transport undertakings in selected regions. <i>Communications</i>. 18(2), 129-132. ISSN 1335-4205 (33 %) ▶ STOPKA, O., R. KAMPF, J. KOLÁŘ a I. KUBASÁKOVÁ, 2014. Identification of Appropriate Methods for Allocation Tasks of Logistics Objects in a Certain Area. <i>Nase More</i>. 61(1-2), 1-6. (25 %) 							
Působení v zahraničí							

- › Německo, Hamburg, 2000, Odborná stáž
- › Polsko, Štětín, 2004, Odborná stáž
- › Slovinsko, Koper, 2005, Odborná stáž
- › Slovensko, Žilinská univerzita, 2005/2006, 2006/2007, 2010/2011, 2012/2013, 2016/2017, Pedagogický pobyt
- › Ural State University of Economics, Ekaterinburg, Rusko, 2016, Pedagogický pobyt
- › Univerzita Dubrovnik, Chorvatsko, 2015, 2017, Pedagogický pobyt

Podpis		datum	15. 3. 2019
---------------	--	--------------	-------------

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Ján Ližbetin				Tituly	doc., Ing., PhD.	
Rok narození	1979	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	40	do kdy	N
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program			pp.	rozsah	40	do kdy	N
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah				
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Freight transport technology (garant předmětu a přednášející) ▶ Methodology of thesis (garant předmětu a přednášející) ▶ Intermodal transport (garant předmětu a přednášející) ▶ Means of transport (garant předmětu a přednášející) 							
Údaje o vzdělání na VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Dopravní služby, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, doc., 2012, Žilinská univerzita v Žiline ▶ Dopravná a spojová technológia, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Ph.D., 2005, Žilinská univerzita v Žiline ▶ Železniční doprava, obor Doprava, Ing., 2002, Žilinská univerzita v Žiline 							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra železničnej dopravy, doktorské studium (PhD.), 3 roky ▶ Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra železničnej dopravy, vysokoškolský učiteľ, 8 let ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra dopravy a logistiky, akademický pracovník – docent, 2013 - dosud 							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
▶ Vedeno s úspěšným obhájením 69 bakalářských a diplomových prací.							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			Ohlasy publikací		
Dopravní služby	2012	Žilinská univerzita v Žiline			WOS	Scopus	ostatní
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			20	83	-
Přehled o nejvýznamnějších publikačních a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
<u>Freight transport technology</u>							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ LIŽBETIN, J., R. KAMPF, K. JEŘÁBEK a Z. CAHA, 2016. Practical Application of the Comparative Analysis of Direct Road Freight Transport and Combined Transport. In: <i>Transport Means 2016</i>. Kaunas, Lithuania: Kaunas University of Technology Press, 1083-1087. ISSN 1822-296X. (25 %) ▶ LIŽBETIN, J. a O. STOPKA, 2016. Practical Application of the Methodology for Determining the Performance of a Combined Transport Terminal. In: <i>Proceedings of the third International conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE)</i>. Belgrade, Serbia, 382-387. ISBN 978-86-916153-3-8. (50 %) ▶ LIŽBETIN, J., J. PONICKÝ a V. ZITRICKÝ, 2016. The throughput capacity of rail freight corridors on the particular railways network. <i>Nase More</i>. 63(3), 161-169. ISSN 0469-6255. (33 %) ▶ LIŽBETIN, J. a V. KLAPITA, 2010. <i>Intermodálna preprava</i>, vysokoškolská učebnica. Žilina: EDIS – vydavateľstvo Žilinskej univerzity v Žiline, 125 s. ISBN 978-80-554-0266-6. (50 %) ▶ LIŽBETIN, J., L. BARTUŠKA a A. RAKHMANGULOV, 2017. Comparative analysis of alternative fuels used in road transport. <i>Communications</i>. 19(2), 86-89. ISSN 1335-4205. (33 %) 							
<u>Means of transport</u>							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ LIŽBETIN, J., O. STOPKA a V. ZITRICKÝ, 2016. <i>Dopravní prostředky</i>. 1. Vydání. České Budějovice: Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích, 155 s. ISBN 978-80-7468-101-1. (33 %) ▶ LIŽBETIN, J., R. KAMPF, K. JEŘÁBEK a Z. CAHA, 2016. Practical Application of the Comparative Analysis of 							

Direct Road Freight Transport and Combined Transport. In: *Transport Means 2016*. Kaunas, Lithuania: Kaunas University of Technology Press, 1083-1087. ISSN 1822-296X. (25 %)

› LIŽBETIN, J., J. PONICKÝ a V. ZITRICKÝ, 2016. The throughput capacity of rail freight corridors on the particular railways network. *Nase More*. **63**(3), 161-169. ISSN 0469-6255. (33 %)

› LIŽBETIN, J., P. VEJS, O. STOPKA a V. CEMPÍREK, 2016. The significance of dynamic detection of the railway vehicles weight. *Nase More*. **63**(3), 156-160. ISSN 0469-6255. (25 %)

› LIŽBETIN, J., P. VEJS, Z. CAHA, L. LIŽBETINOVA a P. MICHALK, 2016. The possibilities of dynamic shipment weighing in rail freight transport. *Communications*. **18**(2), 113-117. ISSN 1335-4205. (33 %)

Intermodal transport

› LIŽBETIN, J. a V. KLAPITA, 2010. *Intermodálna preprava*, vysokoškolská učebnica, Žilina: EDIS – vydavateľstvo Žilinskej univerzity v Žiline. 125 s. ISBN 978-80-554-0266-6. (50 %)

› LIŽBETIN, J. a L. BARTUŠKA, 2017. The influence of human factor on congestion formation on urban roads. In: *Procedia Engineering*. Amsterdam, Netherlands: Elsevier Science BV. 206-210. ISSN 1877-7058. (50 %)

› LIŽBETIN, J., R. KAMPF, K. JEŘÁBEK a Z. CAHA, 2016. Practical Application of the Comparative Analysis of Direct Road Freight Transport and Combined Transport. In: *Transport Means 2016*. Kaunas, Lithuania: Kaunas University of Technology Press, 1083-1087. ISSN 1822-296X. (25 %)

› LIŽBETIN, J. a O. STOPKA, 2016. Practical Application of the Methodology for Determining the Performance of a Combined Transport Terminal. In: *Proceedings of the third International conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE)*. Belgrade, Serbia, 382-387. ISBN 978-86-916153-3-8. (50 %)

› LIŽBETIN, J. a O. STOPKA, 2016. Proposal of the roundabout solution within the particular urban traffic operation. *Open Engineering*. **6**(1). ISSN 2391-5439. (50 %)

Působení v zahraničí

Podpis

datum

15. 3. 2019

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav podnikové strategie						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Lenka Ližbetinová				Tituly	Ing., Ph.D.	
Rok narození	1980	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	40	do kdy	N
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program			pp.	rozsah	40	do kdy	N
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah				
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Management (garant předmětu a přednášející) ▶ Business economy (přednášející) 							
Údaje o vzdělání na VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ekonomika a management podniku, PhD., 2007, ŽU v Žiline, F PEDAS ▶ Provoz a ekonomika v dopravě – specializace: Silniční doprava, Ing., 2003, ŽU v Žiline, F PEDAS 							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ ŽU v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, KE, interní doktorand, 3 roky ▶ ŽU v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, KE, externí učitel, 1 rok ▶ ŽU v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, KCMD, výzkumný pracovník, 2 roky ▶ ŽU v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, KCMD, vysokoškolský učitel, 4 roky ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav podnikové strategie, Katedra cestovního ruchu a marketingu, akademický pracovník – odborný asistent, 2014 – dosud 							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
▶ Vedeno s úspěšným obhájením 51 bakalářských a 30 diplomových prací. (za celou dobu působení na všech VŠ, resp. praxi)							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti		Řízení konáno na VŠ		Ohlasy publikací		
					WOS	Scopus	ostatní
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti		Řízení konáno na VŠ		1	52	20
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
<u>Business economy</u>							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ HITKA, M., S. LORINCOVÁ, L. LIŽBETINOVÁ, G. P. BARTÁKOVÁ a M. MERKOVÁ, 2017. Cluster Analysis Used as the Strategic Advantage of Human Resource Management in Small and Medium-sized Enterprises in the Wood-processing Industry. <i>BioResources</i>. 12(4), 7884-7897. (20 %) ▶ Xu, Y., Y. WANG, X. TAO a L. LIŽBETINOVÁ, 2017. Evidence of Chinese income dynamics and its effects on income scaling law. <i>Physica A: Statistical Mechanics and its Applications</i>. 487, 143-152. (25 %) ▶ LIŽBETINOVÁ, L., P. FÁBERA, T. JAMBAL a Z. CAHA, 2017. Road tax as an economic tool of the support for the development of multimodal transport in selected EU states. In: <i>MATEC Web of Conferences, 18th International Scientific Conference, LOGI 2017</i>; Ceske Budejovice; Czech Republic; 19 October 2017. Code 131750. 134(00031). (25 %) ▶ KAMPF, R., L. LIŽBETINOVÁ a K. TIŠLEROVÁ, 2017. Management of customer service in terms of logistics information systems. <i>Open Engineering</i>. 7(1), 26-30. (33 %) ▶ WEBEROVÁ, D. a L. LIŽBETINOVÁ, 2016. Consumer attitudes towards Brands in relation to price. In: <i>27th International Business Information Management Association Conference – Innovation Management and Education Excellence Vision 2020: From Regional Development Sustainability to Global Economic Growth, IBIMA 2016</i>. Milan; Italy; 4 May 2016 through 5 May 2016; Code 123005, 1850-1859. ISBN 978-098604196-9. (50 %) 							
<u>Management</u>							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ HITKA, M., S. LORINCOVÁ, L. LIŽBETINOVÁ, G. P. BARTÁKOVÁ a M. MERKOVÁ, 2017. Cluster Analysis Used as the Strategic Advantage of Human Resource Management in Small and Medium-sized Enterprises in the Wood-processing Industry. <i>BioResources</i>. 12(4), 7884-7897. (20 %) 							

- Xu, Y., Y. WANG, X. TAO a L. LIŽBETINOVÁ, 2017. Evidence of Chinese income dynamics and its effects on income scaling law. *Physica A: Statistical Mechanics and its Applications*. **487**, 143-152. (25 %)
- LIŽBETINOVÁ, L. a M. HITKA, 2016. Selection of most suitable candidates for the talent pool in a furniture manufacturing company. *Drvna Industrija*. **67**(4), 333-340. (50 %)
- LIŽBETINOVÁ, L., S. LORINCOVÁ a Z. CAHA, 2016. The application of the Organizational Culture Assessment Instrument (OCAI) to Logistics Enterprises. *Nase More*. **63**(3), 170-176. ISSN 0469-6255. (33 %)
- KAMPF, R., L. LIŽBETINOVÁ a K. TIŠLEROVÁ, 2017. Management of customer service in terms of logistics information systems. *Open Engineering*. **7**(1), 26-30. (33 %)

Působení v zahraničí

- Žilinská univerzita v Žilině, Slovensko
- 2017 – Technická univerzita v Zvolene, Slovensko (9 denní výuková mobilita – Erasmus +)
- 2017 – Žilinská univerzita v Žilině, Slovensko (týdenní výuková mobilita – Erasmus +)
- 2007- Seinäjoki University of Applied Sciences Finland, Business School, course Assessing and Developing Global Management Competencies (3 měsíční Erasmus mobilita)

Podpis		datum	15. 3. 2019
---------------	--	--------------	-------------

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Vladimír Eupták				Tituly	Ing., PhD.	
Rok narození	1989	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	40	do kdy	N
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program			pp.	rozsah	40	do kdy	N
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah				
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
<ul style="list-style-type: none"> › Technology and management transport – railway transport (garant předmětu a přednášející) › Personal transport technology (garant předmětu a přednášející) › Technology and management transport – shipping (cvičící) › Intermodal transport (cvičící) › Means of transport (cvičící) 							
Údaje o vzdělání na VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> › Doprava, PhD., 2017, ŽU v Žilině, FPEDAS › Železniční doprava, Ing., 2014, ŽU v Žilině, FPEDAS › Železniční doprava, Bc., 2012, ŽU v Žilině, FPEDAS 							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> › ŽU v Žilině, FPEDAS, interní doktorand, 3 roky › VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra dopravy a logistiky, akademický pracovník – odborný asistent, 2017 - dosud 							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
› Vedeno s úspěšným obhájením 4 bakalářské práce (za celou dobu působení na všech VŠ, resp. praxi)							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti		Řízení konáno na VŠ		Ohlasy publikací		
					WOS	Scopus	ostatní
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti		Řízení konáno na VŠ		3	1	
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
Technology and management transport - railway transport, Intermodal transport, Personal transport technology							
<ul style="list-style-type: none"> › LIŽBETIN, J., M. HLATKÁ, R. KAMPF a V. EUPTÁK, 2017. Analýza možnosti převádzky nákladných vlakov s normatívom dĺžky 740m na sieti SŽDC. <i>Horizonty železničnej dopravy</i>, 108-113. ISBN 978-80-554-1366-2. (25 %) › GAŠPARÍK, J., V. EUPTÁK a P. MEŠKO, 2016. New methodology for assessing transport connections depending on the integrated transport network. In: <i>Proceedings of the third international conference on traffic and transport engineering (ICTTE)</i>, 388-392. ISBN 978-86-916153-3-8. (33 %) › EUPTÁK, V., 2017. Možnosti optimalizácie kapacity železničnej infraštruktúry medzi súmestím Prešov a Košice v kontexte budovania integrovaného dopravného systému v Prešovskom a Košickom kraji. <i>Mladá veda</i>. 5(8), 121-129. ISSN 1339-3189. (100 %) › EUPTÁK, V., 2017. Nová metodika hodnotenia kvality spojenia na dopravných sieťach. <i>Mladá veda</i>. 5(4), 131-136. ISSN 1339-3189. (100 %) › EUPTÁK, V., J. GAŠPARÍK a M. CHOVANCOVÁ, 2017. Proposal for Evaluating a Connection Quality within Transport Networks. In: <i>MATEC Web of Conferences, 8 November 2017, 18th International Scientific Conference, LOGI 2017</i>. Ceske Budejovice, Czech Republic, 19 October 2017. 134, 7 s. ISSN 2261-236X. (33 %) 							
Technology and management transport – shipping, Means of transport							
<ul style="list-style-type: none"> › EUPTÁK, V., J. GAŠPARÍK a M. CHOVANCOVÁ, 2017. Proposal for Evaluating a Connection Quality within Transport Networks. In: <i>MATEC Web of Conferences, 8 November 2017, 18th International Scientific Conference, LOGI 2017</i>. Ceske Budejovice, Czech Republic, 19 October 2017. 134, 7 s. ISSN 2261-236X. (33 %) › EUPTÁK, V., 2017. Nová metodika hodnotenia kvality spojenia na dopravných sieťach. <i>Mladá veda</i>. 5(4), 131-136. ISSN 1339-3189. (100 %) 							

- › RICCI, S., V. EUPTÁK a M. CHOVANCOVÁ, 2017. Baseline Model to Increase Railway Infrastructure Capacity on a Single-Track Section: a Case Study. *LOGI – Scientific Journal on Transport and Logistics*. **8**(2), 69-80. ISSN 2336-3037. (33 %)
- › EUPTÁK, V., O. STOPKA a K. JEŘÁBEK, 2017. Draft Deployment of Traction Units with Active Tilting System for Regional and Long-distance Transport on Non-modernized Railway Tracks., In: *MATEC Web of Conferences*, 8 November 2017, 18th International Scientific Conference, *LOGI 2017*. Ceske Budejovice, Czech Republic, 19 October 2017. ISSN 2261-236X. (33 %)
- › GAŠPARÍK, J., V. GÁBOROVÁ a V. EUPTÁK, 2016. Process Portal for Railway Cargo Operator with CRM Support. In: *Transport Means – Proceedings of the International Conference*, 245-249. ISSN 1822-296X. (33 %)

Působení v zahraničí

- › Žilinská univerzita v Žilině, Slovensko
- › 2018 – Sveučilište u Zagrebu, Chorvatsko (týdenní výměnný pobyt v rámci programu CEEPUS)

Podpis		datum	15. 3. 2019
---------------	--	--------------	-------------

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Tomáš Náhlík				Tituly	Ing., Ph.D.	
Rok narození	1983	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	40	do kdy	N
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program	pp.		rozsah	40	do kdy	N	
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ			typ prac. vztahu	rozsah			
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
› Physics (cvičící)							
Údaje o vzdělání na VŠ							
› Biofyzika, obor Biofyzika, Ph.D., 2016, JČU, FBI							
› Elektrotechnika a informatika, obor Aplikovaná měřicí a výpočetní technika, Mgr., 2009, JČU, FPE							
› Aplikovaná informatika, obor Výpočetní technika, Bc., 2006, JČU, FPE							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
› Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, odborný pracovník, 6 let							
› Akademie Věd ČR, České Budějovice, odborný pracovník, 1 rok							
› VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra informatiky a přírodních věd, akademický pracovník – odborný asistent, 2016 - dosud							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			Ohlasy publikací		
					WOS	Scopus	ostatní
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			21	23	66
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
Physics							
› NÁHLÍK, T., 2017. Analysis of video files using information entropy. In: <i>16th Conference on applied mathematics. Aplimat 2017</i> . Bratislava: Vydavatelstvo Spektrum STU Bratislava, 1119-1123. ISBN 978-80-227-4650-2. (100 %)							
› NÁHLÍK, T., 2017. Comparison of contrasting method based on local contrast measurement. <i>Communications</i> . 19 (3), 83-87. ISSN 1335-4205. (100 %)							
› RYCHTÁRIKOVÁ, R., T. NÁHLÍK, K. SHI, D. MALAKHOVA, P. MACHÁČEK, R. SMAHA a D. ŠTYS, 2017. Super-resolved 3-D imaging of live cells' organelles from bright-field photon transmission micrographs. <i>Ultramicroscopy</i> . 179 , 1-14. (25 %)							
› NÁHLÍK, T. a ŠTYS, D., 2015. Microscope point spread function, focus and calculation of optimal microscope setup. <i>International Journal of Computer Mathematics</i> . 12 . ISSN 0020-7160. (85 %)							
› NÁHLÍK, T., 2017. Measuring and simulation of Point Spread Function as a basic property of an optical device. In: <i>17th international Multidisciplinary Scientific Geoconference SGEM 2017 – Conference Proceedings Informatics, Geoinformatics and Remote Sensing Issue 21</i> . Sofia (Bulharsko): STEF92 TECHNOLOGY LTD, 17 , 409-416. ISBN 978-619-7408-01-0. (100 %)							
Působení v zahraničí							
› 2014 – University of Vienna – Core Facility Cell Imaging and Ultrastructure Research (Aktion – 3 měsíční stáž)							
Podpis					datum	15. 3. 2019	

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Ivo Opršal				Tituly	Mgr., Ph.D.	
Rok narození	1972	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	40	do kdy	N
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. Program	pp.	rozsah	40	do kdy	N		
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah				
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
<ul style="list-style-type: none"> › Physics (garant předmětu a přednášející) 							
Údaje o vzdělání na VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> › Fyzika, obor Geofyzika, Ph.D., 2001, Univerzita Karlova, Praha, MFF › Fyzika, obor Geofyzika, RNDr., 2001, Univerzita Karlova, Praha, MFF › Fyzika, obor: Geofyzika, MSc., 1996, Univerzita Karlova, Praha, MFF 							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> › Ústav struktury a mechaniky hornin, AV ČR, Asistent výzkumu (mikrorajonování, GPS měření), 6 let › Karlova Univerzita, Praha, Ph.D. aspirant, numerické modelování silných pohybů půdy při zemětřesení, 5 let › Swiss Federal Institute of Technology – ETH, Zurich, numerické modelování seismických scénářů pro města, 3 roky › Graduate School of engineering, Disaster Prevention Research Institute, Kyoto University, Japan, Invited scientist, 1 rok › Swiss Seismological Service – koreferent seismické služby pro mezinárodní pomoc, hydroelektrárny a federální kancelář pro výstavbu, 1 rok › Karlova Univerzita, Praha, asistent, 1 rok › Graduate School of engineering, Disaster Prevention Research Institute, Kyoto University, Japan, pracovník výzkumu, výuka numerického modelování, 2 roky › Karlova Univerzita, Praha, Pracovník výzkumu, výuka numerického modelování, 4 roky › Seismik s.r.o., Praha – spoluzakladatel, společník (2010-2017), CTO (2013-2015), Hlavní analytik (2011-2013), (numerické metody, matematické modelování, mikroseismika ropných rezervoárů) › Seisfox Consortium – konzultant (numerické metody, matematické modelování, mikroseismika ropných rezervoárů), 1 rok › EEG biofeedback terapie, 1. EEG Biofeedback centrum, České Budějovice (EEG BF terapie dětí s dysfunkcemi mozkové aktivity a jejich převodních mechanismů, (LMD – ADD/ADHD, poruchy učení, úzkostné neurotické poruchy), 1 rok › VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra informatiky a přírodních věd, akademický pracovník – odborný asistent, 2017 - dosud 							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			Ohlasy publikací		
					WOS	Scopus	ostatní
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			188	298	339
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
Physics							
<ul style="list-style-type: none"> › OPRŠAL, I. a L. EISNER, 2016. Lack of temporal correlation between seismicity and injection in Arkansas. <i>US. First Break</i>. 34(6), 79-84. (80 %) › HALLO, M., I. OPRŠAL, L. EISNER a M. Y. ALI, 2014. Prediction of Magnitude of the Largest Potentially Induced Seismic Event. <i>Journal of Seismology</i>. 18(3), 421-431. DOI: 10.1007/s10950-014-9417-4. (20 %) › EISNER, L., D. GEI, M. HALLO, I. OPRŠAL a M. Y. ALI, 2013. The peak frequency of direct waves for microseismic events. <i>Geophysics</i>. 78(6), A45–A49. DOI: 10.1190/geo2013-0197.1. (20 %) › OPRŠAL, I. a L. EISNER, 2013. Blackpool (UK), 2011, and objective tool to distinguish between induced and natural seismicity. In: <i>Proc. 6th Int. Symp. on In-Situ Rock Stress RS2013</i>. 20-22. August 2013. Sendai, Japan. (50 %) 							

› OPRSAL, I. a L. EISNER, 2013. Cross-Correlation – An Objective Tool to Indicate Induced Seismicity. In: *4th EAGE Passive Seismic Workshop, Extended Abstracts*. Amsterdam. (80 %)

Působení v zahraničí

- › Earthquake Research institute, Tokyo, Japonsko, 11-12/1998.
- › Graduate School of engineering, Disaster Prevention Research Institute, Kyoto, Japonsko, 5-11/2003.
- › Lab. of Regional Seismotectonics and Tectonomechanics, Institute of Geology, China Earthquake Administration, Beijin, Čína, 11/2004.
- › National Institute of Advanced Industrial Science and Technology (GSJ/AIST – Active Fault Research Center – Yuichi) Tsukuba, Japonsko 6/2005.
- › INGV, Rome, Itálie, 3-4/2009, 6/2009.
- › Saudi Aramco, Dahrán, Saudská Arábie, 2013, 2014, 2015.

Podpis

datum

15. 3. 2019

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav podnikové strategie						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Daniel Raušer				Tituly	Mgr.	
Rok narození	1980	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	40	do kdy	N
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program		pp.		rozsah	40	do kdy	N
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah				
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ English Language I. (cvičící) ▶ English Language II. (cvičící) ▶ English Language III. (garant předmětu a cvičící) ▶ English Language IV. (garant předmětu a cvičící) ▶ English Language V. (garant předmětu a cvičící) 							
Údaje o vzdělání na VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Učitelství pro 2. stupeň základních škol, obor Anglický jazyk – Dějepis, 2004, ZČU, PF ▶ Učitelství pro střední školy – rozšiřující studium, Anglický jazyk, 2013, ZČU, PF 							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Základní škola Máj II, učitel, 3 roky ▶ Jazyková škola EDUCO, vyučující kurzů anglického jazyka, 2 roky ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav podnikové strategie, Katedra cizích jazyků, akademický pracovník – asistent, 2014 – 2018 ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav podnikové strategie, Centrum jazykových služeb, akademický pracovník – lektor, 2019 – dosud 							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			Ohlasy publikací		
					WOS	Scopus	ostatní
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ					
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
English Language I. – V.							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ RAUŠER, D., 2017. Selected English-Czech False Friends and Their Use in the Words of Some Czech Students. <i>Caracteres</i>. 6(1), 209-233. ISSN 2254-4496. (100 %) ▶ RAUŠER, D., 2015. Example of a Discourse Analysis Essay for Students of English Studies. <i>Auspicia</i>. 12(2), 51-55. ISSN 1214-4967 (100 %) ▶ POLANECKÝ, L. a D. RAUŠER, 2015. Self-reflection on Learning Styles of Students in the Tertiary Education Sector. <i>Littera Scripta</i>. 8(2), 78-92. ISSN 1805-9112. (50 %) ▶ KOLÁŘOVÁ, P. a D. RAUŠER, 2014. The Relationship between A/Telicity and Un/Boundedness in English. In <i>Sborník příspěvků Mezinárodní Masarykovy konference pro doktorandy a mladé vědecké pracovníky</i>. 1. vyd. Hradec Králové: Manganimitas, 1841-1846. ISBN 978-80-87952-07-8 (50 %) ▶ RAUŠER, D. a P. KOLÁŘOVÁ, 2014. Reflective Teaching of Two English Teaching Units. In: <i>MMK: sborník příspěvků</i>. 1. vyd. Hradec Králové: Manganimitas, 1962-1964. ISBN 978-80-87952-07-8 (50 %) 							
Působení v zahraničí							
Podpis					datum	15. 3. 2019	

C-I – Personální zabezpečení								
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích							
Součást vysoké školy	Ústav podnikové strategie							
Název studijního programu	Technology and management transport							
Jméno a příjmení	Karim Sidibe					Tituly	Mgr.	
Rok narození	1973	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	20	do kdy	N	
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program			pp.	rozsah	20	do kdy	N	
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah					
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu								
<ul style="list-style-type: none"> ▶ English Language I. (garant předmětu a cvičící) ▶ English Language II. (cvičící) ▶ English Language III. (cvičící) ▶ English Language IV. (cvičící) ▶ English Language V. (cvičící) 								
Údaje o vzdělání na VŠ								
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Církevní dějiny, JČU, TF – doktorand (zač. studia 2014) ▶ Učitel náboženství a etiky pro střední školy, 1997, JČU, TF ▶ Učitel AJ pro střední školy, program celoživotního vzdělávání, 2011, ZČU, PF ▶ Učitelství AJ pro 2. stupeň základních škol, program celoživotního vzdělávání, 2009, JČU, PF 								
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ								
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Skřivánek s.r.o., učitel angličtiny, 4 roky ▶ Educocenter s.r.o., učitel angličtiny denního a pomaturitního studia, 5 let ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav podnikové strategie, Katedra cizích jazyků, akademický pracovník – asistent, 2011 – 2018 ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav podnikové strategie, Centrum jazykových služeb, akademický pracovník – lektor, 2019 – dosud 								
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací								
▶ Vedeno s úspěšným obhájením 1 bakalářských prací								
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			Ohlasy publikací			
					WOS	Scopus	ostatní	
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ						
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům								
<u>English Language I. – V.</u>								
<ul style="list-style-type: none"> ▶ SIDIBE, K., 2017. Czech Churches and Religious Groups on the Internet. <i>Caracteres</i>. 6(1), 197-200. ISSN 2254-4496 (100 %) ▶ SIDIBE K., 2017. Stěžejní východiska a koncepce současné anglické náboženské pedagogiky. <i>Paidagogos</i>. 9.7(1), 71-83. ISSN 1213-3809. (100 %) ▶ TURINSKÁ, L. a K. SIDIBE, 2017. Comparative study of Czech and English Passive Voice in ESP. <i>Caracteres</i>. 6(2), 259-280. ISSN 2254-4496. (20 %) ▶ SIDIBE, K., 2013. Teaching large groups. In: <i>MMK: sborník příspěvků</i>. 1. Vydání. Hradec Králové: Magnanimitas, 1809-1812. ISBN 978-80-87952-00-9 (100 %) ▶ SIDIBE, K., 2013. Role play, simulation and kinesthetic and tactile learners. In: <i>Language and the environment: sborník příspěvků</i>. 1. Vydání. Gliwice: Gliwicka Wyższa Szkoła Przedsiębiorczości, 244-247. ISBN 978-83-61401-84-1 (100 %) 								
Působení v zahraničí								
▶ Mezinárodní letní škola, Saratov, Rusko, 2013								
Podpis					datum	15. 3. 2019		

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav podnikové strategie						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Marie Slabá				Tituly	Ing., Ph.D.	
Rok narození	1980	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	20	do kdy	N
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program	pp.	rozsah	20	do kdy	N		
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah				
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
› Marketing in transport (garant předmětu a přednášející)							
Údaje o vzdělání na VŠ							
› Ekonomika a management, obor Management, Ph.D., 2012, VŠE, Fakulta managementu							
› Ekonomika a management, obor Management, Ing., 2005, VŠE, Fakulta managementu							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
› KPMG Audit Česká republika, s. r. o. – asistent auditora, 1 rok							
› VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav podnikové strategie, vedoucí Katedry cestovního ruchu a marketingu, 4 roky							
› VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav podnikové strategie, Katedra cestovního ruchu a marketingu, akademický pracovník – odborný asistent, 2010 - dosud							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
› Vedeno s úspěšným obhájením více než 50 bakalářských prací.							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			Ohlasy publikací		
					WOS	Scopus	ostatní
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			2	10	3
Přehled o nejvýznamnějších publikačních a dalších tvůrčí činnostech nebo dalších profesních činnostech u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
Marketing in transport							
› SLABÁ, M., P. ŠTARCHOŇ a I. JÁČ, 2014. Identification and prioritization of key stakeholder groups in marketing communication of colleges. <i>E & M Ekonomie a management</i> . 17(4), 101-110 (33 %)							
› SLABÁ, M., 2015. Customer loyalty in the banking sector. In: <i>FINANCIAL MANAGEMENT OF FIRMS AND FINANCIAL INSTITUTIONS: 10TH INTERNATIONAL SCIENTIFIC CONFERENCE PROCEEDINGS</i> . 1. Vydání. Ostrava: VŠB – Technical University Ostrava, 1158-1165. ISBN 978-80-248-3865-6. (100 %)							
› SLABÁ, M., 2016, Analýza marketingových aktivit a řízení vztahů se stakeholdery malých a středních podniků. In: <i>Jihočeský kraj v globální ekonomice</i> . 1. vydání. Praha: SETOUTBOOKS.CZ, 169-178. ISBN 978-80-86277-82-0. (100 %)							
› SLABÁ, M., 2015. Advertising in Chinese Markets. In: <i>Proceedings of the 26th International Business Information Management Association Conference – Innovation Management and Sustainable Economic Competitive Advantage: From Regional Development to Global Growth, IBIMA 2015</i> . Spain, 941-951. ISBN 978-0-9860419-5-2. (100 %)							
› SLABÁ, M., 2017. Komparace postoje firem a jejich zákazníků k CSR aktivitám. <i>Mladá věda</i> . 5(1), 105-112. ISSN 1339-3189. (100 %)							
Působení v zahraničí							
Podpis					datum	15. 3. 2019	

C-I – Personální zabezpečení								
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích							
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický							
Název studijního programu	Technology and management transport							
Jméno a příjmení	Dana Smetanová					Tituly	RNDr., Ph.D.	
Rok narození	1973	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	40	do kdy	N	
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program			pp.	rozsah	40	do kdy	N	
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah					
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu								
<ul style="list-style-type: none"> › Mathematics I. (cvičící) › Mathematics II. (cvičící) › Statistics (cvičící) 								
Údaje o vzdělání na VŠ								
<ul style="list-style-type: none"> › Program Matematika, obor Algebra a Geometrie, Ph.D., 2003, UP Olomouc, PŘF, KAG › Program Matematika, obor Geometrie a globální analýza, RNDr., 2001, SU v Opavě, MU › Program Matematika, obor Učitelství všeobecně vzdělávacích předmětů pro střední školy – Matematika, Fyzika, Mgr. 1997, SU v Opavě, FFP 								
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ								
<ul style="list-style-type: none"> › Univerzita Palackého Olomouc, odborná asistentka na Katedře algebry a geometrie, 8 let › Univerzita Hradec Králové, odborná asistentka na Katedře matematiky, 1 rok › VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra informatiky a přírodních věd, akademický pracovník – odborný asistent, 2012 - dosud 								
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací								
› Vedeno s úspěšným obhájením 1 bakalářská, 3 diplomové práce.								
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			Ohlasy publikací			
					WOS	Scopus	ostatní	
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			23	22	26	
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům								
<u>Mathematics I, Mathematics II, Statistics</u>								
<ul style="list-style-type: none"> › SMETANOVÁ, D., 2016. On Lepagean equivalents and multisymplectic forms. In: <i>APLIMAT 2016: 15th Conference on Applied Mathematics</i>, Bratislava: Slovak University of Technology in Bratislava, 1004-1009. ISBN 978-80-227-4531-4. (100 %) › VYSOKÁ, J. a D. SMETANOVÁ, 2016. Analysis of Attitude of Students Towards Mathematics and Physics. In: <i>APLIMAT 2016: 15th Conference on Applied Mathematics</i>. Bratislava: Slovak University of Technology in Bratislava, 1126-1138. ISBN 978-80-227-4531-4. (50 %) › SMETANOVÁ, D., M. VARGOVÁ, V. BIBA a I. HINTERLEITNER, 2016. Mercator's Projection – a Breakthrough in Maritime Navigation. <i>Nase More</i>. 63(3), 182-184. ISSN 0469-6255. (25 %) › SMETANOVÁ, D., 2015. The second order lagrangians – regularity problem. In: <i>14th Conference on Applied Mathematics – Aplimat 2015</i>. Bratislava: STU Bratislava, 690-697. ISBN 978-80-227-4314-3. (100 %) › KLEPANCOVÁ, M. a D. SMETANOVÁ, 2015. Geometrický pohľad na súčet nekonečných radov. In: <i>14th Conference on Applied Mathematics – APLIMAT 2015</i>. Bratislava: Slovak University of Technology in Bratislava, 456-468. ISBN 978-80-227-4314-3. (50 %) 								
Působení v zahraničí								
› Universidad de Salamanca, Salamanca, Španělsko, 2002								
Podpis					datum	15. 3. 2019		

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Vojtěch Stehel				Tituly	Ing., MBA, PhD.	
Rok narození	1986	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	40	do kdy	N
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program	pp.		rozsah	40	do kdy	N	
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah				
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Business economy (cvičení) 							
Údaje o vzdělání na VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ obor Ekonomika a management podniku, PhD., dosud, Žilinská univerzita v Žilině ▶ Ekonomika a management, obor Řízení podniku a podnikové finance, Ing., 2013, VŠFS ▶ Ekonomika a management, obor Podniková ekonomika, Bc., 2010, VŠTE v Českých Budějovicích 							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Soudní znalec – obor Ekonomika, odvětví Ceny a odhady, specializace Oceňování hospodářské činnosti společností, 3 roky ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Projektové a inovační centrum, s.r.o., ředitel, 5 let ▶ Bytová komise města České Budějovice, předseda, 3 roky ▶ VŠTE v Českých Budějovicích Akademická rada, člen, 1 rok ▶ VŠTE v Českých Budějovicích Akademický senát, člen, 2 roky ▶ Rada vysokých škol, člen studentské komory, 2 roky ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra informatiky a přírodních věd, asistent – doktorand, 2016 – 2018 ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, prorektor pro komercializaci a tvůrčí činnost, 2016 – 2018 ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Prorektor - statutární zástupce rektora, 2018 – dosud ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Ředitel ústavu technicko-technologického, 2019 – dosud 							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Vedeno s úspěšným obhájením 8 bakalářských, konzultant 2 bakalářských prací, oponent 7 bakalářských prací 							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			Ohlasy publikací		
					WOS	Scopus	ostatní
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			5	9	
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
<u>Business economy</u>							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ VOCHOZKA, M., J. JELÍNEK, J. VÁCHAL, J. STRAKOVÁ a V. STEHEL, 2017. <i>Využití neuronových sítí při komplexním hodnocení podniků</i>. 1. Vydání. Praha: Nakladatelství C. H. Beck, 234 s. ISBN 978-80-7400-642-5. (10 %) ▶ VOCHOZKA, M., Z. ROWLAND, V. STEHEL, P. ŠULEŘ a J. VRBKA, 2016. <i>Modelování nákladů podniku pomocí neuronových sítí</i>. První vydání. České Budějovice: Vysoká škola technická a ekonomická, 114 s. ISBN 978-80-7468-112-7. (10 %) ▶ STEHEL, V. a M. VOCHOZKA, 2016. The analysis of the economical value added in transport. <i>Nase More</i>. 63(3), 185-188. ISSN 0469-6255. (50 %) ▶ STEHEL, V., M. VOCHOZKA, A. MAROUŠKOVÁ, J. ŠÁL a L. KOLÁŘ, 2018. Charred fermentation residues accelerate methanogenesis and sorb air pollutants. <i>Energy Sources, Part A: Recovery, Utilization, and Environmental Effects</i>. 40(3), 301-305. ISSN 1556-7036. (20 %) ▶ VOCHOZKA, M., V. STEHEL, A. MAROUŠKOVÁ, J. MAJERNÍK, M. KARKOVÁ, L. KOLÁŘ a J. ŽÁK, 2017. Alternatives for the use of solid pyrolysis byproducts for electricity generation. <i>Energy Sources, Part A: Recovery, Utilization, and Environmental Effects</i>. 39(17), 1875-1878. ISSN 1556-7230. (14 %) 							
Působení v zahraničí							

Podpis		datum	15. 3. 2019
---------------	--	--------------	-------------

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Ondrej Stopka				Tituly	Ing., Ph.D.	
Rok narození	1985	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	40	do kdy	N
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program	pp.		rozsah	40	do kdy	N	
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ			typ prac. vztahu	rozsah			
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Technology and management transport – road transport (garant předmětu a přednášející) ▶ Professional experience (garant předmětu) ▶ Forwarding (cvičící) 							
Údaje o vzdělání na VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Dopravní služby, Ph.D., 2013, ŽU v Žilině, FPEDAS ▶ Zásilatelství a logistika, Ing., 2010, ŽU v Žilině, FPEDAS ▶ Silniční doprava, Bc., 2008, ŽU v Žilině, FPEDAS 							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ ŽU v Žilině, FPEDAS, interní doktorand, 3 roky ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, zástupce ředitele pro výzkumnou a tvůrčí činnost, 1 rok ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra dopravy a logistiky, akademický pracovník – odborný asistent, 2013 - dosud ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, vedoucí Katedry dopravy a logistiky, 2016 - dosud 							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
▶ Vedeno s úspěšným obhájením 29 bakalářských, a 33 diplomových prací (z toho dvě v anglickém jazyce)							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti		Řízení konáno na VŠ		Ohlasy publikací		
					WOS	Scopus	ostatní
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti		Řízení konáno na VŠ		47	224	
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
<u>Forwarding</u>							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ STOPKA, O. a R. KAMPF, 2018. Determining the most suitable layout of space for the loading units' handling in the maritime port. <i>Transport</i>. 33(1), 280-290. (50 %) ▶ LIZBETIN, J. a O. STOPKA, 2016. Practical application of the methodology for determining the performance of a combined transport terminal. In: <i>3rd International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE)</i>. Assoc Italiana Ingn Traffico Trasporti Res Ctr. Belgrade. Serbia, 382-387. ISBN 978-86-916153-3-8. (50 %) ▶ BARTUSKA, L., O. STOPKA, M. CHOVANCOVA a J. LIZBETIN, 2016. Proposal of Optimizing the Transportation Flows of Consignments in the Distribution Center. In: <i>Transport Means – 20th International Scientific Conference on Transport Means</i>. Juodkrante, Lithuania, 107-111. ISSN 1822-296X. (25 %) ▶ STOPKA, O., R. KAMPF, J. KOLAR a I. KUBASAKOVA, 2014. Identification of appropriate methods for allocation tasks of logistics objects in a certain area. <i>Nase More</i>. 61(1-2), 1-6. ISSN 0469-6255. (25 %) ▶ STOPKA, O., R. KAMPF, J. KOLAR, I. KUBASAKOVA a CH. SAVAGE, 2014. Draft guidelines for the allocation of public logistics centres of international importance. <i>Komunikacie</i>. 16(2), 14-19. ISSN 1335-4205. (20 %) 							
<u>Technology and management transport – road transport</u>							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ SARKAN, B., O. STOPKA, J. GNAP a J. CABAN, 2017. Investigation of Exhaust Emissions of Vehicles with the Spark Ignition Engine within Emission Control. In: <i>TRANSBALTICA 2017; Book Series: Procedia Engineering</i>. 187, 775-782. (25 %) ▶ STOPKA, O., B. SARKAN, M. CHOVANCOVA a L. M. KAPUSTINA, 2017. Determination of the appropriate vehicle operating in particular urban traffic conditions. <i>Communications – Scientific Letters of the University of Zilina</i>. 							

19(2), 18-22. ISSN 1335-4205. (25 %)

- SARKAN, B., O. STOPKA a C. LI, 2017. The issues of measuring the exterior and interior noise of road vehicles. *Communications – Scientific Letters of the University of Zilina*. 19(2), 50-55. ISSN 1335-4205. (33 %)
- STOPKA, O., R. KAMPF a J. VRABEL, 2016. Deploying the Means of Transport within the Transport Enterprises in the Context of Emission Standards. In: *Transport Means – 20th International Scientific Conference on Transport Means*. Juodkrante, Lithuania, 185-190. ISSN 1822-296X. (33 %)
- VRABEL, J., O. STOPKA, V. RIEVAJ, B. SARKAN, K. PRUSKOVA a P. MICHALK, 2016. Measuring the resistance of tires for passenger vehicle against the rolling and sliding on loading area of the flatbed truck when providing the transport services. *Komunikacie*. 18(2), 124-128. ISSN 1335-4205. (16,67 %)

Působení v zahraničí

- 2012 – pracovní stáž Zagreb, Chorvatsko
- 2013 – VŠTE – Katedra dopravy a logistiky, Česká republika (3 měsíční pracovní stáž – Erasmus)
- 2015 – Veleučiliště u Rijeci, Chorvatsko (výukový výměnný pobyt v rámci programu Erasmus)
- 2017 – University of Dubrovnik, Chorvatsko (výukový výměnný pobyt)
- 2018 – Lublin University of Technology, Polsko (výukový výměnný pobyt v rámci programu Erasmus)

Podpis

datum

15. 3. 2019

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Mária Stopková				Tituly	Ing., PhD.	
Rok narození	1991	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	40	do kdy	N
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program	pp.		rozsah	40	do kdy	N	
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah				
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Introduction to transport (garant předmětu a přednášející) ▶ Technology and management transport – railway transport (cvičící) ▶ Logistics (garant předmětu a přednášející) 							
Údaje o vzdělání na VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Dopravné služby, Ph.D., 2018, ŽU v Žilině, FPEDAS ▶ Železničná doprava, Ing., 2015, ŽU v Žilině, FPEDAS ▶ Železničná doprava, Bc., 2013, ŽU v Žilině, FPEDAS 							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ ŽU v Žilině, FPEDAS, interní doktorand, 3 roky ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra dopravy a logistiky, akademický pracovník – asistent, 1 rok ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra dopravy a logistiky, akademický pracovník – odborný asistent, 2018 - dosud 							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
▶ Vedené s úspěšným obhájením 10 bakalářských prací (za celou dobu působení na všech VŠ, resp. praxi).							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti		Řízení konáno na VŠ		Ohlasy publikací		
					WOS	Scopus	ostatní
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti		Řízení konáno na VŠ		8	24	
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
<u>Technology and management transport – railway transport</u>							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ LUPTÁK, V., J. GAŠPARÍK a M. CHOVANCOVÁ, 2017. Proposal for evaluating a connection quality within transport networks. In: <i>MATEC Web of Conferences, 18th International Scientific Conference, LOGI 2017</i>. 134(0033). Ceske Budejovice, Czech Republic. 19 October 2017 through, Code 131750. DOI: 10.1051/mateconf/201713400033. (33 %) ▶ STOPKA, O., M. CHOVANCOVÁ a R. KAMPF, 2017. Proposal for streamlining the railway infrastructure capacity on the specific track section in the context of establishing an integrated transport system. In: <i>MATEC Web of Conferences, 18th International Scientific Conference, LOGI 2017</i>. 134(0033). Ceske Budejovice, Czech Republic. 19 October 2017. Code 131750. DOI: 10.1051/mateconf/201713400055. (33 %) ▶ RICCI, S., V. LUPTÁK a M. CHOVANCOVÁ, 2017. Baseline Model to Increase Railway Infrastructure Capacity on a Single-Track Section: a Case Study. <i>LOGI – Scientific Journal on Transport and Logistics</i>. 8(2), 69-80. ISSN 2336-3037. (33 %) ▶ STOPKA, O., J. PONICKÝ, M. CHOVANCOVÁ a V. ZITRICKÝ, 2016. Draft method for determining the number of checking devices utilized within the regional passenger transport. <i>Naše more</i>. 63(3), 200-203. ISSN 0469-6255. (25 %) ▶ ZITRICKÝ, V., M. EPOCH a M. CHOVANCOVÁ, 2015. Preprava jednotlivých vozňových zásielok a jej vplyv na prepravný trh. In: <i>Voda čo nás drží nad vodou: zborník recenzovaných príspevkov z národnej vedeckej konferencie</i>: 30. 11. 2015. Žilina: Žilinská univerzita, 83-86. ISBN 978-80-554-1156-9. (33 %) 							
<u>Logistics</u>							
▶ CHOVANCOVÁ, M. a V. K LAPITA, 2017. Modeling the supply process using the application of selected methods of operational analysis. <i>Open Engineering</i> . 7 (1), 50-54. ISSN 2391-5439. (50 %)							

- › CHOVANCOVÁ, M. a O. STOPKA, 2017. Modeling the "Current reality tree" diagram in the context of industrial logistics for determination of system constraints. *Mladá věda*. 5(4), 95-100. ISSN 1339-3189. (50 %)
- › BARTUŠKA, L., O. STOPKA, M. CHOVANCOVÁ a V. KLAPITA, 2016. Proposal of optimizing the transportation flows of consignments in the distribution center. In: *Transport means 2016: proceedings of the 20th international scientific conference*: October 5-7, 2016 Juodkrante, Lithuania. Kaunas: Kaunas University of Technology, 107-111. ISSN 1822-296X. (25 %)
- › CHOVANCOVÁ M., V. KLAPITA a E. B. DVORYADKINA, 2016. The application of inventory theory for modeling the supply proces. *Logi – scientific journal on transport and logistics*. 7(2), 40-50. ISSN 1804-3216. (33 %)
- › STOPKA, O., M. CHOVANCOVÁ, J. LIŽBETIN a V. KLAPITA, 2016. Proposal for optimization of the inventory level using the appropriate method for its procurement. *Naše more*. 63(3), 195-199. ISSN 0469-6255. (25 %)

Introduction to transport

- › STOPKA, O., B. ŠARKAN, M. CHOVANCOVÁ a L. M. KAPUSTINA, 2017. Determination of the appropriate vehicle operating in particular urban traffic conditions. *Communications*. 19(2), 18-22. ISSN 1335-4205. (25 %)
- › HLATKÁ, M., O. STOPKA a M. CHOVANCOVÁ, 2016. Utilization of the particular telematics system within providing transport services. *Horizons of railway transport: scientific papers*. 7(1), 116-122. ISSN 1338-287X. (33 %)
- › CHOVANCOVÁ, M. a V. KLAPITA, 2016. Draft model for optimization of the intermodal transport chains by applying the network analysis. In: *Transport means 2016: proceedings of the 20th international scientific conference*: October 5-7, 2016 Juodkrante. Lithuania. Kaunas: Kaunas University of Technology, 112-116. ISSN 1822-296X. (50 %)
- › KLAPITA, V. a M. CHOVANCOVÁ, 2015. Variantné riešenia realizácie intermodálnych prepravných reťazcov na reláciách Ďaleký východ – Európa. In: *Logistika – ekonomika – prax 2015: zborník z 4. medzinárodnej vedeckej konferencie*: Žilina 8. decembra 2015, 45-51. ISSN 1336-5851. (50 %)
- › BARTUŠKA, L., O. STOPKA, M. CHOVANCOVÁ, V. KLAPITA, 2016. Proposal of optimizing the transportation flows of consignments in the distribution center. In: *Transport means 2016: proceedings of the 20th international scientific conference*: October 5-7, 2016 Juodkrante, Lithuania. Kaunas: Kaunas University of Technology, 107-111. ISSN 1822-296X. (25 %)

Působení v zahraničí

Podpis		datum	15. 3. 2019
---------------	--	--------------	-------------

C-I – Personální zabezpečení																									
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích																								
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický																								
Název studijního programu	Technology and management transport																								
Jméno a příjmení	Martin Telecký				Tituly	Ing.																			
Rok narození	1989	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	40	do kdy	N																		
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program	pp.		rozsah	40	do kdy	N																			
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah																						
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu																									
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Operational research I. (cvičící) ▶ Operational research II. (cvičící) ▶ Technology and management transport – public transport (cvičící) 																									
Údaje o vzdělání na VŠ																									
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Řízení a ekonomika podniku, Ph.D., 2015 – dosud, Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Ekonomická fakulta (zaměření disertační práce – ekonomika, účetnictví a finance ve veřejné dopravě) ▶ Účetnictví a finanční řízení podniku, Ing., 2014, Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Ekonomická fakulta ▶ Účetnictví a finanční řízení podniku, Bc., 2012, Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Ekonomická fakulta 																									
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ																									
<ul style="list-style-type: none"> ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, spolufešitel projektu Rumobil - Projekt Rural mobility in European, 2017 - dosud ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra informatiky a přírodních věd, externí spolupráce, 2016 – 2018, 2 roky ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra informatiky a přírodních věd, akademický pracovník – asistent, 2018 - dosud 																									
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">Obor habilitačního řízení</th> <th style="width: 16.5%;">Rok udělení hodnosti</th> <th style="width: 16.5%;">Řízení konáno na VŠ</th> <th colspan="3">Ohlasy publikací</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <th>WOS</th> <th>Scopus</th> <th>ostatní</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Obor jmenovacího řízení</td> <td>Rok udělení hodnosti</td> <td>Řízení konáno na VŠ</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">10</td> </tr> </tbody> </table>								Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ	Ohlasy publikací						WOS	Scopus	ostatní	Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ	3	3	10
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ	Ohlasy publikací																						
			WOS	Scopus	ostatní																				
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ	3	3	10																				
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům																									
<u>Operational research I., Operational research II.</u>																									
<ul style="list-style-type: none"> ▶ TELECKÝ, M. a J. ČEJKA, 2018. <i>Realizace hodnototvorných procesů a finanční řízení v dopravní praxi</i> (monografie). Brno: Akademické nakladatelství CERM, s. r. o., 1. vydání, 102 s. ISBN 978-80-7204-975-2. (50 %) ▶ TELECKÝ, M., 2017. Application of DEA Method to Evaluate Financial Health of Selected Transport Companies. In: <i>MATEC Web of Conferences – 18th International Scientific Conference, LOGI 2017</i>. Ceske Budejovice, Czech Republic, 134(00058). (100 %) ▶ KAMPF, R., J. ČEJKA a M. TELECKÝ, 2016. Applicability of the dea method on the transport undertakings in selected regions. <i>Communications</i>. 18(2), 129-132. ISSN 1335-4205. (33 %) ▶ ČEJKA, J., M. TELECKÝ a J. KOLÁŘ, 2016. Appropriate Strategies of Transport Companies for More Efficient Management with the Aim of their Further Assessment Using the Operations Research Methods. <i>Naše more</i>. 63(3) Special Issue, 98-101. ISSN 0469-6255. (45 %) ▶ TELECKÝ, M., 2016. Influence of Creative Accounting On The Amount Of Provable Loss In Public Transport. In: <i>Inproforum 2016</i>. University of South Bohemia in Ceske Budejovice. Faculty of Economics. Department of Accounting and Finance, 83-89. ISBN 978-80-7394-607-4. (100 %) 																									
<u>Technology and management transport – public transport</u>																									
<ul style="list-style-type: none"> ▶ TELECKÝ, M., 2015. Financial and Accounting Issue in the Selected Area of Public Transport. In: <i>Inproforum 2015</i>. University of South Bohemia in Ceske Budejovice. Faculty of Economics. Department of Accounting and Finance, 237-244. ISBN 978-80-7394-536-7. ISSN 2336-6788. (100 %) ▶ TELECKÝ, M. a J. ČEJKA, 2016. Provable Loss In Public Line Transport And Track-Based Passenger Transport. In: 																									

3rd International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE 2016). Assoc Italiana Ingn Traffico Trasporti Res Ctr, Belgrade, Serbia, 4 s. ISBN 978-86-916153-3-8. (50 %)

- › TELECKÝ, M., 2016. *Faktory ovlivňující finanční zdraví podniků veřejné dopravy z pohledu účetnictví, financování a dalších disciplín* (monografie). České Budějovice: Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Ekonomická fakulta, Katedra účetnictví a financí. ISBN 978-80-7394-630-2. (100 %)
- › TELECKÝ, M. a J. KOUŘILOVÁ, 2016. *Ekonomické dopady legislativních změn v oblasti financí, účetnictví a daní* (3. díl): *Hodnocení finančního zdraví podniku z pohledu účetnictví ve vybrané oblasti dopravy*. Vyd. Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích. Ekonomická fakulta, 72-76. ISBN 978-80-7394-582-4. (90 %)
- › TELECKÝ, M., 2017. Problematika stanovení výše prokazatelné ztráty ve veřejné linkové dopravě. In: *Sborník pedagogické konference: Příklady a případové studie z účetnictví*. Vysoká škola ekonomická v Praze. Fakulta financí a účetnictví. Katedra finančního účetnictví a auditingu. **17**, 109-113. ISBN 978-80-245-2237-1. (100 %)

Působení v zahraničí

Podpis		datum	15. 3. 2019
---------------	--	--------------	-------------

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav podnikové strategie						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Libuše Turinská				Tituly	Mgr.	
Rok narození	1980	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	40	do kdy	N
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program			pp.	rozsah	40	do kdy	N
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ			typ prac. vztahu	rozsah			
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
<ul style="list-style-type: none"> ‣ English language I. (cvičící) ‣ English language II. (garant předmětu a cvičící) ‣ English language III. (cvičící) ‣ English language IV. (cvičící) ‣ English language V. (cvičící) 							
Údaje o vzdělání na VŠ							
‣ Učitelství anglického a španělského jazyka, 2004, JU, PF							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ‣ Jazyková škola SOPHIA, České Budějovice, lektorka anglického jazyka, 2 roky ‣ JS Agency České Budějovice, lektorka anglického a španělského jazyka, 2 roky ‣ AGE vzdělávací agentura, lektorka anglického a španělského jazyka, 1 rok ‣ Obchodní akademie Třeboň, vyučující anglického jazyka, 9 let ‣ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav podnikové strategie, Katedra cizích jazyků, akademický pracovník – asistent, 2013 – 2018 ‣ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav podnikové strategie, Centrum jazykových služeb, akademický pracovník – lektor, 2019 – dosud ‣ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav podnikové strategie, vedoucí Centra jazykových služeb, akademický pracovník – lektor, 2019 – dosud 							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ		Ohlasy publikací			
				WOS	Scopus	ostatní	
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ					
Přehled o nejvýznamnějších publikačních a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
<u>English language I. – V.</u>							
‣ ČEJKA, J., L. BARTUŠKA a L. TURINSKÁ, 2017. Possibilities of Using Transport Terminals in South Bohemian region. <i>Open Engineering</i> . 7(1). 55-59. ISSN 2391-5439. (15 %)							
‣ KOLÁŘOVÁ, P. a L. TURINSKÁ, 2014. English textbooks for Mechanical Engineering study programs at Technical Universities in the Czech Republic. In: <i>Sborník příspěvků Mezinárodní Masarykovy konference pro doktorandy a mladé vědecké pracovníky</i> . Hradec Králové: MAGNANIMITAS, 1852-1855. ISBN 978-80-87952-07-8. (50 %)							
‣ KOLÁŘOVÁ, P. a L. TURINSKÁ, 2014. Teaching English for Mechanical Engineering at the Institute of Technology and Business in České Budějovice. In: <i>Sborník příspěvků Mezinárodní Masarykovy konference pro doktorandy a mladé vědecké pracovníky</i> . Hradec Králové: MAGNANIMITAS, 1847-1851. ISBN 978-80-87952-07-8. (50 %)							
‣ TURINSKÁ, L., 2017. Large Classes in Teaching EFL – Case Study. <i>Lingua Viva</i> . XIII(24), 34-41. ISSN 2336-8136. (100 %)							
‣ TURINSKÁ, L. 2015. Effective use of translation in language teaching. <i>Austipicia</i> . 12(2), 21-28. ISSN 1214-4967. (100 %)							
Působení v zahraničí							
Podpis					datum	15. 3. 2019	

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Jana Vysoká				Tituly	RNDr., Ph.D.	
Rok narození	1963	typ vztahu k VŠ	pp.	rozsah	40	do kdy	N
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program		pp.		rozsah	40	do kdy	N
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah				
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Mathematics I. (cvičící) ▶ Mathematics II. (cvičící) ▶ Statistics (cvičící) 							
Údaje o vzdělání na VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Matematika, obor Obecné otázky matematiky, Ph.D., 2018, FAV ZUČ ▶ Přibližné a numerické metody, RNDr., 1987, MFF UK ▶ Přibližné a numerické metody, Mgr., 1987, MFF UK 							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Karlova univerzita, Matematicko-fyzikální fakulta, aspirant, 5 let ▶ Jihočeská univerzita, Pedagogická fakulta, Katedra matematiky, odborný asistent, 9 let ▶ Vyšší odborná škola České Budějovice, pedagog, 5 let ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra informatiky a přírodních věd, akademický pracovník – odborný asistent, 2007 - dosud 							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
▶ Vedeno s úspěšným obhájením 1 bakalářská, 12 diplomových prací.							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti		Řízení konáno na VŠ		Ohlasy publikací		
					WOS	Scopus	ostatní
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti		Řízení konáno na VŠ		3	9	24
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
<u>Mathematics I, II.</u> <ul style="list-style-type: none"> ▶ VYSOKÁ, J., 2012. <i>Sbírka příkladů: diferenciální počet: skripta</i>. 1. vyd. České Budějovice: Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích, 86 s. ISBN 978-80-7468-000-7. (100 %) ▶ VYSOKÁ, J., 2010. <i>Základy matematiky: studijní opora pro kombinované studium</i>. 1. vyd. České Budějovice: Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích, 65 s. ISBN 978-80-87278-44-4. (100 %) ▶ VYSOKÁ, J. a D. SMETANOVÁ, 2016. Analysis of Attitude of students towards mathematics and physics. In: <i>APLIMAT 2016: 15th Conference on Applied Mathematics</i>. Bratislava, Slovakia, 1126-1138. ISBN 978-80-227-4531-4. (50 %) ▶ VYSOKÁ, J., 2017. Example of Macroscopic modeling in High schools. <i>Mladá věda</i>. 8(5), 234-244. ISSN 1339-3189. (100 %) ▶ VYSOKÁ, J., 2017. Example of mathematical modeling in High schools. In: <i>16th Conference on applied mathematics, Aplimat 2017</i>. Bratislava: Vydavatelství Spektrum STU Bratislava, Slovakia, 1704-1714. ISBN 978-80-227-4650-2. (100 %) 							
<u>Statistics</u> <ul style="list-style-type: none"> ▶ JELÍNEK, J. a J. VYSOKÁ, 2013. Modelování dynamiky dopravního proudu. <i>Silnice Železnice, Ostrava – Vítkovice: Konstrukce Media, s.r.o.</i> 8(2), 73-76. ISSN 1801-822X. (50 %) ▶ JELÍNEK, J. a J. VYSOKÁ, 2013. Porovnání modelů pro výpočet hustoty dopravního toku. <i>Silnice Železnice, Ostrava – Vítkovice: Konstrukce Media, s.r.o.</i> 8(5), 110-112. ISSN 1801-822X. (50 %) ▶ VYSOKÁ, J., 2016. Using Simple Mathematics in The Sailing Problem. <i>Nase More</i>. 63(3), 237-240. ISSN 0469-6255. 							

(100 %)

- VYSOKÁ, J., 2017. Výpočet složení glycerinového roztoku rekombinantních proteinů pro dlouhé skladování. *Mladá věda*. **5**(4), 216-221. ISSN 1339-3189. (100 %)
- VYSOKÁ, J., 2011. Finding Optimal Route. *Obzory matematiky, fyziky a informatiky, Nitra: Jednota slov. matematikov a fyzikov*. **40**(2), 1-7. ISSN 1335-4981. (100 %)

Působení v zahraničí

Podpis

datum

15. 3. 2019

C-I – Personální zabezpečení								
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích							
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický							
Název studijního programu	Technology and management transport							
Jméno a příjmení	Jiří Borovka					Tituly	Ing., Ph.D., MBA	
Rok narození	1976	typ vztahu k VŠ	DPP	rozsah	8h/sem	do kdy	12/2020	
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program	DPP		rozsah	8h/sem	do kdy	12/2020		
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah					
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu								
Technology and traffic management – integrated transport system (přednášející)								
Údaje o vzdělání na VŠ								
<ul style="list-style-type: none"> ▶ ČVUT Praha, FA stavební, obor plánování sídel a regionů, 2002, Ing. ▶ ČVUT Praha, FA stavební, obor životního prostředí, 2007, Ph.D. ▶ Czech Management Institute, manažerská fakulta Vysoké školy marketingu a řízení ESMA Barcelona, 2009, MBA 								
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ								
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Magistrát města městské části Praha 7 – odborný referent, odbor rozvoje Městská část Praha 7 ▶ Magistrát města České Budějovice, samostatný pořizovatel ÚPD a ÚPP, odbor územního plánování a architektury, 6 let ▶ Magistrát města České Budějovice, vedoucí oddělení územně analytických podkladů Úřadu územního plánování, 4 roky ▶ Jihočeský koordinátor dopravy JIKORD s.r.o., jednatel a ředitel společnosti, 2011 - dosud ▶ VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, externí spolupráce, 2018 - dosud 								
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací								
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			Ohlasy publikací			
					WOS	Scopus	ostatní	
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ						
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům								
Technology and traffic management – integrated transport system								
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Osvědčení o absolvování studijního modulu Plánování sídel a regionů, České vysoké učení technické Praha, (1997 – 2000). ▶ Osvědčení o absolvování kurzu Asertivity, Agentura AHA Praha,(2003). ▶ Aplikace geografických informačních systémů - Unicom Praha, (2003). ▶ Osvědčení o zvláštní odborné způsobilosti v územním plánování dle zák. č. 312/2002 Sb., Ministerstvo pro místní rozvoj, (2006). ▶ Osvědčení o průběžném vzdělávání úředníků – stavební zákon ve vazbě na nový správní řád, (2006). ▶ Osvědčení o průběžném vzdělávání úředníků – územní plánování a územní řízení podle nového stavebního zákona, (2007). ▶ Osvědčení vzdělávání vedoucích úředníků a vedoucích úřadů obecná část, (2007). ▶ Osvědčení vzdělávání vedoucích úředníků a vedoucích úřadů zvláštní část územní rozvoj, (2007). ▶ Osvědčení o absolvování programu pro manažery z malých a středních podniků, (2007). ▶ Ověření pro přístup k utajovaným skutečnostem – stupeň utajení „vyhrazené“ dle § 6 odst. (2) zák. č. 412/2005 Sb., (2007). 								
Působení v zahraničí								
Podpis						datum	15. 3. 2019	

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Jiří Čekal				Tituly	RNDr., Ph.D.	
Rok narození	1974	typ vztahu k VŠ	DPP	rozsah	8h/sem.	do kdy	12/2020
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program	DPP		rozsah	8h/sem.	do kdy	12/2020	
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah				
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
› Personal transport technology (přednášející)							
Údaje o vzdělání na VŠ							
› Regionální geografie a regionální rozvoj, Ph.D. 2006, státní doktorská zkouška na Přírodovědecké fakultě MU Brno							
› Regionální geografie a regionální rozvoj, 2002, státní rigorózní zkouška na Přírodovědecké fakultě MU Brno							
› učitelství pro střední školy, aprobace matematika – geografie, 1997, státní zkouška na Přírodovědecké fakultě MU Brno							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
› Katedra geografie Pedagogické fakulty Jihočeské univerzity v Č. Budějovicích, odborný asistent, 13 let							
› VOŠ, SPŠ automobilní a technická, České Budějovice, vyučující, 1 rok							
› Jihočeský koordinátor dopravy - Jikord s.r.o., dopravní specialista, 2015 - dosud							
› VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra dopravy a logistiky, externí spolupráce, 2018 - dosud							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
› Vedeno kolem 30 bakalářských a magisterských prací							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			Ohlasy publikací		
					WOS	Scopus	ostatní
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			2	3	10
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
<u>Personal transport technology</u>							
› ČEKAL, J., 2010. Pracovní zázemí Českých Budějovic - srovnání mezi lety 1991 a 2001. In: <i>Sborník příspěvků z konference "50 let geografie na Přírodovědecké fakultě Univerzity Palackého v Olomouci"</i> . Olomouc: Katedra geografie, Přírodovědecká fakulta, Univerzita Palackého, 247-254. ISBN 978-80-244-2493-4. (100 %)							
› ČEKAL, J., 2009. Dojíždka obyvatel za prací v regionu Českých Budějovic v letech 1991 a 2001. In: <i>Urbánní geografie Českých Budějovic a Českobudějovické aglomerace II</i> . Banská Bystrica: Ústav vědy a výskumu Univerzity Mateja Bela, 59-72. ISBN 978-80-8083-734-1. (100 %)							
› ČEKAL, J., 2008. Regiony dojíždky za prací v Jihočeském kraji (srovnání mezi lety 1991 a 2001). In: <i>Seminář k "Mezinárodnímu roku Planety Země" (recenzovaný sborník příspěvků)</i> . Brno: Masarykova Univerzita, Ekonomicko-správní fakulta, 32-41. ISBN 978-80-210-4748-8. (100 %)							
› ČEKAL, J., 2007. Vymezování migračních regionů v kontextu změn základních funkcí migrace (na příkladu Jihočeského kraje). <i>Geografie</i> . 112 (4), 361-372. ISSN 1212-0014. (100 %)							
› ČEKAL, J., 2003. Migrace obyvatelstva jižních Čech v období let 1992-1998. In: <i>Sborník ČGS – Geografie</i> . 108 (1), 61-75. (100 %)							
Působení v zahraničí							
Podpis					datum	15. 3. 2019	

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Radek Filip					Tituly	Ing.
Rok narození	1980	typ vztahu k VŠ	DPP	rozsah	8h/sem	do kdy	12/2020
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program	DPP		rozsah	8h/sem	do kdy	12/2020	
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah				
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
› Technologie a řízení dopravy – public transport (přednášející)							
Údaje o vzdělání na VŠ							
› Logistika, 2014, Ing., Vysoká škola logistiky o.p.s, › Výpočetní technika a informatika, 2004, Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Pedagogická fakulta							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
› řidič MHD, 2 roky › dispečer dopravy, 2 roky › vedoucí dispečer dopravy, 2 roky › člen představenstva, 1 rok › tiskový mluvčí, 2 roky › Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., 2001 - dosud › vedoucí útvaru strategie a řízení dopravy, 2008 - dosud › předseda dozorčí rady, 2017 - dosud › Jikord s.r.o., 2017 - dosud › VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra dopravy a logistiky, externí spolupráce, dosud							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			Ohlasy publikací		
					WOS	Scopus	ostatní
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ					
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
› 2013, 2015 - odborný konzultant v rámci projektu „Osh Public Transport Project, Kyrgyz Republic“ pro The European Bank for Reconstruction and Development.							
› 2015 – člen oponentní rady Projektu vědy a výzkumu MŠMT LD12052 „Preference veřejné dopravy v intravilánu“ v rámci akce COST TU1103.							
› 2016 – účastník projektu PREFOS v rámci grantu „Preferenční osy veřejné hromadné dopravy“ (ČVUT v Praze).							
› 2017 – odborný konzultant v rámci projektu „Semey and Oskemen Bus Project, Kazakhstan“ pro The European Bank for Reconstruction and Development.							
Působení v zahraničí							
› 2013, 2015 - odborný konzultant v rámci projektu „Osh Public Transport Project, Kyrgyz Republic“ pro European Bank for Reconstruction and Development – 4x krátkodobé pracovní působení v Kyrgyzstánu.							
› 2013, 2015 - odborný konzultant v rámci projektu „Semey and Oskemen Bus Project, Kazakhstan“ pro European Bank for Reconstruction and Development – krátkodobé pracovní působení v Kazachstánu.							
Podpis					datum	15. 3. 2019	

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Jiří Kolář				Tituly	Ing., Ph.D.	
Rok narození	1963	typ vztahu k VŠ	DPP	rozsah	8h./sem	do kdy	12/2020
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program	DPP		rozsah	8h./sem	do kdy	12/2020	
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu			rozsah			
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
› Technology and traffic management – railway transport (přednášející)							
Údaje o vzdělání na VŠ							
› Provoz a ekonomika železniční dopravy, Ph.D., 1999, Univerzita Pardubice							
› Provoz a ekonomika železniční dopravy, Ing., 1991, VŠDS Žilina							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
› výpravčí vlaků žst. Chotiměř, 1 rok							
› výpravčí, staniční dispečer, dozorcí žst. Liběšice, Štětí, Mělník, Praha-Vršovice, 10 let							
› záložní přednosta stanice Obchodně provozního ředitelství Praha, 1 rok							
› ředitel Odboru provozu GR 1993-1998: přednosta žst. Kladno, 1 rok							
› vedoucí kanceláře ředitele, náměstek ředitele Obchodně provozního ředitelství Praha, 1 rok							
› ředitel Obchodně provozního ředitelství Ústí nad Labem, 5 let							
› ředitel Odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy GR, 1 rok							
› náměstek generálního ředitele pro osobní dopravu, 3 roky							
› náměstek generálního ředitele pro provoz, ČD a.s., 3 roky							
› náměstek generálního ředitele SŽDC s.o., 1 rok							
› odborný poradce generálního ředitele ČD a.s., 1 rok							
› generální ředitel SŽDC, s. o., 1 rok							
› Drážní úřad, 2013 – dosud							
› VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra dopravy a logistiky, externí spolupráce, dosud							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			Ohlasy publikací		
					WOS	Scopus	ostatní
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ				51	
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
<u>Technology and traffic management – railway transport</u>							
› KOLÁŘ, J., 2017. Perspectives and potential of the adriatic sea ports. <i>Nase More</i> . 64 (3), 71-75. (100 %)							
› ČEJKA, J., M. TELECKÝ a J. KOLÁŘ, 2016. Appropriate strategies of transport companies for more efficient management with the aim of their further assessment using the operations research methods. <i>Nase More</i> . 63 (3), 98-101. (33 %)							
› KAMPF, R., J. KOLÁŘ a P. LEJSKOVÁ, 2015. Assessment Plan for Location of Distribution Centres. In: <i>Applied Mechanics and Materials</i> . 1. vyd. Curych (Švýcarsko): Trans Tech Publications, 324-329. ISSN 1662-7482. (33 %)							
› STOPKA, O., R. KAMPF, J. KOLÁŘ, I. KUBASAKOVÁ a C. SAVAGE, 2014. Draft guidelines for the allocation of public logistics centres of international importance. <i>Communications</i> . 16 (2), 14-19. ISSN 1335-4205. (20 %)							
› STOPKA, O., R. KAMPF, J. KOLÁŘ a I. KUBASAKOVÁ, 2014. Identification of Appropriate Methods for Allocation Tasks of Logistics Objects in a Certain Area. <i>Nase More</i> . 61 (1-2), 1-6. ISSN 0469-6255. (20 %)							
Působení v zahraničí							
Podpis					datum	15. 3. 2019	

C-I – Personální zabezpečení								
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích							
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický							
Název studijního programu	Technology and management transport							
Jméno a příjmení	Miloslav Mrkvička					Tituly	Ing.	
Rok narození	1955	typ vztahu k VŠ	DPP	rozsah	8 h/sem	do kdy	12/2020	
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program	DPP		rozsah	8 h/sem	do kdy	12/2020		
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah					
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu								
› Technology and management transport – road transport (přednášející)								
Údaje o vzdělání na VŠ								
› Provoz a ekonomika zemědělství, Ing., 1979, Vysoká škola zemědělská v Českých Budějovicích, Provozně ekonomická fakulta								
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ								
› MOTOR JIKOV s.p., plánovač, , 4 roky								
› ČSAD s.p., dopravní závod Č.Budějovice, vedoucí ekonomiky práce, 5 let								
› ČSAD s.p., dopravní závod Č.Budějovice, vedoucí výpočetního střediska, 3 roky								
› ČSAD s.p., dopravní závod Č.Budějovice, ekonomický náměstek, 5 let								
› ČSAD JIHOTRANS a.s., finanční ředitel, 4 roky								
› ČSAD JIHOTRANS a.s. ředitel pro strategii, 3 roky								
› ČSAD JIHOTRANS a.s., personální ředitel, 2003 - dosud								
› VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra dopravy a logistiky, externí spolupráce, 2018 - dosud								
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací								
› Oponent nebo vedoucí cca 40 absolventských (VOŠ) bakalářských či diplomových prací.								
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti		Řízení konáno na VŠ		Ohlasy publikací			
					WOS	Scopus	ostatní	
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti		Řízení konáno na VŠ					
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům								
› ČSAD s.p., dopravní závod Č. Budějovice, ekonomický náměstek, 5 let								
› ČSAD JIHOTRANS a.s. ředitel pro strategii, 3 roky								
› ČSAD JIHOTRANS a.s., personální ředitel, 2003 - dosud								
Působení v zahraničí								
Podpis					datum	22. 4. 2019		

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Gustav Sysel					Tituly	Ing.
Rok narození	1972	typ vztahu k VŠ	DPP	rozsah	8h/sem	do kdy	12/2020
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program	DPP		rozsah	8h/sem	do kdy	12/2020	
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah				
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
› Technologie a řízení dopravy – air transport (přednášející 20 %)							
Údaje o vzdělání na VŠ							
› Ing. - Dopravní fakulta ČVUT v Praze, obor Provoz a ekonomika v dopravě a telekomunikacích se zaměřením na Provoz a ekonomiku letecké dopravy, rok ukončení 1999							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
Armáda České republiky – roční základní vojenská služba, letiště Praha Kbely - odbavování cestujících, posádek a jejich zavazadel – 1999 - 2000 Jihočeské letiště České Budějovice a.s. - dispečer letového provozu služby AFIS - od roku 2007, - zajišťování handlingových služeb Český hydrometeorologický ústav, pobočka České Budějovice, regionální předpovědní pracoviště - meteorolog – od roku 2002							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			Ohlasy publikací		
					WOS	Scopus	ostatní
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ					
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
› Školitel odborné přípravy před protiprávními činy v civilním letectví – od roku 2010 › Držitel průkazu pilota ultralehkých letadel, průkazu dispečera služby AFIS a všeobecného průkazu radiotelefonisty letecké pohyblivé služby.							
Působení v zahraničí							
Podpis					datum	19. 3. 2019	

C-I – Personální zabezpečení							
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích						
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický						
Název studijního programu	Technology and management transport						
Jméno a příjmení	Ivan Študlar					Tituly	Ing.
Rok narození	1943	typ vztahu k VŠ	DPP	rozsah	8h./sem	do kdy	12/2020
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program	DPP		rozsah	8h./sem	do kdy	12/2020	
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ	typ prac. vztahu		rozsah				
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu							
› Technology and management transport – shipping (přednášející)							
Údaje o vzdělání na VŠ							
› Obor Konstrukce kolejových vozidel, Ing., 1965, Vysoká škola dopravní v Žilině, Fakulta strojní							
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ							
› ČSD a ČD v různých funkcích m.j. přednosta služby kolejových vozidel OŘ Plzeň (1990-93), ředitel obchodně provozního ředitelství České Budějovice (1993-96, 1996-98), ředitel odboru kolejových vozidel GŘ ČD (1995), zástupce ČD pro Jihočeský kraj (2001-2005), 1966 – 2005, 39 let							
› zástupce ČD pro Jihočeský kraj, 4 roky							
› poradce hejtmana pro oblast dopravy, 2006 - dosud							
› spolupracovník JIKORD s.r.o., 2010 - dosud							
› VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra dopravy a logistiky, externí spolupráce, dosud							
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací							
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			Ohlasy publikací		
					WOS	Scopus	ostatní
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ					
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům							
› Prezentace a přednášky v rámci oboru veřejné dopravy a dopravní infrastruktury, příspěvky ve sbornících z řady konferencí.							
› Manažerem řady dopravních projektů Jihočeského kraje (2003 - 2009).							
› Mezinárodní spolupráce – projekty Central Europe A-B Landbridge a South-Nord Axis (Sonora) – za Jihočeský kraj - projekty česko-rakouské a česko-bavorské spolupráce (2004 - dosud).							
› Expert v rámci znalostní platformy Doprava Evropského regionu Dunaj – Vltava (od r. 2012 dosud).							
Působení v zahraničí							
Podpis					datum	15. 3. 2019	

C-I – Personální zabezpečení								
Vysoká škola	Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích							
Součást vysoké školy	Ústav technicko-technologický							
Název studijního programu	Technology and management transport							
Jméno a příjmení	Petr Vejs					Tituly	Ing.	
Rok narození	1965	typ vztahu k VŠ	DPP	rozsah	8h./sem.	do kdy	12/2020	
Typ vztahu na součásti VŠ, která uskutečňuje st. program	DPP		rozsah	8h./sem	do kdy	12/2020		
Další současná působení jako akademický pracovník na jiných VŠ				typ prac. vztahu	rozsah			
Předměty příslušného studijního programu a způsob zapojení do jejich výuky, příp. další zapojení do uskutečňování studijního programu								
› Technology of freight transport (přednášející)								
Údaje o vzdělání na VŠ								
› Provoz a ekonomika železniční dopravy, Ing., 1990, Vysoká škol dopravy a spojů v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov								
Údaje o odborném působení od absolvování VŠ								
› Československé státní dráhy, výpravčí vlaků, 8 let								
› ČSD (České dráhy), inženýr železniční dopravy, samostatný technolog, přednosta stanice, 15 let								
› ČD Cargo, a.s., vedoucí Provozní jednotky České Budějovice, 2 roky								
› ČD Cargo, a.s., ředitel Provozní jednotky České Budějovice, 2009 - dosud								
› VŠTE v Českých Budějovicích, Ústav technicko – technologický, Katedra dopravy a logistiky, externí spolupráce, dosud								
Zkušenosti s vedením kvalifikačních a rigorózních prací								
Obor habilitačního řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ			Ohlasy publikací			
					WOS	Scopus	ostatní	
Obor jmenovacího řízení	Rok udělení hodnosti	Řízení konáno na VŠ				5		
Přehled o nejvýznamnější publikační a další tvůrčí činnosti nebo další profesní činnosti u odborníků z praxe vztahující se k zabezpečovaným předmětům								
› LIZBETIN, J., P. VEJS, Z. CAHA, L. LIZBETINOVA a P. MICHALK, 2016. The Possibilities of Dynamic Shipment Weighing in Rail Freight Transport. <i>Communications</i> . 18 (2). ISSN 1335-4205. (20 %)								
› LIZBETIN, J., P. VEJS, O. STOPKA a V. CEMPIREK, 2016. The Significance of Dynamic Detection of the Railway Vehicles Weight. <i>Nase More</i> . 63 (3), 156-160. ISSN 0469-6255. (25 %)								
› LIZBETIN, J., Z. CAHA a P. VEJS, 2015. Possible Use of Industrial Robots for Handling Operations in Transport and Logistics. <i>Applied Mechanics and Materials</i> . 803 , 142-147. ISSN 1662-7482. (33 %)								
› VEJS, P. a V. CEMPIREK, 2015. Vážení vozidel – železniční vozidla lze vážit za jízdy jako kamiony. <i>Dopravní noviny – týdeník pro dopravu a logistiku</i> . 26 (23). ISSN 1210-1141. (50 %)								
› VEJS, P. a V. CEMPIREK, 2015. Vážení vlaků je nedořešenou oblastí české železnice. <i>Logistika</i> . 21 (6). ISSN 1211-0957. (50 %)								
Působení v zahraničí								
Podpis					datum	15. 3. 2019		

	cestujících.	
	<ul style="list-style-type: none"> ‣ DPMČB: Směrový dopravní průzkum na silnicích, průzkum parkování a průzkum počtu cestujících na linkách MHD v oblasti krajské nemocnice v Českých Budějovicích v rámci vytváření multimodálního dopravního modelu (Cíl: zjištění počtu návštěvníků a zaměstnanců mířící z/do nemocnice v ČB a vytvoření modelu simulující vývoj dopravních objemů na silniční síti v okolí objektu v následujícím období). 	2016
	<ul style="list-style-type: none"> ‣ Jihočeský kraj: Měření intenzit dopravy na vybraných úsecích pozemních komunikací ve městě Nové Hrady. 	2016
	<ul style="list-style-type: none"> ‣ Jihočeský kraj: Komplexní dopravní průzkum ve městě Lišov k vytvoření modelu přepravních vztahů v rámci města a zjištění intenzit dopravy na vytížených pozemních komunikacích ve městě. 	2016
	<ul style="list-style-type: none"> ‣ Jihočeský kraj: Monitoring stávajícího stavu navádění řidičů k Nemocnici České Budějovice, a.s. za pomoci svislého dopravního značení (Cíl: zmapovat aktuální stav systému svislého dopravního značení pro navádění řidičů k Nemocnici České Budějovice, a.s.). 	2015
	<ul style="list-style-type: none"> ‣ Jihočeský kraj: Studie dopravního značení v městysu Frymburk, 1. etapa (návrh na aktualizaci a doplnění stávajícího dopravního značení v části městysu Frymburk za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu). 	2015
	<ul style="list-style-type: none"> ‣ Jihočeský kraj: Způsob stanovení ceny za použití železniční dopravní cesty ve státech EU (Cíl: provedení analýzy současného stavu liberalizace železničního trhu ve státech EU). 	2014
	<ul style="list-style-type: none"> ‣ Jihočeský kraj: Marketingová studie „Veřejné logistické centrum České Budějovice“ (Cíl: zjistit a posoudit zájem jihočeských subjektů (živnostníků, firem, organizací) o využití služeb Veřejného logistického centra České Budějovice (VLC ČB), případně o poskytování služeb (podnikání) ve VLC ČB). 	2014
	<ul style="list-style-type: none"> ‣ Jihočeský kraj: Směrový průzkum nákladní dopravy v oblasti městské části Čekanice v Táboře (zjištění intenzity vozidel a směrovost nákladní dopravy v tábořské městské části Čekanice). 	2014
	<ul style="list-style-type: none"> ‣ DPMČB: Průzkum informačního systému predikcí příjezdů dopravních prostředků MHD v Českých Budějovicích (Cíl: zjistit spolehlivost predikce příjezdů dopravních prostředků na zastávky v síti MHD. Do projektu se zapojilo velké množství studentů VŠTE). 	2014
	<ul style="list-style-type: none"> ‣ DPMČB: Směrový přepravní průzkum v MHD v Českých Budějovicích (Cíl: zjistit přepravní proudy na linkách směřujících do okrajových částí města České Budějovice. Do projektu se zapojilo velké množství studentů VŠTE). 	2014
	<ul style="list-style-type: none"> ‣ SŽDC, s. o.: Poplatek za použití železniční dopravní cesty ve státech EU (Studie analyzující stav ve způsobu stanovení poplatku za použití železniční infrastruktury ve státech EU a definující skutečnosti mající vliv na výši daného poplatku v jednotlivých státech EU). 	2014
	<ul style="list-style-type: none"> ‣ Jihočeský kraj: Posouzení nákladů a přínosů zavedení IDS JČK (Cíl: posouzení nákladů a přínosů zavedení IDS v JČK v kontextu zajištění dopravní obslužnosti v parametrech: kvalita dopravní obsluhy, náklady na zajištění dopravní obslužnosti, optimalizace dopravního řešení, počty přepravených cestujících, výnosy, výdaje rozpočtu). 	2013
	<ul style="list-style-type: none"> ‣ Jihočeský kraj: Měření intenzit dopravy v oblasti křižovatky „U Sloupu“ (Dopravní průzkum v oblasti křížení pozemních komunikací I/3, I/23, II/159 u Veselí nad Lužnicí mělo přinést nové poznatky o změně intenzit na stávajících pozemních komunikacích po zprovoznění nového úseku dálnice D3 z Tábora do Veselí nad Lužnicí). 	2013
	<ul style="list-style-type: none"> ‣ SŽDC, s. o.: Rozvoj železniční infrastruktury v JČK (Studie rozvoje železniční infrastruktury na území Jihočeského kraje s ohledem na požadavky objednavatele regionální i dálkové dopravy a na požadavky provozovatele dráhy, vč. zajištění dostatečné kapacity infrastruktury pro další rozvoj 	2013

	<p>a využití nákladní dopravy).</p> <ul style="list-style-type: none"> ‣ SŽDC, s. o.: Kapacita železniční infrastruktury v JČK (Studie týkající se kapacity železniční infrastruktury na území Jihočeského kraje s ohledem na požadavky objednavatele regionální i dálkové dopravy, požadavky dopravců a přepravců v nákladní dopravě a s ohledem na požadavky provozovatele dráhy). ‣ Jihočeský kraj: Vývoj mýtních poplatků za užívání veřejných komunikací ve státech EU od roku 2010 s výhledem do roku 2015 v kontextu rozvoje dopravy logistiky (Cíl: V rámci projektu budou analyzovány mýtné poplatky za užívání veřejných komunikací ve státech EU). 	<p>2013</p> <p>2012</p>
<p>Katedra dopravy a logistiky a společnost JIKORD s.r.o.</p>	<p>V rámci společného pracoviště (Katedra dopravy a logistiky a společnost JIKORD s.r.o.) KDL zpracovala následující studie:</p> <ul style="list-style-type: none"> ‣ Analýza současného stavu veřejné dopravy v Jihočeském kraji. ‣ Analýza stávajících integrovaných dopravních systémů v ČR. ‣ Analýza využití malokapacitních autobusů u autobusových dopravců v Jihočeském kraji. ‣ Analýza souběhů autobusových spojů a spojů na železničních tratích ČD v Jihočeském kraji. ‣ Analýza autobusových a vlakových spojů regionálních tratí Českých drah v Jihočeském kraji. ‣ Souhrnné tabulky autobusových a vlakových spojů celostátních tratí Českých drah v Jihočeském kraji. ‣ Analýza dojížděky a vyjížděky mezi obcemi s rozšířenou působností v Jihočeském kraji. ‣ Přehled hustoty celostátních a regionálních železnic v obcích s rozšířenou působností v Jihočeském kraji. ‣ Přehled počtů dojíždějících a vyjíždějících osob za rok 2011-2017 dle okresů v Jihočeském kraji. ‣ Přehled počtu cestujících ve veřejné dopravě dle jednotlivých krajů v ČR. <p>Návrh na zavedení IDS v Jihočeském kraji:</p> <ul style="list-style-type: none"> ‣ základní pravidla a účastníci IDS, ‣ organizační model IDS, smluvní zajištění, ‣ tarifní řešení IDS, návrh zón, ‣ technická specifikace (odbavovací zařízení, čipové karty), ‣ rozúčtování tržeb, ‣ finanční zhodnocení navrženého systému (CBA analýza), ‣ harmonogram realizace IDS, ‣ analýza rizik. 	<p>2014-2018</p>
<p>Odborné aktivity vztahující se k tvůrčí, resp. vědecké a umělecké činnosti vysoké školy, která souvisí se studijním programem</p>		
<p>Katedra dopravy a logistiky řešila a řeší následující projekty v rámci Interní grantové soutěže:</p> <ul style="list-style-type: none"> ‣ Výzkum sloužící pro aplikaci praktických dovedností na specifickém softwaru pro studenty dopravních a logistických oborů (2018). ‣ Klimatická komora (2018). ‣ Dovybavení dopravní laboratoře specializovanými zařízeními pro sběr dopravních dat a zaznamenávání křížovatkových pohybů vozidel (2018). ‣ Kurz pro piloty bezpilotních prostředků a dovybavení laboratoře KDL bezpilotním systémem, součástí bezpilotního zařízení a simulátorem dronů (2016). ‣ Skladová evidence a identifikace na bázi čárových kódů (2016). ‣ Podpora výuky pomocí specializovaných dopravních měřících zařízení (2015). ‣ Aplikace multimediálních prvků do výuky předmětu Kombinovaná doprava (2014). 		

- › Didaktická pomůcka – pilotní modul modelování reálného dopravního provozu (2014).
- › Řešení přestupních bodů v MHD ČB – pro zkvalitnění přestupů pro cestující a získání podkladů pro řešení uceleného integrovaného dopravního systému (2014).

Katedra dopravy a logistiky je zapojena:

- › CIII-RS-1011-01-1516 – Fostering sustainable partnership between academia and industry in improving applicability of logistics thinking. Středoevropský výměnný univerzitní program CEEPUS (Central European Exchange Programme for University Studies), zaměřeného na regionální spolupráci v rámci sítí univerzit.
- › Program ERASMUS+ – evropského výměnného programu pro studenty a akademické pracovníky.

Katedra dopravy a logistiky publikuje dvakrát ročně čísla mezinárodního vědeckého recenzovaného časopisu zaměřeného na dopravu a logistiku s názvem LOGI – Scientific Journal on Transport and Logistics (Print ISSN 1804-3216; Online ISSN 2336-3037), do něhož přispívají autoři z několika zemí, z různých vědeckých institucí. Časopis je momentálně (rok 2018) v procesu evaluace pro zařazení do databází SCOPUS a Web of Science.

Každoročně je pořádána také mezinárodní vědecká konference LOGI. Recenzované články z posledního vydání vědeckého sborníku LOGI 2017 byly zařazeny do speciálního vydání časopisu MATEC – Web of Conferences (Vol. 134 – 2017; eISSN: 2261-236X). Toto vydání je zařazeno do databáze WoS. Rovněž výstupy z vydání vědeckého sborníku LOGI 2016 byly indexovány v rámci databáze WoS, přičemž vydavatelstvím byla společnost DeGruyter (časopis – Open Engineering). Samozřejmě i do budoucna se plánuje pravidelné zařazování výstupů z konference LOGI do WoS (SCOPUS) indexovaných periodik.

V rámci mezinárodní prestižní soutěže projektů a konceptů využívajících satelitní navigační systém „European satellite navigation competition 2015“ podal akademický pracovník KDL vítězný projekt „Biologická ochrana letišť za pomoci dronů“ („Biological protection of airport using Drones“). Ocenění projektu zahrnuje i podpora ve formě individuálního grantu a prostory ve Vědecko-technickém parku VZLÚ v Praze.

Informace o spolupráci s praxí vztahující se ke studijnímu programu

VŠTE je výrazně orientovaná na praxi. Studijní programy mají v posledním ročníku do osnov zahrnut v ČR nadstandardní jeden semestr odborné praxe. Spolupráce s vybranými firmami podle studijních oborů je proto rysem celého studia. Absolventům to dává větší prostor při hledání práce. Škola má v současné době uzavřeno již více než 1 300 rámcových smluv s firmami z regionu. Mezi nejvýznamnější patří např. Bosch, Globus ČR, Motor Jikov Group, GW Jihotrans a.s., ČD a.s., ČD Cargo a.s., Povodí Vltavy, Jihočeské letiště v ČB, Dopravní podnik města České Budějovice.

VŠTE se stala vítězem hodnocení propojení vysokých škol a firem za rok 2016. Jako jediná se dostala do první pětihvězdičkové kategorie v kritériu Zaměření na praxi a další vzdělávání. Zdroj (Hospodářské noviny).

Ostatní aktivity:

2018

- › Převážný průzkum na železničních tratích v Jihočeském kraji pro GW Train Regio a.s.
- › Workshop pro studenty na Jihočeském letišti v Českých Budějovicích.
- › Exkurze pro studenty do společností ČD a.s., ČD Cargo a.s., GW Jihotrans a.s., Povodí Vltavy, Jihočeské letiště v ČB, Dopravní podnik města České Budějovice.
- › Uspořádání mezinárodního workshopu s propojením na komerční sféru "Letecká doprava v kontextu rozvoje turistického ruchu regionu".
- › Externí oponenti z praxe hodnotící bakalářské práce studentů (oponentní posudky i vedení kvalifikačních prací).
- › Studenti vykonávají své povinné semestrální praxe v řadě firem v regionu.
- › Vyzvání odborníci z praxe na přednášky v rámci výuky – Ing. Gustav Sysel (Letiště v Českých Budějovicích), Ing. Ivan Študlar (poradce hejtmanů JčK pro dopravu), Ing. Jiří Kolář, Ph.D. (ředitel – Drážní úřad)
- › Spolupráce s firmou Bosch, a.s. v oblasti malých zakázek – Testování výrobků na odolnost vůči klimatickým podmínkám a povětrnostním vlivům v průběhu přepravy (klimatická komora).

- › Spolupráce s firmou Budějovický Budvar, n.p. – Praktické ukázky dopravně-logistických procesů pro studenty.

2017

- › Multimodální dopravní průzkum v okolí krajské nemocnice ve městě České Budějovice – spolupráce se společností Mott MacDonald, kde se studenti dotazovali na dopravně-převážní charakteristiky cestujících. Období řešení 2017.

2016

- › Komplexní dopravní průzkum ve městě Lišov. Studenti v rámci města zjišťovali směry a sílu dopravních vztahů. Období řešení 2016
- › Měření intenzit dopravy za pomoci radarů, které obsluhovali studenti, na pozemních komunikacích ve městě Nové Hrady. Období řešení 2016.

2015

- › Monitoring stávajícího stavu navádění řidičů k Nemocnici České Budějovice, a.s. za pomoci svíslého dopravního značení (Cíl: zmapovat aktuální stav systému svíslého dopravního značení pro navádění řidičů k Nemocnici České Budějovice, a.s.). Období řešení 2015.
- › Studie dopravního značení v městysu Frymburk, 1. etapa (návrh na aktualizaci a doplnění stávajícího dopravního značení v části městysu Frymburk za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu). Období řešení 2015.

2014

- › Způsob stanovení ceny za použití železniční dopravní cesty ve státech EU (Cíl: provedení analýzy současného stavu liberalizace železničního trhu ve státech EU). Období řešení 2014.
- › Marketingová studie „Veřejné logistické centrum České Budějovice“ (Cíl: zjistit a posoudit zájem jihočeských subjektů (živnostníků, firem, organizací) o využití služeb Veřejného logistického centra České Budějovice (VLC ČB), případně o poskytování služeb (podnikání) ve VLC ČB. Období řešení 2014.
- › Směrový průzkum nákladní dopravy v oblasti městské části Čekanice v Táboře (zjištění intenzity vozidel a směrovost nákladní dopravy v tábořské městské části Čekanice). Období řešení 2014.
- › DPMČB – Průzkum informačního systému predikcí příjezdů dopravních prostředků MHD v Českých Budějovicích (Cíl: zjistit spolehlivost predikce příjezdů dopravních prostředků na zastávky v síti MHD. Do projektu se zapojilo velké množství studentů VŠTE). Období řešení 2014.
- › DPMČB – Směrový přepravní průzkum v MHD v Českých Budějovicích (Cíl: zjistit přepravní proudy na linkách směřujících do okrajových částí města České Budějovice. Do projektu se zapojilo velké množství studentů VŠTE). Období řešení 2014.

2013

- › Posouzení nákladů a přínosů zavedení IDS JČK (Cíl: posouzení nákladů a přínosů zavedení IDS v JČK v kontextu zajištění dopravní obslužnosti v parametrech: kvalita dopravní obsluhy, náklady na zajištění dopravní obslužnosti, optimalizace dopravního řešení, počty přepravených cestujících, výnosy, výdaje rozpočtu). Období řešení 2013.
- › Měření intenzit dopravy v oblasti křižovatky „U Sloupu“ (Dopravní průzkum v oblasti křížení pozemních komunikací I/3, I/23, II/159 u Veselí nad Lužnicí mělo přinést nové poznatky o změně intenzit na stávajících pozemních komunikacích po zprovoznění nového úseku dálnice D3 z Tábora do Veselí nad Lužnicí). Období řešení 2013.

Odborná spolupráce VŠTE s regionem, propojení teorie a praxe a spolupráce s odběratelskou sférou (přehled vybraných podniků a institucí):

- › Bosch, a.s.
- › Budějovický Budvar, n.p.
- › CB CITY INVEST, s. r. o.
- › CK Máj, s.r.o.
- › CZECHINVEST
- › ČD Cargo, a.s.
- › České dráhy, a.s.
- › ČSAD Autobusy České Budějovice, a.s.

- › ČSAD Autobusy Plzeň a.s.
- › GW JIHOTRANS, a.s.
- › ČSAD STTRANS, a.s.
- › Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
- › Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.
- › DOSTA Tábor, s.r.o.
- › ENGEL strojírenská, spol. s r. o.
- › GEIS CZ, s.r.o.
- › Hebík Transport s.r.o.
- › JAIP, o. p. s.
- › Jihočeská hospodářská komora
- › Jihočeské letiště České Budějovice, a. s.
- › Jihostroj, a. s.
- › JIKORD, s.r.o.
- › Krajský úřad Jihočeského kraje, České Budějovice
- › Městský úřad České Budějovice
- › Ministerstvo průmyslu a obchodu
- › MJD Trading s.r.o.
- › MOTOR JIKOV Group, a. s.
- › Ředitelství silnic a dálnic ČR
- › Řízení letového provozu ČR, s.p.
- › SOPHIA, jazykové služby, s. r. o.
- › Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o.
- › Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- › Steinbauer Lechner, s. r. o.
- › Svaz průmyslu a dopravy ČR
- › SWIETELSKY stavební, s. r. o.
- › Šindelář Spedition s.r.o.
- › TruckAlliance s.r.o.
- › ZVVZ, a. s.

C-III – Informační zabezpečení studijního programu

Název a stručný popis studijního informačního systému

Informační systém VŠTE (IS) provozuje a vyvíjí Fakulta informatiky Masarykovy univerzity v Brně. Tento IS kompletně podporuje studijní administrativu, e-learning a komunikaci uvnitř školy řadou nástrojů, které kromě studentů využívají i zaměstnanci. Mezi základní kameny informačního systému patří:

- ▶ plná podpora různých typů studia (ECTS, ERASMUS, specializace atd.),
- ▶ podpora e-learningu, komunikace a spolupráce uvnitř školy pomocí řady nástrojů,
- ▶ schopnost zvládat časové soutěže při tvorbě rozvrhu i v celoškolsním měřítku,
- ▶ plně on-line – všechny aplikace jsou dostupné webovým prohlížečem a provedené změny jsou okamžitě propagovány do agend systému,
- ▶ student či zaměstnanec se může přihlásit všude tam, kde je přístup k internetu,
- ▶ vysoká dostupnost (typicky 99,8 % času bez výpadku),
- ▶ neustálý rozvoj o další agendy a mechanismy.

Podstatná část agendy a služeb je dostupná pouze po autentizovaném přihlášení do systému pomocí hesla, které každý student obdrží při zápisu do studia.

Hlavní studentskou aplikací v IS je sekce s názvem Student. Student si jejím prostřednictvím může podat žádost o ubytování na koleji, ubytovací stipendium či sociální stipendium s kontrolou splnění požadovaných podmínek. V této aplikaci se dále nachází registrace a zápis předmětů, přihlašování na zkoušky, poznámkové bloky, přístupy pro vkládání prací do IS, přihlašování na státní závěrečné zkoušky (dále jen „SZZ“) aj.

Mezi prvními aplikacemi IS, se kterými se student setká ještě před zahájením semestru, je registrace předmětů, která slouží k získání informací o poptávce po předmětech pro vedoucí kateder. Po registraci následuje samotný zápis předmětů. Je-li předmět kapacitně omezený, zapsáni budou ti studenti, kteří mají vyhovující pořadí (zaregistrovali se dříve). Sestavený rozvrh si uživatel IS může vytisknout ve zvoleném formátu (HTML, HTML pro tisk, text, pdf, XML).

Další aplikací, kterou student využívá, je přihlašování na SZZ. V sekci student lze nalézt ještě další užitečné studentské aplikace:

- ▶ poznámkové bloky, které slouží k zápisu průběžných výsledků (z dílčích úkolů, testů, prezentace apod.),
- ▶ agenda závěrečných prací; tyto závěrečné práce jsou umístěny v balíku pod odkazem „student“. V sekci „přihlašování se k tématům/variantám z balíků témat“ se objeví jednotlivé balíky, do kterých mají studenti právo se přihlásit a zvolit si některé z nabízených témat,
- ▶ zkušební termíny – přihlašování a odhlašování,
- ▶ zapsané předměty a získané známky, kde si student může prohlédnout svůj dosavadní průběh studia,
- ▶ odevzdávací složky, kam mají studenti přístupové právo pro vkládání svých prací, ty mohou mít nastavený režim, kdy odevzdanou práci smí číst pouze autor a učitel, nebo režim, kdy jsou odevzdané práce dostupné i dalším studentům, kontrolní šablony, které slouží pro kontrolu průchodu studiem (zda došlo ke splnění podmínek pro přístup ke státní závěrečné zkoušce). Obsahují nejrůznější kombinace předmětů z minulosti i ze současnosti,
- ▶ úřadovna – elektronická správa úředních agend, respektive aplikace pro studenty a ostatní žadatele, která umožní podávat a nahlížet do elektronických spisů v rámci úřadovny IS, které jsou vedeny na jejich osobu.

Další aplikací, kterou studenti ve velké míře využívají, je aplikace úschovna, která je určena pro předávání souborů jiným uživatelům. Jednak uživatelům, kteří se přihlásí do is.vstecb.cz, ale i uživatelům kdekoli ve světě. Úschovna je rovněž určena pro uschovávání vlastních souborů na omezenou dobu. Studentům také umožňuje kontrolu plagiátorství před odevzdáním závěrečné či seminární práce. V IS se dále nachází velmi důležitý dokumentový server VŠTE, který je velmi objemný a využívají ho jak zaměstnanci, tak i studenti školy. Mezi nejdůležitější složky (nejen pro studenty) můžeme zařadit úřední desku, kde jsou vnitřní předpisy, dále složku vnitřní normy, kde je možné vyhledat rozhodnutí rektora, oznámení, směrnice, informace od studijního oddělení a složky ústavů, kde lze nalézt veškeré informace ke studiu na daném ústavu.

Pokud se nyní zaměříme na IS z hlediska akademického pracovníka (AP), ten v něm může:

- ▶ evidovat publikace, exportovat je a tisknout jejich seznamy,

- ▶ evidovat životopis v libovolných jazycích,
- ▶ hromadně zpracovávat, editovat a organizovat publikační záznamy včetně plných textů,
- ▶ vykazovat publikační záznamy do RIVu a provádět kontroly, které RIV požaduje,
- ▶ zpřístupňovat metadata a plné texty publikací v univerzitním repozitáři a Repozitar.cz,
- ▶ kategorizovat publikace pomocí mechanismu soukromých a veřejných štítků,
- ▶ vyhledávat v publikačních záznamech podle rozsáhlé škály kritérií a v publikační bázi NK ČR,
- ▶ spravovat citační seznamy,
- ▶ požádat o zaměstnaneckou kartu nebo ITIC,
- ▶ pracovat se studenty vybranými podle mnoha kritérií,
- ▶ pracovat se závěrečnými pracemi studentů (od vypsání tématu až po vytvoření posudku).

Další funkce IS, které ještě byly zmíněny a které využívají zejména THP zaměstnanci školy, jsou například vytvoření harmonogramu semestru, tvorba registračních šablon, nastavení zápisu předmětů, tvorba rozvrhu, rezervování místností, plnění kontaktních informací osob, založení studentské ankety a další technické nezbytnosti, bez kterých by se neobešel každý další semestr.

Posledním pohledem na práci s IS je pohled úředníka studijního oddělení. IS je systém určený zejména pro administraci studijní agendy vysoké školy. Studijní oddělení prostřednictvím IS zajišťuje všechny organizační, dokumentační, právní a administrativní záležitosti týkající se studentů a jejich studia. Pokrývá veškeré funkce od přijímacího řízení až po vydání diplomu. Umožňuje evidovat jak studenty prezenční a kombinované formy studia, tak i studenty celoživotního vzdělávání a evidovat u nich vše, co požaduje matrika studentů.

I po ukončení studentského a zaměstnaneckého vztahu může mít uživatel IS zájem být s institucí dál v kontaktu. Nadále tedy zůstává funkční UČO a heslo pro přístup, e-mailová schránka a možnost používat různé komunikační agendy (vývěska, diskuse apod.). Možnosti některých agend však mohou být omezené. Smyslem zachovaného přístupu do IS je umožnit kontakt s bývalými spolužáky či spolupracovníky, snadno podat e-přihlášku k dalšímu studiu, nebo umožnit přístup k výukovým materiálům (studijní výsledky, studijní materiály apod.).

Přístup ke studijní literatuře

VŠTE disponuje vybudovaným informačním centrem, které představuje propojení knihovny, studoven a počítačových učeben s přístupem na internet. V souvislosti s rozšiřováním studijních programů na VŠTE průběžně dochází i k rozšiřování informačního centra. Knihovna zajišťuje informační materiály (knihy, skripta, periodika) pro studenty i akademické pracovníky formou nákupu do fondu knihovny a následnými výpůjčkami, případně prostřednictvím meziknihovní výpůjční služby. Dále poskytuje informačně-referenční a konzultační služby.

Knihovní fond je průběžně doplňován na základě edičních plánů a nabídek jednotlivých vydavatelství s přihlédnutím k doporučení jednotlivých vyučujících a podnětů samotných studentů. Knihovní fond zahrnuje odborné publikace nejen z akreditovaných studijních oborů, ale i dalších technických a ekonomických oborů. Studijní fond se z původních 1,1 tis. svazků v roce 2006 rozrostl na současných 20 521 svazků (knihy, periodika, CD) a je průběžně doplňován. Kromě tuzemských literárních zdrojů jsou objednávány i cizojazyčné literární zdroje převážně v anglickém jazyce, přirozeně v souladu s finančními možnostmi školy. Nově bylo přistoupeno k ověřování elektronických knih a skript s postupným navyšováním elektronických knih. Celkem je v knihovně k dispozici 64 titulů periodik. V knihovně je zaveden knihovnický program Tritius.

Součástí oddělení je copycentrum, které poskytuje některé reprografické a vazačské služby a zajišťuje prodej kancelářských potřeb, knih a skript studentům. Knihovní fond zahrnuje odborné publikace nejen z akreditovaných studijních oborů, ale i dalších oborů technických a ekonomických. Součástí knihovny je poměrně rozsáhlá počítačová studovna s kapacitou 60 míst (20 míst přímo v prostorách knihovny, dalších 40 míst ve vedlejší studovně).

Přehled zpřístupněných databází

Z licencovaných databází s ekonomickou tematikou je zajištěn přístup do ProQuest Central, která rozšiřuje předchozí databázi (ProQuest) o humanitní a společenské obory. Představuje jednu z nejrozsáhlejších databází na světě. Multioborová databáze zpřístupňující většinu vlastní produkce společnosti ProQuest, navazuje na tradici titulu ProQuest

500 International. Spojuje přes 25 nejpopulárnějších databází dostupných na stejnojmenné platformě a specializované databáze. Poskytuje informace pro více než 160 vědních oborů včetně obchodu a ekonomiky, vědy a techniky, medicíny a zdraví, literatury a jazykovědy, společnosti a kultury, umění a historie.

Dále je zajištěn přístup do databáze WOS, což je multioborová bibliografická a citační databáze se zaměřením na získávání zdrojových dat pro bibliometrii. Databáze Web of Science od americké firmy Clarivate Analytics (dříve Thomson Reuters) je webovou podobou známých databází Science Citation Index. Zahrnuje jednak sledování citovanosti vědeckých článků, jednak pravidelně aktualizované bibliografické údaje (včetně abstraktů) o článcích z více jak 12 tisíc předních světových vědeckých a odborných časopisů ze všech oblastí vědy s více jak 60letou retrospektivou. Citační databáze je rozdělena do pěti částí: přírodní vědy, společenské vědy, humanitní vědy a dvě části sborníků z konferencí z oblasti přírodních věd a oblasti humanitních věd.

Umožněn je samozřejmě také přístup do volně přístupných, neplacených databází, jako jsou ANL, Česká národní bibliografie, DOAJ, Econlib, ERIC, EZB, Google scholar, JIB, TECH, IReL, RePEc a další.

Vedením školy je podporován individuální přístup AP do ostatních databází přes Národní technickou knihovnu, např. do databáze Scopus, což je víceoborová bibliografická a citační databáze, která byla vyvíjena od roku 2002 nakladatelstvím Elsevier. Databáze Scopus shromažďuje záznamy z oblasti techniky, medicíny, sociálních a přírodních věd. Obsahuje asi 38 miliónů záznamů (z toho je asi 19 miliónů záznamů dokumentů vydaných po roce 1996) a 230 miliónů odkazů z více než 18 000 časopisů od více než 5 000 nakladatelů. Z celkového počtu titulů je asi 16 500 recenzovaných časopisů, dále databáze obsahuje záznamy z „open access“ časopisů, příspěvky ze sborníků z konferencí, z webových zdrojů, informace o patentech a záznamy z dalších zdrojů odborných informací.

Název a stručný popis používaného antiplagiátorského systému

Informační systém VŠTE je rovněž zapojen do projektu kontrolujícího plagiátorství. Veškeré seminární a kvalifikační práce podléhají antiplagiátorské kontrole. Zároveň jsou práce po dlouhou dobu archivovány. Systém je pravidelně každých 24 hodin zálohován a zálohy jsou zabezpečeny i proti zničení budovy poskytovatele informačního systému (dvojití jištění). Jakákoliv operace kteréhokoliv uživatele se zaznamenává v evidenci historie, a proto lze v případě nedorozumění nebo sporu vše zpětně dohledat.

V období 2008 – 2015 byla VŠTE jedním z řešitelů Centralizovaných rozvojových projektů, zaměřených na ochranu proti plagiátorství (Centralizované rozvojové projekty vyhláší MŠMT v souladu s § 18 odst. 2 písm. c) zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů).

Řešené projekty, zaměřené na odhalování plagiátorství:

- ▶ Národní registr VŠKP a systém na odhalování plagiátů.
- ▶ Odhalování plagiátů v seminárních pracích.
- ▶ Rozvoj infrastruktur pro využívání podobností mezi studentskými pracemi a zdroji na Internetu.
- ▶ Meziuniverzitní síť technických a metodických opatření na ochranu proti plagiátorství.

Dlouhodobé ukládání a archivace digitálních dokumentů dle zákona č. 499/2004 Sb.

C-IV – Materiální zabezpečení studijního programu

Místo uskutečňování studijního programu

Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích
Okružní 517/10,
370 01 České Budějovice

Kapacita výukových místností pro teoretickou výuku

Areál VŠTE tvoří 8 budov, 5 z nich slouží k výuce ekonomických a technických oborů. V těchto budovách se nachází celkem 29 učeben určených pro výuku všech oborů s celkovou kapacitou 1740 míst pro posluchače.

Z celkového počtu učeben je 10 kmenových s jednotlivou kapacitou 30 až 48 míst, 5 přednáškových s jednotlivou kapacitou 64 až 212 míst, 1 klimatizovaná aula s kapacitou 356 míst, 4 klimatizované počítačové s jednotlivou kapacitou 28 až 30 pracovních stanic, 2 pro technické obory s jednotlivou kapacitou 24 míst v budově centrálních laboratoří. Učebny jsou standardně vybaveny počítačem a projektořem, přednáškové místnosti a aula jsou navíc vybaveny vizualizéry a mikrofony.



Ve výukových prostorách VŠTE pravidelně dochází ke zlepšování zázemí, pořizování nového, opravám či obměně nevyhovujícího vybavení a IT zařízení, tj. výměna zastaralého hardwaru, pořizování aktuálního softwaru a zkvalitňování datové sítě. Materiální zabezpečení je rozšiřováno kromě zdrojů VŠTE také z prostředků získaných z fondů EU.

Škola disponuje kvalitní počítačovou sítí. Po celém areálu je k dispozici volné připojení na internet. Počítačové systémy jsou přístupné ve všech prostorách bez časového omezení v režimu 365 dnů v roce a 24 hodin denně.

Z toho kapacita v prostorách v nájmu

-

Doba platnosti nájmu

-

Kapacita a popis odborné učebny

V současnosti Katedra dopravy a logistiky disponuje následujícím přístrojovým vybavením:

Laboratoř silniční dopravy:

- › 2 x statické radary pro měření automobilového provozu Sierzega SR4.
- › Software OmniTrans pro tvorbu modelů dopravních sítí a simulace v dopravě (Výuková licence).
- › Tester otěru.

Laboratoř železniční dopravy:

- › Funkční modelová železnice.
- › Elektromechanické zabezpečovací zařízení.

Laboratoř vodní dopravy:

- › Funkční model zdymadla.

Laboratoř skladového hospodářství:

- › Klasické regály na uložení europalet a přepravních boxů.
- › Regálová buňka se spádovou válečkovou dráhou.
- › Regálová buňka s push-back válečkovou dráhou.
- › Válečková variabilní trať – dopravník.
- › Ruční paletový vozík.
- › Přepravní boxy a europalety



Vybavení laboratoře skladového hospodářství slouží při výuce předmětu Sklady a skladování, a předmětu Automatizace a robotizace logistických procesů. Tester otěru je vysoce specifické zařízení určeno k výzkumné činnosti katedry, pomocí něhož lze testovat odolnost různých podkladů, materiálů, obalů a jiných součástí obalové a skladové techniky, jakož i materiálového hospodářství.

RFID laboratoř:

- › Kompletní RFID sestava skládající se z antén, stacionárních a mobilních čteček RFID tagů, optického čidla, softwaru, tiskárny RFID tagů a dalšího příslušenství.
- › Měřicí trať s trubkovým výměníkem
- › Klimatická komora Memmert CTC 256

Vybavení RFID laboratoře slouží při výuce předmětu Sklady a skladování, a předmětu Automatizace a robotizace logistických procesů. Mikroklimatická komora je rovněž vysoce specifické zařízení určeno k výzkumné činnosti katedry, pomocí něhož lze testovat tzv. klimaticky namáhané vzorky. V komoře lze testovat citlivost na teplotní změny i na změny vlhkosti. Výzkumná činnost katedry v souvislosti s mikroklimatickou komorou je orientována na testování klimatického namáhání v oblasti prvků skladové logistiky (obalové hospodářství, prvky automatické identifikace – RFID a EAN etikety apod.)



Uvedené přístrojové vybavení bylo pořízeno z prostředků, které Katedra dopravy a logistiky získala z grantové, projektové a výzkumné činnosti.

Z toho kapacita v prostorách v nájmu	-	Doba platnosti nájmu	-
---	---	-----------------------------	---

Vyjádření orgánu hygienické služby ze dne

V popisu nejsou uvedeny prostory, kde by doposud neprobíhala výuka.

Opatření a podmínky k zajištění rovného přístupu

Na VŠTE je 80 % veškerých výukových prostor bezbariérových. Prostřednictvím Informačně poradenského centra (tzv. IPC) VŠTE v rámci zajištění rovného přístupu poskytuje služby a upravuje studijní podmínky studentům se specifickými vzdělávacími potřebami, a to bezplatně na základě typu jejich zdravotního postižení. IPC odpovídá za oblast podpory poskytované studentům a uchazečům se speciálními potřebami, koordinuje činnosti, které jsou spojené s evidencí studentů se speciálními potřebami, poskytuje poradenské služby, zajišťuje dostupnost technických pomůcek a vybavení, přijímá či realizuje podněty studentů na zlepšení studijních podmínek.

C-V – Finanční zabezpečení studijního programu

Vzdělávací činnost vysoké školy financovaná ze státního rozpočtu	ano
--	-----

Zhodnocení předpokládaných nákladů a zdrojů na uskutečňování studijního programu

Vzdělávací činnost vysoké školy je financovaná ze státního rozpočtu.

D-I – Záměr rozvoje a další údaje ke studijnímu programu

Záměr rozvoje studijního programu a jeho odůvodnění

Předkládaný bakalářský studijní program Technology and management transport je koncipován jako profesně orientovaný program s cílem připravit dopravní odborníky pro oblast nákladní a osobní dopravy. Po obsahové stránce studium pokrývá konkrétní požadavky praxe, jak v teoretické oblasti, tak z pohledu požadavků na praktické dovednosti.

Průběžné zkvalitňování personálního zabezpečení SP:

- ▶ Již v současné době obsahují kvalifikační předpoklady pro akademické pracovníky VŠTE (na pozici asistent) v případě, že nejsou nositeli titulu Ph.D., povinnost studovat doktorský studijní program v oboru, v němž působí. Odborným asistentem může pak být pouze AP s hodností Ph.D.
- ▶ V průběhu realizace studijního programu předpokládáme dokončení již započatého doktorského studia některých pracovníků *Katedry dopravy a logistiky*, Ústavu technicko-technologického:
 - ▶ Ing. Ladislava Bartušky (v březnu 2018 již úspěšně vykonal SDZ),
 - ▶ Ing. Martiny Hlatké.

Ing. Hlatká jako studentka doktorského programu studuje na Technické univerzitě v Košicích obor Logistika, studijní program Průmyslová logistika a Ing. Bartuška studuje Dopravní logistiku na Ústavu logistiky a managementu, Fakulta dopravní, České vysoké učení technické v Praze (téma disertační práce: Návrh identifikace faktorů ovlivňujících objemy dopravy. Předpokládaný termín obhajoby: únor 2019).

- ▶ V průběhu realizace studijního programu předpokládáme zahájení a dokončení habilitačních řízení těchto akademických pracovníků *Katedry dopravy a logistiky*, Ústavu technicko-technologického:

Do dvou let předpokládáme zahájení habilitačního řízení u kolegy:

- ▶ Ing. Ondreje Stopky, PhD.

Do pěti let předpokládáme zahájení habilitačního řízení u těchto kolegů:

- ▶ Ing. Bc. Jiřího Hanzla, Ph.D.
- ▶ Ing. Vladimíra Ľuptáka, PhD.

Do sedmi let předpokládáme zahájení habilitačního řízení u těchto kolegů:

- ▶ Ing. Márie Stopkové, PhD.
- ▶ Ing. Ladislava Bartušky,

Habilitace předpokládáme vzhledem k jejich dosavadnímu působení, zaměření tvůrčí činnosti a realizovaným publikacím v programu Doprava.

Všichni zmínění akademičtí pracovníci vykazují každoročně a pravidelně publikace v časopisech indexovaných v databázi Web of Science.

- ▶ V průběhu realizace studijního programu předpokládáme zahájení profesorského jmenovacího řízení do tří let u pracovníků *Katedry dopravy a logistiky*, Ústavu technicko-technologického:
 - ▶ doc. Ing. Rudolfa Kampfa, Ph.D.
 - ▶ doc. Ing. Jána Ližbetina, PhD.

Uchazeči o řízení zahájí v oboru Doprava a logistiky. Oba vykazují každoročně a pravidelně publikace v časopisech indexovaných v databázi Web of Science.

- ▶ V průběhu realizace studijního programu předpokládáme dokončení již započatého doktorského studia

některých pracovníků *Katedry informatiky a přírodních věd*, Ústavu technicko-technologického:

› Mgr. Bc. Karla Antoše

- ▶ V průběhu realizace studijního programu předpokládáme zahájení a dokončení habilitačních řízení těchto akademických pracovníků *Katedry informatiky a přírodních věd*, Ústavu technicko-technologického:

Do dvou let předpokládáme zahájení habilitačního řízení u těchto kolegů:

- › Ing. Jiřího Čejky, Ph.D.
- › RNDr. Dany Smetanové, Ph.D.
- › Mgr. Tomáše Náhlíka, Ph.D.

Do pěti let předpokládáme zahájení habilitačního řízení u těchto kolegů:

› RNDr. Ivo Opršala, Ph.D.

- ▶ V průběhu realizace studijního programu předpokládáme zahájení profesorského jmenovacího řízení do tří let u pracovníka *Katedry informatiky a přírodních věd*, Ústavu technicko-technologického:

› doc. RNDr. Zdeňka Duška, Ph.D.

Všichni zmínění akademičtí pracovníci vykazují každoročně a pravidelně publikace v časopisech indexovaných v databázi Web of Science.

Důvody pro výběr tohoto studijního programu jsou především:

- a. zaměření dosavadních studií na střední škole;
- b. studenti posuzují kvalitu výuky a studentského života na VŠTE jako kvalitní, či přiměřeně kvalitní (tento fakt je znám díky komunikaci se stávajícími studenty);
- c. dojezdová vzdálenost (působení VŠTE má především regionální charakter);
- d. nízká ekonomická náročnost (souvisí s dojezdovou vzdáleností, přímými a nepřímými náklady na studium);
- e. znalost prostředí a dostatek informací o něm (studenti pochází především z Jihočeského kraje, a dobře tak znají místo působení VŠTE, ale i její okolí)
- f. doprava je obor, ke kterému mají naši studenti obvykle vztah a vnímají ho jako vysoce zajímavý a atraktivní.

Při výběru a tvorbě studijního programu *Technology and management transport* bylo vycházeno z poznání skladby přepravního trhu, jeho subjektů a rozdílnosti jejich zájmů. Všechny subjekty spojuje jeden cíl, přemístění osob a zboží, spojený s uspokojením lidské potřeby změny místa. Při naplňování tohoto primárního cíle se však snažíme uplatnit i ekonomické a společenské zájmy.

Subjekty (účastníky) přepravního trhu se stávají:

- ▶ **Dopravci** (dopravní firmy) – představující nabídku dopravních výkonů. Mají zájem na maximalizaci zisků z přepravy zboží a osob (resp. dotací na dopravní výkon v osobní dopravě).
- ▶ **Přepravci** – představující poptávku po dopravních výkonech. Mají zájem na minimalizaci nákladů na oběh, tedy i dopravu s využitím zásad podnikové ekonomiky a logistiky.
- ▶ **Cestující** – představující poptávku po dopravních výkonech veřejné osobní dopravy. Mají zájem na kvalitní, levné, časově a prostorově dostupné veřejné hromadné dopravě. Jejich zájmy zastupuje veřejná správa.
- ▶ **Veřejná správa** (státní správa a samospráva) – jejím úkolem je, v rámci zásad dopravní politiky (EU, ČR, kraj, obec), usměrňovat přepravní trh, zajišťovat rozvoj dopravní infrastruktury, zajišťovat dopravní obslužnost území se zájmem na optimalizaci dotačních nákladů vhodnou koordinací dopravních oborů.

Studijní program *Technology and management transport*, skladba učebního plánu a výběr jednotlivých předmětů a disciplín plně respektuje skladbu přepravního trhu a jeho jednotlivé subjekty. Tyto předměty se věnují teoretickým a praktickým otázkám postavení subjektů přepravního trhu. Tvorba a obsah pedagogické

dokumentace vychází ze základních předmětů společného základu technických, technologických a manažerských oborů VŠTE. Na tyto předměty navazují předměty odborné, zabývající se teorií a praxí fungování dopravních firem, uživatelů dopravních služeb a veřejné správy zabývající se dopravou. Máme zde na mysli otázky technické, technologické, manažerské a ekonomické. Tyto předměty určují profil absolventů. Toto pojetí zajistí přípravu absolventů umožňující jejich široké uplatnění při organizaci a řízení přemísťovacích procesů po stránce technicko-technologické i po stránce ekonomické, a to jak u dopravních firem, tak u přepraveců i veřejné správy.

Studium je bakalářské a je koncipováno tak, aby jeho úspěšní absolventi mohli pokračovat v magisterském studiu na VŠTE v Českých Budějovicích, dopravních fakultách Univerzity Pardubice, ČVUT Praha, případně na Vysoké škole ekonomické.

Veškeré aktivity směřující k rozvoji předkládaného SP budou realizovány s cílem zajistit maximální soulad mezi znalostmi a dovednostmi absolventů SP a intenzivně se měnícími požadavky v praxi. Průběžné aktivity předpokládáme vždy po důkladné analýze v podobě sebehodnotící zprávy a následné reflexi zjištěných výsledků.

Počet přijímaných uchazečů ke studiu ve studijním programu

Pro první rok studia bude přijato přibližně 20 studentů.

Předpokládaná uplatnitelnost absolventů na trhu práce

Potřebnost absolventů příslušného programu:

Studijní program Technology and management transport je v předložené žádosti koncipován jako profesně orientovaný a zároveň průřezový program, který bude připravovat absolventy se širokým odborným záběrem a uplatněním ve všech subjektech přepravního trhu, tedy orgánech a organizacích zabývajících se oběhovými a přemísťovacími procesy, logistickými řetězci, dopravou a přepravou.

Smyslem akreditace je umožnit především studentům z oblasti Jihočeského kraje studium v blízkosti jejich domova. V potaz je přitom brána také poptávka na regionálním trhu práce, která je dána působením průmyslových a obchodních organizací. Rozložení průmyslových a obchodních ploch v Jihočeském kraji je v současnosti ovlivněno tradicí průmyslové výroby v městských centrech. V posledním období hraje roli i geografické umístění v blízkosti ekonomicky rozvinutých států – Rakouska a Německa. Průmyslová výroba je koncentrována především v českbudějovické aglomeraci a v okresech Tábor, Písek a Strakonice. Převažuje zpracovatelský průmysl (výroba dopravních prostředků, strojů, zařízení a elektrotechniky, výroba potravin a nápojů, průmysl textilní a oděvní). Energetickým centrem je jaderná elektrárna Temelín. Uplatnění absolventů má rovněž přesah do sousedních krajů, zejména do Plzeňského kraje.

Navržená profilace absolventů vychází z konkrétních požadavků praxe, které jsou ověřeny pracovníky školy. Je tak vytvořen předpoklad dobré uplatnitelnosti absolventů programu na trhu práce ve střednědobém i dlouhodobém časovém horizontu. Koncepce bakalářského studijního programu Technology and management transport vychází z předpokladu provázanosti dopravy a hospodářského, sociálního a kulturního rozvoje státu, jednotlivých krajů i obcí. Vzhledem k tomu, že tento rozvoj má také zahraniční dimenzi, musí doprava a přeprava reflektovat mezinárodní postavení státu i jednotlivých regionů.

Cílem tohoto programu je taková profilace absolventů, která umožní jejich zařazení do manažerských pozic ve firmách a organizacích působících na přepravním trhu. V oběhových a přemísťovacích procesech (přeprava výrobků, přeprava cestujících) se setkávají jak dopravní firmy (nabídka dopravních výkonů), tak přepraveci a cestující (poptávka po dopravních výkonech, z jejichž uspokojení rezultují přepravní výkony). Velkou roli v těchto procesech hraje veřejná správa, jejíž ingerence je v dopravě nezastupitelná. Z uvedeného vyplývá, že takto pojatá příprava absolventů, zabývající se disciplinami zahrnujícími všechny subjekty přepravního trhu, dává dobré předpoklady pro univerzálnost budoucích manažerů.

Naplnění profilu absolventa vyžaduje provázání technických, technologických a ekonomických vědních disciplín a předmětů, které charakterizují nejenom fungování všech subjektů přepravního trhu, ale jsou předpokladem zpracování a hodnocení technicko-technologických a technicko-ekonomických charakteristik jednotlivých doprav

a dopravních oborů, jejich postavení v rozhodovacích procesech přepravců i cestujících a v neposlední řadě veřejné správy.

Charakteristika profesí, pro jejichž výkon je absolvent připraven:

Studijní program Technology and management transport je profesně orientovaný program, který v průběhu studia systematicky připravuje budoucí absolventy pro výkon profesních funkcí v subjektech zabývajících se dopravou a přepravou. Absolvent je schopen zastávat funkce na nižším a středním stupni řízení v organizacích všech druhů dopravy, odborné funkce ve veřejné správě i v podnicích, které realizují dopravní a přepravní proces. Dále najde uplatnění jako odborník na středním stupni řízení průmyslových a obchodních podniků v oblasti technologie dopravy, v přepravních a logistických technologiích a jako integrátor osobní a nákladní dopravy. Profil absolventa splňuje rovněž požadavky pro soukromé podnikání ve všech dopravních oborech.

Absolventi studijního programu Technology and management transport naleznou uplatnění:

- ▶ V oblasti dopravy u dopravních firem (dopravců) jednotlivých dopravních oborů (České dráhy, a.s., JHMD, a.s., GW Jihotrans a.s., ČSAD, a.s., ČSA, a.s. a dalších dopravců, ve spedičních firmách, v poradenských firmách zabývajících se dopravou, v Centru dopravního výzkumu, ve společnosti Letiště a.s.), jako odborní referenti a manažeři středního stupně řízení zabývající se koncepcí, strategií, technikou a technologií, plánováním obnovy parku dopravních prostředků, dále jako obchodníci, marketingoví pracovníci, styční pracovníci s veřejnou správou či referenti controllingu, logistiky a ekonomiky.
- ▶ V oblasti firem přepravců jako odborní referenti a vedoucí oddělení logistiky, dopravy a podnikové dopravy, logistických terminálů, velkoskladů obchodních řetězců, jako vedoucí a referenti podnikových vleček.
- ▶ V oblasti veřejné správy jako odborní referenti a vedoucí oddělení a odborů na ministerstvech, krajských a magistrátních úřadech a úřadech ORP zabývajících se dopravou (dopravní odbory a dopravní úřady), krajský koordinátoři dopravy, v institucích zabývajících se plánováním rozvoje dopravy a dopravní infrastruktury, jako odborní referenti Ředitelství silnic a dálnic, Správy a údržby silnic, Ředitelství vodních cest, Státní plavební správy, Dopravních podniků VHD, SŽDC, s. o.