



PROJEKTOVÝ ZÁMĚR / PROJEKTOVÁ ŽÁDOST

Specifický vysokoškolský výzkum

Název projektu:	Požadavky a kategorizace šíře pěších komunikací v kontextu druhu veřejného prostoru
Hlavní řešitel:	Ing. Zuzana Kramářová, Ph.D.
Další řešitelé (studenti)	Bc. Hana Sebroňová
	Bc. Kateřina Šrainová
Další řešitelé (AP):	

Krátký popis projektového záměru:

Cílem výzkumu je zjistit stav současné legislativy a požadavky na její změny v oblasti navrhování komunikací pro pěší v kontextu současných trendů a potřeb stavební i územně plánovací praxe s ohledem na rizikové skupiny pěších obyvatel, zejména seniory, děti a osoby doprovázející děti v kočárku.

Výzkum je zaměřen na problematiku současného stavu kategorizace, navrhování a posuzování komunikací pro pěších v urbánním prostředí, zejména v intravilánu měst. Výzkum bude navazovat na dotazníkový průzkum realizovaný na podzim roku 2019 v rámci projektu TAČR TL02000559 „Bezpečná města pro chodce a seniory“, na němž se někteří řešitelé podíleli.

Záměr cílí na oblast, která v projektu TL02000559 nebyla řešena a je třeba její posouzení, potažmo změny legislativního rámce pro navrhování a posuzování komunikací pro pěší dle druhu veřejného prostoru a intenzity pohybu pěších.

Vlastní výzkum lze rozdělit do pěti navazujících fází: průzkum a analýza dotazníkového šetření, kritická analýza legislativního a normativního rámce, průzkum a zhodnocení současného stavu problematiky ve vybraných městech a zpracování souhrnu doporučení pro změny normativního rámce.

Přínosem projektu pro praxi je zhodnocení potřeb projekční a návrh doporučení pro změnu normativního rámce, zejména pak ČSN 73 6110 tak, aby lépe vyhovovala potřebám praxe jak z hlediska dopravně technického, tak i urbanistického a také z hledisek posuzování při povolovacích procesech.

Přínosem pro výuku je praktická aplikace znalostí a dovedností z bakalářského studia, jejich rozšíření a doplnění pro zlepšení kvality zpracovávaných diplomových prací.

Za prvky nejistoty jsou považovány vlastní hodnocení technických norem a část výstupů s definováním kategorizace a formulace požadavků na jednotlivé typy pěších komunikací.

Předpokládaná doba trvání je jeden kalendářní rok.

Popis předpokládaných výsledků:

Celkové výsledky:

- Souhrnná doporučení pro úpravu normativní báze, zejména pro úpravu ČSN 73 6110 = vstupní data pro další navazující projekt, spolupráci na úpravách norem
- Odborné publikace (Defekty Budov 2021, SGEM 2021, WMCAUS 2021, CSUP 2021)
- Navázání spolupráce s konkrétními městy, možnost získání kontaktů na aplikační garanty pro jiné projekty

Dílčí výsledky jednotlivých částí:

leden – březen 2021- průzkum a analýza dotazníkového šetření – komentované kartogramy dotazníkového šetření

leden – červen 2021 - analýza legislativního a normativního rámce – rešerše a analýza zákonů, vyhlášek a technických norem; podklad pro odborné články

duben – září 2021 – jednotlivé dílčí zprávy průzkumů současného stavu vybraných měst a jejich analýza

duben – listopad 2021 – podání odborných článků k recenznímu řízení (publikace zařazené ve WoS, Scopus);

říjen – prosinec 2021 - zpracování souhrnu doporučení pro změny normativního rámce

Způsob zapojení studentů:

Studenti se do projektu zapojí hned v několika dílčích částech. Především se jedná o část analýzy legislativního rámce a normativního rámce, a pak také v části průzkumů a zhodnocení konkrétních vybraných lokalit.

Vzhledem k aktuální situaci s COVID 19 a průběhu studia (předpokládané ukončení, nástup do mgr. studia) je nutné předpokládat i změny v personálním obsazení studentů. Předjednána je spolupráce s dalšími čtyřmi studenty, u nichž je předpoklad přijetí do mgr. studia pro akademický rok 2021/2022, tudíž i jejich eventuální využitelnost v navazujícím projektu.

Části projektu a předpoklad zapojení studentů:

- 1) průzkum a analýza dotazníkového šetření – lze zapojit, ale nepředpokládá se;
- 2) kritická analýza legislativního a normativního rámce – zapojení je aktivní; rešerše jednotlivých souvisejících zákonů, vyhlášek a technických norem, analýza jejich závazných a doporučených částí;
- 3) průzkum současného stavu problematiky ve vybraných městech – zapojení je aktivní; pochozí průzkum vybraných lokalit, pořízení aktuální dokumentace lokalit (zákresy, schémata, měření, fotodokumentace, průvodní texty);
- 4) zhodnocení průzkumu vybraných lokalit – lze zapojit; vytipování hlavních problémů současného stavu ve vybraných lokalitách, jejich zobecnění a kategorizace;
- 5) zpracování souhrnu doporučení pro změny normativního rámce – lze zapojit; administrativní práce.

Popis nákladových položek:

POPIS POLOŽKY		Plán	Skutečnost	Rozdíl
A	Mzdy zaměstnanců	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>
1 A	<i>Ing. Zuzana Kramářová, Ph.D.</i>	<i>16 500</i>		
B	Ostatní osobní náklady	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>
1 B	<i>jméno</i>	<i>Částka v Kč</i>		
2 B				
C	Stipendia	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>
1 C	<i>Bc. Hana Sebroňová</i>	<i>25 000 Kč</i>		
2 C	<i>Bc. Kateřina Šrainová</i>	<i>25 000 Kč</i>		
D	Provozní náklady (cestovné, materiál, kancelářské potřeby)	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>
1 D	<i>Nákup materiálu a kancelářských potřeb</i>	<i>2 000 Kč</i>		
2 D	<i>Cestovné</i>	<i>20 000 Kč</i>		
3 D	<i>Laserové měřiče</i>	<i>10 000 Kč</i>		
4 D	<i>Nákup odborné literatury</i>	<i>3 000 Kč</i>		
5 D	<i>Diskové pole</i>	<i>25 000 Kč</i>		
Celkem		<i>60 000 Kč</i>		
E	Investiční náklady	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>
1 E				
...				
F	Služby	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>
1 F	<i>Tisk</i>	<i>3 000 Kč</i>		
2 F	<i>Poplatky za publikování článků</i>	<i>10 000 Kč</i>		
Celkem		<i>13 000 Kč</i>		
G	Další náklady projektu	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>
1 G				
...				
CELKEM		<i>139 500 Kč</i>	<i>Částka celkem</i>	<i>Částka celkem</i>

Komentář k rozpočtu:

- 1) Mzdové náklady a stipendia předpokládají vyšší personální zatížení, ale vzhledem k aktuální situaci COVID 19 nebylo možné 100% dohodnout spolupráci s více než 2 studenty. Předpoklad je obsazení dalšími 2-4 studenty (spolupráce je předběžně dojednána), což posléze předpokládá i vyšší nároky na koordinaci týmu a eventuální spolupráci s dalším zaměstnancem VŠTE. Tato spolupráce je předběžně dohodnuta s Ing. Kaňkovským. Celkový objem předpokládané práce je vysoký a v případě nenavýšení počtu řešitelů tedy odpovídá běžnému ocenění. V případě navýšení počtu řešitelů bude práce i odměna rozdělena mezi více osob, každopádně není předpoklad jejího celkového navýšování.
- 2) Náklady na cestovné předpokládají průzkum v min. 5 městech, kde bude probíhat celodenní měření v sestavě vždy 2-3 studenti + 1 řešitel z řad zaměstnanců. Z ekonomicko-časových důvodů lze předpokládat použití osobního vozidla.
- 3) Diskové pole bude pořízeno jako síťové uložení s okamžitým přístupem všech řešitelů i studentů. Je možné přes něj předávat větší objemy dat a zároveň bude sloužit jako jejich záloha. Pole bude mít dle aktuální nabídky buď zrcadlené disky nebo RAID 5.
Pole bude po ukončení projektu možno využít pro datové přenosy a zálohování výukových dat KST.
- 4) Laserové měřiče jsou nutné pro rychlé a přesné měření vzdáleností/rozměru peších komunikací v terénu při běžném provozu. Vzhledem k předpokládanému měření v exteriéru přes den v letních měsících za plného slunečního svitu není možné využívat modely se slabším laserovým paprskem. Pro účely projektu je nutné pořízen 2 těchto měřičů s delší výdrží baterií pro celodenní měření bez dobíjení, z nichž alespoň 1 by měl mít min. dosah 40 m.
Po skončení projektu je možné měřiče využívat v rámci výuky KST v laboratořích a při další tvůrčí činnosti KST.

V Českých Budějovicích 21. 12. 2020

Zuzana Kramářová