

**Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích**

**Okružní 10, 370 01 České Budějovice**



**Závěrečná zpráva o řešení Interního grantu za rok 2012**

Název projektu

***Vývoj mýtních poplatků za užívání veřejných komunikací ve státech EU  
od roku 2010 s výhledem do roku 2015***

Číslo projektu

**1/2012**

**Řešitel:**

Ing. Gabriela Švejďová

Ing. Lukáš Kučera

**Řešeno v roce**

**2012**

# Obsah

<b>OBSAH</b>	<b>2</b>
<b>1. CÍL ŘEŠENÍ</b>	<b>3</b>
<b>2. MATERIÁL A METODIKA ŘEŠENÍ</b>	<b>3</b>
<b>3. VÝSLEDKY A DISKUSE</b>	<b>3</b>
3.1. AUSTRIA (RAKOUSKO)	4
3.2. BELGIUM (BELGIE)	8
3.3. BULGARIA (BULHARSKO)	10
3.4. CYPRUS (KYPR)	11
3.5. CZECH REPUBLIC (ČESKÁ REPUBLIKA)	12
3.6. DENMARK (DÁNSKO)	15
3.7. ESTONIA (ESTONSKO)	16
3.8. FINLAND (FINSKO)	16
3.9. FRANCE (FRANCE)	17
3.10. GERMANY (NĚMECKO)	18
3.11. GREECE (ŘECKO)	20
3.12. HUNGARY (MAĎARSKO)	22
3.13. IRELAND (IRSKO)	24
3.14. ITALY (ITÁLIE)	27
3.15. LATVIA (LOTYŠSKO)	28
3.16. LITHUANIA (LITVA)	29
3.17. LOUXEMBOURG (LUCEMBURSKO)	31
3.18. MALTA (MALTA)	32
3.19. NETHERLAND (NIZOZEMÍ)	33
3.20. POLAND (POLSKO)	34
3.21. PORTUGAL (PORTUGALSKO)	37
3.22. ROMANIA (RUMUNSKO)	39
3.23. SLOVAKIA (SLOVENSKO)	40
3.24. SLOVENIA (SLOVINSKO)	42
3.25. SPAIN (ŠPANĚLSKO)	44
3.26. SWEDEN (ŠVÉDSKO)	46
3.27. UNITED KINGDOM (VELKÁ BRITÁNIE)	47
<b>4. HLAVNÍ PŘÍNOSY ŘEŠENÍ</b>	<b>48</b>
<b>5. ZÁVĚR</b>	<b>48</b>
<b>6. POUŽITÉ ZDROJE</b>	<b>52</b>
<b>7. PŘÍLOHY</b>	<b>55</b>

## 1. Cíl řešení

Tento projekt si klade za cíl zmapovat vývoj mýtních poplatků v zemích EU 27 od roku 2010 do roku 2015. Poplatky budou rozděleny do příslušných kategorií, graficky, či tabulkově vyjádřeny a za pomoci dalších metod vyhodnoceny.

## 2. Materiál a metodika řešení

V projektu tohoto typu je nutno pracovat zejména s daty jednotlivých zemí, které nám byly poskytnuty elektronickou formou nebo poskytnutím webových adres příslušných institucí, kde bylo tyto informace dohledatelné a zároveň relevantní. Proto byla nejvíce využita jako hlavní metoda sběru dat právě *analýza dokumentů*. V některých případech bylo zapotřebí využít metodu *rozhovoru*. Zejména v situacích, kdy docházelo k rozporu dat z oficiálních doporučených zdrojů či k jejich neúplnosti.

Pro hodnocení dat pak byla zvolena metoda *komparace*, kdy bylo nutno vidět EU jako celek a porovnávat mezi sebou mýtní poplatky a jejich vývoj v jednotlivých zemích. Metoda *abstrakce* pak byla vhodná pro posuzování vývoje poplatků v konkrétních zemích, odděleně od celku a k navržení reálného výhledu vývojových tendencí mýtného v dané zemi. Další z použitých metod hodnocení byly pak např. metoda syntézy a metoda analogie.

Pro matematicko-statistické hodnocení dat byla použita zejména *metoda odborného odhadu*, a to pro možnost nástinu budoucího vývoje mýtních poplatků v zemích EU. Regresní analýza, která byla navrhována zpočátku, byla posléze vyhodnocena, jako nerelevantní, vzhledem ke kratšímu časovému úseku, který byl zkoumán.

## 3. Výsledky a diskuse

V následujícím přehledu budou popsány situace a tendence v jednotlivých zemích EU, a to v abecedním pořádku (názvy zemí v angličtině). U každé země bude uveden vývoj v uplynulých třech letech a ten bude následován prognózou vývoje do budoucna.

### 3.1. Austria (Rakousko)

Mýtné je v Rakousku vybíráno na dálnicích (Autobahn), na rychlostních silnicích (Schnellstraße), na vybraných úsecích spolkových silnic (Bundesstraße) a vysokohorských silnicích (viz obrázek č.1 v přílohách).

Systém výběru mýtních poplatků se dělí podle hmotnosti vozidla na dvě skupiny. *Vozidla* nebo *jízdní soupravy do 3,5 tuny* platí mýtné prostřednictvím dálniční známky (*Vignette*) a *vozidla nad 3,5 tuny* platí elektronické mýtné v závislosti na počtu ujetých kilometrů (systém *GO-Box*). Povinnost mít dálniční známku neplatí na šesti zvlášť zpoplatněných úsecích (viz tabulka níže).

**V Rakousku je celkem 2 070 km dálnic.**

Tabulka č. 1: Přehled poplatků pro osobní automobily do 3,5 tuny v roce 2012 (v EUR)

Typ dálniční známky	Motorová vozidla do 3,5 t	Motocykly
Roční	77,80	31,00
Dvoutřídenní	23,40	11,70
Desetidenní	8,00	4,60

Zdroj: [www.benzin.sk](http://www.benzin.sk)

Tabulka č. 2: Přehled poplatků pro osobní automobily do 3,5 tuny v roce 2011 (v EUR)

Typ dálniční známky	Motorová vozidla do 3,5 t	Motocykly
Roční	76,50	30,50
Dvoutřídenní	23,00	11,50
Desetidenní	7,90	4,50

Zdroj: [www.benzin.cz](http://www.benzin.cz)

Tabulka č. 3: Přehled poplatků pro osobní automobily do 3,5 tuny v roce 2010 (v EUR)

Typ dálniční známky	Motorová vozidla do 3,5 t	Motocykly
Roční	76,20	30,40
Dvoutřídenní	22,90	11,50
Desetidenní	7,90	4,50

Zdroj: [www.benzin.cz](http://www.benzin.cz)

Z výše uvedených tabulek vyplývá, že výše ceny dálniční známky pro osobní automobily v jednotlivých sledovaných letech mírně rostly. Průměrný meziroční růst dálniční známky je 0,32%.

V následující tabulce je uveden výpočet výše mýtného na jeden ujetý kilometr v jednotlivých sledovaných letech (v EUR). K výpočtu je využita cena roční dálniční známky.

Tabulka č. 4: Výše mýtného na jeden ujetý kilometr (v EUR)

Rok	Typ vozidla	Výše mýtného na 1 km
<b>2012</b>	Motocykly	<b>0,015</b>
	Motorová vozidla do 3,5 tuny	<b>0,037</b>
<b>2011</b>	Motocykly	<b>0,014</b>
	Motorová vozidla do 3,5 tuny	<b>0,036</b>
<b>2010</b>	Motocykly	<b>0,014</b>
	Motorová vozidla do 3,5 tuny	<b>0,036</b>

Zdroj: vlastní výpočty










V následujících tabulkách jsou uvedeny ceny za využívání rakouských zpoplatněných veřejných komunikací pro ostatní nákladní a ostatní automobily.

Tabulka č. 5: Přehled cen za tunely v Rakousku v roce 2012

Typ karty	A 9 Pyhrn Gleinalm	A 9 Pyhrn Bosruck	A 10 Tauern Katschberg	A 13 Brenner	S 16 Arlberg	A 11 Karawanken
Jedna cesta	7,50	4,50	10,00	8,00	8,50	6,50
Roční známka	92,00	92,00	97,00	92,00	92,00	----




Zdroj: [www.asfinag.at](http://www.asfinag.at)

Tabulka č. 6: Přehled poplatků v systému GO-Box v Rakousku (vozidla nad 3,5 t) v roce 2012 za 1 kilometr

Výše mýtného v závislosti na EURO emisích ceny pro vozidla nad 3,5 tuny	  	  	  
Skupina vozidel	Kategorie 2 2 nápravy	Kategorie 3 3 nápravy	Kategorie 4+ 4 a více náprav
<b>A</b> EURO emisní třída EURO VI	<b>0,145</b>	<b>0,203</b>	<b>0,305</b>
<b>B</b> EURO emisní třída EURO EEV	<b>0,150</b>	<b>0,210</b>	<b>0,315</b>
<b>C</b> EURO emisní třídy EURO IV & V	<b>0,165</b>	<b>0,231</b>	<b>0,347</b>
<b>D</b> EURO emisní třídy EURO 0 to III	<b>0,187</b>	<b>0,262</b>	<b>0,393</b>

Zdroj: [www.asfinag.at](http://www.asfinag.at)

Tabulka č 7: Přehled poplatků v systému GO-Box v Rakousku (vozidla nad 3,5 t) v roce 2012 za 1 kilometr (speciální sazby)

<b>Výše mýtného v závislosti na EURO emisích</b> ceny pro vozidla nad 3,5 tuny <b>Speciální ceny na těchto dálnicích:</b> A 9, A 10, A 11, A 13, S 16					
Skupina cen	Zpoplatněné úseky	km	Kategorie 2 2 nápravy	Kategorie 3 3 nápravy	Kategorie 4+ 4 a více náprav
<b>A 9 Pyhrn Bosruck</b>	Spital/Pyhrn - Arding	10			
<b>A</b> EURO emisní třída EURO VI			<b>3,76</b>	<b>5,26</b>	<b>7,90</b>
<b>B</b> EURO emisní třída EURO EEV			<b>3,89</b>	<b>5,45</b>	<b>8,17</b>
<b>C</b> EURO emisní třídy EURO IV & V			<b>4,28</b>	<b>5,99</b>	<b>8,99</b>
<b>D</b> EURO emisní třídy EURO 0 to III			<b>4,84</b>	<b>6,78</b>	<b>10,16</b>
<b>A 9 Pyhrn Gleinalm</b>	Kn. St. Michael - Übelbach	25			
<b>A</b> EURO emisní třída EURO VI			<b>8,91</b>	<b>12,47</b>	<b>18,71</b>
<b>B</b> EURO emisní třída EURO EEV			<b>9,22</b>	<b>12,91</b>	<b>19,36</b>
<b>C</b> EURO emisní třídy EURO IV & V			<b>10,14</b>	<b>14,20</b>	<b>21,29</b>
<b>D</b> EURO emisní třídy EURO 0 to III			<b>11,47</b>	<b>16,06</b>	<b>24,09</b>
<b>A 10 Tauern</b>	Flachau - Rennweg	47			
<b>A</b> EURO emisní třída EURO VI			<b>12,75</b>	<b>17,85</b>	<b>26,78</b>
<b>B</b> EURO emisní třída EURO EEV			<b>13,19</b>	<b>18,47</b>	<b>27,70</b>
<b>C</b> EURO emisní třídy IV & V			<b>14,51</b>	<b>20,31</b>	<b>30,47</b>
<b>D</b> EURO emisní třída EURO 0 to III			<b>16,42</b>	<b>22,99</b>	<b>34,48</b>
<b>A 11 Karawanken *</b>	St. Jakob/Rosental - Tunnel, Südportal	10			
<b>A</b> EURO emisní třída EURO VI			<b>8,43</b>	<b>11,80</b>	<b>17,70</b>
<b>B</b> EURO emisní třída EURO EEV			<b>8,72</b>	<b>12,21</b>	<b>18,31</b>
<b>C</b> EURO emisní třídy EURO IV & V			<b>9,59</b>	<b>13,43</b>	<b>20,14</b>
<b>D</b> EURO emisní třída EURO 0 to III			<b>10,85</b>	<b>15,19</b>	<b>22,79</b>
<b>A 13 Brenner **</b>	Innsbruck Amras - Brenner	35			
<b>A</b> EURO emisní třída EURO VI			<b>22,03</b>	<b>30,84</b>	<b>46,26</b>
<b>Night rate</b>					<b>92,52</b>
<b>B</b> EURO emisní třída EURO EEV			<b>22,79</b>	<b>31,91</b>	<b>47,86</b>
<b>Night rate</b>					<b>95,72</b>

<b>C EURO emisní třídy EURO IV &amp; V Night rate</b>			<b>25,07</b>	<b>35,10</b>	<b>52,65</b> <b>105,30</b>
<b>D EURO emisní třídy EURO 0 to III Night rate</b>			<b>28,36</b>	<b>39,70</b>	<b>59,56</b> <b>119,12</b>
<b>A 13 Brenner **</b>	Innsbruck Wilten - Brenner	34			
<b>A EURO emisní třída EURO VI Night rate</b>			<b>21,37</b>	<b>29,92</b>	<b>44,88</b> <b>89,76</b>
<b>B EURO emisní třída EURO EEV Night rate</b>			<b>22,10</b>	<b>30,94</b>	<b>46,41</b> <b>92,82</b>
<b>C EURO emisní třídy EURO IV &amp; V Night rate</b>			<b>24,31</b>	<b>34,03</b>	<b>51,05</b> <b>102,10</b>
<b>D EURO emisní třídy EURO 0 to III Night rate</b>			<b>27,51</b>	<b>38,51</b>	<b>57,77</b> <b>115,54</b>
<b>S 16 Arlberg</b>	St. Anton/Arlberg - Langen/Arlberg	16			
<b>A EURO emisní třída EURO VI</b>			<b>8,15</b>	<b>11,41</b>	<b>17,12</b>
<b>B EURO emisní třída EURO EEV</b>			<b>8,43</b>	<b>11,80</b>	<b>17,70</b>
<b>C EURO emisní třídy EURO IV &amp; V</b>			<b>9,28</b>	<b>12,99</b>	<b>19,49</b>
<b>D EURO emisní třídy EURO 0 to III</b>			<b>10,49</b>	<b>14,69</b>	<b>22,03</b>

Zdroj: [www.asfinag.at](http://www.asfinag.at)

Řešitelům grantu se bohužel nepodařilo získat data o výši poplatků v Rakousku pro nákladní a ostatní automobily v letech 2011 a 2010. Vzhledem k tomu, že meziroční růst ceny dálniční známky o 0,32%, lze předpokládat, že o podobnou částku rostou i ceny mýtného.

### 3.2. Belgium (Belgie)

Dálniční poplatky v Belgii se vztahují na nákladní automobily nad 12 t. Tyto poplatky jsou hrazeny prostřednictvím systému *Eurovignette*. Od 1. 10. 2008 je tento systém dostupný přes internet. Vozidla mimo toto omezení za využívání dálniční sítě neplatí.

V systému Eurovignette si řidič zakoupí tzv. e-známku, která je dostupná s kartou Eurotraffic na tzv. AGES points a čerpacích stanicích v Belgii, Lucembursku, Nizozemí, Dánsku, Francii, Anglii, Finsku, Německu a Švédsku. Je možné zvolit platnost E-známky na 1 den, 1 týden, 1 měsíc a 1 rok.

Výhledově však v letech 2013-2014 čeká Belgii změna co se týče zpoplatnění dálnice pro osobní motorová vozidla. Na belgických dálnicích zatím platily mýto jen kamiony, jak je uvedeno výše. Rozdíl bude ve způsobu placení. Všechna auta nad 3,5 tuny budou platit za ujeté kilometry jako doposud. Satelitní systém je bude počítat přes digitální jednotku umístěnou za předním sklem vozu. Osobní auta registrovaná v Belgii budou mít mýto zahrnuté v už dnes existující dani, kterou platí všichni motoristé podle objemu válců jejich auta. Zahraniční návštěvníci Belgie si budou muset zakoupit elektronickou dálniční známku na určité období.

V Belgii je zpoplatněn pro ostatní dopravní prostředky tunel v Antverpách (Liefkenshoektunnel), výše mýta závisí na výšce vozidla: vozy s výškou menší než 2,75 m jsou zpoplatněny 5 Eur za 1 průjezd, vozidla vyšší platí 17 Eur za 1 průjezd.

**Celkový počet kilometrů belgických dálnic je 1 747.**

Tabulka č. 8: Výše ročního mýtného v systému Eurovignettes v Belgii v letech 2012, 2011 a 2010 pro vybraná vozidla (V EUR)

Emisní třída	1 – 3 nápravy	4 a více náprav
Euro 0	960,00	1.550,00
Euro 1	850,00	1.400,00
Euro 2	750,00	1.250,00
Euro 3	750,00	1.250,00
Euro 4	750,00	1.250,00
Euro 5	750,00	1.250,00
Euro 6	750,00	1.250,00

Zdroje: <http://www.eurovignettes.eu>, [http://www.multicard.eni.com/hu\\_en/tolls-belgium](http://www.multicard.eni.com/hu_en/tolls-belgium)



V následující tabulce dojde k přepočtu výše mýtného na jeden ujetý kilometr. Je nutné připomenout, že v Belgii platí mýtné pouze vozidla nad 12 tun hmotnosti.

Tabulka č. 9: Průměrné sazby mýtného na jeden ujetý kilometr

<b>Roky</b>	<b>Typ vozidla</b>	<b>Průměrná výše mýtného na 1 km</b>
<b>2012</b>	1 – 3 nápravy	<b>0,455</b>
<b>2011</b> <b>2010</b>	4 a více náprav	<b>0,753</b>

*Zdroj: vlastní výpočty*

### 3.3. Bulgaria (Bulharsko)

V Bulharsku je povinnost platit dálniční poplatky na:

- dálnicích,
- vybraných silnicích první, druhé a třetí třídy.

Dálniční známky jsou v Bulharsku určeny jak pro automobily do 3,5 tuny, tak i pro nákladní vozy nad 3,5 tuny a autobusy. Od řidičů nákladních automobilů a vozidel s více než 8 sedadly je dle oficiálních stránek na hraničních přechodech vybírána ještě silniční daň 43 - 58 EUR. Kromě poplatků za průjezd dálnic a silnic je zpoplatněn ještě průjezd některých tunelů a mostů.

**V Bulharsku je přibližně 3.000 km zpoplatněných úseků silnic a dálnic** (viz obrázek č. 5- mapa silniční a dálniční sítě v přílohách).

Tabulka č 10: Výše dálničních poplatků v Bulharsku v letech 2012, 2011 a 2010 (v EUR) dle kategorie vozidla

Typ známky	Kategorie 1 (nad 12 tun)		Kategorie 2 (3,5 – 12 tun)		Kategorie 3 (do 3,5 tuny)
	Euro 0, I, II	Euro III, IV, V, EEV a vyšší	Euro 0, I, II	Euro III, IV, V, EEV a vyšší	
<b>Denní</b>	7,00	7,00	7,00	7,00	---
<b>Týdenní</b>	38,00	30,00	22,00	17,00	5,00
<b>Měsíční</b>	110,00	85,00	60,00	46,00	13,00
<b>Roční</b>	665,00	511,00	348,00	268,00	34,00

Zdroj: [www.aebtri.com](http://www.aebtri.com)

V následující tabulce je uveden průměrný přepočtený cenový koeficient za jeden ujetý kilometr na bulharských zpoplatněných veřejných komunikacích.

Tabulka č 11: Výše dálničních poplatků v Bulharsku v letech 2012, 2011 a 2010 (v EUR) dle kategorie vozidla (na základě ceny roční dálniční známky)

Roky	Typ vozidla	Průměrná výše mýtného na 1 km (v EUR)
<b>2012</b> <b>2011</b> <b>2010</b>	Kategorie 1	<b>0,196</b>
	Kategorie 2	<b>0,103</b>
	Kategorie 3	<b>0,011</b>

Zdroj: vlastní výpočty

### **3.4. Cyprus (Kypr)**

V této zemi se za užívání veřejných komunikací neplatí.

**Celkový počet kilometrů dálnic na Kypru je 250.**

### 3.5. Czech Republic (Česká republika)

V České republice je zpoplatněno užívání vybrané sítě dálnic a rychlostních silnic. Setkáme se zde jak s dálniční známkou pro níže uvedené kategorie vozidel, tak i se zpoplatněním silniční pomocí mýtného, pro zbylé kategorie. Na rozdíl od poplatků za užívání, které se stanoví v závislosti na době, po kterou je předplaceno právo užívání sítě zpoplatněných pozemních komunikací, mýtné se stanoví v závislosti na skutečně ujeté vzdálenosti. Tato částka se stanoví podle ujeté vzdálenosti a typu vozidla.

Vláda ČR v květnu 2004 rozhodla, že zpoplatní užívání vybraných pozemních komunikací těžkými vozidly (zpravidla se jedná o vozidla nákladní) výkonově, aby se uživatelé spravedlivěji a přímo podíleli na nákladech spojených s výstavbou, modernizací, údržbou a provozem významných silničních tahů. Výběr mýtného je zajišťován plně automaticky a kromě dálnic a rychlostních silnic by se měl rozšířit i na vybrané silnice I. třídy. K tomuto rozšíření vedla zásadní okolnost, že Česká republika nemá kompletně dobudovanou síť dálnic a rychlostních silnic (zatím jich je v provozu cca 878 km a plánováno je přes 2 100 km- viz obrázek č.6 v přílohách). To znamená, že těžká dálková silniční doprava je ve směrech dosud nevybudovaných dálnic a rychlostních silnic vedena právě po výše uvedených silnicích I. Třídy. Zpoplatněním těchto tahů by měla ČR získat potřebné finanční prostředky na urychlené dobudování své páteřní sítě (Ministerstvo dopravy 2012)

Tabulka č. 12: Přehled poplatků za veřejné komunikace v České republice v letech 2012, 2011 a 2010 (v EUR)

Rok	2012	2011	2010
Roční do 3,5 t	59,44	47,55	47,55
Roční nad 3,5t	mýtné		
Roční nad 12t	mýtné		

Zdroj: Oficiální stránky Ministerstva dopravy

Z výše uvedené tabulky je zřejmé, že cena dálniční známky pro osobní automobily byla v letech 2012 a 2011 stejná, v letošním roce došlo k jejímu zdražení o 25%.

Tabulka č 13: Výše mýtních poplatků v České republice v letech 2012, 2011 a 2010 dle vybraných parametrů (EUR / km) na dálnicích

Emisní třída do Euro II			Emisní třída Euro III nebo vyšší		
Počet náprav			Počet náprav		
<i>dvě</i>	<i>tři</i>	<i>čtyři a více</i>	<i>dvě</i>	<i>tři</i>	<i>čtyři a více</i>
0,089	0,144	0,210	0,066	0,113	0,163
<b>pátek 15-21 hod.</b>					
0,114	0,219	0,321	0,084	0,172	0,249

Zdroj: Oficiální stránky Ministerstva dopravy ČR

Tabulka č 14: Výše mýtních poplatků v České republice v letech 2012, 2011 a 2010 dle vybraných parametrů (EUR / km) na silnicích první třídy

Emisní třída do Euro II			Emisní třída Euro III nebo vyšší		
Počet náprav			Počet náprav		
<i>dvě</i>	<i>tři</i>	<i>čtyři a více</i>	<i>dvě</i>	<i>tři</i>	<i>čtyři a více</i>
0,043	0,0701	0,101	0,031	0,054	0,078
<b>pátek 15-21 hod.</b>					
0,054	0,107	0,155	0,039	0,083	0,119

Zdroj: Oficiální stránky Ministerstva dopravy ČR

V následující tabulce jsou uvedeny průměrné ceny za využívání dálnic a silnic první třídy v České republice za jeden ujetý kilometr (v EUR za 1 km). Částky u vozidel do 3,5 tuny jsou vypočteny na základě ceny roční dálniční známky.

Tabulka č. 15: Průměrná cena za jeden ujetý kilometr v České republice (v EUR za 1 km)

<b>Rok</b>	<b>Kategorie vozidla</b>	<b>Průměrná výše mýtného na 1 km (v EUR)</b>
<b>2012</b>	Osobní do 3,5 tuny	<b>0,067</b>
	nad 3,5 t se dvěma nápravami	<b>0,065</b>
	nad 3,5 t se třemi nápravami	<b>0,108</b>
	nad 3,5 t s více než čtyřmi nápravami	<b>0,175</b>
<b>2011 2010</b>	Osobní do 3,5 tuny	<b>0,054</b>
	nad 3,5 t se dvěma nápravami	<b>0,065</b>
	nad 3,5 t se třemi nápravami	<b>0,108</b>
	nad 3,5 t s více než čtyřmi nápravami	<b>0,175</b>

*Zdroj: vlastní výpočty*

### 3.6. Denmark (Dánsko)

Dálniční poplatky v Dánsku se vztahují na nákladní automobily nad 12 tun. Tyto poplatky jsou opět hrazeny prostřednictvím systému *Eurovignette*.

**Celkový počet kilometrů dálnic v Dánsku je 1 110.**

Tabulka č. 16: Výše ročního mýtného v systému Eurovignettes v Dánsku v letech 2012, 2011 a 2010 pro vybraná vozidla (v EUR)

Emisní třída	1 – 3 nápravy	4 a více náprav
Euro 0	960,00	1.550,00
Euro 1	850,00	1.400,00
Euro 2	750,00	1.250,00
Euro 3	750,00	1.250,00
Euro 4	750,00	1.250,00
Euro 5	750,00	1.250,00
Euro 6	750,00	1.250,00

Zdroj: [www.eurovignettes.com](http://www.eurovignettes.com)

V následující tabulce jsou uvedeny průměrné sazby mýtného na jeden ujetý kilometr (v EUR) v Dánsku ve všech sledovaných letech.

Tabulka č. 17: Průměrná výše mýtného na jeden ujetý kilometr v Dánsku (v EUR za 1 km)

Roky	Typ vozidla	Průměrná výše mýtného na 1 km
<b>2012</b>	1 – 3 nápravy	<b>0,716</b>
<b>2011</b>		
<b>2010</b>	4 a více náprav	<b>1,184</b>

Zdroj: vlastní výpočty

### **3.7. Estonia (Estonsko)**

V této zemi se za užívání veřejných komunikací neplatí.

**Celkový počet kilometrů dálnic a rychlostních silnic je 1 601 km.**

### **3.8. Finland (Finsko)**

V této zemi se za užívání veřejných komunikací neplatí.

**Celkový počet kilometrů dálnic a rychlostních silnic je 653 km.**



### 3.9. France (France)

Mýtné se ve Francii vybírá v určených stanovištích na dálnicích a silnicích prvních tříd. Mýtná povinnost se vztahuje na veškerá vozidla v závislosti na emisní třídě. Vozidla jsou rozdělena do 5 skupin. Mapu jednotlivých dálničních úseků lze najít v přílohách (Obrázek č.7).

**Celkový počet kilometrů dálnic ve Francii je 12 956.**

Tabulka č 18: Rozdělení vozidel ve Francii z hlediska placení mýtného

Kategorie	Typ vozidla	Definice
1	Lehká vozidla	Vozidla s výškou pod dva metry a váhou nepřesahující 3,5t. To samé platí pro závěsné vozíky.
2	Střední vozidla	Vozidla s výškou od dvou do tří metrů a hmotností nepřesahující 3,5t. To samé platí pro závěsné vozíky.
3	Nákladní vozidla, nebo autobusy se dvěma nápravami	Vozidla s výškou nad tři metry a hmotností na 3,5t.
4	Nákladní vozidla, nebo autobusy se třemi a více nápravami	Vozidla s více než dvěma nápravami, výškou větší než tři metry a hmotností nad 3,5t. Přívěsný vozík nad s výškou nad tři metry a hmotností nad 3,5t.
5	Motocykly	Motocykly, tricykly a motocykly se sajdkárou

Zdroj: [www.doprava.vpraxi.cz](http://www.doprava.vpraxi.cz)

Tabulka č. 19: Průměrné ceny za využití veřejných komunikací ve Francii v letech 2012, 2011 a 2010 (V EUR na 1 km)

Roky	Kategorie	Sazba mýtného
2012 2011 2010	1	0,072
	2	0,105
	3	0,163
	4	0,196
	5	0,047

Zdroj: Ústřední automotoklub

### 3.10. Germany (Německo)

Pro osobní automobily nejsou dálnice v Německu zpoplatněny, nákladní automobily platí elektronické mýtné. Na německých dálnicích a vybraných spolkových silnicích platí pro tuzemské i zahraniční kamiony od 12 tun přípustné celkové hmotnosti povinnost platit mýto. Autobusy a některé další skupiny vozidel mýto platit nemusí.

**Počet kilometrů dálnic v Německu je 12 351.**

Tabulka č. 20: Výše mýtného na německých dálnicích pro vybraná vozidla v roce 2012 (v EUR za 1 km)

<b>Kategorie A</b>	S5, EEV třída 1, S6	do 3 náprav	<b>0,141</b>
		4 a více náprav	<b>0,155</b>
<b>Kategorie B</b>	S4, S3 s PMK 2, 3 či 4	do 3 náprav	<b>0,169</b>
		4 a více náprav	<b>0,183</b>
<b>Kategorie C</b>	S3 bez PMK, S2 s PMK 1, 2, 3 či 4	do 3 náprav	<b>0,190</b>
		4 a více náprav	<b>0,204</b>
<b>Kategorie D</b>	S2 bez PMK, S1 and vozidla nezařazená do emisních tříd	do 3 náprav	<b>0,274</b>
		4 a více náprav	<b>0,288</b>

Zdroj: [www.toll-collect.de](http://www.toll-collect.de)

Tabulka č. 21: Výše mýtného na německých dálnicích pro vybraná vozidla v letech 2011 a 2010 (v EUR za 1 km)

<b>Kategorie A</b>	S5, EEV třída 1, S6	do 3 náprav	<b>0,140</b>
		4 a více náprav	<b>0,154</b>
<b>Kategorie B</b>	S4, S3 s PMK 2, 3 či 4	do 3 náprav	<b>0,168</b>
		4 a více náprav	<b>0,182</b>
<b>Kategorie C</b>	S3 bez PMK, S2 s PMK 1, 2, 3 či 4	do 3 náprav	<b>0,210</b>
		4 a více náprav	<b>0,224</b>
<b>Kategorie D</b>	S2 bez PMK, S1 and vozidla nezařazená do emisních tříd	do 3 náprav	<b>0,273</b>
		4 a více náprav	<b>0,287</b>

Zdroj: <http://www.kfz-auskunft.de>

Tabulka č. 22: Zařazení vozidel do jednotlivých kategorií

Kategorie A	Kategorie B	Kategorie C	Kategorie D
S5, EEV třída, S6	S4, S3 s PMK <sup>1</sup> 2, 3 či 4	S3 bez PMK, S2 s PMK 1, 2, 3 či 4	S2 bez PMK, S1 a nezařazená vozidla

Zdroj: [www.toll-collect.de](http://www.toll-collect.de)

V následující tabulce jsou uvedeny průměrné ceny za používání německých dálnic za jeden ujetý kilometr (v EUR za 1 kilometr).

Tabulka č. 23: Průměrné sazby mýtného na německých zpoplatněných veřejných komunikacích

Rok	Kategorie	Průměrná sazba mýtného
<b>2012</b>	A	<b>0,148</b>
	B	<b>0,176</b>
	C	<b>0,197</b>
	D	<b>0,281</b>
<b>2011 2010</b>	A	<b>0,147</b>
	B	<b>0,175</b>
	C	<b>0,217</b>
	D	<b>0,280</b>

Zdroj: vlastní výpočty

Z výše uvedené tabulky je zřejmé, že v roce 2012 došlo k růstu poplatků za využívání německých veřejných komunikací průměrně o 0,6% na jeden ujetý kilometr.

---

<sup>1</sup> filtr pevných částic

### 3.11. Greece (Řecko)

V Řecku platí pro všechna vozidla elektronický systém výběru mýtného. Cena těchto poplatků se odvíjí od hmotnosti vozidla a množství ujetých kilometrů. Průměrná cena činí 5 až 7 EUR na 100 kilometrů. Kromě poplatků za dálnice a rychlostní komunikace se v Řecku platí také za průjezd několika tunelů a mostů.

**Počet kilometrů řeckých dálnic je 1 140.**

Tabulka č 24: Rozdělení vozidel do jednotlivých kategorií

Kategorie vozidel	
1	Motocykly a skútry
2	Osobní automobily do hmotnosti 3,5t, minibusy do 10 sedadel, automobily s přívěsem platí dvojnásobek
3	Vozidla s hmotností nad 3,5t, autobusy s více než 10 sedadly, obytná vozidla
4	Nákladní automobily s 3 nápravami
5	Větší nákladní automobily v kombinaci s návěsem

Zdroj: [www.stellacentrum.sk](http://www.stellacentrum.sk)

Tabulka č. 25: Přehled poplatků za využívání veřejných komunikací v roce 2012 v Řecku (placené úseky těchto komunikací) (v EUR)

Úsek	Počet km	Kategorie 1	Kategorie 2	Kategorie 3	Kategorie 4
Atény – Corinth	66,7	1,90	2,80	5,60	7,00
Corinth – Patras	119,0	1,90	2,40	4,80	7,00
Corinth – Tripoli	76,9	2,00	2,70	5,40	7,20
Lamia – Atény	201,0	4,75	6,40	12,80	18,10
Lamia – Larissa	112,0	3,20	4,70	9,40	10,90
Larissa – Katerini	218,0	2,50	3,70	7,40	8,90

Zdroj: Ústřední automotoklub

V následující tabulce jsou uvedeny průměrné ceny za používání řeckých dálnic za jeden ujetý kilometr (v EUR za 1 kilometr).

Tabulka č. 26: Průměrné sazby mýtného na řeckých zpoplatněných veřejných komunikacích

<b>Rok</b>	<b>Kategorie</b>	<b>Průměrná sazba mýtného</b>
<b>2012</b>	1	<b>0,020</b>
	2	<b>0,029</b>
	3	<b>0,057</b>
	4	<b>0,074</b>

*Zdroj: vlastní výpočty*

Řešitelům se bohužel nepodařilo získat data o vývoji sazeb mýtného v Řecku v letech 2011 a 2010. Lze se ovšem domnívat, na základě změn sazeb v ostatních státech EU, že změny sazeb jsou ve sledovaných obdobích téměř zanedbatelné.

### 3.12. Hungary (Maďarsko)

V Maďarsku jsou zpoplatněny dálnice M1, M3, M5, M6 a M7. Je nutno zakoupit dálniční známku, je možné zakoupit i elektronicky pomocí platební karty na stránkách.

**Celková délka dálnic v Maďarsku je 760 km.**

Tabulka č. 27: Rozdělení vozidel do jednotlivých kategorií

Kategorie	Typy vozidel
<b>D1</b>	motocykly, vozidla s celkovou hmotností jízdní soupravy do 3,5 s jakýmkoliv návěsem a přívěsem
<b>D2</b>	vozidla s návěsem a přívěsem (soupravy vozidel), jejichž hmotnost je do 7,5 t, autobusy nad 3,5 t s jakýmkoliv návěsem a autobusy (i s přívěsem), jejichž celková hmotnost jízdní soupravy je vyšší než 3,5 t., ale méně než 12 t.
<b>D3</b>	vozidla s návěsem a přívěsem (soupravy vozidel) s hmotností od 7,5 t. do 12 t. a autobusy (aj s přívěsem), jejichž celková hmotnost jízdní soupravy převyšuje 12 t.
<b>D4</b>	všechna ostatní vozidla, která nelze zařadit do předchozích kategorií (D1 – D3)

Zdroj: www.benzin.cz

Tabulka č. 28: Výše dálničních poplatků v Maďarsku v letech 2012, 2011 a 2010 (v EUR za jeden rok)

Rok	D1	D2	D3	D4
2012	152,79	440,73	657,62	835,24
2011	142,20	408,82	611,46	764,32
2010	132,25	378,61	565,24	703,89

Zdroj: www.benzin.cz

V následující tabulce jsou uvedeny průměrné ceny za jeden ujetý kilometr na maďarských zpoplatněných veřejných komunikacích ve všech sledovaných obdobích podle jednotlivých kategorií vozidel.

Tabulka č. 29: Průměrné ceny za využívání maďarských zpoplatněných veřejných komunikací (v EUR za 1 km)

<b>Roky</b>	<b>Kategorie</b>	<b>Výše dálničního poplatku na 1 km (v EUR)</b>
<b>2012</b>	D1	<b>0,199</b>
	D2	<b>0,579</b>
	D3	<b>0,865</b>
	D4	<b>1,099</b>
<b>2011</b>	D1	<b>0,187</b>
	D2	<b>0,538</b>
	D3	<b>0,805</b>
	D4	<b>1,005</b>
<b>2010</b>	D1	<b>0,174</b>
	D2	<b>0,498</b>
	D3	<b>0,744</b>
	D4	<b>0,926</b>

*Zdroj: vlastní výpočty*

Z výše uvedené tabulky vyplývá závěr, že ceny dálničních poplatků v Maďarsku meziročně rostou průměrně o 6,5%.

### 3.13. Ireland (Irsko)

V Irsku se pro zpoplatnění dálnic nevyužívají klasické dálniční známky, ale pouze částky za jednotlivé úseky jsou v hotovosti vybírány v mýtných branách. Geografické znázornění dálniční sítě Irska je k nalezení v přílohách (Obrázek č. 11).

**V Irsku se nachází celkem 117,3 km dálnic.**

Tabulka č. 30: Kategorie vozidel

Kategorie	Popis vozidla
1	Motocykly do 50 ccm <sup>3</sup>
2	Osobní automobily
3	Autobusy a jiná veřejná linková doprava
4	Ostatní vozidla do 3,5 tuny
5	Ostatní vozidla nad 3,5 tuny s dvěma nebo třemi nápravami
6	Ostatní vozidla nad 3,5 tuny se čtyřmi nebo více nápravami

Zdroj: [www.nra.ie](http://www.nra.ie)

Tabulka č. 31: Přehled poplatků za jednotlivé úseky dálnic v Irsku v roce 2012 pro jednotlivé kategorie vozidel (v EUR)

Dálnice	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6
M1	1,00	1,80	3,30	3,30	4,60	5,90
M3	0,70	1,40	2,10	2,10	2,80	3,40
M4	1,40	2,80	4,20	4,20	5,60	6,90
M7	1,00	1,80	3,30	3,30	4,60	5,90
N6	1,00	1,80	3,30	3,30	4,60	5,90
N8	1,00	1,80	3,30	3,30	4,60	5,90
N25	1,00	1,80	3,30	3,30	4,60	5,90

Zdroj: [www.nra.ie](http://www.nra.ie)



Tabulka č. 32: Přehled poplatků za jednotlivé úseky dálnic v Irsku v letech 2011 a 2010 pro jednotlivé kategorie vozidel (v EUR)

Dálnice	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5	Kat. 6
M1	1,00	1,70	3,20	3,20	4,50	5,80
M3	0,70	1,30	2,00	2,00	2,70	3,30
M4	1,40	2,70	4,10	4,10	5,50	6,80
M7	1,00	1,70	3,20	3,20	4,50	5,80
N6	1,00	1,70	3,20	3,20	4,50	5,80
N8	1,00	1,70	3,20	3,20	4,50	5,80
N25	1,00	1,70	3,20	3,20	4,50	5,80

Zdroj: [www.nra.ie](http://www.nra.ie)

Tabulka č. 33: Počet kilometrů u jednotlivých dálnic, které jsou zpoplatněny

Dálnice	Zpoplatněný úsek	Počet km
M1	Gormanston – Monasterboice	<b>34,2</b>
M3	Clonee – Kells	<b>50,7</b>
M4	Kilcock – Kinnegod	<b>32,1</b>
M7	Portlaoise - Cullahill	<b>35,4</b>
N6	Galway – Ballinasloe	<b>65,4</b>
N8	Rathcormac – Fermoy Bypass	<b>17,7</b>
N25	Waterford City Bypass	<b>25,9</b>

Zdroj: <http://maps.google.com>

Následující tabulka shrnuje průměrné ceny za využívání irských zpoplatněných veřejných komunikací v roce 2012 v závislosti na typu vozidla.

Tabulka č. 34: Průměrné sazby mýtného na irských dálnicích (v EUR na 1 km)

Rok	Kategorie	Průměrná sazba mýtného (v EUR)
<b>2012</b>	1	<b>0,027</b>
	2	<b>0,050</b>
	3	<b>0,087</b>
	4	<b>0,087</b>
	5	<b>0,120</b>
	6	<b>0,153</b>
<b>2011 2010</b>	1	<b>0,027</b>
	2	<b>0,047</b>
	3	<b>0,084</b>
	4	<b>0,084</b>
	5	<b>0,117</b>
	6	<b>0,150</b>

*Zdroj: vlastní výpočty*

Na základě výše uvedené tabulky lze konstatovat, že sazby mýtného v Irsku v roce 2012 meziročně vzrostly průměrně o 3,57%.

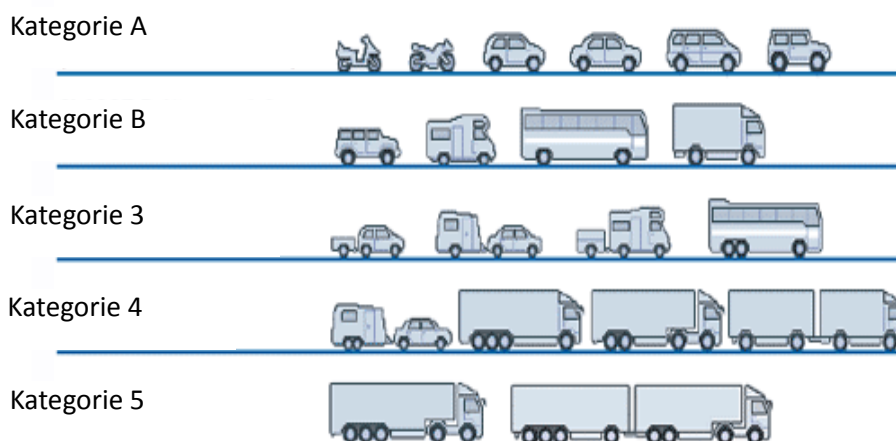
### 3.14. Italy (Itálie)

Italský systém výběru mýta na dálnicích se může jevit jako poměrně komplikovaný. Další potíží je skutečnost, že o dálnice a výběr mýtného se stará mnoho společností. Výše mýta závisí na délce projetého úseku, mýtné je účtováno na základě lístku (*Biglietto*). Mýto v Itálii se týká všech vozidel a to na většině dálnic. Mýto v IT, respektive jeho výše se stanoví dle velikosti vozidla a počtu náprav. Itálie uvaluje na mýto DPH.

V Itálii jsou dva typy dálničních silnic. Tak zvané "horší" dálnice jsou značeny jako SUPERSTRADE (SS) a maximální rychlost jízdy na těchto komunikacích je 110 km/h. Jízda po těchto dálničních úsecích je bezplatná. Velká většina dálnic je však označena jako AUTOSTRADE (A). Ve velké většině je jízda po těchto dálničních úsecích zpoplatněna mýtným. Výjimku tvoří zejména jih Itálie (Kalábrie), kdy je jízda po těchto dálničních úsecích bezplatná.

#### Počet kilometrů italských dálnic je 6 500.

Obrázek č. 1: Rozdělení vozidel do jednotlivých kategorií



Zdroj: [www.autostrada.it](http://www.autostrada.it)

Tabulka č. 35: Výše tarifu za využívání veřejných komunikací v Itálii v roce 2012 (v EUR za 1 km)

Tarif	A	B	3	4	5
Běžný	0,064	0,066	0,089	0,133	0,156
Horský	0,076	0,077	0,103	0,155	0,183

Zdroj: [www.autostrada.it](http://www.autostrada.it)

Řešitelům se bohužel nepodařilo získat data o vývoji sazeb mýtného v Itálii v letech 2011 a 2010. Lze se ovšem domnívat, na základě změn sazeb v ostatních státech EU, že změny sazeb jsou ve sledovaných obdobích téměř zanedbatelné.

### **3.15. Latvia (Lotyšsko)**

V této zemi se za užívání veřejných komunikací neplatí.










**Počet kilometrů dálnic je v Lotyšsku 15 kilometrů.**

### 3.16. Lithuania (Litva)

Osobní automobily za použití litevských dálnic neplatí. Pro jiné automobily jsou litevské dálnice zpoplatněny. Je zde nutnost zakoupit dálniční známku. V následující tabulce je uvedena kategorizace vozidel z hlediska platby dálničních poplatků.

**Celková délka dálnic v Litvě je 1 874 km.**

Tabulka č. 36: Kategorizace vozidel z hlediska platby dálničních poplatků v Litvě

Autobusy	<b>M<sub>2</sub></b>	 Vozidla do 8 míst sezení a do hmotnosti 5 tun
	<b>M<sub>3</sub></b>	 Vozidla do 22 míst k sezení a do hmotnosti 5 tun
		 Vozidla nad 22 tun
Nákladní automobily (i s přívěsem)	<b>N<sub>1</sub></b>	 Nákladní automobily do 3,5 tuny
	<b>N<sub>2</sub></b>	 Nákladní automobily od 3,5 do 12 tun
	<b>N<sub>3</sub></b>	 Nákladní automobily od 12 do 40 tun
		
	<b>N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub></b>	 Nákladní automobily, které vlastní zemědělci
Speciální vozidla	 Speciální vozidla	

Zdroj: <http://www.lra.lt>

V následující tabulce jsou uvedeny sazby pro výše zmíněná vozidla za jeden rok v roce 2012. Řešitelům grantu se bohužel nepodařilo získat data o vývoji poplatků za používání veřejných komunikací v letech 2011 a 2010. Je zde ale předpoklad, že se poplatky příliš nezměnily (odhad na základě vývoje poplatků v ostatních zemích EU).

Tabulka č. 37: Vývoj sazeb za používání litevských dálnic v roce 2012 (v EUR)

Typ vozidla		Výše poplatku	
		EURO III, IV	EURO I, II, III
Autobusy	M2	304,00	
	M3	521,00	
Ostatní vozidla	N1	261,00	
	N2	521,00	696,00
	N3	753,00	999,00
	M1 – N3 (zemědělec)	305,00	
Speciální vozidla		347,00	

Zdroj: <http://lra.lt>

Následující tabulka udává přepočtené výše poplatků na jeden ujetý kilometr po litevských dálnicích v roce 2012 (průměr u jednotlivých kategorií vozidel).

Tabulka č. 38: Průměrná sazba za jeden ujetý kilometr po litevských dálnicích v roce 2012 (v EUR)

Typ vozidla	Sazba na 1 ujetý kilometr
Autobusy (M2, M3)	0,220
Ostatní vozidla (N1 – N3)	0,345
Speciální vozidla	0,185
Celkový průměr	0,250

Zdroj: <http://lra.lt>

### 3.17. Luxembourg (Lucembursko)

Dálniční poplatky v Lucembursku se vztahují na nákladní automobily nad 12 tun. Tyto poplatky jsou hrazeny prostřednictvím systému *Eurovignette*.

**Celkový počet kilometrů lucemburských zpoplatněných silnic je 2 915.**

Tabulka č. 39: Výše ročního mýtného v systému Eurovignettes v Nizozemí v letech 2012, 2011 a 2010 pro vybraná vozidla (v EUR)

Emisní třída	1 – 3 nápravy	4 a více náprav
Euro 0	960,00	1.550,00
Euro 1	850,00	1.400,00
Euro 2	750,00	1.250,00
Euro 3	750,00	1.250,00
Euro 4	750,00	1.250,00
Euro 5	750,00	1.250,00
Euro 6	750,00	1.250,00

Zdroj: [www.eurovignettes.com](http://www.eurovignettes.com)

V následující tabulce jsou uvedeny průměrné ceny za jeden ujetý kilometr po lucemburských dálnicích (v EUR) v závislosti na typu vozidla.

Tabulka č. 40: Průměrné ceny za využívání lucemburských dálnic (v EUR)

Roky	Typ vozidla	Průměrná výše mýtného na 1 km
<b>2012</b> <b>2011</b>	1 – 3 nápravy	<b>0,272</b>
<b>2010</b>	4 a více náprav	<b>0,450</b>

Zdroj: vlastní výpočty

### **3.18. Malta (Malta)**

V této zemi se za užívání veřejných komunikací neplatí.



### 3.19. Netherland (Nizozemí)

Dálniční poplatky v Nizozemí se vztahují na nákladní automobily nad 12 t. Tyto poplatky jsou hrazeny opět prostřednictvím systému *Eurovignette*.

**Celkový počet kilometrů belgických dálnic je 2 250 km.**

Tabulka č. 41: Výše ročního mýtného v systému Eurovignettes v Nizozemí v letech 2012, 2011 a 2010 pro vybraná vozidla (v EUR)

<b>Emisní třída</b>	<b>1 – 3 nápravy</b>	<b>4 a více náprav</b>
Euro 0	960,00	1.550,00
Euro 1	850,00	1.400,00
Euro 2	750,00	1.250,00
Euro 3	750,00	1.250,00
Euro 4	750,00	1.250,00
Euro 5	750,00	1.250,00
Euro 6	750,00	1.250,00

Zdroj: [www.eurovignettes.com](http://www.eurovignettes.com)

V následující tabulce jsou uvedeny průměrné ceny za jeden ujetý kilometr po nizozemských dálnicích (v EUR) v závislosti na typu vozidla.

Tabulka č. 42: Průměrné ceny za využívání lucemburských dálnic (v EUR)

<b>Roky</b>	<b>Typ vozidla</b>	<b>Průměrná výše mýtného na 1 km</b>
<b>2012</b>	1 – 3 nápravy	<b>0,353</b>
<b>2011</b>	4 a více náprav	<b>0,584</b>
<b>2010</b>		

Zdroj: vlastní výpočty

### 3.20. Poland (Polsko)

V této zemi se poplatky odvíjí od dálnice, po které se jede. Polsko od roku 2011 používá systém elektronického výběru mýtného.

**Celkový počet kilometrů polských dálnic je 855, dále má Polsko 630 km rychlostních silnic.**

#### 3.20.1. Dálnice A1

Tabulka č. 43: Přehled poplatků u dálnice A1 v letech 2012 a 2011

Kategorie vozidla	Cena za 1 km v PLN	Cena za 1 km v EUR
Motocykly, automobily, dodávky s max. dvěma nápravami	0,16	<b>0,037</b>
Autobusy, přívěsy, nákladní automobily s třemi a více nápravami	0,38	<b>0,089</b>
Nestandardní vozidla	1,60	<b>0,378</b>

Zdroj: Polské ministerstvo dopravy

#### 3.20.2. Dálnice A4

V letech 2012 a 2011 vede dálnice A4 z Katowice za město Krakow, měří celkem 81 kilometrů.

V letech 2010 a 2009 je dálnice A4 zpoplatněná v úseku Katowice – Krakow, celkem 60,90 km.

Tabulka č 44: Přehled poplatků u dálnice A4 v letech 2012 a 2011 (81 km)

Kategorie vozidla	Cena za celý úsek v PLN	Cena za 1 km v PLN	Cena za 1 km v EUR
Motocykly	4,50	0,06	<b>0,014</b>
Automobily a dodávky s max. dvěma nápravami	9,00	0,11	<b>0,026</b>
Automobily s přívěsem (s třemi nápravami)	15,00	0,19	<b>0,045</b>
Automobily s více než čtyřmi nápravami	24,50	0,30	<b>0,071</b>

Zdroj: Polské ministerstvo dopravy

Tabulka č 45: Přehled poplatků u dálnice A4 v roce 2010 (60,90 km)

Kategorie vozidla	Cena za celý úsek v PLN	Cena za 1 km v PLN	Cena za 1 km v EUR
Motocykly, automobily a dodávky s max. dvěma nápravami	8,00	0,13	<b>0,031</b>
Automobily s přívěsem (s třemi nápravami)	13,50	0,22	<b>0,052</b>
Automobily s více než čtyřmi nápravami	24,50	0,40	<b>0,096</b>

Zdroj: Polské ministerstvo dopravy

### 3.20.3. Dálnice A2

V letech 2012 a 2011 vede dálnice A2 přibližně z města Nowy Tomysl do města Konin, měří celkem 163 km (nejaktuálnější mapa dálnic v Polsku ke dni 13.11.2012 viz přílohy- obrázek 13.)V letech 2010 a 2009 je dálnice zpoplatněná ve třech úsecích, a to:

- a) Konin – Wrzesnia 47,5 km
  - b) Wrzesnia – Poznaň 37,5 km
  - c) Poznaň – Nowy Toymysl 50,4 km
- Celkem 135,4 km**

Tabulka č. 46: Přehled poplatků u dálnice A2 v letech 2012 a 2011

Kategorie vozidla	Cena za celý úsek v PLN	Cena za 1 km v PLN	Cena za 1 km v EUR
Motocykly, automobily, dodávky s max. dvěma nápravami	14,00	0,09	<b>0,021</b>
Automobily s přívěsem	27,00	0,17	<b>0,040</b>
Autobusy, přívěsy, nákladní automobily s třemi a více nápravami	41,00	0,25	<b>0,059</b>
Nestandardní vozidla	63,00	0,39	<b>0,092</b>

Zdroj: Polské ministerstvo dopravy

Tabulka č. 47: Přehled poplatků u dálnice A2 v roce 2010

<b>Kategorie vozidla</b>	<b>Cena za celý úsek v PLN</b>	<b>Cena za 1 km v PLN</b>	<b>Cena za 1 km v EUR</b>
Motocykly, automobily, dodávky s max. dvěma nápravami	11,00	0,08	<b>0,018</b>
Automobily s přívěsem	27,00	0,20	<b>0,047</b>
Autobusy, přívěsy, nákladní automobily s třemi a více nápravami	41,00	0,30	<b>0,070</b>
Nestandardní vozidla	63,00	0,47	<b>0,111</b>
Vozidla tzv. nadměrný náklad	110,00	0,82	<b>0,194</b>

*Zdroj: Polské ministerstvo dopravy*

### 3.21. Portugal (Portugalsko)

V Portugalsku je zpoplatněno několik dálnic, na kterých platba probíhá dle projetího úseku v mýtných branách. Jedná se především o dálnice s označením A1 – A16 a některé další. Platba za projetí úsek je vybírána v mýtných branách, přičemž v některých je možno využít platbu kreditní kartou. Kromě dálnic můžete v Portugalsku narazit na výběr poplatků za průjezd přes mosty kde je poplatek třeba zaplatit v hotovosti, jedná se o mosty *Vasco-Da-Gama* kde je poplatek 2,25 EUR a *Brücke des 25. April*, kde je průjezd oceněn na 1,3 Eur (Dalnicni-znamky.com 2012).

**Celková délka dálnic v Portugalsku je přibližně 2 800 km, z toho je 1 950 km zpoplatněných.**

Tabulka č. 48: Rozdělení dopravních prostředků z hlediska platby mýtného v Portugalsku

Skupina	Popis vozidla
1	motocykly a vozidla s výškou měřenou nad nápravou do 1,10 m (s nebo bez přívěsu)
2	vozidla se dvěma nápravami, výškou měřenou nad nápravou přes 1,10 m
3	vozidla se třemi nápravami s výškou měřenou nad nápravou nad 1,10 m
4	vozidla s 4 a více nápravami, s výškou měřenou nad nápravou nad 1,10 m

Zdroj: Ústřední automotoklub

Tabulka č. 49: Vývoj poplatků za používání veřejných komunikací v Portugalsku v roce 2012 (V EUR na 1 km u jednotlivých úseků dálnic)

Dálnice/ kategorie	1	2	3	4
A1 - Lisbonne - Porto	0,068	0,12	0,15	0,17
A2 Lisbonne - VLA Algarve	0,08	0,14	0,19	0,2
A3 Porto - Valença	0,08	0,14	0,18	0,2
A4 Porto - Amarante	0,1	0,18	0,23	0,25
A5 Lisbonne - Cascais	0,12	0,24	0,24	0,24
A6 – A2 (Marateca) - Caia	0,08	0,15	0,19	0,21
A7 – Povia de Varzim – Guimaraes – V. Pouca	0,09	0,16	0,2	0,22
A8 Lisbonne - Leiria	0,04	0,06	0,08	0,09
A9-A1 (Alverca) – A5 Estadio Nacional	0,09	0,15	0,19	0,21
A10- A9 CREL - Carregado	0,22	0,41	0,51	0,56
A11 –A28 Braga (A3) – Guimaraes (A7)-A4	0,16	0,28	0,36	0,39
A12 Montijo - Setubal	0,07	0,12	0,15	0,17
A13 Santa Esteveao - Marateca	0,08	0,14	0,18	0,2
A14 Figueira – Coimbra (A1)	0,02	0,05	0,06	0,07
A15 C. Rainha – Santarem (A1)	0,01	0,02	0,023	0,03
A16 Cascais - Belas	0,16	0,28	0,36	0,39
A17	0,074	0,13	0,17	0,19
A21	0,10	0,17	0,22	0,23

Zdroj: Ústřední automotoklub

Následující tabulka shrnuje průměrné ceny za jeden ujetý kilometr na portugalských dálnicích pro rok 2012 v závislosti na kategorii vozidla.

Tabulka č. 50: Průměrné ceny za jeden ujetý kilometr (v EUR)

Kategorie	1	2	3	4
<b>2012</b>	<b>0,091</b>	<b>0,163</b>	<b>0,205</b>	<b>0,223</b>

Zdroj: vlastní výpočty

Řešitelům se bohužel nepodařilo získat data o vývoji sazeb mýtného v Portugalsku v letech 2011 a 2010. Lze se ovšem domnívat, na základě změn sazeb v ostatních státech EU, že změny sazeb jsou ve sledovaných obdobích téměř zanedbatelné.

### 3.22. Romania (Rumunsko)

V Rumunsku jsou ceny ve všech sledovaných obdobích stejné. V Rumunsku je kupují dálniční známky. V přehledu vycházíme z ceny ročních dálničních známek.

**Celková délka rumunských dálnic je 511,7 km.**

Tabulka č. 51: Přehled cen ročních dálničních známek v Rumunsku v letech 2012, 2011 a 2010

Kategorie vozidla	Cena roční známky v EUR	Cena za 1 km v EUR
Automobil do 3,5 tuny	28,00	<b>0,06</b>
Jiné vozidlo do 3,5 tuny	96,00	<b>0,19</b>
Vozidlo do 7,5 tuny	320,00	<b>0,63</b>
Vozidlo nad 7,5 tuny	560,00	<b>1,09</b>

*Zdroj: Rumunské ministerstvo dopravy*

### 3.23. Slovakia (Slovensko)

Na Slovensku si kupují řidiči osobních automobilů do 3,5 tuny *dálniční známky*, pro ostatní vozidla je stanoveno *mýto* (vozidla s povinností platit mýtné jsou vozidla s hmotností nad 3,5 tuny, určená pro přepravu nákladů a vozidla s hmotností nad 3,5 tuny, určená pro přepravu více než devíti osob včetně řidiče).

**Na Slovensku je celkem 277 kilometrů dálnic.**

Tabulka č. 52: Přehled cen ročních dálničních známek v na Slovensku v letech 2012, 2011 a 2010

Kategorie vozidla	Cena roční známky v EUR	Cena za 1 km v EUR
2012	50,00	0,18
2011	50,00	0,18
2010	38,50	0,14

*Zdroj: Slovenské ministerstvo dopravy*

Z výše uvedené tabulky je zřejmé, že cena dálničních známek na Slovensku vzrostla mezi roky 2011 a 2010 téměř o 30%.

Tabulka č. 53: Přehled výše mýta na slovenských dálnicích za jeden ujetý kilometr v letech 2012, 2011 a 2010 – přepočítáno na EUR za 1 km

Kategorie vozidla		Emisní třída			
		EURO 0 – II	EURO III	EURO IV, V, EEV	
Nákladní vozidla	3,5 t – do 12 t	0,091	0,084	0,082	
	12 t a více	2 nápravy	0,189	0,179	0,176
		3 nápravy	0,198	0,189	0,185
		4 nápravy	0,205	0,195	0,192
		5 náprav	0,202	0,189	0,185
Autobusy	3,5 t – do 12 t	0,059	0,049	0,030	
	12 t a více	0,108	0,098	0,059	

*Zdroj: Slovenské ministerstvo dopravy*



Tabulka č. 54: Přehled výše mýta na slovenských silnicích první třídy za jeden ujetý kilometr v letech 2012, 2011 a 2010 – přepočítáno na EUR za 1 km

Kategorie vozidla		Emisní třída			
		EURO 0 – II	EURO III	EURO IV, V, EEV	
Nákladní vozidla	3,5 t – do 12 t		0,069	0,062	0,062
	12 t a více	2 nápravy	0,143	0,134	0,134
		3 nápravy	0,150	0,143	0,140
		4 nápravy	0,153	0,146	0,143
		5 náprav	0,150	0,143	0,140
Autobusy	3,5 t – do 12 t		0,039	0,030	0,020
	12 t a více		0,078	0,069	0,039

Zdroj: Slovenské ministerstvo dopravy

Následující tabulka shrnuje průměrné ceny za využívání slovenských veřejných komunikací v jednotlivých sledovaných letech (v EUR na jeden ujetý kilometr).

Tabulka č. 55: Průměrné ceny za jeden ujetý kilometr na slovenských dálnicích (v EUR)

Rok	Nákladní automobily		Autobusy	
	3,5 – 12 tun	nad 12 tun	3,5 – 12 tun	nad 12 tun
2012	0,075	0,167	0,038	0,075
2011	0,075	0,167	0,038	0,075
2010	0,075	0,167	0,038	0,075

Zdroj: vlastní výpočty

### 3.24. Slovenia (Slovinsko)

Osobní automobily si musí při jízdě Slovinskem kupovat *dálniční známku*, nákladní automobily platí *mýtné* prostřednictvím systému elektronického výběru mýtného.

**Slovinsko má celkem 650 km dálnic.**

Tabulka č. 56: Výše poplatků za využití veřejných komunikací ve Slovinsku pro osobní automobily (V EUR) v letech 2012, 2011 a 2010

Rok	Cena dálniční známky pro automobily	Cena dálniční známky pro motocykly
2012	95,00	47,50
2011	95,00	47,50
2010	95,00	47,50



Zdroj: Oficiální stránky ministerstva dopravy Slovinska

Tabulka č. 57: Průměrné ceny za jeden ujetý kilometr ve sledovaných obdobích (v EUR)

Rok	Automobily	Motocykly
2012	0,146	0,073
2011	0,146	0,073
2010	0,146	0,073

Zdroj: vlastní výpočty

Tabulka č. 58: Rozdělení vozidel do skupin (z kterých se odvozuje výše mýtného) ve Slovinsku

Kategorie		
R3		Vozidla se dvěma nebo třemi nápravami, s nejvyšší přípustnou hmotností nad 3,5 tuny.
R4		Vozidla se čtyřmi a více nápravami, s nejvyšší přípustnou hmotností nad 3,5 tuny.

Zdroj: [www.dars.si](http://www.dars.si)

Tabulka č. 59: Výše mýtného pro nákladní automobily ve Slovinsku v letech 2012, 2011 a 2010

Dálnice	Úsek	Počet km	R3 celá trasa	R4 celá trasa	R3 1 km	R4 1 km
A1	Šentilj – Maribor	16,60	3,40	4,90	<b>0,205</b>	<b>0,295</b>
A1	Ptujska Cesta – Arja Vas	57,70	17,00	24,60	<b>0,295</b>	<b>0,426</b>
A1	Arja Vas – Trojane	31,10	5,40	7,90	<b>0,174</b>	<b>0,254</b>
A1	Trojane – Ljubljana	41,10	15,50	22,40	<b>0,377</b>	<b>0,545</b>
A2	Ljubljana – Srnin	125,0	104,60	151,50	<b>0,837</b>	<b>1,212</b>
A1 – A3	Ljubljana – Fernetiči	82,80	16,20	23,60	<b>0,196</b>	<b>0,285</b>
A1 – A3	Srnin – Fernetiči	45,50	8,20	11,80	<b>0,180</b>	<b>0,259</b>
H4	Ajdovščina - Vrtojba	23,90	4,50	6,60	<b>0,188</b>	<b>0,276</b>
A2	Podtabor – Ljubljana	72,90	7,90	11,40	<b>0,108</b>	<b>0,156</b>
A2	Ljubljana – Pluska	45,90	8,20	11,80	<b>0,179</b>	<b>0,257</b>
A2	Novo Mesto – Obrežje	51,10	17,90	25,90	<b>0,350</b>	<b>0,507</b>
A5	Maribor - Lendava	79,80	15,80	22,90	<b>0,198</b>	<b>0,287</b>
A4	Maribor – Ptuj	30,50	6,20	9,00	<b>0,203</b>	<b>0,295</b>

Zdroj: *www.dars.si, vlastní výpočty*

Následující tabulka uvádí průměrné ceny za jeden ujetý kilometr po slovinských zpoplatněných veřejných komunikacích ve všech sledovaných obdobích, a to pro jednotlivé kategorie vozidel.

Tabulka č. 60: Průměrné ceny za jeden ujetý kilometr po slovinských dálnicích (v EUR) ve sledovaných obdobích

Rok	R3	R4
<b>2012</b>		
<b>2011</b>	<b>0,268</b>	<b>0,389</b>
<b>2010</b>		

Zdroj: *vlastní výpočty*

### 3.25. Spain (Španělsko)

Ve Španělsku platí jak osobní, tak i nákladní automobily, mýto, dle ujeté vzdálenosti, a to v mýtních branách. Zpoplatněny jsou pouze velmi kvalitní rychlostní komunikace, které jsou při cestách do jižních částí Španělska takřka nezbytností.

**Ve Španělsku se celkem nachází více než 3 000 km dálnic.**

Tabulka č. 61: Rozdělení vozidel do skupin (z kterých se odvozuje výše mýtného) ve Španělsku

Kategorie	
1	Motocykly, osobní auto bez karavanu, auto s karavanem a jednou nápravou bez zdvojených kol, minibus se dvěma nápravami a čtyřmi koly
2	Osobní automobil a / nebo minibus s karavanem a se zdvojenými koly, nákladní automobil se dvěma a více nápravami

Zdroj: Ústřední automotoklub

Tabulka č. 62: Ceny mýtného ve Španělsku v závislosti na dálnici a vzdálenosti v letech 2012, 2011 a 2010

Dálnice	Trasa	Počet km	Skupina 1	Skupina 2	Sk. 1 1 km	Sk. 2 1 km
AP1	Burgos - Miranda de Ebro	84,00	8,30	8,95	0,099	0,107
AP2	Křižovatka A7 - Alfajarin	215,00	16,50	24,40	0,077	0,113
R2	Madrid - Guadalajara	59,80	0,80	1,50	0,013	0,025
R3	Madrid - Arganda	31,80	2,15	2,85	0,068	0,090
AP4	Seville - Cadiz	104,00	6,00	10,55	0,058	0,101
R4	Madrid - Ocana	65,40	3,05	6,10	0,047	0,093
R5	Madrid - Navalcarnero	39,10	3,20	4,05	0,082	0,104
AP6	Madrid - Adanero	70,00	7,85	15,70	0,112	0,224
AP7	hranice - Barcelona Jih	162,00	9,45	15,15	0,058	0,094
AP7	Barcelona - Salou	125,40	7,05	12,57	0,056	0,100
AP7	Tarragona - Valencia	227,00	17,75	23,95	0,078	0,106
AP7	Valencia - Alicante	150,00	11,75	15,90	0,078	0,106
AP7	Valencia - Cartagena	76,00	2,65	3,10	0,035	0,041
AP7	Malaga - Estepona	89,60	2,15	3,50	0,024	0,039
AP9	La Coruna - Vigo	159,00	10,60	18,10	0,067	0,114

A15	Pamplona - Valtierra	83,00	6,90	8,40	0,083	0,101
C16	Manresa - Terrassa	42,00	2,91	5,29	0,069	0,126
C32	Barcelona - Palafolls	49,00	3,05	4,89	0,062	0,100
AP51	Avila - Villacastin	33,80	1,05	1,75	0,031	0,052
AG55	Coruna - Carballo	32,60	1,85	2,80	0,057	0,086
AG57	Vigo - Baiona	30,40	1,25	1,85	0,041	0,061
AP61	Segovia - San Rafael	34,50	1,80	2,95	0,052	0,086
AP66	Oviedo - Leon	75,00	8,95	16,25	0,119	0,217
AP68	Ballbao - Zaragoza	294,40	21,55	39,15	0,073	0,133

Zdroj: <http://maps.google.com>, Ústřední automotoklub

Následující tabulka uvádí průměrné ceny za jeden ujetý kilometr po slovinských zpoplatněných veřejných komunikacích ve všech sledovaných obdobích, a to pro jednotlivé kategorie vozidel.

Tabulka č. 63: Průměrné ceny za jeden ujetý kilometr po slovinských dálnicích (v EUR)

Rok	Skupina 1	Skupina 2
<b>2012</b>		
<b>2011</b>	<b>0,064</b>	<b>0,101</b>
<b>2010</b>		

Zdroj: vlastní výpočty

### 3.26. Sweeden (Švédsko)

Dálniční poplatky ve Švédsku se vztahují na nákladní automobily nad 12 t. Tyto poplatky jsou hrazeny prostřednictvím systému *Eurovignette*.

**Celkový počet kilometrů švédských dálnic je 1 500 km.**

Tabulka č. 64: Výše ročního mýtného v systému Eurovignettes ve Švédsku v letech 2012, 2011 a 2010 pro vybraná vozidla (v EUR)

Emisní třída	1 – 3 nápravy	4 a více náprav
Euro 0	960,00	1.550,00
Euro 1	850,00	1.400,00
Euro 2	750,00	1.250,00
Euro 3	750,00	1.250,00
Euro 4	750,00	1.250,00
Euro 5	750,00	1.250,00
Euro 6	750,00	1.250,00

Zdroj: [www.eurovignettes.com](http://www.eurovignettes.com)

V následující tabulce jsou uvedeny průměrné ceny za jeden ujetý kilometr po švédských dálnicích (v EUR) v závislosti na typu vozidla.

Tabulka č. 65: Průměrné ceny za využívání lucemburských dálnic (v EUR)

Roky	Typ vozidla	Průměrná výše mýtného na 1 km
<b>2012</b>	1 – 3 nápravy	<b>0,529</b>
<b>2011</b> <b>2010</b>	4 a více náprav	<b>0,876</b>

Zdroj: vlastní výpočty

### 3.27. United Kingdom (Velká Británie)

V Anglii jsou zpoplatněny nejen některé úseky rychlostních komunikací či dálnic, ale také průjezd vybraných mostů a tunelů nejen v Londýně, ale i na ostatních místech v Anglii. Zpoplatněná je také dálnice M6 v úseku dlouhém 43 km.

**Celkový počet kilometrů britských dálnic je 3 200.**

Tabulka č. 66: Zařazení vozidel do jednotlivých kategorií ve Velké Británii

Kategorie	Popis vozidla
1	motocykly
2	osobní automobily
3	automobily s přívěsem
4	dodávky a menší nákladní automobily (dvě až tři nápravy)
5	nadměrný náklad

Zdroj: <http://www.m6toll.co.uk/>

Tabulka č. 67: Poplatky spojené s dálnicí M6 ve Velké Británii v letech 2012, 2011 a 2010 (v EUR)

Kategorie	1	2	3	4	5
2012	3,74	6,86	12,47	13,72	13,72
2011	3,74	6,61	11,97	13,20	13,20
2010	3,37	6,23	11,22	12,47	12,47

Zdroj: <http://www.m6toll.co.uk/>

Následující tabulka shrnuje cenu za jeden ujetý kilometr na zpoplatněné dálnici M6 ve Velké Británii ve sledovaných obdobích (v EUR).

Tabulka č. 68: Ceny za jeden ujetý kilometr na dálnici M6

Kategorie	1	2	3	4	5
2012	0,087	0,160	0,290	0,319	0,319
2011	0,087	0,154	0,278	0,307	0,307
2010	0,078	0,145	0,261	0,290	0,290

Zdroj: vlastní výpočty

Z tabulky je zřejmé, že meziroční nárůst sazeb mýtného se ve Velké Británii pohybuje přibližně kolem 4%.

## 4. Hlavní přínosy řešení

Hlavní přínos řešeného projektu lze spatřovat zejména v komplexní pohledu na historii a současnost vývoje mýtních poplatků v Evropské Unii. Díky těmto uceleným datům lze relativně přesně určit jejich možný vývoj v nejbližších následujících letech. Projekt přináší široký přehled o přesných sumách za kilometr dálnice v každé jednotlivé zemi v Unii, což je unikátní soubor dat, který lze na jednom místě jen stěží jinde dohledat. Výstup z řešeného projektu může být jistě zajímavým podkladem pro logistické společnosti operující v rámci EU, ale i pro běžného občana, plánujícího cestu skrz Evropu.

## 5. Závěr

Nejprve je nutné říci, že sazby mýtného ve většině zemí Evropské unie (EU) byly po všechna sledovaná období konstantní či se měnily pouze nepatrně. Země, ve kterých došlo ke změně sazeb:

- Rakousko                      meziročně o 0,32%
- Česká republika            v roce 2012 vzrostla cena dálničních známek pro osobní automobily o 25 %
- Německo                      v roce 2012 vzrostla sazba mýtného o 0,6 % oproti roku 2011
- Maďarsko                      meziroční růst o 6,5 %
- Irsko                            v roce 2012 nárůst sazby mýtného o 3,5 % oproti roku 2011
- Slovensko                    v roce 2011 vzrostla cena dálničních známek pro osobní automobily o 30 %

Je velmi pravděpodobné, že do roku 2015 se ceny dálničních známek ani sazby mýtného skokově měnit. Je jasné, že pokud dojde k výstavbě většího množství dálnic či zpoplatněných silnic, budou se přímo úměrně zvyšovat i ceny dálničních známek a sazby mýtného. Dle zjištěných informací z otevřených rozhovorů se ani v České ani ve Slovenské republice žádné další větší zvýšení ceny dálničních známek neočekává (viz. vysoké zvýšení ceny dálničních známek v letech 2011 a 2012). Pouze u Maďarska lze předpokládat postupné zvyšování ceny dálniční známky, a to meziročně o přibližně 6%.

Pro přehledné shrnutí současného stavu mýtních poplatků byla použita tabulka i grafické znázornění (viz níže), kde došlo k porovnání výše mýtného (resp. dálničního poplatku) pro



osobní automobily a ostatní vozidla (tj. nákladní vozidla, autobusy, nestandardní vozidla apod.) pro rok 2012.

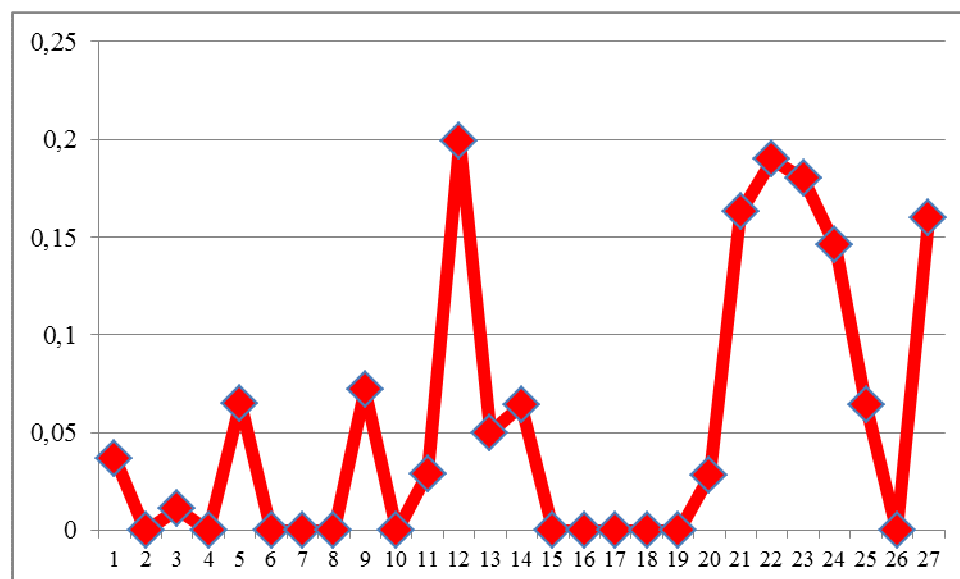
Tabulka č. 66: Srovnání poplatků v Evropské unii u osobních automobilů a ostatních vozidel v roce 2012

Název země		Poplatek		Název země		Poplatek	
		osobní automobily	ostatní vozidla			osobní automobily	ostatní vozidla
1	Rakousko	0,037	0,243	15	Lotyšsko	0,000	0,000
2	Belgie	0,000	0,604	16	Litva	0,000	0,250
3	Bulharsko	0,011	0,149	17	Lucembursko	0,000	0,469
4	Kypr	0,000	0,000	18	Malta	0,000	0,000
5	Česká republika	0,065	0,116	19	Nizozemí	0,000	0,469
6	Dánsko	0,000	0,950	20	Polsko	0,028	0,081
7	Estonsko	0,000	0,000	21	Portugalsko	0,163	0,217
8	Finsko	0,000	0,000	22	Rumunsko	0,190	0,860
9	Francie	0,072	0,155	23	Slovensko	0,180	0,099
10	Německo	0,000	0,200	24	Slovinsko	0,146	0,342
11	Řecko	0,029	0,066	25	Španělsko	0,064	0,101
12	Maďarsko	0,199	0,847	26	Švédsko	0,000	0,703
13	Irsko	0,050	0,112	27	Velká Británie	0,160	0,312
14	Itálie	0,064	0,111				

Zdroj: vlastní výpočty

Následující grafy (Graf č. 1 a č. 2) přehledně ilustrují výši poplatků za využití veřejných komunikací v Evropské unii pro rok 2012.

Graf č. 1: Porovnání poplatků za využívání veřejných komunikací pro osobní automobily

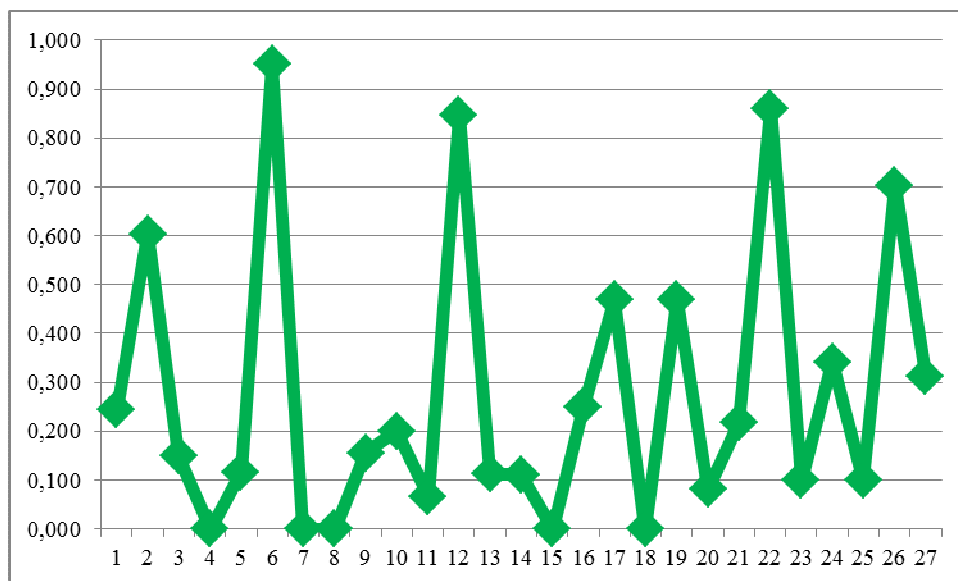


Zdroj: vlastní

V grafu č. 1 jsou zachyceny jednotlivé země Evropské unie (osa x – viz. číslování zemí v Tabulce č. X) a výše poplatků za jeden ujetý kilometr na zpoplatněných veřejných komunikacích pro osobní automobily.

Z tabulky dále vyplývá, že nejvyšší sazby za jeden ujetý kilometr po zpoplatněných veřejných komunikacích, pro osobní automobily, má Maďarsko, Portugalsko, Slovensko, Rumunsko a Slovinsko.

Graf č. 2: Porovnání poplatků za využití veřejných komunikací pro ostatní vozidla



Zdroj: vlastní

V grafu č. 2 jsou zachyceny jednotlivé země Evropské unie (osa x) a výše poplatků za jeden ujetý kilometr za zpoplatněných veřejných komunikacích pro ostatní vozidla.

Na základě výše uvedeného grafu lze konstatovat, že nejvyšší sazby za jeden ujetý kilometr po zpoplatněných veřejných komunikacích, pro nákladní a ostatní automobily, má Maďarsko, Dánsko, Lucembursko, Portugalsko a Švédsko.

Tabulka č. 67 a 68: Země EU podle výše poplatků za využívání veřejných komunikací od nejvyšší po nejnižší sazbu (pro osobní, nákladní a ostatní automobily)

Země	Sazba na 1 km osobní aut.
<b>Maďarsko</b>	0,199
<b>Rumunsko</b>	0,190
<b>Slovensko</b>	0,180
<b>Portugalsko</b>	0,163
<b>Anglie</b>	0,160
<b>Slovinsko</b>	0,146
<b>Francie</b>	0,072
<b>Česko</b>	0,065
<b>Itálie</b>	0,064
<b>Španělsko</b>	0,064
<b>Irsko</b>	0,050
<b>Rakousko</b>	0,037
<b>Řecko</b>	0,029
<b>Polsko</b>	0,028
<b>Bulharsko</b>	0,011

Zdroj: vlastní

Země	Sazba na 1 km ostatní aut.
<b>Dánsko</b>	0,950
<b>Rumunsko</b>	0,860
<b>Maďarsko</b>	0,847
<b>Švédsko</b>	0,703
<b>Belgie</b>	0,604
<b>Lucembursko</b>	0,469
<b>Nizozemí</b>	0,469
<b>Slovinsko</b>	0,342
<b>Anglie</b>	0,312
<b>Rakousko</b>	0,243
<b>Litva</b>	0,250
<b>Portugalsko</b>	0,217
<b>Německo</b>	0,200
<b>Francie</b>	0,155
<b>Bulharsko</b>	0,149

Zdroj: vlastní

## 6. Použité zdroje

- [1] *Association of the Bulgarian Enterprises for International Road Transport and the Roads* [online] 2012, [citováno 2012- 9-28]. Dostupné z WWW: <http://www.aebtri.com>
- [2] *Asfinag International* [online] 2012, [citováno 2012- 9-28]. Dostupné z WWW: <http://www.asfinag.at>
- [3] *Autostrade per l'Italia* [online] 2012, [citováno 2012- 10-03]. Dostupné z WWW: <http://www.autostrada.it>
- [4] *BenzinSK- internetový motoristický magazín* [online] 2012, [citováno 2012-10-3]. Dostupné z WWW: <http://www.benzin.sk>
- [5] *Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji* [online] 2012, [citováno 2012- 9-29]. Dostupné z WWW: <http://www.dars.si>
- [6] *Doprava v praxi - Novinky a zpravodajství z dopravy* [online] 2012, [citováno 2012- 9-28]. Dostupné z WWW: <http://www.doprava.vpraxi.cz>
- [7] *Official EUROVIGNETTE Booking Portal* [online] 2012, [citováno 2012- 9-29]. Dostupné z WWW: <http://www.eurovignettes.eu>
- [8] *KFZ Portal* [online] 2012, [citováno 2012- 9-28]. Dostupné z WWW: <http://www.kfz-auskunft.de>
- [9] *Lithuania Road Administration* [2012], [citováno 2012-11-27]. Dostupné z WWW: <http://lra.lt>
- [10] *M6 Toll Stress Free Motoring* [online] 2012, [citováno 2012- 08-14]. Dostupné z WWW: <http://www.m6toll.co.uk/>
- [11] *Google maps* [online] 2012, [citováno 2012-10-10]. Dostupné z WWW: <http://www.maps.google.com>
- [12] *MultiCard- eVignette* [online] 2012, [citováno 2012- 9-28]. Dostupné z WWW: [http://www.multicard.eni.com/hu\\_en/tolls-belgium](http://www.multicard.eni.com/hu_en/tolls-belgium)
- [13] *National Roads Authority* [online] 2012, [citováno 2012- 9-13]. Dostupné z WWW: <http://www.nra.ie>
- [14] *Oficiální stránky Ministerstva dopravy ČR* [online] 2012, [citováno 2012- 9-25]. Dostupné z WWW: <http://www.mdcr.cz/>
- [15] *Oficiální stránky Ministerstva dopravy Polska* [online] 2012, [citováno 2012- 9-25]. Dostupné z WWW: <http://www.en.mi.gov.pl/>

- [16] *Oficiální stránky Ministerstva dopravy Rumunska* [online] 2012, [citováno 2012- 9-25]. Dostupné z WWW: <http://www.mt.ro>
- [17] *Oficiální stránky Ministerstva dopravy Slovenské republiky* [online] 2012, [citováno 2012- 9-26]. Dostupné z WWW: <http://www.telecom.gov.sk>
- [18] *Oficiální stránky Ministerstva dopravy Slovinska* [online] 2012, [citováno 2012- 9-26]. Dostupné z WWW: [http://www.vlada.si/en/about\\_the\\_government/who\\_is\\_who/ministries/ministry\\_of\\_transport/](http://www.vlada.si/en/about_the_government/who_is_who/ministries/ministry_of_transport/)
- [19] *Centrum dopravných informácií* [online] 2012, [citováno 2012- 10-4]. Dostupné z WWW: <http://www.stellacentrum.sk>
- [20] *Toll Collect- Service on the Road* [online] 2012, [citováno 2012- 9-13]. Dostupné z WWW: <http://www.toll-collect.de>
- [21] *Ústřední automotoklub Česká republika* [online] 2012, [citováno 2012- 9-18]. Dostupné z WWW: <http://www.uamk.cz>
- [22] *CashPoint- Dálniční známky* [online] 2012, [citováno 2012- 11-10]. Dostupné z WWW: <http://www.cashpoint.cz/>
- [23] *Europa Press Releases Rapid* [online] 2010, [citováno 2012- 11-15]. Dostupné z WWW: <http://europa.eu>
- [24] *EuroToll – Opening the Road* [online] 2012, [citováno 2012- 11-15]. Dostupné z WWW: <http://www.eurotoll>
- [25] *Highways in Greece* [online] 2012, [citováno 2012- 11-15]. Dostupné z WWW: <http://www.ypodomes.com/>
- [26] *Oficiální stránky Ministerstva dopravy Polské republiky* [online] 2012, [citováno 2012-11- 15]. Dostupné z WWW: <http://www.gddkia.gov.pl/>
- [27] *AS24- Tolls Management* [online] 2012, [citováno 2012-11-15]. Dostupné z WWW: <http://www.as24.com>
- [28] *Highways Agency* [online] 2012-10-26, [citováno 2012-11-15]. Dostupné z WWW: <http://www.highways.gov.uk>
- [29] *FROTA, JORGE,. Governo pode alargar isenções nas SCUT a mais concelhos* [online] 2010- 7-1, [citováno 2012- 11-15]. Dostupné z WWW: <http://www.netconsumo.com>

[30] *Irish Tourist* [online] 2012, [citováno 2012- 11-15]. Dostupné z WWW:  
<http://www.irishtourist.com>

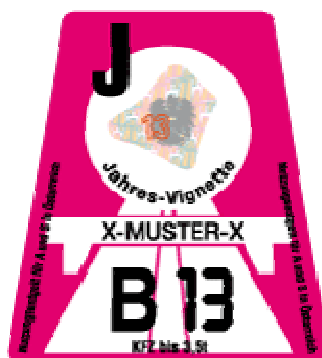
## 7. Přílohy

Obrázek 1: Mapa zpoplatněných úseků v Rakousku



Zdroj: <http://www.asfinag.at>

Obrázek 2: Aktuální dálniční známka pro osobní automobily za r.2012 v Rakousku:



Zdroj: <http://www.asfinag.at>

Obrázek 3: EuroToll Card společnosti Eurovignettes:



Zdroj: <http://www.eurotoll.fr>

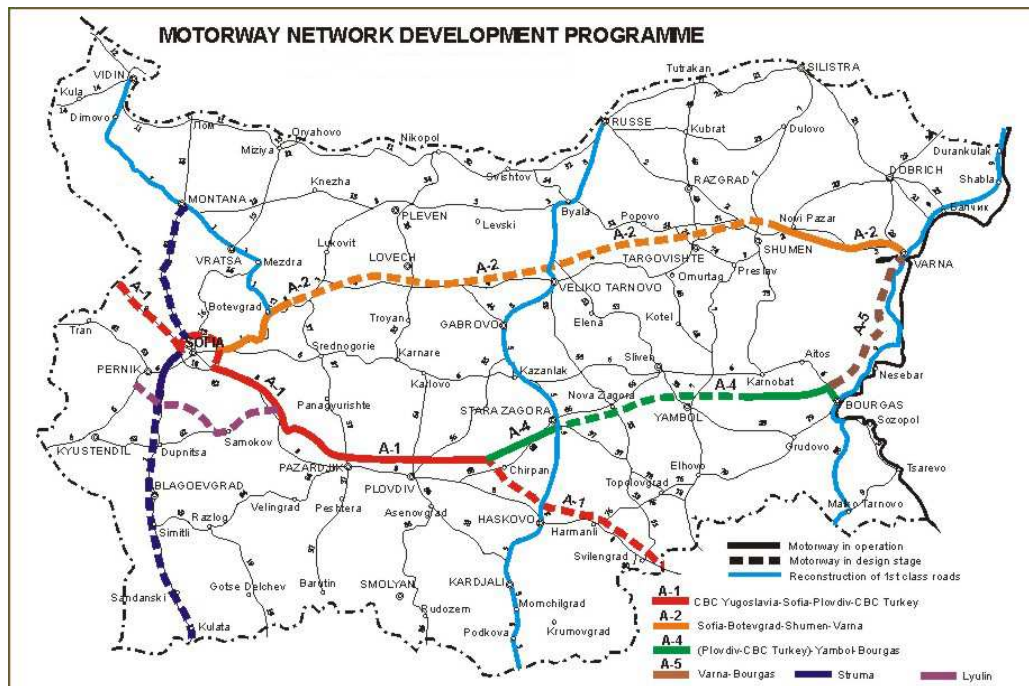
Obrázek 4: Logo společnosti Eurovignettes:



Zdroj: <http://www.eurovignettes.eu>



Obrázek 5: Mapa dálnic v Bulharsku:



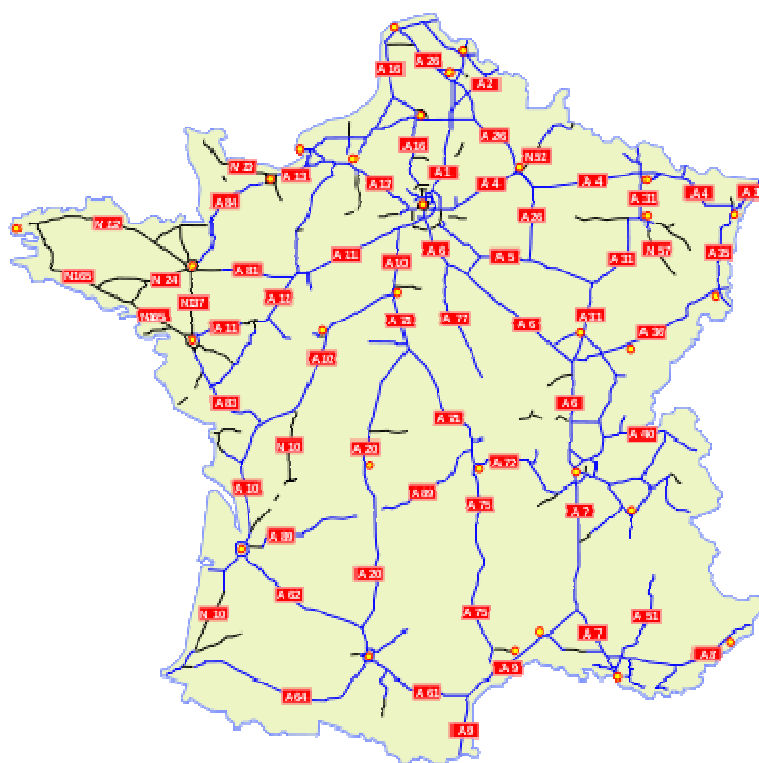
Zdroj: <http://www.aebtri.com>

Obrázek 6: Dálniční síť ČR od roku 2011 s výhledem až do r. 2025:



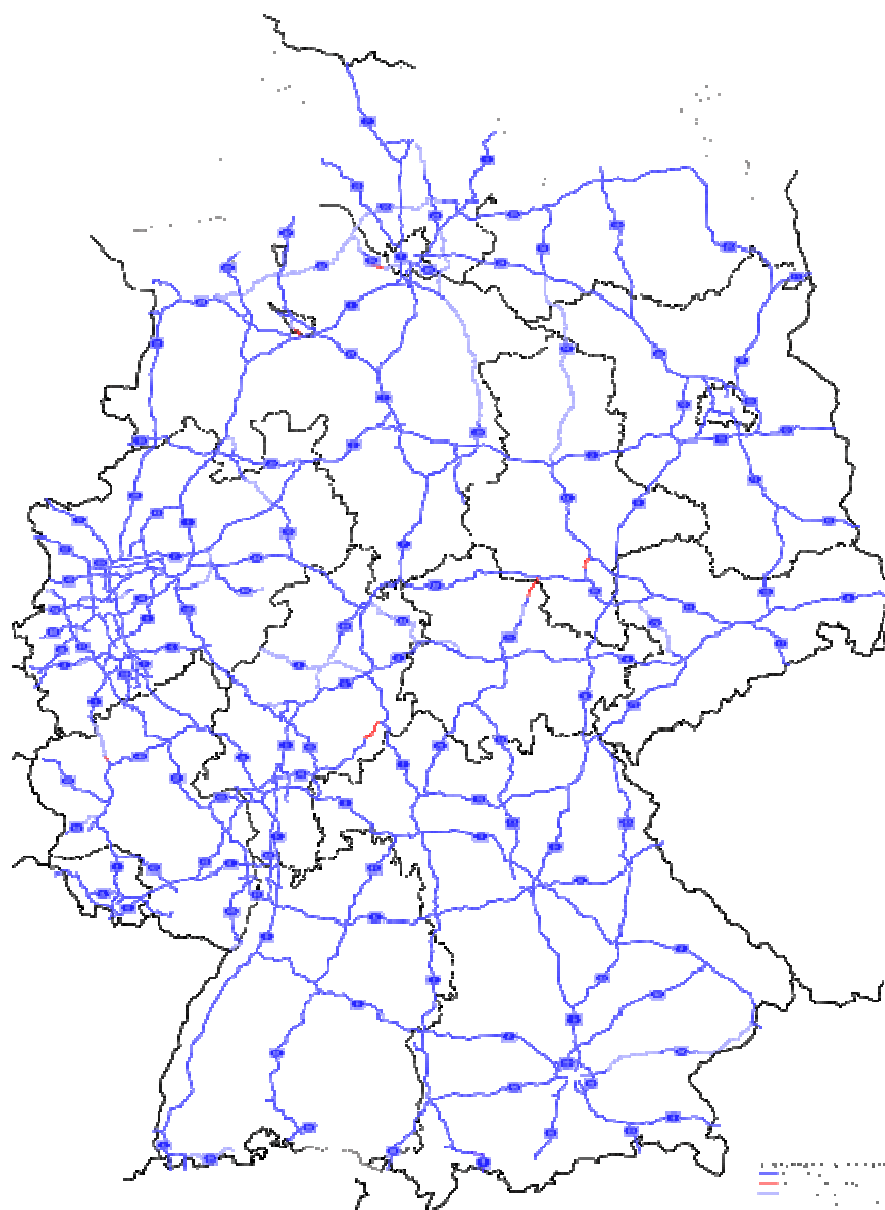
Zdroj: <http://www.mdcz.cz/>

Obrázek 7: Dálniční síť ve Francii



Zdroj: <http://www.eurotoll.fr>

Obrázek 8: Dálniční síť v Německu



Zdroj: <http://www.toll-collect.de>

Obrázek 9: Δάλνιční síť v Řecku



Zdroj: <http://www.ypodomes.com/>

Obrázek 10: Mapa dálníc v Maďarsku pro r. 2012:



Zdroj: <http://www.benzin.sk>

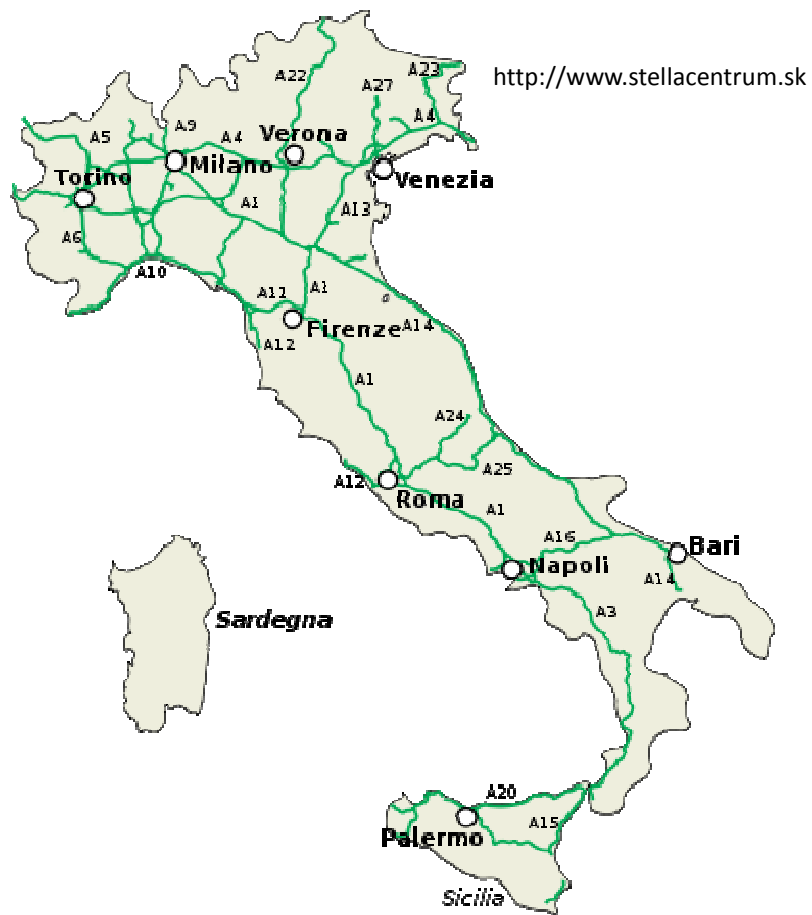
Obrázek 11: Mapa dálnic v Irsku:



Zdroj: [http://www.irishtourist.com/maps/road\\_map.shtml](http://www.irishtourist.com/maps/road_map.shtml)

Obrázek 12: Mapa dálnic v Itálii:

Zdroj:





Obrázek 13: Mapa dálnic v Polsku:



13.11.2012

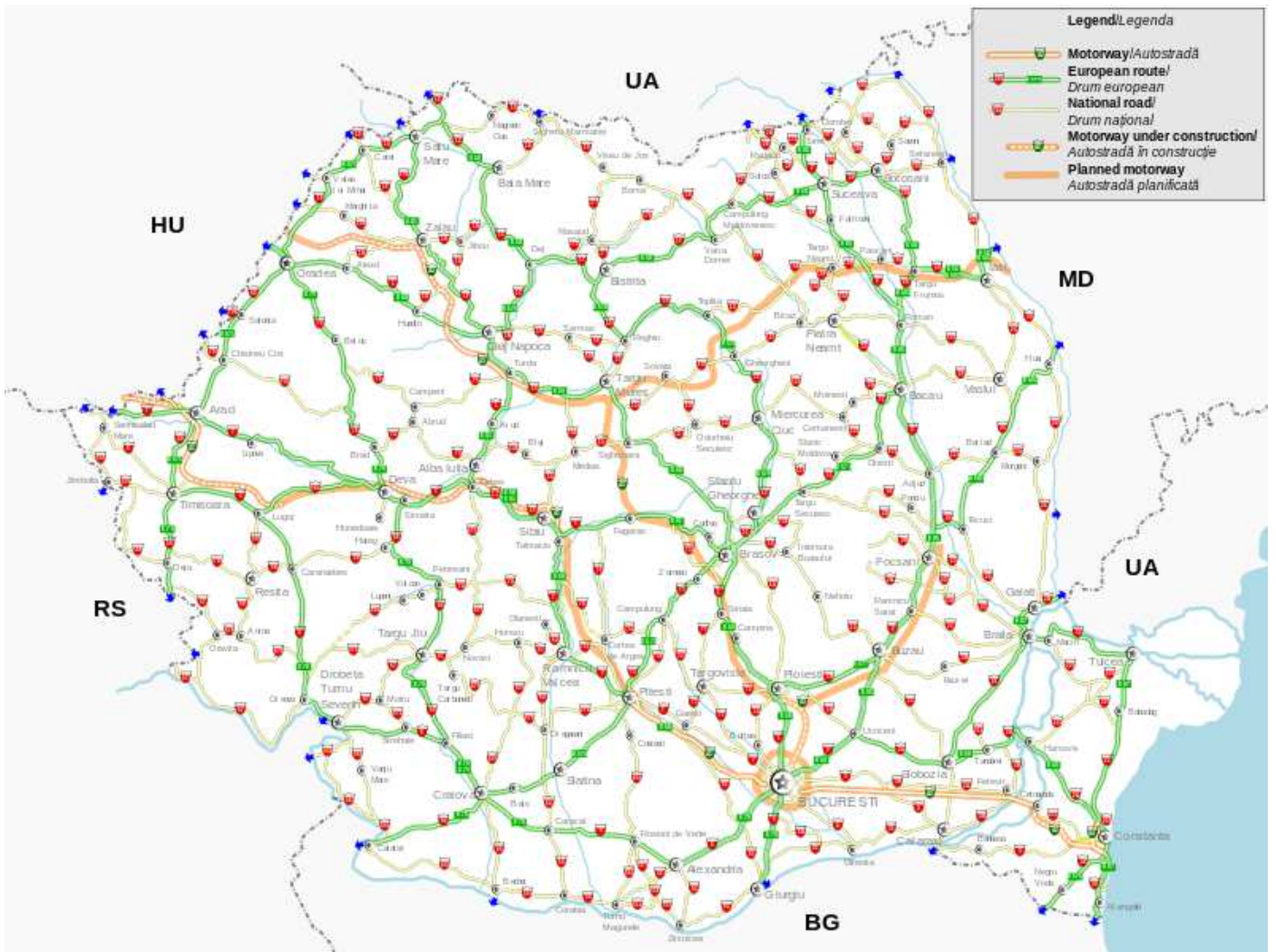
Zdroj: <http://www.gddkia.gov.pl/>

Obrázek 14: Mapa dálnic v Portugalsku:



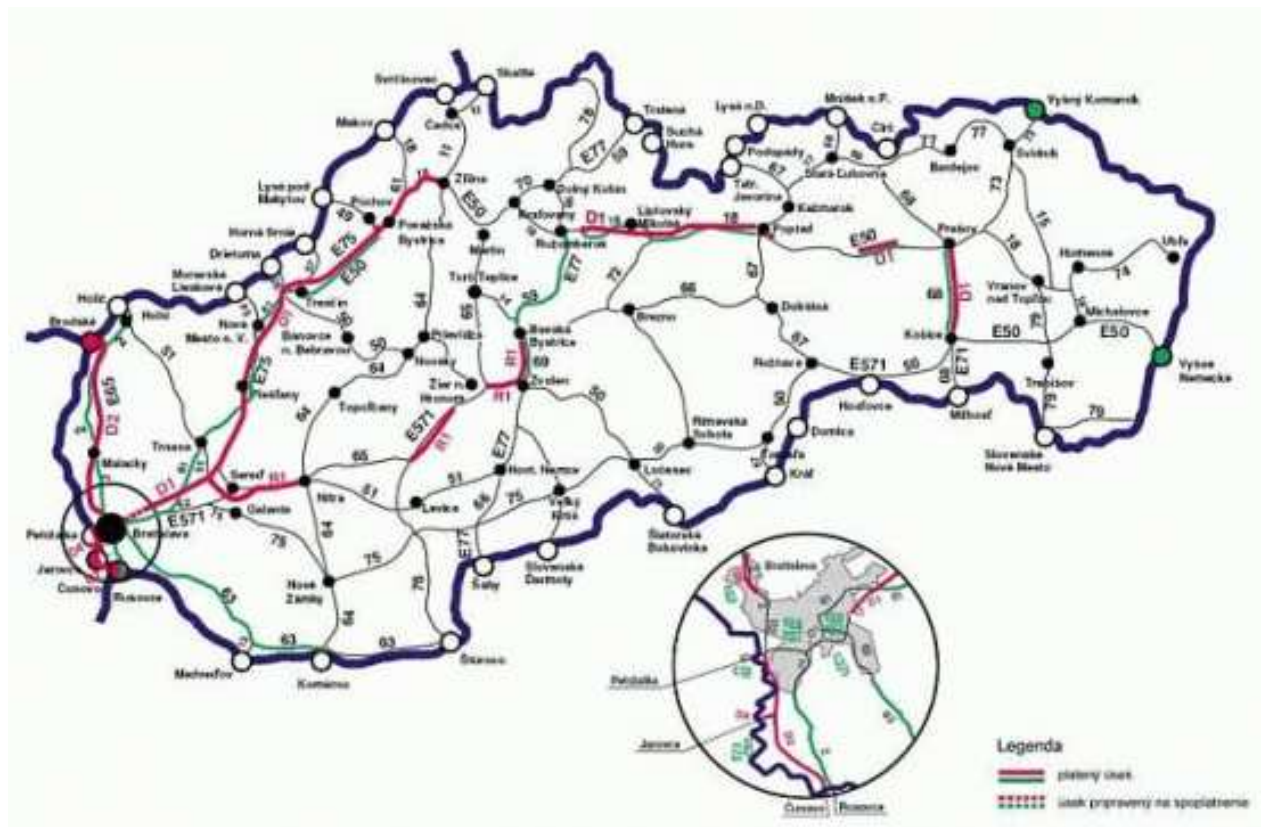
Zdroj: <http://www.netconsumo.com/2010/07/governo-pode-alargar-isencoes-nas-scut.html>

Obrázek 15: Mapa dálnic v Rumunsku ke 4.2. 2012:



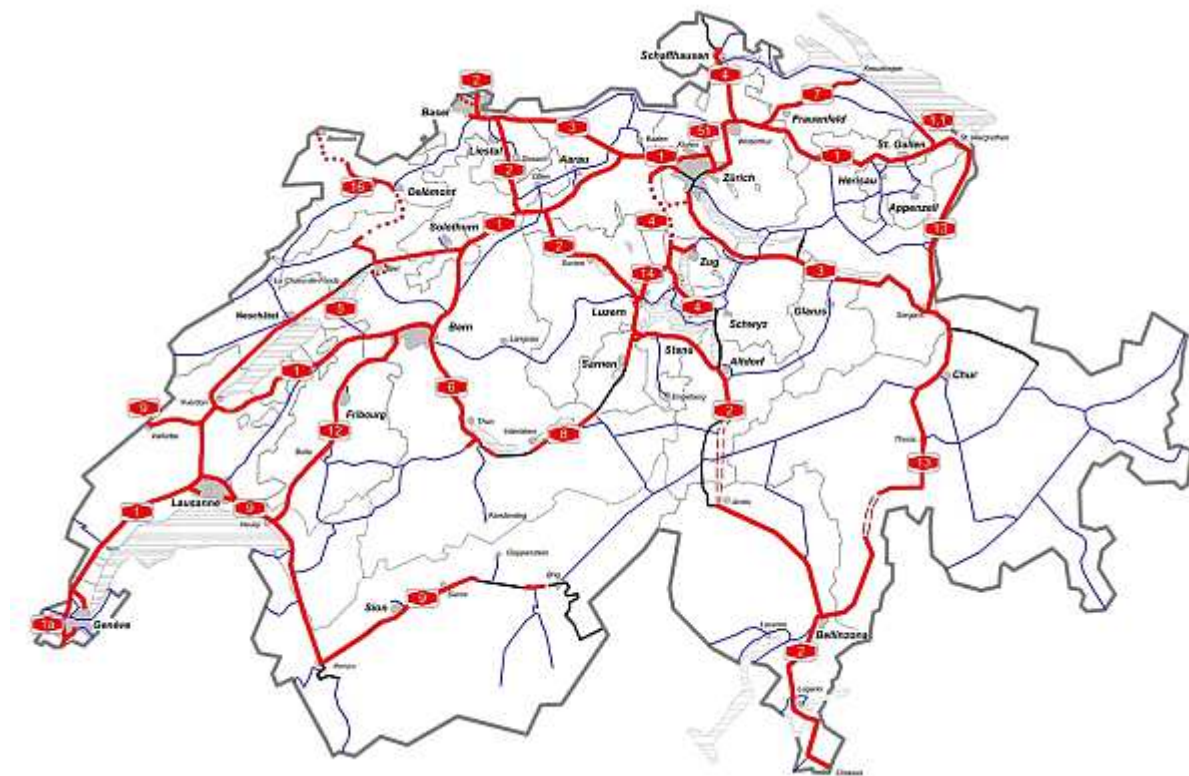
Zdroj: <http://www.mt.ro>

Obrázek 16: Mapa dálnic v Rumunsku ke 4.2. 2012:



Zdroj: <http://www.benzin.sk>

Obrázek 17: Mapa dálnic ve Slovinsku pro r. 2012:



Zdroj: <http://www.cashpoint.cz/>

Obrázek 18: Aktuální (měsíční) dálniční známka pro osobní automobily do 3,5 t za r.2012, Slovinsko:



Zdroj: <http://www.cashpoint.cz/>

Obrázek 19: Mapa dálniční sítě ve Španělsku a způsoby placení jednotlivých úseků:



**P<sub>1</sub>** AP-7 km 117  
Montseny

**P<sub>2</sub>** AP-7 km 165  
Porta de Barcelona

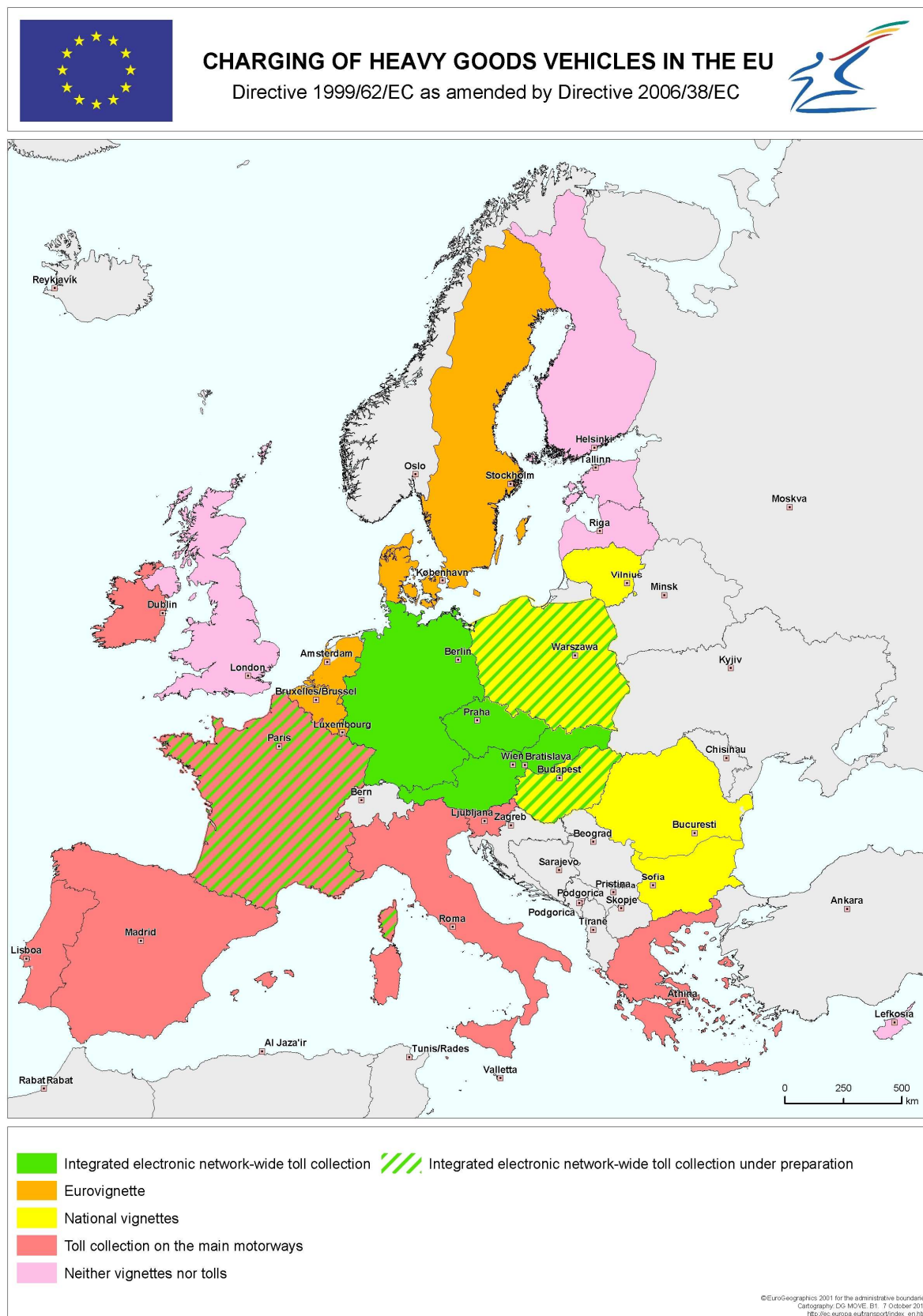
Zdroj: <http://www.as24.com/>

Obrázek 20: Mapa dálniční sítě ve Velké Británii:



Zdroj: <http://www.highways.gov.uk>

Obrázek 21: Způsoby zpoplatnění nákladní dopravy v Evropě, r. 2010:



Zdroj: <http://europa.eu>



Datum:

Podpis: