**PROJEKTOVÝ ZÁMĚR / PROJEKTOVÁ ŽÁDOST**

**Specifický vysokoškolský výzkum**

|  |  |
| --- | --- |
| **Název projektu:** | **Možnosti využití GPS lokátorů jako ochranu proti odcizení vozidel** |
| **Hlavní řešitel:** | **Doc. Ing. Ján Ližbetin, PhD.** |
| **Další řešitelé (studenti)** | **Michal Šíma** |
|  | **Tbd.1 \*)** |
|  | **Tbd.2 \*)** |
|  | **Tbd.3 \*)** |
| **Další řešitelé (AP):** | **Ing. Jan Pečman** |

\*) Je předpokládána účast dalších studentů, vzhledem k současné situaci je však problematické studenty oslovit k zahájení spolupráce. Výzkum je však možno provést i za pomoci jednoho studenta.

**Krátký popis projektového záměru:**

|  |
| --- |
| Cílem výzkumu je probrat možnosti využití GPS (Global Positioning System) lokátorů jako ochrany vozidel proti odcizení. Toto téma bude zaměřeno na jízdní kola, elektrokola a také na historická vozidla, jejichž legislativní hodnota je nízká, zatímco jejich historická hodnota je mnohdy takřka nevyčíslitelná. Tento paradox se projevuje i ve velmi obtížných možnostech pojištování historických vozidel proti odcizení a mnohdy odradí potenciální investory před jejich pořizováním. Podle přehledu Federace klubů historických vozidel České republiky dochází z drtivé většiny ke krádežím historických motocyklů (více na <https://www.fkhv.cz/ukradena-vozidla/>).  Výzkum je rozdělen na tři části:   * Analýza sledovatelnosti vybraných GPS lokátorů při jejich pohybu ve vozidlech v předem definovaných podmínkách a čase * Syntéza nasbíraných dat * Laboratorní zkoušky GPS lokátorů v různých klimatických podmínkách   Předpokládaná doba trvání projektu je jeden kalendářní rok. |

**Popis předpokládaných výsledků:**

|  |
| --- |
| * Odborný článek * Seznam doporučujících opatření pro umístění a provoz GPS lokátorů pro zmíněné účely * Průmyslové nebo užitné vzory (například tvary pro uchycení GPS lokátoru pro uchycení na nosné části vozidla) |

**Způsob zapojení studentů:**

|  |
| --- |
| Zapojení studentů je předpokládáno především v analytické části. Je očekávána spolupráce se třemi studenty, nicméně, jak bylo zmíněno výše, vzhledem k současné pandemické situaci bylo problematické studenty oslovit. Studenti se budou podílet na zpracování analytické části práce a tvorby dokumentace. |

**Popis nákladových položek:**

| **POPIS POLOŽKY** | | **Plán** | **Skutečnost** | **Rozdíl** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **A** | ***Mzdy zaměstnanců*** | ***3000 Kč*** |  |  |
| 1 A | *Doc. Ing. Ján Ližbetin, PhD.* | *2000 Kč* |  |  |
| 2 A | *Ing. Jan Pečman* | *1000 Kč* |  |  |
| **B** | ***Ostatní osobní náklady*** | ***---*** |  |  |
| 1 B | *---* | *---* |  |  |
| **C** | ***Stipendia*** | ***8000 Kč*** |  |  |
| 1 C | *Michal Šíma* | *2000 Kč* |  |  |
| 2 C | *Tbd.1* | *2000 Kč* |  |  |
| 3 C | *Tbd.2* | *2000 Kč* |  |  |
| 4 C | *Tbd.3* | *2000 Kč* |  |  |
| **D** | ***Provozní náklady (cestovné, materiál, kancelářské potřeby)*** | ***23000 Kč*** |  |  |
| 1 D | *cestovné* | *7000 Kč* |  |  |
| 2 D | *Pořízení vybraných GPS lokátorů* | *12000 Kč* |  |  |
| 3 D | *Nákup doplňkového vybavení pro výzkum* | *4000 Kč* |  |  |
| **E** | ***Investiční náklady*** | ***---*** |  |  |
| 1 E | *---* | *---* |  |  |
| **F** | ***Služby*** | ***3500 Kč*** |  |  |
| 1 F | *Poplatek za registraci průmyslového nebo užitného vzoru* | *1500 Kč* |  |  |
| 2 F | *Poplatek za publikování článku* | *2000 Kč* |  |  |
| **G** | ***Další náklady projektu*** | ***---*** |  |  |
| 1 G | *---* | *---* |  |  |
| **CELKEM** | | *37500 Kč* |  |  |

**Komentář k rozpočtu:**

|  |
| --- |
| V případě nedostatku finančních prostředků je možno některé částky redukovat o zhruba 50%. |

V Českých Budějovicích

