



PROJEKTOVÝ ZÁMĚR / PROJEKTOVÁ ŽÁDOST

Specifický vysokoškolský výzkum

Název projektu:	Možnosti využití GPS lokátorů jako ochranu proti odcizení vozidel
Hlavní řešitel:	Doc. Ing. Ján Ližbetin, PhD.
Další řešitelé (studenti)	Michal Šíma
	Tbd.1 *)
	Tbd.2 *)
	Tbd.3 *)
Další řešitelé (AP):	Ing. Jan Pečman

*) Je předpokládána účast dalších studentů, vzhledem k současné situaci je však problematické studenty oslovit k zahájení spolupráce. Výzkum je však možno provést i za pomoci jednoho studenta.

Krátký popis projektového záměru:

Cílem výzkumu je probrat možnosti využití GPS (Global Positioning System) lokátorů jako ochrany vozidel proti odcizení. Toto téma bude zaměřeno na jízdní kola, elektrokola a také na historická vozidla, jejichž legislativní hodnota je nízká, zatímco jejich historická hodnota je mnohdy takřka nevyčísitelná. Tento paradox se projevuje i ve velmi obtížných možnostech pojišťování historických vozidel proti odcizení a mnohdy odradí potenciální investory před jejich pořizováním. Podle přehledu Federace klubů historických vozidel České republiky dochází z drtivé většiny ke krádežím historických motocyklů (více na <https://www.fkhv.cz/ukradena-vozidla/>).

Výzkum je rozdělen na tři části:

- Analýza sledovatelnosti vybraných GPS lokátorů při jejich pohybu ve vozidlech v předem definovaných podmínkách a čase
- Syntéza nasbíraných dat
- Laboratorní zkoušky GPS lokátorů v různých klimatických podmínkách

Předpokládaná doba trvání projektu je jeden kalendářní rok.

Popis předpokládaných výsledků:

- Odborný článek
- Seznam doporučujících opatření pro umístění a provoz GPS lokátorů pro zmíněné účely
- Průmyslové nebo užité vzory (například tvary pro uchycení GPS lokátoru pro uchycení na nosné části vozidla)



Způsob zapojení studentů:

Zapojení studentů je předpokládáno především v analytické části. Je očekávána spolupráce se třemi studenty, nicméně, jak bylo zmíněno výše, vzhledem k současné pandemické situaci bylo problematické studenty oslovit. Studenti se budou podílet na zpracování analytické části práce a tvorby dokumentace.

Popis nákladových položek:

POPIS POLOŽKY		Plán	Skutečnost	Rozdíl
A	<i>Mzdy zaměstnanců</i>	3000 Kč		
1 A	<i>Doc. Ing. Ján Ližbetin, PhD.</i>	2000 Kč		
2 A	<i>Ing. Jan Pečman</i>	1000 Kč		
B	<i>Ostatní osobní náklady</i>	---		
1 B	---	---		
C	<i>Stipendia</i>	8000 Kč		
1 C	<i>Michal Šíma</i>	2000 Kč		
2 C	<i>Tbd.1</i>	2000 Kč		
3 C	<i>Tbd.2</i>	2000 Kč		
4 C	<i>Tbd.3</i>	2000 Kč		
D	<i>Provozní náklady (cestovné, materiál, kancelářské potřeby)</i>	23000 Kč		
1 D	<i>cestovné</i>	7000 Kč		
2 D	<i>Pořízení vybraných GPS lokátorů</i>	12000 Kč		
3 D	<i>Nákup doplňkového vybavení pro výzkum</i>	4000 Kč		
E	<i>Investiční náklady</i>	---		
1 E	---	---		
F	<i>Služby</i>	3500 Kč		
1 F	<i>Poplatek za registraci průmyslového nebo užitného vzoru</i>	1500 Kč		
2 F	<i>Poplatek za publikování článku</i>	2000 Kč		
G	<i>Další náklady projektu</i>	---		
1 G	---	---		
CELKEM		37500 Kč		

Komentář k rozpočtu:

V případě nedostatku finančních prostředků je možno některé částky redukovat o zhruba 50%.

V Českých Budějovicích

14.12.2020 