

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

Specifický vysokoškolský výzkum

Název projektu:	Požadavky a kategorizace šíře pěších komunikací v kontextu druhu veřejného prostoru
Hlavní řešitel:	Ing. Zuzana Kramářová, Ph.D.
Další řešitelé (studenti)	Bc. Martin Pavlišta Bc. Kristýna Řezáčová
Další řešitelé (AP):	-

Krátký popis projektu:

Projekt byl zaměřen na problematiku současného stavu kategorizace, navrhování a posuzování komunikací pro pěší v urbánním prostředí, zejména v intravilánu malých měst (sídla se statutem města a počtem obyvatel do 15 000). Výzkum navazuje na dotazníkový průzkum realizovaný na podzim roku 2019 v rámci projektu TAČR TL02000559 „Bezpečná města pro chodce a seniory“, na němž se někteří řešitelé podíleli.

Vlastní výzkum lze rozdělit do pěti navazujících fází: průzkum a analýza dotazníkového šetření předcházejícího projektu (TAČR TL02000559), kritická analýza legislativního a normativního rámce, průzkum a zhodnocení současného stavu problematiky ve vybraných městech a zpracování souhrnu doporučení pro změny normativního rámce.

Popis dosažených výsledků (popis dosažených cílů, změny oproti původnímu plánu apod.):

V souhrnu lze konstatovat, že všech plánovaných cílů bylo dosaženo.

Plán:

Celkové výsledky:

- A) Souhrnná doporučení pro úpravu normativní báze, zejména pro úpravu ČSN 73 6110 = vstupní data pro další navazující projekt, spolupráci na úpravách norem
- B) Odborné publikace (Defekty Budov 2021, SGEM 2021)
- C) Navázání spolupráce s konkrétními městy, možnost získání kontaktů na aplikační garanty pro jiné projekty

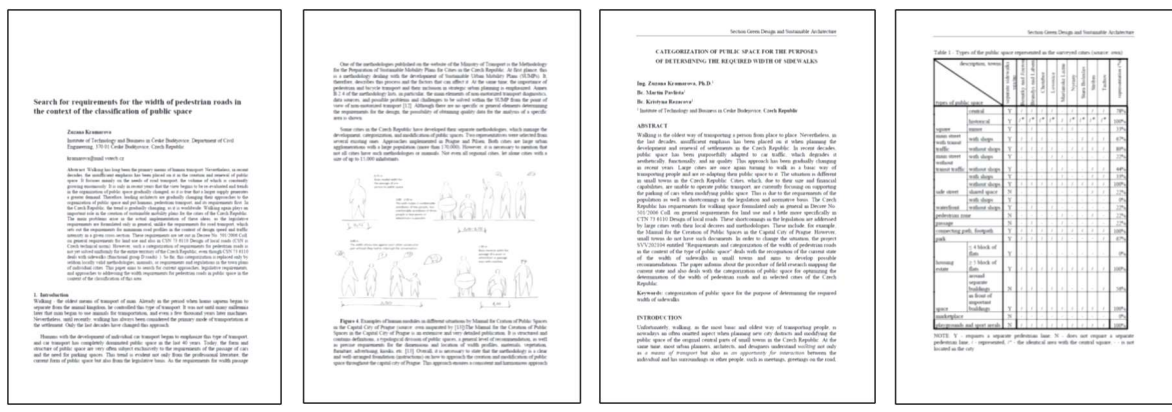
Dílčí výsledky jednotlivých částí:

- 1) průzkum a analýza dotazníkového šetření – komentované kartogramy dotazníkového šetření
- 2) analýza legislativního a normativního rámce – rešerše a analýza zákonů, vyhlášek a technických norem; podklad pro odborné články
- 3) jednotlivé dílčí zprávy průzkumů současného stavu vybraných měst a jejich analýza
- 4) podání odborných článků k recenznímu řízení (publikace zařazené ve WoS, Scopus);
- 5) zpracování souhrnu doporučení pro změny normativního rámce

Aktuální stav řešení:

Celkové výsledky:

- A) Souhrnná doporučení pro úpravu ČSN 73 6110 jsou pro část týkající se chodníků zpracována, na základě výsledků řešení vyplynula potřeba dalšího navazujícího výzkumu v oblasti rozptylových ploch a cyklostezek. Podána žádost o SVV v roce 2022 se zaměřením na rozptylové plochy, žádost schválena.
- B) Odborné publikace podány články na konferenci WMCAUS2021 a SGEM 2021 Green Vienna, články přijaty a publikovány, čeká se na zařazení do Scopus a WoS.



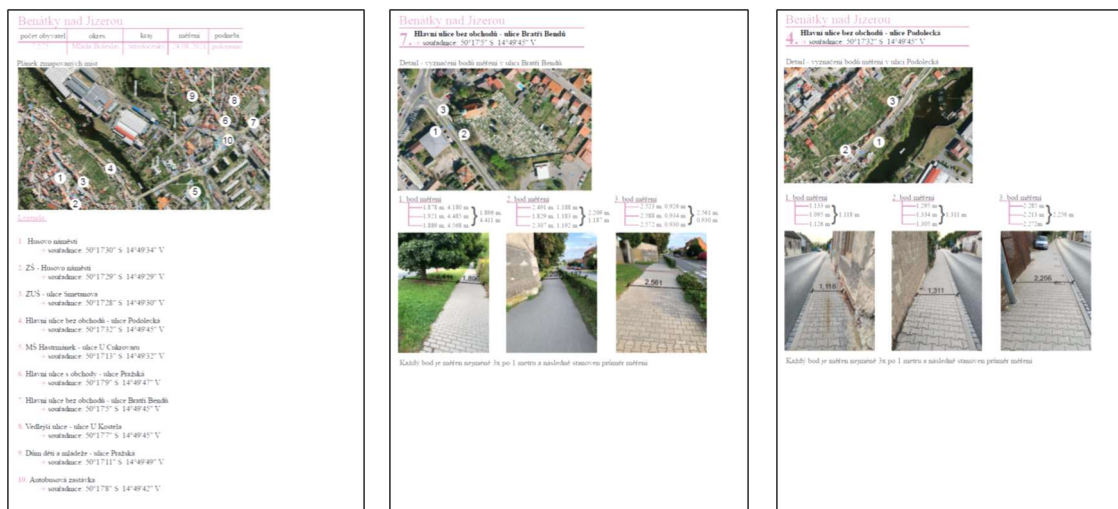
C) Navázání spolupráce s konkrétními městy – proběhla snaha o navázání bližší spolupráce na řešení problematice se zástupci vytypovaných sídel. Na nabídku spolupráce odpověděla z oslovených měst pouze Chotěboř, s níž je spolupracováno i na jiných projektech.

Dílčí výsledky jednotlivých částí:

1) průzkum a analýza dotazníkového šetření – komentované kartogramy dotazníkového šetření – splněno
příklady výřezů kartogramů Chodím pěšky a Necítím se bezpečně (reálná velikost kartogramů: A2, zpracováno cca 1600 dotazníků):



2) analýza legislativního a normativního rámce – rešerše a analýza zákonů, vyhlášek a technických norem; podklad pro odborné články – splněno, přijaty 2 odborné články (viz bod B výše)
3) jednotlivé dílčí zprávy průzkumů současného stavu vybraných měst a jejich analýza - splněno; proběhla měření v celkem 9 městech (Benátky nad Jizerou, Brandýs nad Labem a Stará Boleslav, Chotěboř, Lovosice, Mariánské Lázně, Nýřany, Stříbro, Tachov)
příklad výtahu z dílčí zprávy z Benátek nad Jizerou:



4) podání odborných článků k recenznímu řízení (publikace zařazené ve WoS, Scopus) – splněno (viz bod B)

- 5) *zpracování souhrnu doporučení pro změny normativního rámce – splněno, bude rozšířeno a doplněno v rámci zpracování navazujícího SVV v roce 2022*
+
- 6) *zavedena v rámci zpracování problematiky kategorizace typů uličních prostorů v rámci malých měst*

Souhrnně lze konstatovat, že všech plánovaných výsledků bylo dosaženo, cíle byly splněny.

V průběhu řešení SVV202104 vyplynula nutnost řešenou oblast rozšířit a doplnit. Protože se jedná o časově náročnější doplnění, byla zvolena „cesta“ dílčího řešení formou série vzájemně navazujících SVV. Pro rok 2022 bylo související SVV přijato a bude probíhat navazující řešení v oblasti rozptylových ploch.

Způsob zapojení studentů:

V rámci SVV 202104 byl předpoklad zapojení celkem 2 studentů. V původní žádosti bylo předpokládáno zapojení Bc. Hany Sebroňové a Bc. Kateřiny Šrainové. V průběhu řešení se problematika ukázala jako rozsáhlejší, s nutností řešení v několika navazujících projektech. Protože obě studentky magisterského programu budou končit své studium dříve, byly v rámci zpracování nahrazeny nově nastoupivšími studenty magisterského studijního programu Bc. Martinem Pavlišťou a Bc. Kristýnou Řezáčovou.

Studenti se v rámci zpracování projektu podíleli zejména na terénních průzkumech a následném zpracování jejich analýzy (každý zpracoval 4 města). Dále se podíleli na zpracování podkladů pro odborný příspěvek na konferenci SGEM 2021 Green Viena.

Části projektu dle zapojení studentů – porovnání předpokladu a skutečnost:

- 1) průzkum a analýza dotazníkového šetření – *lze zapojit, ale nepředpokládá se*; zapojení dle předpokladu neproběhlo
- 2) kritická analýza legislativního a normativního rámce – *zapojení je aktivní; rešerše jednotlivých souvisejících zákonů, vyhlášek a technických norem, analýza jejich závazných a doporučených částí*; zapojení neproběhlo z časových důvodů a změny personálního obsazení studentů v projektu
- 3) průzkum současného stavu problematiky ve vybraných městech – *zapojení je aktivní; pochozí průzkum vybraných lokalit, pořízení aktuální dokumentace lokalit (zákresy, schémata, měření, fotodokumentace, průvodní texty)*; zapojení proběhlo v plném rozsahu
- 4) zhodnocení průzkumu vybraných lokalit – *lze zapojit; vytipování hlavních problémů současného stavu ve vybraných lokalitách, jejich zobecnění a kategorizace*; zapojení proběhlo v plném rozsahu
- 5) zpracování souhrnu doporučení pro změny normativního rámce – *lze zapojit; administrativní práce*; zapojení proběhlo v rámci přípravných prací pro zpracování (administrativní práce).

Popis nákladových položek:

POPIS POLOŽKY		Plán	Skutečnost	Rozdíl
A	Mzdy zaměstnanců	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>
1 A	<i>Ing. Zuzana Kramářová, Ph.D.</i>	<i>16 500</i>	<i>16 550,6</i>	<i>-50,60 Kč</i>
B	Ostatní osobní náklady	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>
1 B				
C	Stipendia	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>
1 C	<i>Bc. Martin Pavlišta</i>	<i>25 000 Kč</i>	<i>25 000 Kč</i>	<i>0 Kč</i>
2 C	<i>Bc. Krystýna Řezáčová</i>	<i>25 000 Kč</i>	<i>25 000 Kč</i>	<i>0 Kč</i>
Celkem		<i>50 000 Kč</i>	<i>50 000 Kč</i>	<i>0 Kč</i>
D	Provozní náklady (cestovné, materiál, kancelářské potřeby)	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>
1 D	<i>Nákup materiálu a kancelářských potřeb</i>	<i>2 000 Kč</i>	<i>1 874</i>	<i>126 Kč</i>
2 D	<i>Cestovné</i>	<i>20 000 Kč</i>	<i>24 479 Kč</i>	<i>-4 479 Kč</i>
3 D	<i>Laserové měřiče</i>	<i>10 000 Kč</i>	<i>10 309 Kč</i>	<i>-309 Kč</i>
4 D	<i>Nákup odborné literatury</i>	<i>3 000 Kč</i>	<i>0 Kč</i>	<i>3 000 Kč</i>
5 D	<i>Diskové pole</i>	<i>25 000 Kč</i>	<i>0 Kč</i>	<i>25 000 Kč</i>
6 D	<i>Notebook (v žádosti neuveden)</i>	<i>0 Kč</i>	<i>24 990 Kč</i>	<i>-24 990 Kč</i>
Celkem		<i>60 000 Kč</i>	<i>61 652 Kč</i>	<i>-1 652 Kč</i>
E	Investiční náklady	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>
1 E				
F	Služby	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>
1 F	<i>Tisk</i>	<i>3 000 Kč</i>	<i>2 541 Kč</i>	<i>459 Kč</i>
2 F	<i>Poplatky za publikování článků</i>	<i>10 000 Kč</i>	<i>8 656,15 Kč</i>	<i>1 343,85 Kč</i>
3 F	<i>Doprava (v žádosti neuvedeno)</i>	<i>0 Kč</i>	<i>198 Kč</i>	<i>-198 Kč</i>
Celkem		<i>13 000 Kč</i>	<i>11 395,15 Kč</i>	<i>1 604,85 Kč</i>
G	Další náklady projektu	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>
1 G				
CELKEM		<i>139 500 Kč</i>	<i>139 597,75 Kč</i>	<i>-97,75 Kč</i>

Komentář k rozpočtu:

Projekt skončil celkovým přečerpaním 97,75 Kč.

Přečerpaný byly částky za Cestovné a Laserové měřiče. Obě položky se změnilly vlivem pohybu cen na trhu (ceny za PHM a měřiče).

V rámci projektu neproběhl nákup odborné literatury a diskového pole. Částka na nákup odborné literatury byla využita sanování přečerpaného rozpočtu v cestovném. Potřebné informace byly získány odborného semináře týkajícího se změn legislativy (Stavební zákon) a zápůjčkami či dostupnými zdroji na internetu. Datový prostor byl poskytnut IT oddělením VŠTE v ČB zdarma v rámci serverového prostoru školy. Ušetřené finanční prostředky byly využity k nákupu Notebooku, který nahradil doživající techniku zapůjčenou školou a byl využit při zpracování analýz terénních průzkumů, souhrnných doporučení a závěrečné zprávy.

Nedočerpaný byly Poplatky za publikování článků a Tisk. Je to dáno skutečností, že nebyla dodána faktura za druhý přijatý článek (SGEM 2021 Green Viena). V případě uplatnění by částka byla přečerpana. Částka na Tisk byla využita k zaplacení vložného za účast na odborném semináři týkajícího se změn legislativy (Stavební zákon) – viz předchozí informace.

V původním rozpočtu nebylo počítáno s částkou za dopravu, která činila celkem 198 Kč a byla sanována z nedočerpaných částek za Tisk.

Veškeré přesuny finančních prostředků v rámci SVV byly jejich realizací konzultovány a odsouhlaseny.

Materiál pořízený v rámci SVV202104, který bude využíván v navazujících SVV:

- Laserové měřiče (2 ks)
- Notebook

V Českých Budějovicích, dne 9. 2. 2022



podpis hlavního řešitele